

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE

MONTAGEANLEITUNG

MODELS GZD15-II
MODELES GZD21
MODELLS



1BDABANAP096A

TO THE DEALER

This manual contains procedures intended to assist the dealer in unpacking and assembling the product before delivering to the customer.

The customer's purchase is based on confidence in both the product and your store. Observe the procedures in this manual to assemble and adjust equipment for your customer's safety and satisfaction. When fully assembled, check function of each part and feature.

SAFETY FIRST

The following safety alert symbol marks and indication are found throughout this manual in steps where particular attention is required so as to ensure your safety and to avoid product damage. Observe the instructions in these warnings where indicated.



DANGER: Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING : Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

IMPORTANT : Indicates that equipment or property damage could result if instructions are not followed.

NOTE : Gives helpful information.

SAFETY

To prevent accidents, read through the following items before starting work, and always regard safety when working. It is your responsibility to ensure your safety on the job.

1. Preparations

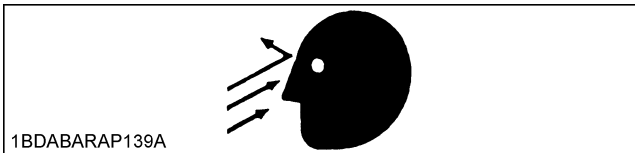
- (1) Select a work site which is level, sufficiently spacious and not in the vicinity of dangerous objects.
- (2) Avoid poorly ventilated rooms. Asphyxiation from exhaust fumes is always a possibility that accompanies running engine.



- (3) Working clothes which may be pinched or caught in the equipment must not be worn. Loose clothing can cause serious injury or death.

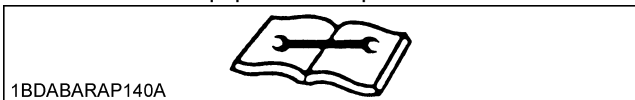


- (4) Always wear a mask and protective goggles during work when dust or flying debris is thrown about.



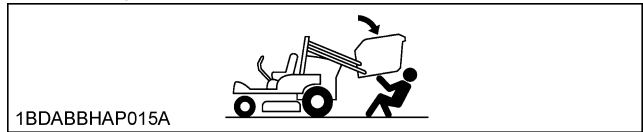
2. Assembly and adjustments

- (1) Before assembling equipment, read the assembly instructions for the product to become familiar with the equipment and procedures.



- (2) Use only adequate and required equipment, tools and instruments (torque wrench or battery hydrometer).
- (3) Set the parking brake and place blocks in front of wheels (when they're contacting the ground) to prevent machine movement.
- (4) Lower the attachment or implement to the ground before assembling or adjusting equipment.

- (5) Before working under suspended or raised equipment, support the equipment or attachment to prevent the machine from falling or moving out of place.

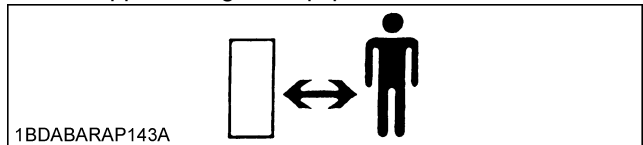


- (6) Keep fire from cigarettes, matches or other ignition sources away from fuel, oil, antifreeze and other flammable materials.



3. After assembly check

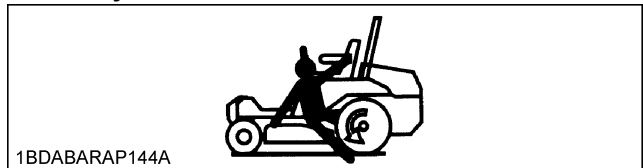
- (1) Once the equipment is fully assembled, select a safe place for a test run. Prevent onlookers from approaching the equipment.



DANGER

To avoid serious injury or death:

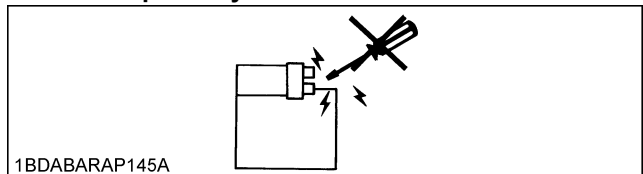
- Do not start engine or operate levers from anywhere other than the seat.



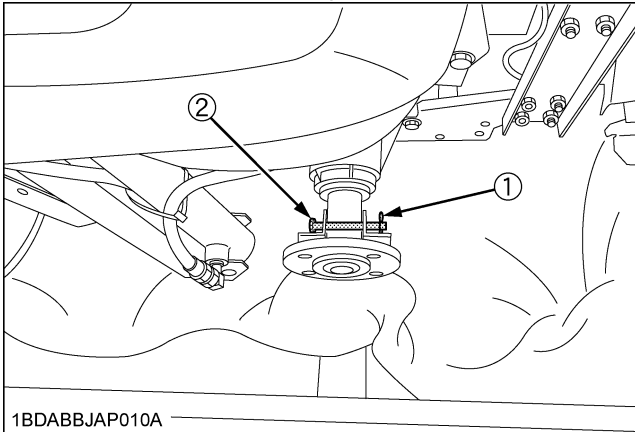
DANGER

To avoid serious injury or death:

- Do not bypass-start the equipment. Short circuiting the starter terminal runs the risk that the equipment will start operating or moving unexpectedly.



4. Unlocking both ends of the rear axle
Remove the snap pins off both ends of the rear axle, and draw out the headed pins.

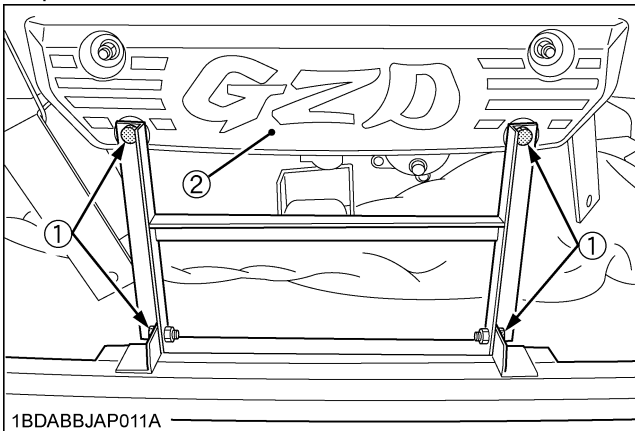


- (1) Snap pin
(2) Headed pin

5. Removing the fixtures from the machine front
(1) Remove the bolts that join the fixture to the iron crate bottom.
(2) Hoist the machine.
(3) Remove the bolts that connect the fixture to the weight. Then detach the fixture.

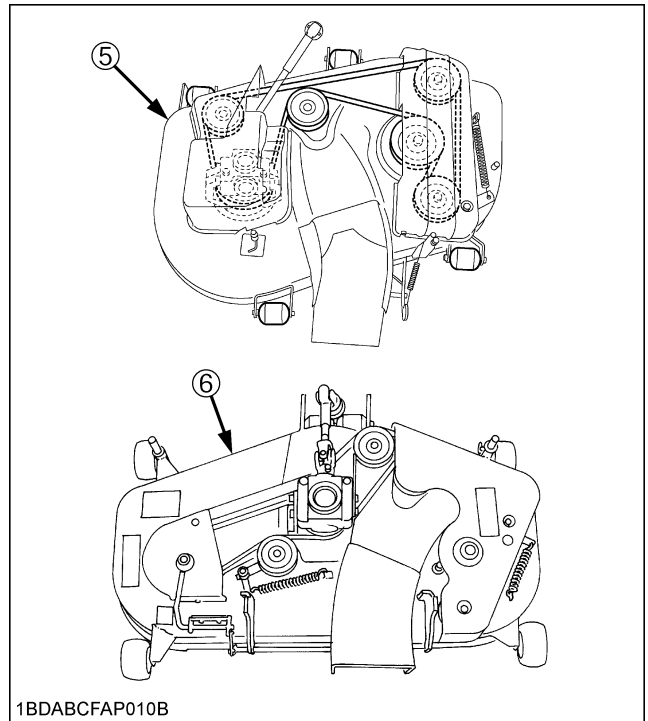
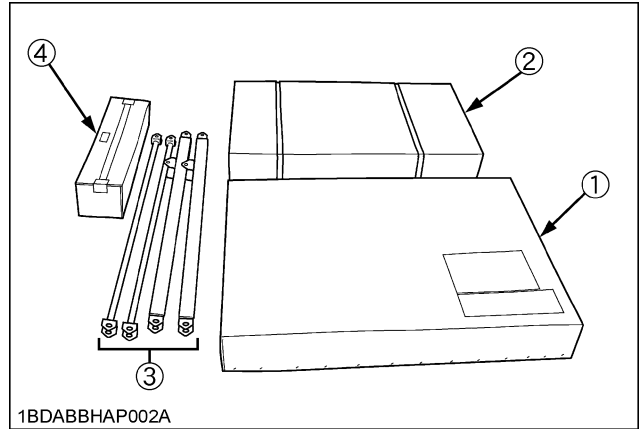
NOTE :

- Screw the removed bolts and plain washers into the open holes of the weight, and secure the weight in position.



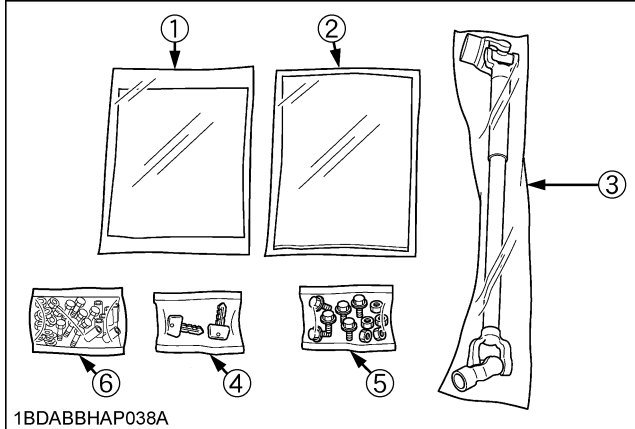
- (1) 4-Bolt
(2) Weight

THE ACCESSORIES PACKAGED TOGETHER WITH GZD15



REF. No.	PART NAME	Q'TY	GZD15-II		GZD21
			LD	HD	HD
(1)	400BAG, ASSY	1	○	○	---
	500BAG, ASSY	1	---	---	○
(2)	400COVER, ASSY	1	○	○	○
(3)	ARM (LIFT, UPPER)	2	---	○	○
	ARM (LIFT, LOWER)	2	---	○	○
(4)	ACCESSORIES, ASSY	1	○	○	○
(5)	RC42GZD-II(E), MOWER	1	○	○	---
(6)	RCK48GZD, MOWER	1	---	--	○

■ ACCESSORIES ASSY



REF. No.	PART NAME	GZD15-II	GZD21
		Q'TY	Q'TY
(1)	OPERATOR'S MANUAL	1	1
(2)	LABEL	1	1
(3)	UNIVERSAL JOINT	1	-*1
(4)	KEY (STARTER)	2	2
(5)	BOLT (for Rear Wheel)	8	8
	NUT (for Front Wheel)	2	2
	BOLT (for Front Wheel)	2	2
	BOLT	1	-*1
(6)	BOLT (for Lift Arm)	7 *2	7
	LOCK NUT (for Lift Arm)	7 *2	7
	WASHER (for Lift Arm)	11 *2	11
	COLLAR (for Lift Arm)	8 *2	8

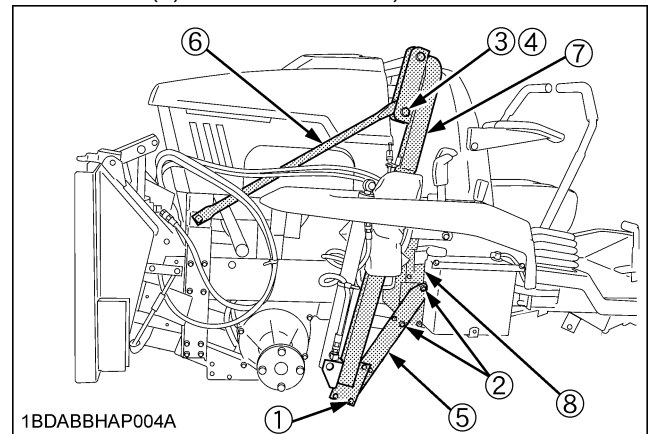
*1 : This part comes with the RCK48GZD mower.

*2 : This part comes with HD.

ASSEMBLY

■ Preparations for Assembling the Lift Base

1. Make a team of two to do this job.
2. Remove the bolt (3) and nut (4) from the lift rod (for both sides).
The bolt (3) will be used again to reassemble this component. Be careful not to lose them. (The nut (4) will not be reused.)
3. Remove the bolt (1) that secures the bottom of the lift base to the crate member (5) (for both sides). (The bolt, nut and washer will not be reused.)
4. Remove the three bolts (2) that secure the frame to the crate member (5) (for both sides).
The bolts (2) will be used again to reassemble this component. Be careful not to lose them. (The crate member (5) will not be reused.)

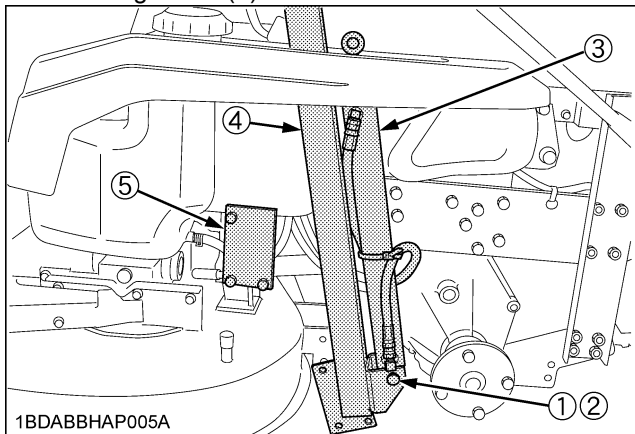


(1) Bolt
(2) Bolt
(3) Bolt
(4) Nut

(5) Crate member
(6) Lift rod
(7) Lift base
(8) Frame

■ Installing the Lift Base

1. Draw out the cylinder.
Remove the snap pin (1) first and then draw the headed pin (2) and cylinder (3) out of the lift base (4).
2. Move the lift base up to the level of the lift base mounting frame (5).

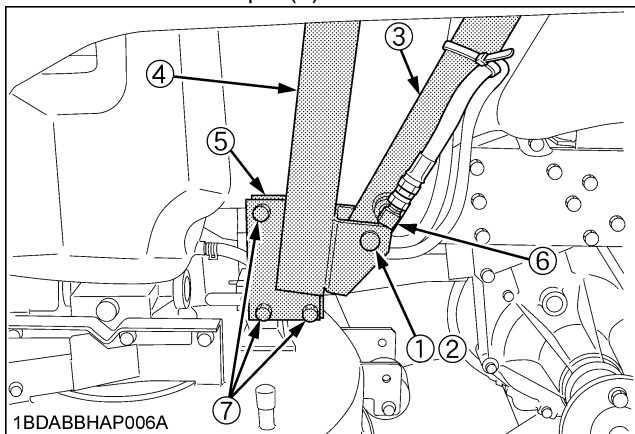


- (1) Snap pin
(2) Headed pin
(3) Cylinder
(4) Lift base
(5) Mounting frame

3. Temporarily fix the lift base (4) to the mounting frame (5) with the M10x25 bolts (7) (3 pcs. for each side).
4. Fix the cylinder (3) to the lift base (4) with the headed pin (2) and snap pin (1).

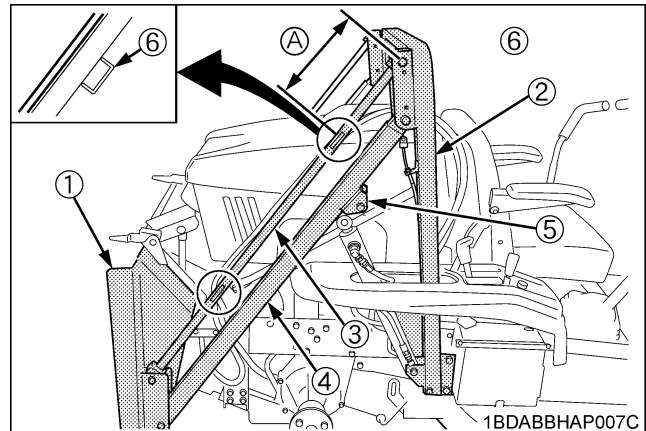
NOTE :

- Make sure the coupling (6) of the cylinder (3) faces outwards. (See the figure below).
- Insert the headed pin (2) from outside.



- (1) Snap pin
(2) Headed pin
(3) Cylinder
(4) Lift base
(5) Mounting frame
(6) Coupling
(7) M10 x 25 bolt

■ Installing the Lift Arms (Upper and Lower)



- (1) Bag base
(2) Lift base
(3) Upper lift arm
(4) Lower lift arm
(5) Cylinder mounting bracket
(6) Stay

NOTE :

- There are two upper lift arms. The lift arm that has a stay is for the right side. Be careful not to confuse the right and left ones and to keep the stay outwards.

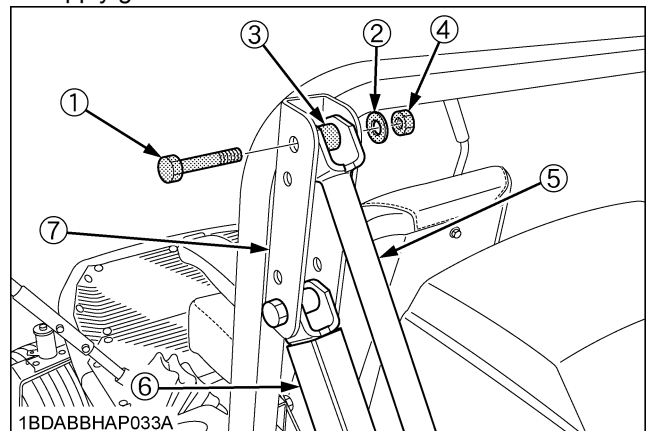
◆ Lift base side

Using bolts, washers, collars and nuts, install the upper lift arm and the lower lift arm to the lift base.

Tightening torque : 40 to 50 N-m (4.1 to 5.1 kgf-m)

NOTE :

- Set the washer on the nut side. Insert the bolt from the outside. For the lower lift arm, set the cylinder mounting bracket downward
- Apply grease between the lift arm and the lift base.



- (1) Bolt
(2) Washer
(3) Collar
(4) Nut
(5) Upper lift arm
(6) Lower lift arm
(7) Lift base

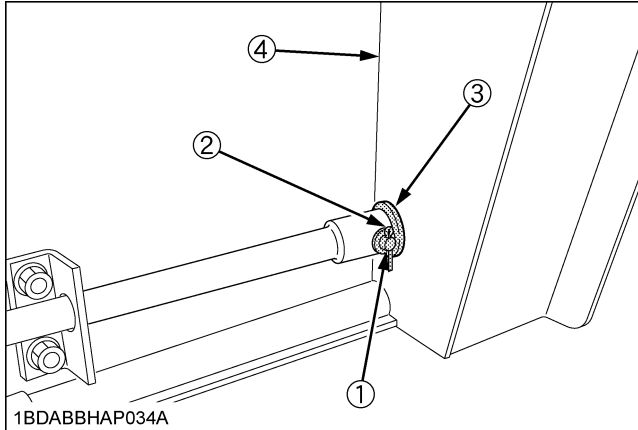
◆ **Bag base side**

(Right side lower lift arm)

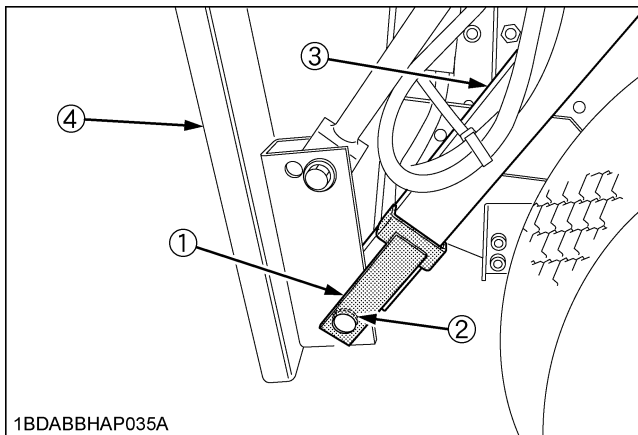
1. Remove the headed pins and take off the arm cam from the bag base.
2. At the right side, using the arm cam, collars and washers, install the lower lift arm.
3. Fix the arm cam with the headed pin and the snap pin.

NOTE :

- Set the washers on the inside of the bag base only.



- (1) Headed pin
- (2) Snap pin
- (3) Washer
- (4) Bag base



- (1) Arm cam
- (2) Collar
- (3) Lower lift arm
- (4) Bag base

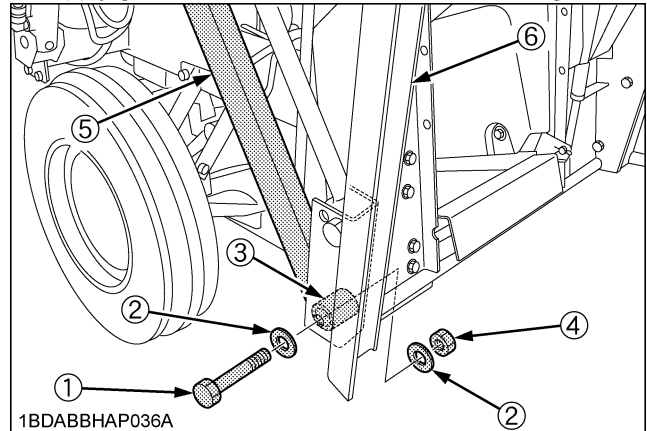
(Left side lower lift arm)

Using bolts, washers, collars and nuts, install the lower lift arm to the bag base.

Tightening torque : 40 to 50 N-m (4.1 to 5.1 kgf-m)

NOTE :

- Set the washers on both sides. Insert the bolt from the outside.
- Apply grease between the lift arm and the bag base.



- (1) Bolt
- (2) Washer
- (3) Collar
- (4) Nut
- (5) Lower lift arm
- (6) Bag base

(Upper lift arm)

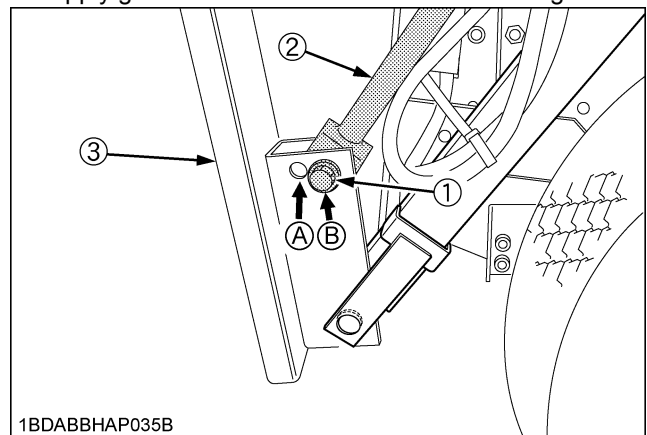
The position of the hole for setting is different between GZD15 and GZD21.

Using bolts, washers, collars and nuts, install the upper lift arms to the bag base.

Tightening torque : 40 to 50 N-m (4.1 to 5.1 kgf-m)

NOTE :

- Set washer on both sides. Insert the bolt from the outside. (Same as the left side lower lift arm.)
- Apply grease between the lift arm and the bag base.

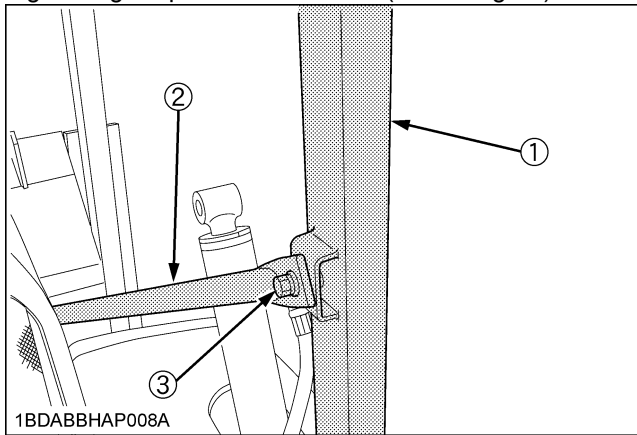


- (1) Bolt
- (2) Upper lift arm
- (3) Bag base
- (A) for GZD15
- (B) for GZD21

■ Installing the Lift Rod

Temporarily fix the lift rod (2) to the lift base (1) with the M10 x 16 bolts (3) on both sides. Tighten up the bolts.

Tightening torque: 48.1-55.9 N-m (4.9-5.7 kgf-m)

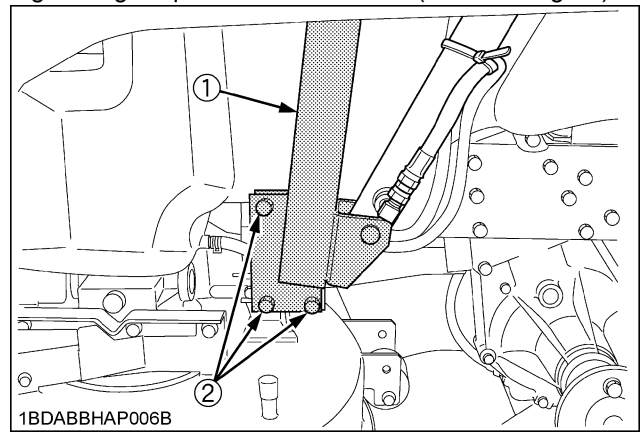


- (1) Lift base
- (2) Lift rod
- (3) M10 x 16 bolt

■ Tightening the Bolts

Tighten up the M10x25 bolts (2) (3 pcs. for each side) to the lift base (1).

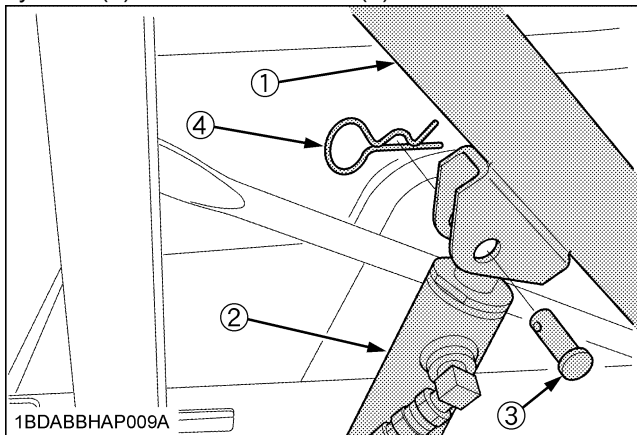
Tightening torque: 48.1 to 55.9 N-m (4.9 to 5.7 kgf-m)



- (1) Lift base
- (2) M10 x 25 bolt

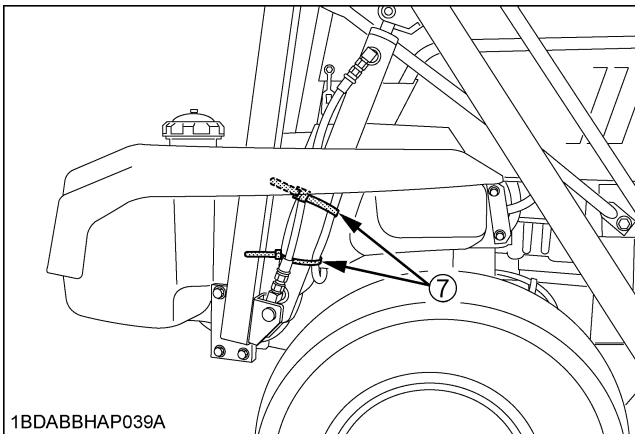
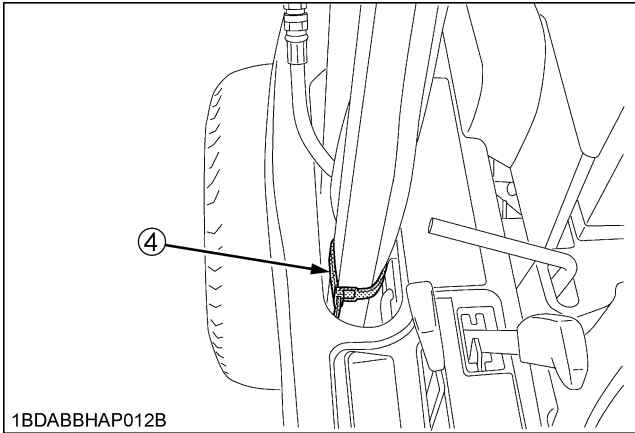
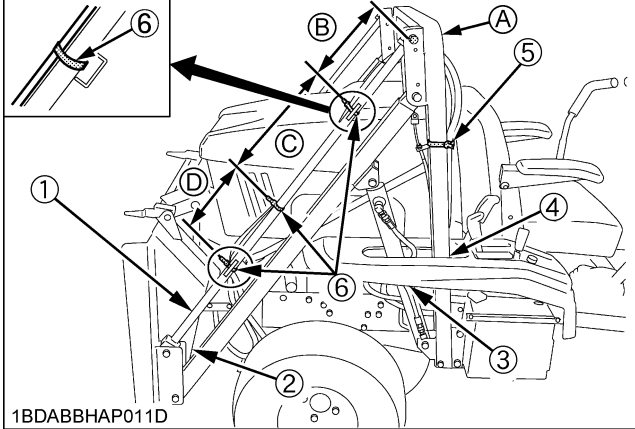
■ Installing the Cylinder

Using the headed pin (3) and snap pin (4), connect the cylinder (2) to the lower lift arm (1).



- (1) Lower lift arm
- (2) Cylinder
- (3) Headed pin
- (4) Snap pin

■ GZD15HD & GZD21 Hose Clamp Positions



- | | |
|---|----------------------------------|
| (1) Upper lift arm | (A) Pass close to the headed pin |
| (2) Clamp on the bag base | (B) 200 mm (reference) |
| (3) Clamp on the lift cylinder | (C) 300 mm (reference) |
| (4) Clamp below the fender's top level | (D) 200 mm (reference) |
| (5) Clamp above the check wire stay level | |
| (6) Clamp on the upper lift arm | |
| (7) Clamp on the lift cylinder | |

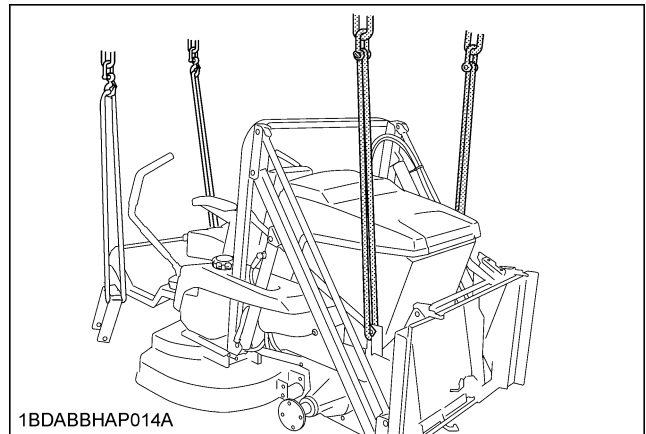
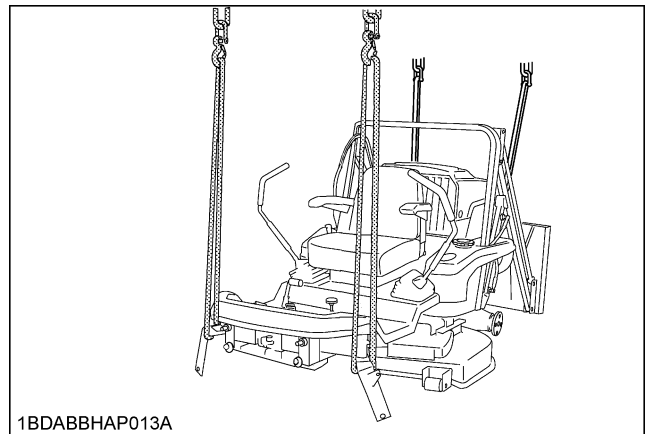
IMPORTANT :

- Lift the back base to its top limit and clamp it tightly.
- Make sure the hoses are parallel, not crossing each other.
- Make sure that the hoses are clamped on the upper lift arm.
- Move up and down the back base to make sure that the hoses do not stretch tight, nor come into contact with the lift base and rear tires.

■ Putting the Tires

1. Lifting the machine

For the front, apply nylon slings around the front axle.
For the rear, apply nylon slings around the right and left frames.

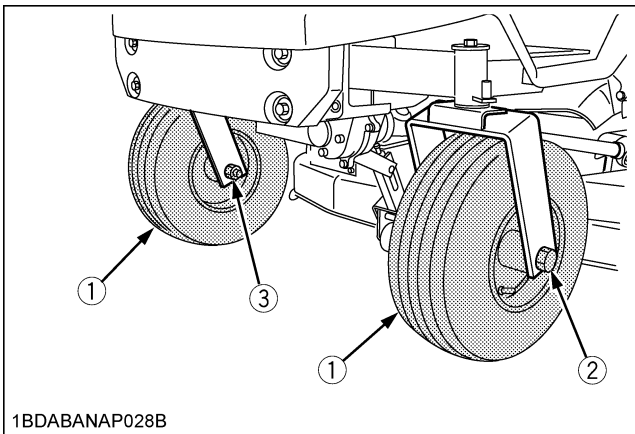


2. Putting the front tires

Fix the tire (1) to the front axle with the bolt (2) and nut (3).
Tightening torque: 20 to 25 N-m (2.0 to 2.5 kgf-m)

NOTE :

- When removing the hubcap from the front wheel, be careful not to drop and lose the collar.
- Direct the wheel bracket backwards and place the tire (1) with the air valve outwards, as shown below.
- Turn the front tire by hand to make sure it turns smoothly.
- Insert the bolt (2) from outside and apply the nut (3) inside.
- Tighten the nut gradually until wheel bearing play is eliminated and wheel turns freely by hand.

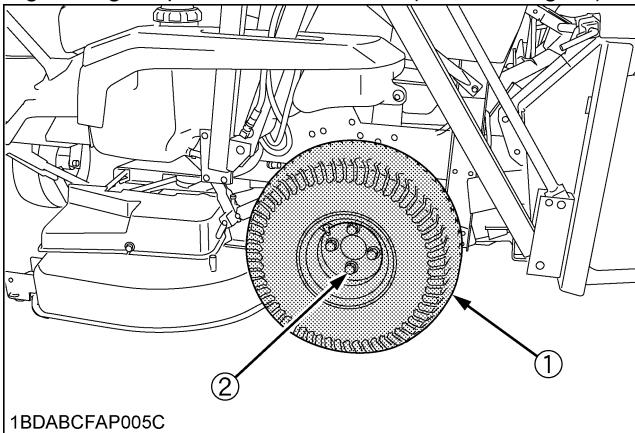


- (1) Tire
(2) Bolt
(3) Nut

3. Putting the rear tires

Fix the tire (1) to the rear axle with the bolts (2) (4 pcs. for each side).

Tightening torque: 77.5 to 90.2 N-m (7.9 to 9.2 kgf-m)



- (1) Tire
(2) Bolt

NOTE :

- For the tire pressure, refer to the Operator's Manual.
- Place the tire (1) with the air valve outwards.

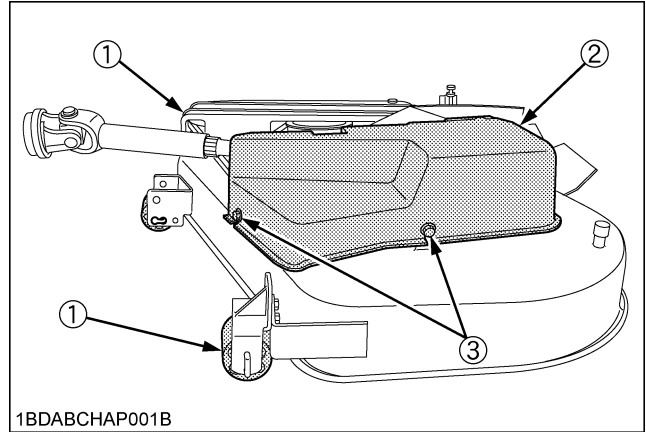
■ Attaching the Mower

1. Fix the universal joint to the mower with a bolt.

Tightening torque	23.5 to 27.5 N-m (2.4 to 2.8 kgf-m)
-------------------	-------------------------------------

[42" only]

2. Set the front anti scalp rollers and fix the mower cover with bolts.

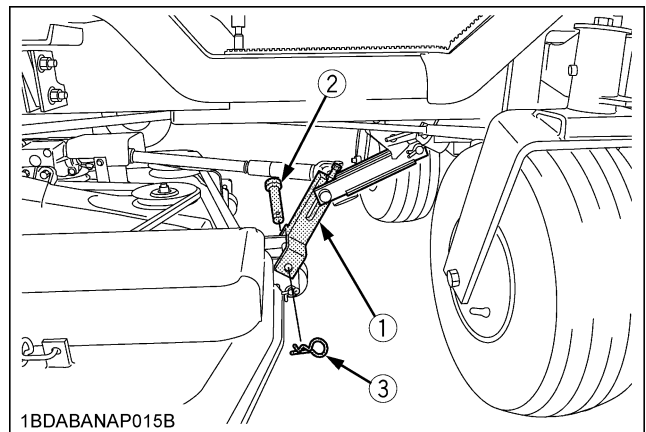


- (1) Anti scalp roller
(2) Mower cover
(3) Bolt

3. Place the front tires just sideways and slide in the mower from the machine side.
4. Attach the front link to the mower deck with clevis pin and snap pin.

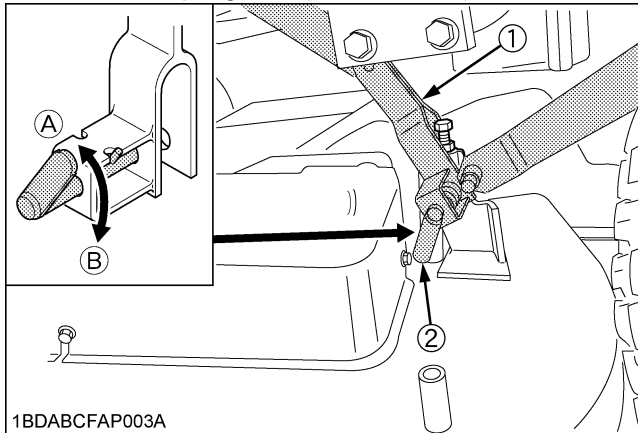
NOTE :

- Make sure the mower deck's discharge port is inside the duct. Otherwise, the duct may get damaged when the mower is raised.



- (1) Front link
(2) Clevis pin
(3) Snap pin

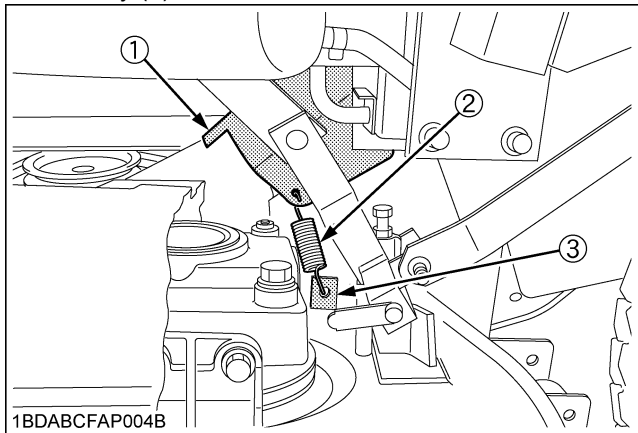
5. Align the rod of the link (1) with the mower's arm (2). Lock them up together (for both sides).



- (1) Link (A) "UNLOCK"
 (2) Mower's arm (B) "LOCK"

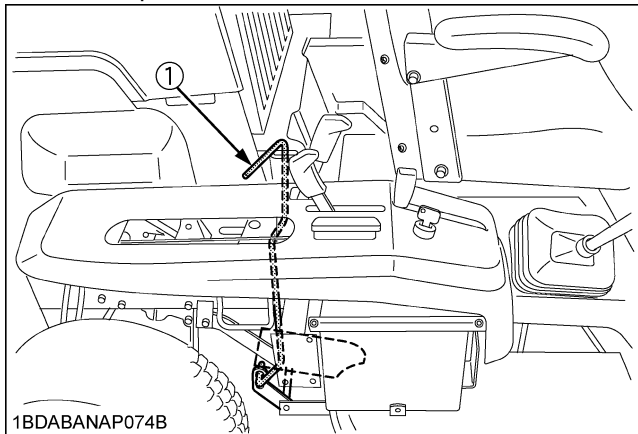
[GZD15 only]

6. Hook the spring (2), which hangs the duct cover (1), to the stay (3) on the mower deck.



- (1) Duct cover
 (2) Spring
 (3) Stay

7. Set the quick clean lever to the mower deck.



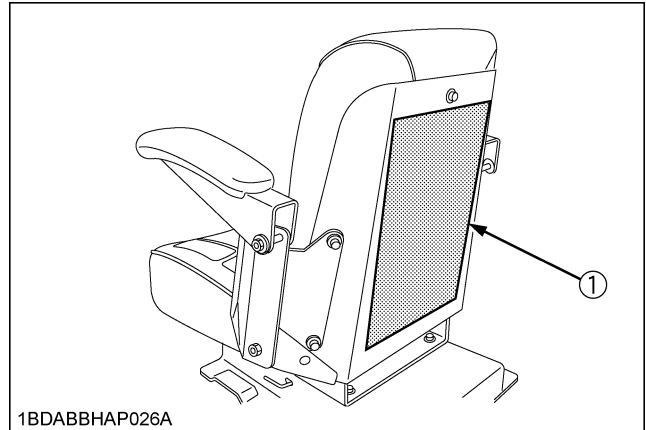
- (1) Quick clean lever

NOTE :

- For fitting the mower's universal joint, refer to the Operator's Manual.
- For adjusting the mower's levelness, refer also to the Operator's Manual.

■ Attaching the Label

Attach the label to the backside of a seat.



- (1) Label

CHECK LIST FOR INSPECTION AFTER ASSEMBLY

Assembled by:

Equipment model:	Serial No:	Date:
Classification	Inspection items	Result
Assembly	1. Are the front tires tightly and properly fastened?	
	2. Are the rear tires tightly and properly fastened?	
	3. Have all bolts been tightened, are there any missing parts?	
	4. Are the hose clamps in their specified positions?	
	5. Are the hoses out of contact with the tires? (30 mm or more clearance needed)	
Lubricants	1. Is the engine oil / transmission fluid / front PTO case fluid level as specified?	
Coolant	1. Does the radiator need coolant?	
Electrical parts	1. Are instruments functioning properly (Easy Checker)?	
	2. Are the battery cables correctly and securely connected?	
Operation	1. Does the brake pedal and parking brake lock pedal function properly (The brake spring length should be 27mm)?	
	2. Is the parking brake in an effective state?	
	3. Does the machine stop when the motion control lever place the neutral or neutral lock position?	
	4. Does the PTO shift smoothly?	
	5. Do hydraulic components raise and lower properly?	
	6. Does the machine turn off with the key?	
	7. Does the hand throttle lever operate correctly?	
	8. Do Safety Start Switches operate correctly?	
Others	1. Are there any oil or water leaks (if so, repair immediately)?	
	2. Have the necessary accessories been provided? (Operator's Manual, key, etc.)	

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE

MONTAGEANLEITUNG

MODELS GZD15-II
MODELES GZD21
MODELLS



1BDABANAP096A

AU REVENDEUR

Ce manuel contient les procédures prévues pour assister le revendeur à et monter le produit avant la livraison au client.

L'achat du client est basé sur la confiance dans le produit et votre magasin. Respecter la procédure décrite dans ce manuel et ajuster l'équipement pour la sécurité de votre client. Lorsque le montage est terminé, vérifier la fonction de chaque pièce et caractéristique.

Pour vos clients qui parlent français, attachez l'étiquette française qui est contenue dans l'emballage d'accessoires.



SECURITE TOUT D'ABORD

Le symbole et les indications de sécurité suivants se trouvent dans ce manuel lorsqu'une attention particulière est requise pour assurer la sécurité du travail et éviter d'endommager le produit. Respecter les instructions dans ces avertissements lorsqu'elles sont données.



DANGER

Indique une situation éminemment dangereuse, des blessures graves ou la mort peuvent survenir si cette situation n'est pas évitée.



AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse, des blessures graves ou la mort peuvent survenir si cette situation n'est pas évitée.



ATTENTION

Indique une situation potentiellement dangereuse, des blessures mineures ou graves peuvent survenir si cette situation n'est pas évitée.

IMPORTANT :

- Si les instructions ne sont pas suivies, des dommages à l'équipement ou à la propriété peuvent survenir.

NOTE :

- Donne des informations pertinentes.

SÉCURITÉ

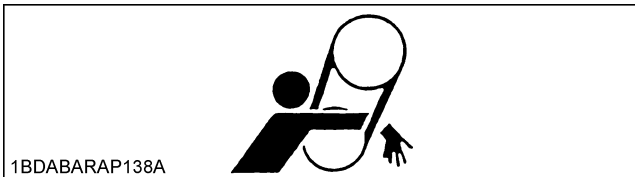
Pour éviter des accidents, lire attentivement les points suivants avant de commencer à travailler et toujours tenir compte de la sécurité en travaillant. Vous avez la responsabilité d'assurer votre sécurité en travaillant.

1. Préparations

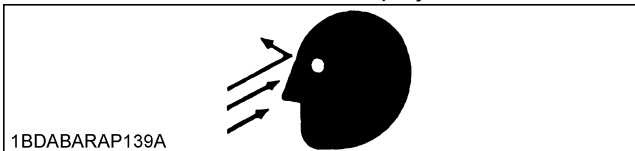
- (1) Sélectionner un emplacement de travail de niveau, suffisamment spacieux et loin de tout objet dangereux.
- (2) Éviter les salles mal ventilées. L'asphyxie provoquée par les gaz d'échappement est toujours un risque présent lorsqu'on fait tourner un moteur.



- (3) Ne pas porter des vêtements de travail pouvant se prendre dans l'équipement. Les vêtements lâches peuvent être la cause de blessures sévères voire mortelles.

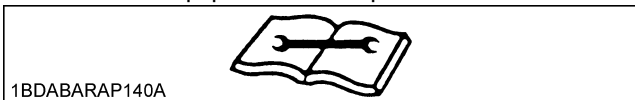


- (4) Toujours porter un masque et des lunettes de protection en travaillant lorsque de la poussière ou des débris volant sont projetés autour.



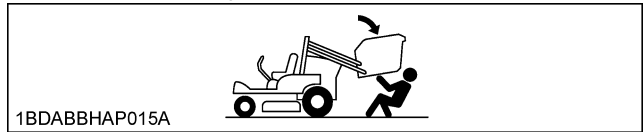
2. Montage et ajustements

- (1) Avant de monter l'équipement, lire les instructions de montage pour le produit pour vous familiariser avec l'équipement et les procédures.



- (2) N'utiliser que l'équipement, les outils et les instruments (clé dynamométrique ou densimètre de batterie) adéquats et requis.
- (3) Serrer le frein de stationnement et mettre des cales devant les roues (lorsqu'elles touchent le sol) pour éviter tout mouvement de la machine (de la machine).
- (4) Abaisser l'accessoire ou l'attachement au sol avant de monter ou d'ajuster l'équipement.

- (5) Avant de travailler sous un équipement suspendu ou surélevé, supporter l'équipement ou l'accessoire pour éviter que la machine ne tombe ou ne se déplace.

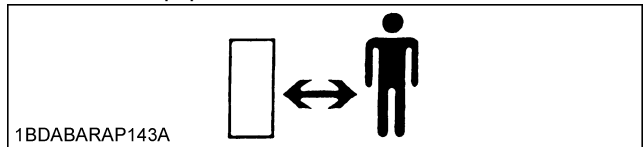


- (6) Ne pas approcher le feu de cigarettes, d'allumettes ou d'autres sources du combustible, de l'huile de l'antigel et des autres matières inflammables.



3. Vérification après montage

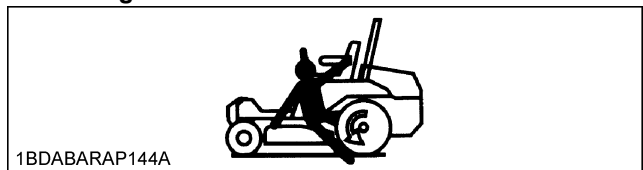
- (1) Lorsque l'équipement est entièrement assemblé, sélectionner un endroit sûr pour une marche d'essai. Éviter que les passants ne s'approchent de l'équipement.



DANGER

Pour éviter d'être gravement blessé ou de mourir:

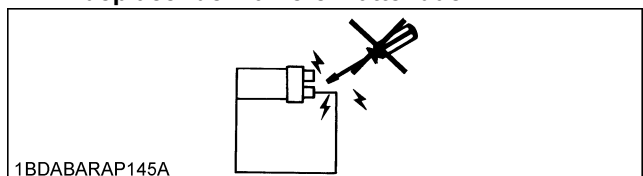
- Ne jamais démarrer le moteur ni actionner des leviers depuis un autre emplacement que le siège.



DANGER

Pour éviter d'être gravement blessé ou de mourir:

- Ne pas démarrer l'équipement en faisant un court-circuit. Le court-circuitage des bornes du démarreur implique le risque que l'équipement peut se mettre à fonctionner ou à se déplacer de manière inattendue.



DÉBALLAGE ET VÉRIFICATION DES PIÈCES

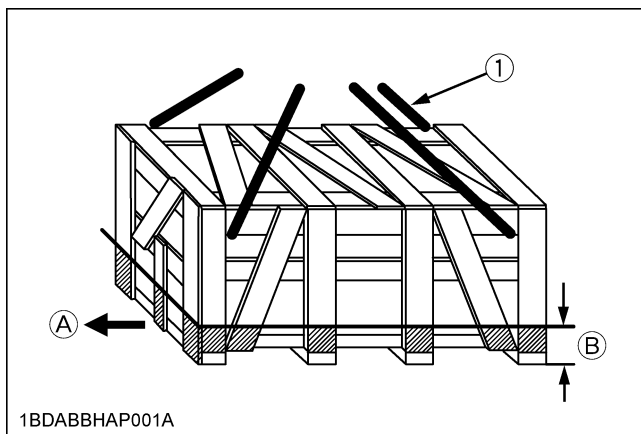
■ DÉBALLAGE DE LA CAISSE À CLAIRE-VOIE

1. Accrocher un palan aux 4 coins de la caisse à claire-voie et soulever le câble du palan jusqu'à ce qu'il soit tendu.
Cela sert à empêcher la partie supérieure de la caisse à claire-voie de heurter la machine lors du sciage.
2. Scier la caisse, comme il est indiqué sur la figure de droite.

IMPORTANT :

- Un sciage hors de la zone indiquée risque d'endommager la machine ou les équipements accessoires.
 - S'assurer que la caisse à claire-voie est exempte de toutes obstructions (par ex., clous, crampons, cavaliers, etc.).
3. Soulever la partie supérieure de la caisse à claire-voie et retirer de la zone immédiate.
 4. Retirer les lattes restantes de la caisse.
Elles sont indiquées par des lignes obliques ombrées sur la **Figure 1**.//////////

Figure 1: Zone de sciage de la caisse à claire-voie.

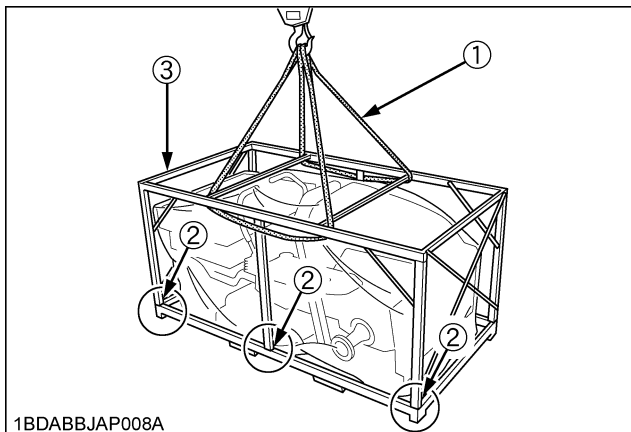


(1) Bande en nylon

(A) Avant
(B) 300 mm

■ DÉBALLAGE DE LA CAISSE À CLAIRE-VOIE EN FER

1. Accrocher les filins en nylon aux quatre coins du support supérieur de la caisse à claire-voie en fer. Tirer sur les filins en nylon jusqu'à ce qu'ils soient bien serrés.
2. Retirer les six boulons de derrière les supports verticaux sur les deux côtés de la caisse à claire-voie en fer.



(1) Bande en nylon

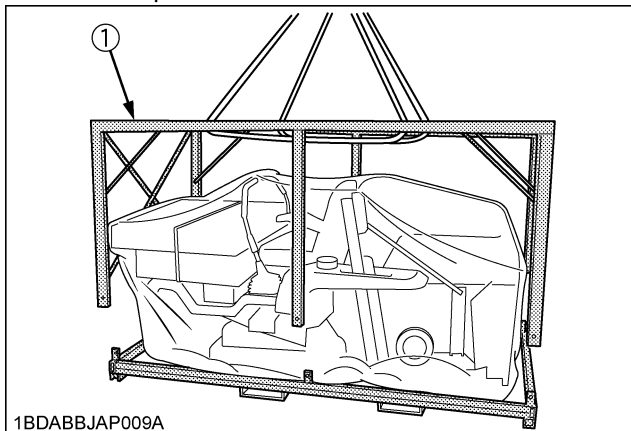
(2) 6-Boulon

(3) Caisse à claire-voie en fer

3. Soulever et détacher le bâti supérieur de la caisse à claire-voie en fer.

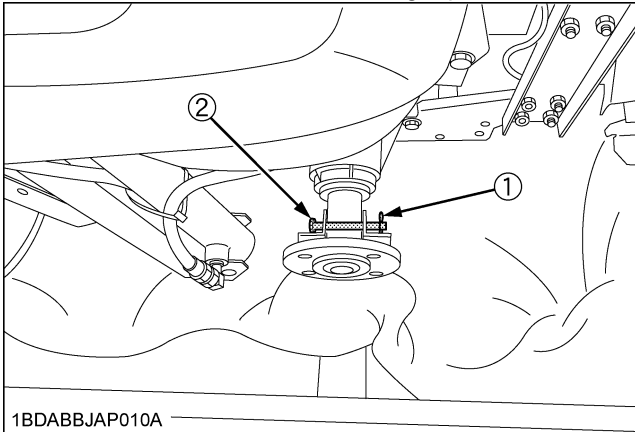
IMPORTANT :

- En soulevant le bâti supérieur, prendre garde à ce que les supports verticaux de la caisse à claire-voie n'éraflent pas la machine.



(1) Caisse à claire-voie en fer

4. Déblocage des deux extrémités de l'essieu arrière.
Retirer les goupilles de retenue aux deux extrémités de l'essieu arrière et enlever les goupilles de tête.

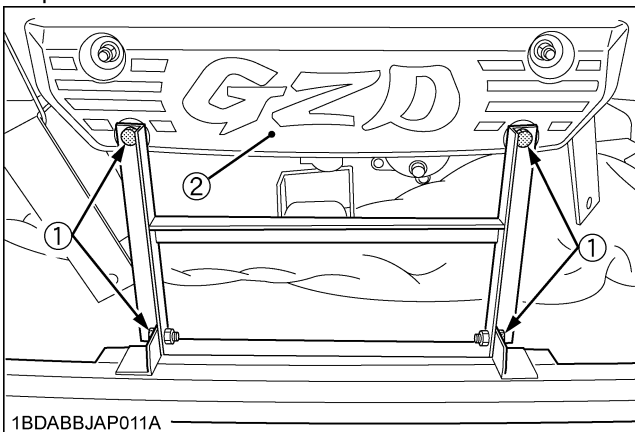


- (1) Goupille de retenue
(2) Goupille de tête

5. Enlèvement du dispositif de fixation à l'avant de la machine
(1) Retirer les boulons qui assemblent le dispositif de fixation à la partie inférieure de la caisse à claire-voie en fer.
(2) Hisser la machine.
(3) Retirer les boulons qui assemblent le dispositif de fixation au poids. Puis, détacher le dispositif de fixation.

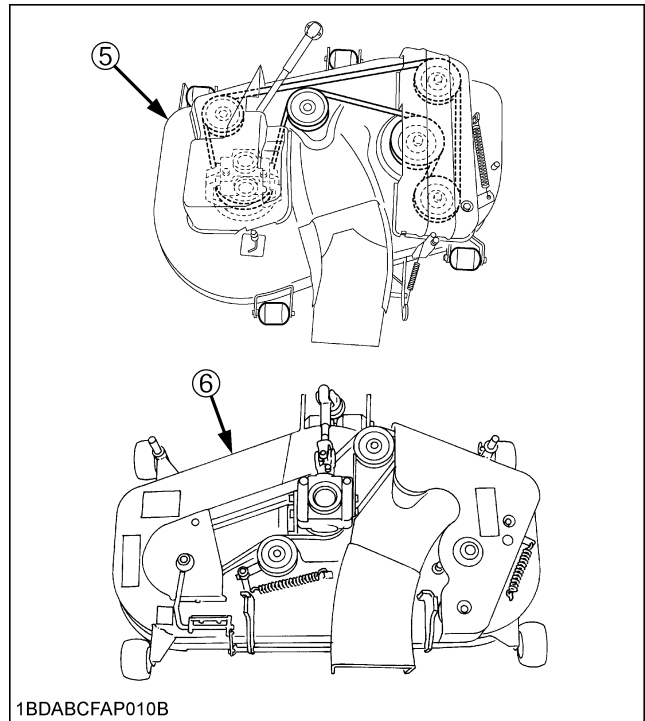
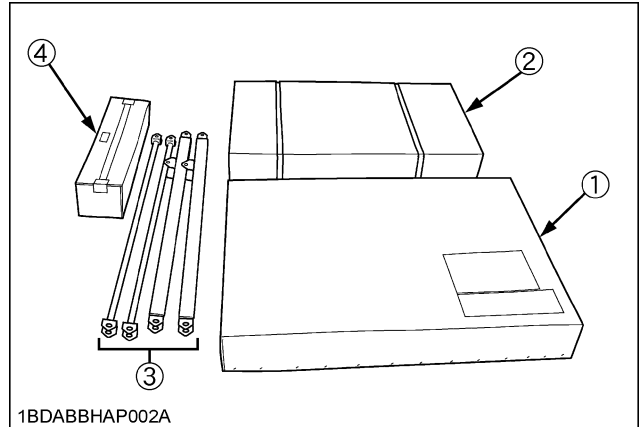
NOTE :

- Visser les boulons retirés et les rondelles de serrage dans les orifices ouverts du poids, et fixer le poids en position.



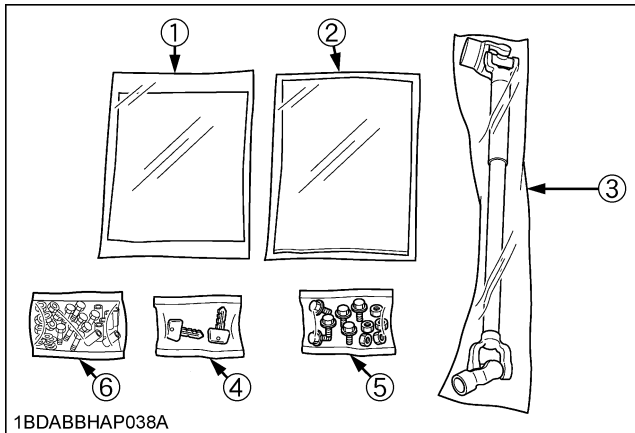
- (1) 4-Boulon
(2) Poids

■ **ACCESSOIRES EMBALLÉS EN MÊME TEMPS QU'AVEC GZD15**



POS. No.	DESIGNATION	Q'TE	GZD15-		GZD21
			LD	HD	HD
(1)	SAC 400, ENSEMBLE	1	○	○	---
	SAC 500, ENSEMBLE	1	---	---	○
(2)	COUVERCLE 400, ENSEMBLE	1	○	○	○
(3)	BRAS (LEVAGE, SUPÉRIEUR)	2	---	○	○
	BRAS (LEVAGE, INFÉRIEUR)	2	---	○	○
(4)	ENSEMBLE DES ACCESSOIRES	1	○	○	○
(5)	RC42GZD-II(E), TONDEUSE	1	○	○	---
(6)	RCK48GZD, TONDEUSE	1	---	--	○

■ ENSEMBLE DES ACCESSOIRES



POS. No.	DESIGNATION	GZD15-II	GZD21
		Q'TE	Q'TE
(1)	MANUEL DE L'OPÉRATEUR	1	1
(2)	ÉTIQUETTE	1	1
(3)	JOINT ARTICULÉ	1	-*1
(4)	CLÉ (DÉMARREUR)	2	2
(5)	BOULON (pour la roue arrière)	8	8
	ÉCROU (pour la roue avant)	2	2
	BOULON (pour la roue avant)	2	2
	BOULON DE LA BRIDE DE FIXATION	1	-*1
(6)	BOULON (pour la bras de levage)	7 *2	7
	ÉCROU DE BLOCAGE (pour la bras de levage)	7 *2	7
	RONDELLE (pour la bras de levage)	11 *2	11
	COLLERETTE (pour la bras de levage)	8 *2	8

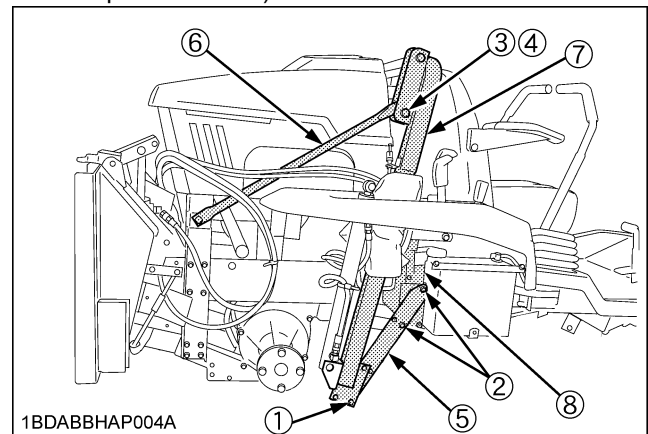
*1 : Cette pièce accompagne la tondeuse RCK48GZD.

*2 : Cette pièce accompagne HD.

ASSEMBLAGE

■ Préparatifs pour l'assemblage de la base de levage

- Ce travail doit s'effectuer avec deux personnes.
- Retirer le boulon (3) et l'écrou (4) de la tige de levage (pour les deux côtés).
Les boulons (3) devront être utilisés à nouveau pour remonter cet élément. Prendre garde de ne pas les perdre. (L'écrou (4) ne sera pas réutilisé.)
- Retirer le boulon (1) qui fixe la partie inférieure de la base de levage à la membrure de la caisse à claire-voie (5) (pour les deux côtés). (Le boulon, l'écrou et la rondelle ne seront pas réutilisés.)
- Retirer les trois boulons (2) qui fixent le bâti à la membrure de la caisse à claire-voie (5) (pour les deux côtés).
Les boulons (2) seront utilisés à nouveau pour remonter cet élément. Prendre garde de ne pas les perdre. (La membrure de la caisse à claire-voie (5) ne sera pas réutilisée.)

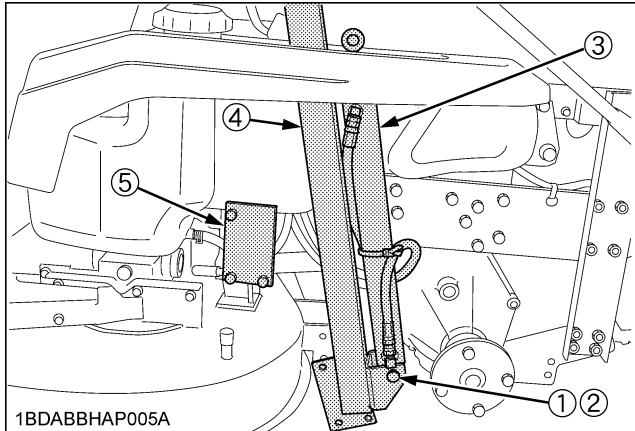


- (1) Boulon
(2) Boulon
(3) Boulon
(4) Écrou

- (5) Membrane de la caisse
(6) Tige de levage
(7) Base de levage
(8) Bâti

■ Installation de la base de levage

- Retirer le cylindre.
Enlever tout d'abord la goupille de retenue (1), puis retirer la goupille de tête (2) et le cylindre (3) de la base de levage (4).
- Déplacer la base de levage jusqu'au niveau du bâti de montage (5) de la base de levage.

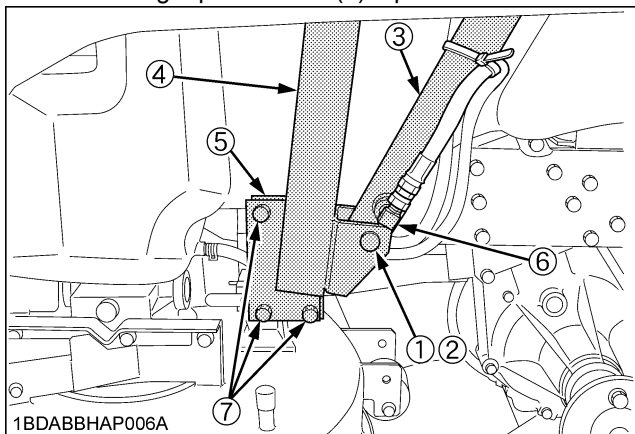


- (1) Goupille de retenue
(2) Goupille de tête
(3) Cylindre
(4) Base de levage
(5) Bâti de montage

- Fixer temporairement la base de levage (4) au bâti de montage (5) avec les boulons M10 x 25 (7) (3 pièces pour chaque côté).
- Fixer le cylindre (3) à la base de levage (4) avec la goupille de tête (2) et la goupille de retenue (1).

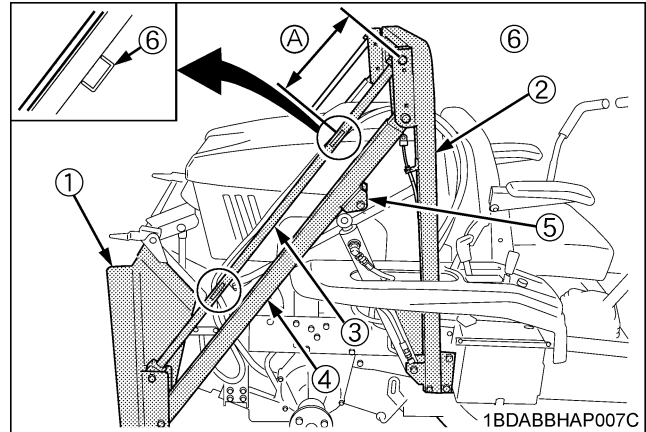
NOTE :

- S'assurer que le coupleur (6) du cylindre (3) soit orienté vers l'extérieur. (Voir la figure ci-dessous.)
- Insérer la goupille de tête (2) à partir de l'extérieur.



- (1) Goupille de retenue
(2) Goupille de tête
(3) Cylindre
(4) Base de levage
(5) Bâti de montage
(6) Coupleur
(7) Boulon M10 x 25

■ Installation des bras de levage (supérieur et inférieur)



- (1) Base du sac
(2) Base de levage
(3) Bras de levage supérieur
(4) Bras de levage inférieur
(5) Support de montage du cylindre
(6) Support

NOTE :

- Il y a deux bras de levage supérieurs. Le bras de levage qui a un support est pour le côté droit. Prendre garde de ne pas confondre celui de droite et de gauche et de maintenir le support vers l'extérieur.

◆ Côté de la base de levage

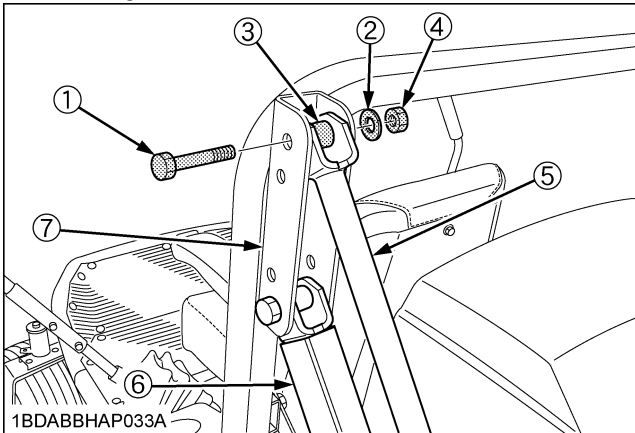
En utilisant les boulons, les rondelles, les collerettes et les écrous, installer le bras de levage supérieur et le bras de levage inférieur à la base de levage.

Couple de serrage : 40 à 50 N-m (4,1 à 5,1 kgf-m)

NOTE :

- Installer la rondelle sur le côté de l'écrou. Insérer le boulon à partir de l'extérieur. Pour le bras de levage inférieur, placer le support de montage du cylindre vers le bas.

- Mettre de la graisse entre le bras de levage et la base de levage.



- (1) Boulon
 (2) Rondelle
 (3) Colletette
 (4) Écrou
 (5) Bras de levage supérieur
 (6) Bras de levage inférieur
 (7) Base de levage

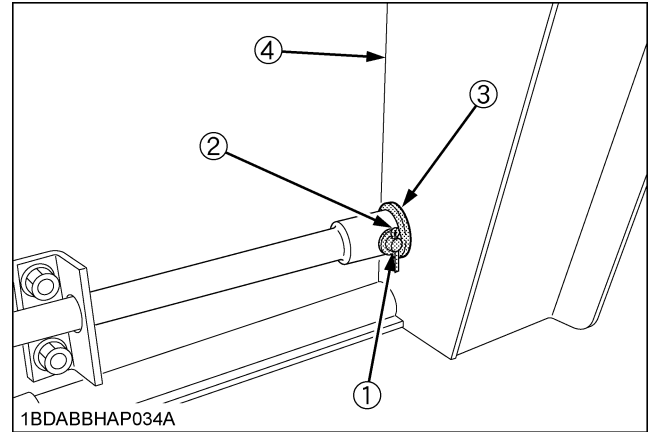
◆ Côté de la base du sac

(Bras de levage inférieur du côté droit)

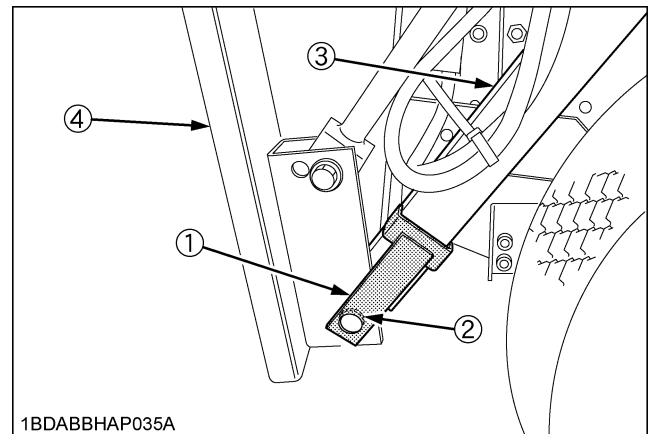
1. Retirer les goupilles de tête et enlever la came du bras de la base du sac.
2. Sur le côté droit, en utilisant la came du bras, les collerettes et les rondelles, installer le bras de levage inférieur.
3. Fixer la came du bras avec la goupille de tête et la jonc de retenue.

NOTE :

- N'installer les rondelles qu'à l'intérieur de la base du sac.



- (1) Goupille de tête
 (2) Jonc de retenue
 (3) Rondelle
 (4) Base du sac



- (1) Came du bras
 (2) Colletette
 (3) Bras de levage inférieur
 (4) Base du sac

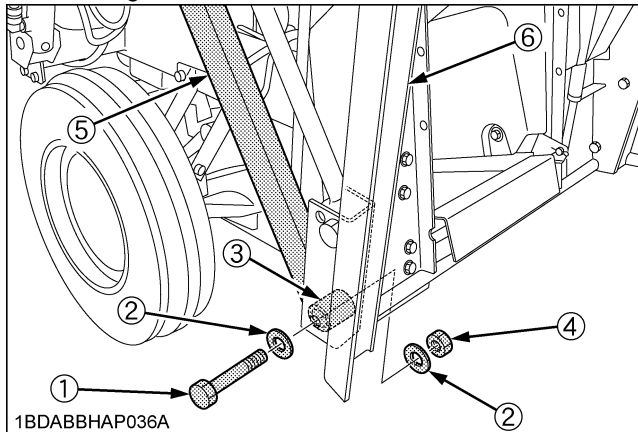
(Bras de levage inférieur du côté gauche)

En utilisant les boulons, les rondelles, les collerettes et les écrous, installer le bras de levage inférieur à la base du sac.

Couple de serrage : 40 à 50 N-m (4,1 à 5,1 kgf-m)

NOTE :

- Installer les rondelles sur les deux côtés. Insérer le boulon à partir de l'extérieur.
- Mettre de la graisse entre le bras de levage et la base de levage.



(1) Boulon
(2) Rondelle
(3) Collerette

(4) Écrou
(5) Bras de levage inférieur
(6) Base du sac

(Bras de levage supérieur)

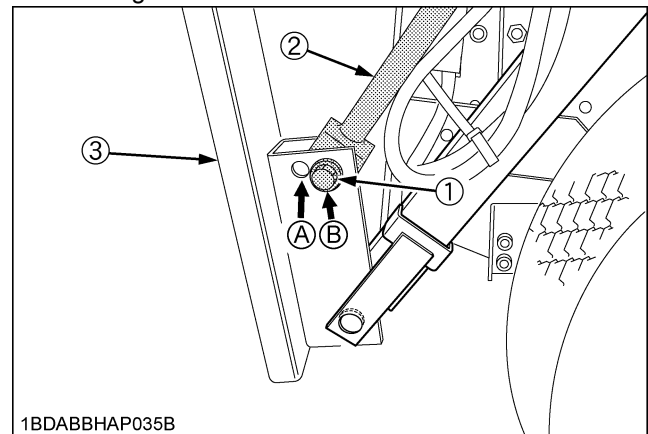
La position de l'orifice pour le réglage diffère selon les modèles GZD15 et GZD21.

En utilisant les boulons, les rondelles, les collerettes et les écrous, installer le bras de levage supérieur à la base du sac.

Couple de serrage : 40 à 50 N-m (4,1 à 5,1 kgf-m)

NOTE :

- Installer les rondelles sur les deux côtés. Insérer le boulon à partir de l'extérieur. (Même chose que pour le bras de levage inférieur du côté gauche.)
- Mettre de la graisse entre le bras de levage et la base de levage.

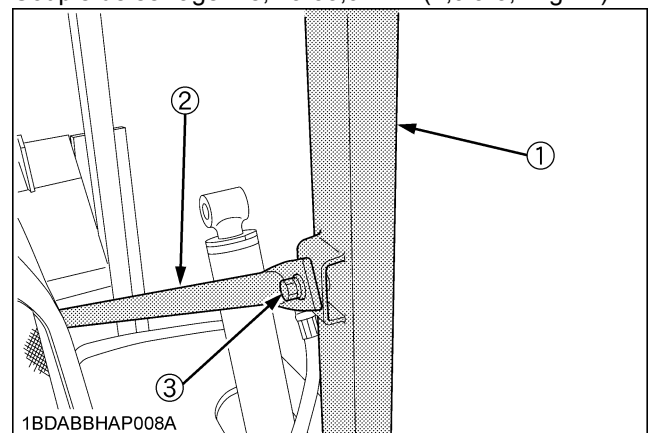


(1) Boulon
(2) Bras de levage supérieur
(3) Base du sac
(A) pour GZD15
(B) pour GZD21

■ Installation de la tige de levage

Installer temporairement la tige de levage (2) à la base de levage (1) avec les boulons M10 x 16 (3) sur les deux côtés. Bien serrer les boulons.

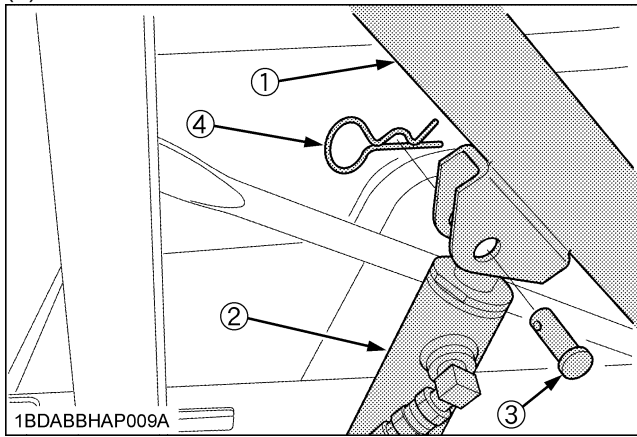
Couple de serrage: 48,1 à 55,9 N-m (4,9 à 5,7 kgf-m)



(1) Base de levage
(2) Tige de levage
(3) Boulon M10 x 16

■ Installation du cylindre

En utilisant la goupille de tête (3) et la goupille de retenue (4), raccorder le cylindre (2) au bras de levage inférieur (1).

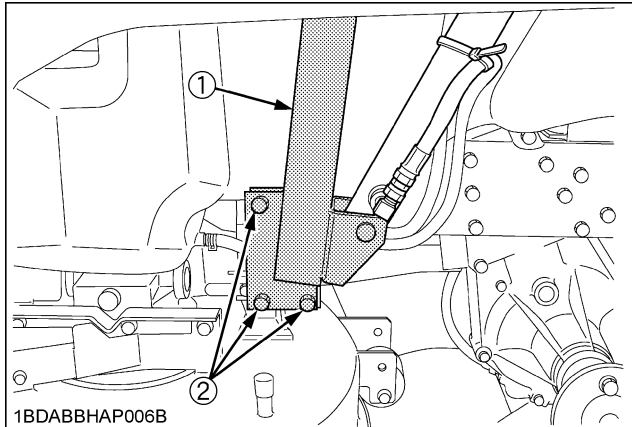


- (1) Bras de levage inférieur
- (2) Cylindre
- (3) Goupille de tête
- (4) Goupille de retenue

■ Serrage des boulons

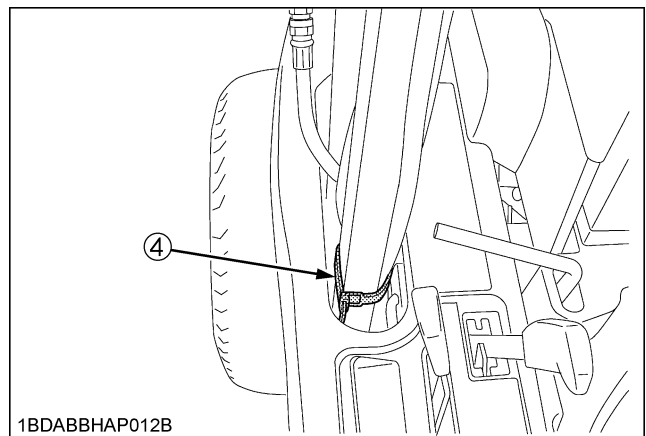
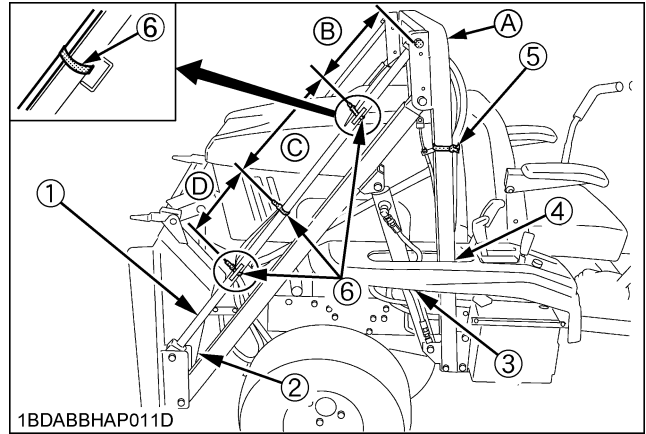
Serrer les boulons M10 x 25 (2) (3 pièces pour chaque côté) à la base de levage (1).

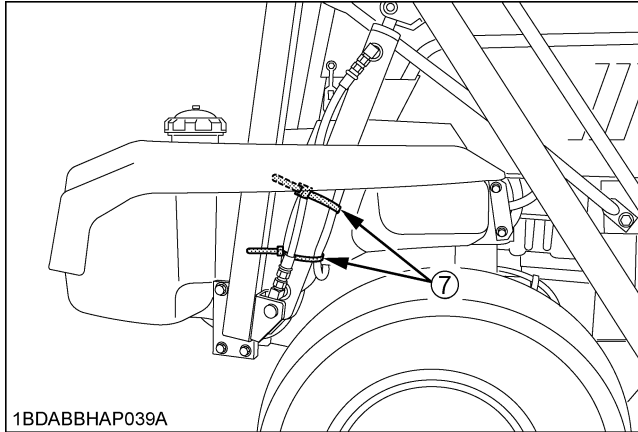
Couple de serrage: 48,1 à 55,9 N-m (4,9 à 5,7 kgf-m)



- (1) Base de levage
- (2) Boulon M10 x 25

■ Positions des colliers de serrage de GZD15HD et GZD21





- | | |
|---|-----------------------------|
| (1) Bras de levage supérieur | (A) Faire passer près de la |
| (2) Collier sur la base du sac | goupille de tête |
| (3) Collier sur le vérin de levage | (B) 200 mm (référence) |
| (4) Collier au-dessous du niveau supérieur de l'aile | (C) 300 mm (référence) |
| (5) Collier au-dessus du niveau de support du câble de vérification | (D) 200 mm (référence) |
| (6) Collier sur le bras de levage supérieur | |
| (7) Collier sur le vérin de levage | |

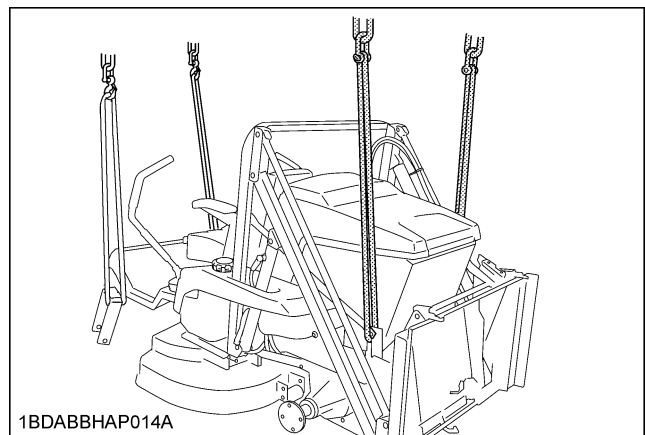
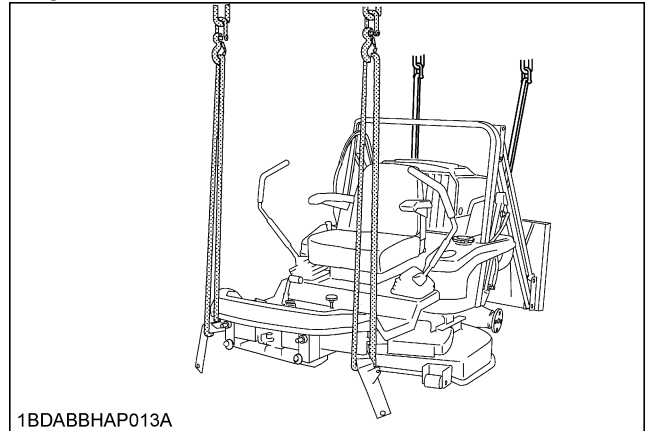
IMPORTANT :

- Soulever la base arrière à sa limite supérieure et bien la serrer.
- S'assurer que les colliers soient parallèles et ne se croisent pas mutuellement.
- S'assurer que les durites soient fixées au bras de levage supérieur.
- Déplacer de haut en bas la base supérieure pour s'assurer que les colliers ne soient pas trop tendus, ni ne viennent en contact avec la base de levage et les pneus arrière.

■ Mise en place des pneus

1. Soulever la machine.

Pour l'avant, appliquer des élingues en nylon autour de l'essieu avant. Pour l'arrière, utiliser aussi des élingues en nylon autour des châssis de droite et de gauche.



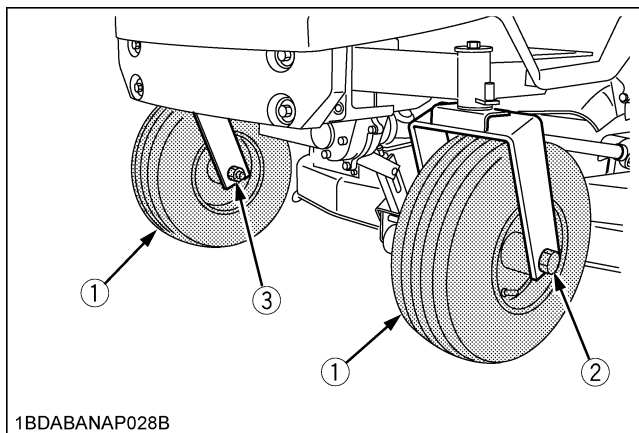
2. Mise en place des pneus avant

Fixer le pneu (1) à l'essieu avant avec le boulon (2) et l'écrou (3).

Couple de serrage: 20 à 25 N-m (2,0 à 2,5 kgf-m)

NOTE :

- Lorsqu'on retire le chapeau de moyeu de la roue avant, prendre garde de ne pas faire tomber et perdre la collerette.
- Diriger vers l'arrière la patte de fixation de la roue et placer le pneu (1) avec la valve d'air vers l'extérieur, comme il est montré ci-dessous.
- Tourner avec la main le pneu avant pour s'assurer qu'il tourne facilement.
- Insérer le boulon (2) à partir de l'extérieur et placer l'écrou (3) à l'intérieur.
- Serrer graduellement l'écrou jusqu'à ce que le jeu du palier de la roue soit éliminé et que la roue tourne librement avec la main.

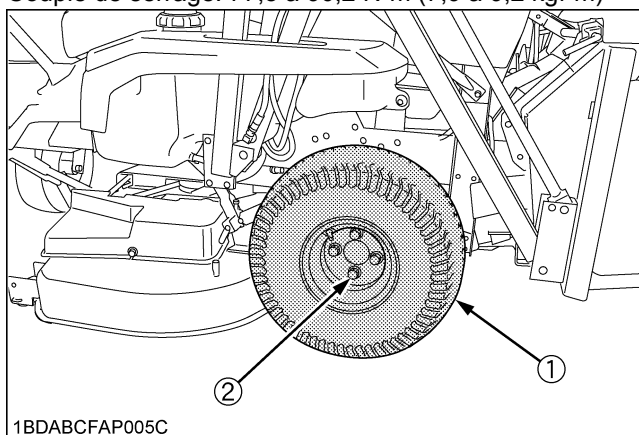


1BDABANAP028B

- (1) Pneu
(2) Boulon
(3) Écrou

3. Mise en place des pneus arrière
Fixer le pneu (1) à l'essieu arrière avec les boulons (2) (4 pièces pour chaque côté).

Couple de serrage: 77,5 à 90,2 N-m (7,9 à 9,2 kgf-m)



1BDABCFAP005C

- (1) Pneu
(2) Boulon

NOTE :

- Pour la pression de gonflage du pneu, se référer au Manuel de l'Opérateur.
- Placer le pneu (1) avec la valve d'air vers l'extérieur.

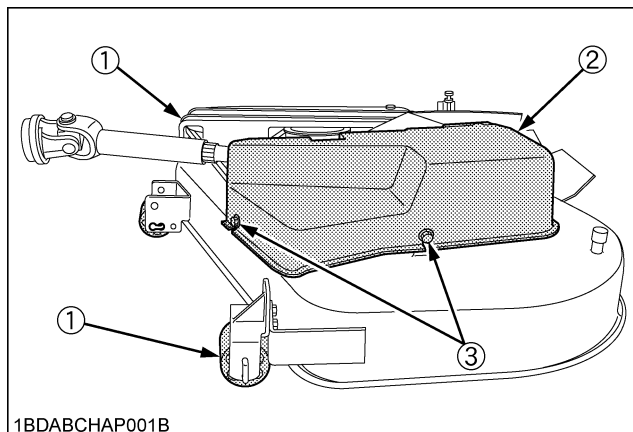
■ Fixation de la tondeuse

1. Fixer le cardan avec un boulon.

Couple de serrage	23,5 à 27,5 N-m (2,4 à 2,8 kgf-m)
-------------------	-----------------------------------

[42" seulement]

2. Installer les galets de protection avant et fixer le couvercle de la tondeuse avec des boulons.



1BDABCHAP001B

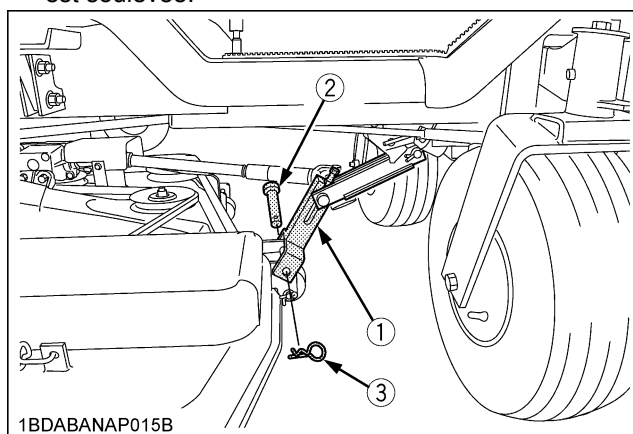
- (1) Galet de protection
(2) Couvercle de la tondeuse
(3) Boulon

3. Placer les pneus avant latéralement et faire glisser dans la tondeuse à partir du côté de la machine.

4. Fixer la biellette frontale au plateau de la tondeuse avec l'axe de chape et la goupille de retenue.

NOTE :

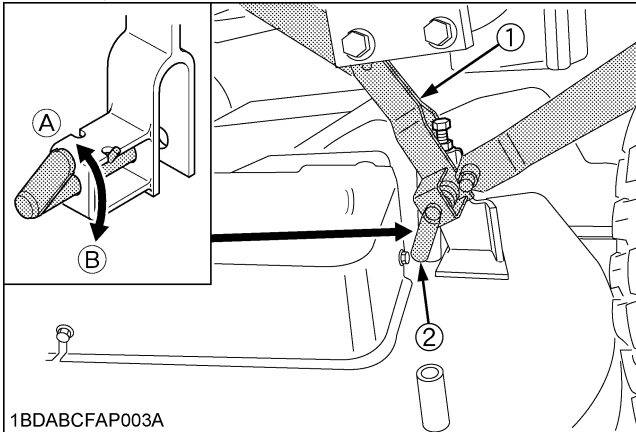
- S'assurer que l'orifice de déchargement du plateau de la tondeuse est à l'intérieur du conduit. Sinon, le conduit risque d'être endommagé lorsque la tondeuse est soulevée.



1BDABANAP015B

- (1) Biellette frontale
(2) Axe de chape
(3) Goupille de retenue

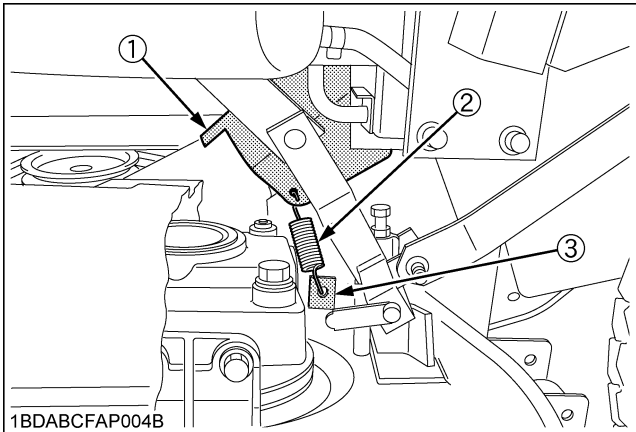
5. Aligner la tige de la biellette (1) avec le bras de la tondeuse (2). Les bloquer ensemble (pour les deux côtés).



- (1) Biellette
(2) Bras de la tondeuse
(A) "DEBLOCAGE"
(B) "BLOCAGE"

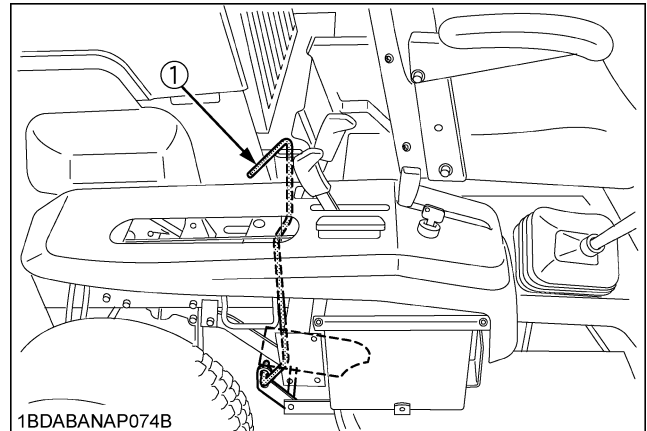
[GZD15 seulement]

6. Accrocher le ressort (2), qui suspend la gaine du conduit (1), au support (3) sur le plateau de la tondeuse.



- (1) Gaine du conduit
(2) Ressort
(3) Support

7. Régler le levier de la plaque d'éjection sur le plateau de la tondeuse.



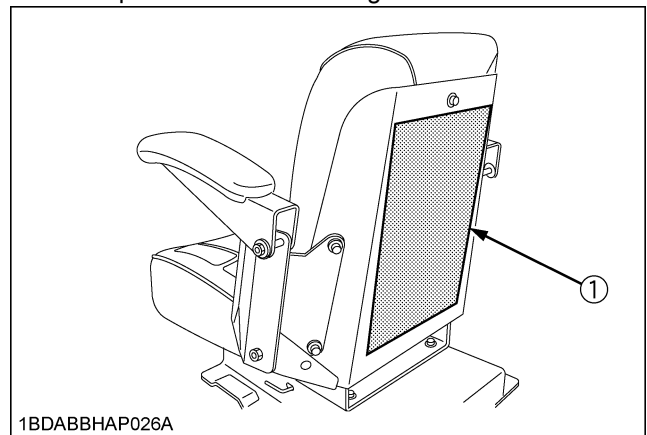
- (1) Levier de la plaque d'éjection

NOTE :

- Pour adapter le joint articulé de la tondeuse, se référer au Manuel de l'Opérateur.
- Pour l'ajustement de la position de niveau de la tondeuse, se référer aussi au Manuel de l'Opérateur.

■ Fixation de l'étiquette

Fixer l'étiquette à l'arrière du siège.



- (1) Étiquette

LISTE DES VÉRIFICATIONS POUR UNE INSPECTION APRÈS L'ASSEMBLAGE

Assemblé par:

Modèle de l'équipement:	No de série:	Date:
Classification	Articles de l'inspection	Résultat
Assemblage	1. Les pneus avant sont-ils sûrement et correctement serrés ?	
	2. Les pneus arrière sont-ils sûrement et correctement serrés ?	
	3. Tous les boulons ont-ils été serrés et n'y a-t-il pas de pièces manquantes ?	
	4. Est-ce que les colliers de durite se trouvent aux positions spécifiées?	
	5. Est-ce que les durites ne touchent pas les pneus? (un écart de 30 mm ou plus est nécessaire)	
Lubrifiants	1. L'huile du moteur, le fluide de la transmission et le niveau du fluide du carter de la PDF sont-ils tels que selon les spécifications ?	
Fluide de refroidissement	1. Le radiateur nécessite-t-il du fluide de refroidissement ?	
Pièces électriques	1. Les instruments fonctionnent-ils correctement (Easy Checker) ?	
	2. Les câbles de la batterie sont-ils raccordés de façon sûre et correctement ?	
Fonctionnement	1. La pédale du frein et la pédale de blocage du frein de stationnement fonctionnent-elles correctement (la longueur du ressort de frein doit être de 27 mm) ?	
	2. Le frein de stationnement est-il dans une condition effective ?	
	3. La machine s'arrête-t-elle lorsque le levier de commande de déplacement est placé au point mort ou à la position de blocage du point mort ?	
	4. La PDF se déplace-t-elle facilement ?	
	5. Les organes hydrauliques se soulèvent-ils et s'abaissent-ils correctement ?	
	6. La machine s'arrête-t-elle avec la clé ?	
	7. Le levier de l'étrangleur à main fonctionne-t-il correctement ?	
	8. Les commutateurs de mise en marche de sécurité fonctionnent-ils correctement ?	
Autres	1. Y a-t-il n'importe quelle fuite d'huile ou d'eau ? (Dans l'affirmative, réparer immédiatement.)	
	2. Les accessoires nécessaires sont-ils fournis (Manuel de l'Opérateur, clé, etc.) ?	

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE

MONTAGEANLEITUNG

MODELS GZD15-II
MODELES GZD21
MODELLS



1BDABANAP096A

AN DEN HÄNDLER

Diese Anleitung beinhaltet Verfahrensschritte, die dem Händler beim Zusammenbau des Produkts helfen sollen, bevor es an den Kunden ausgeliefert wird.

Der Kauf durch den Kunden basiert auf dem Vertrauen des Kunden am Gerät und Ihrem Geschäft. Beachten Sie bitte die Verfahrensschritte in dieser Anleitung um den Zusammenbau und die Einstellung am Gerät zur vollsten Zufriedenheit des Kunden durchzuführen. Nach dem Zusammenbau ist das Gerät auf sämtliche Funktionen zu überprüfen.



SICHERHEIT KOMMT ZUERST

Das folgende Sicherheits-Warnsymbol ist vom Anfang bis zum Ende in dieser Bedienungsanleitung an den Stellen zu finden, wo spezielle Vorsicht geboten ist, die die Sicherheit des Bedieners sowie die Sicherheit der sich in der Nähe befindlichen Personen betrifft, und um Schaden am Gerät zu vermeiden. Befolgen Sie deshalb diese Warnhinweise in den bezeichneten Abschnitten.



GEFAHR

Dieses Zeichen weist auf die Möglichkeit einer äußerst gefährlichen Situation hin die zu einem schweren Unfall führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.



WARNUNG

Dieses Zeichen warnt davor, keine gefährlichen Situationen einzugehen, die zu schweren Unfällen führen können.



ACHTUNG

Dieses Zeichen macht Sie darauf aufmerksam, daß es durch unaufmerksames Verhalten zu Unfällen kommen kann.

WICHTIG :

- Dieses Zeichen macht Sie darauf aufmerksam, die entsprechenden Hinweise der Anleitung zu beachten, damit es nicht zu Beschädigungen von Traktor und Anbaugeräten kommen kann.

HINWEIS :

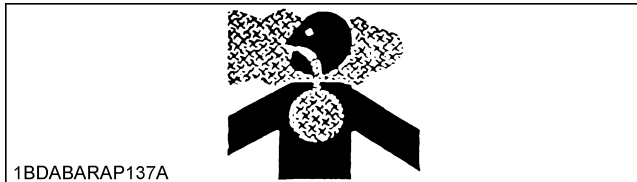
- Hinter diesem Zeichen finden Sie wichtige Informationen.

SICHERHEITSHINWEISE

Um einen Arbeitsunfall zu vermeiden, sind die nachfolgenden Hinweise vor Arbeitsbeginn sorgfältig durchzulesen. Lassen Sie bei allen Arbeiten Ihre Sicherheit oberstes Gebot sein; die Sicherheit am Arbeitsplatz liegt in Ihrer persönlichen Verantwortung.

1. Vorbereitungen

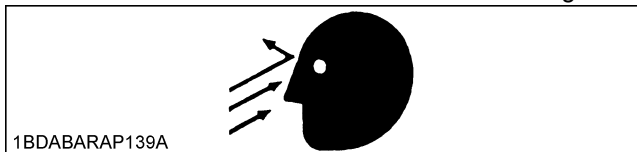
- (1) Wählen Sie einen ebenen Arbeitsplatz, der genügend Platz bietet und sich nicht in der Nähe von gefährlichen Materialien befindet.
- (2) Vermeiden Sie schlecht belüftete Räume. Gesundheitliche Schäden durch Auspuffgase sind bei allen Arbeiten, die ein Laufenlassen des Motors erfordern, eine lebensbedrohliche Gefahr.



- (3) Achten Sie auf geeignete Arbeitskleidung; zu locker sitzende Kleidung, die an Geräteteilen hängenbleibt oder von sich drehenden Komponenten erfaßt wird, kann schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben.



- (4) Bei allen Arbeiten, die eine Staubentwicklung verursachen oder bei denen Schmutzteile weggeschleudert werden, ist stets eine Schutzmaske und/oder Schutzbrille zu tragen.

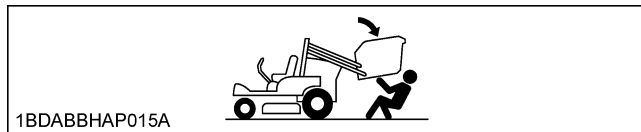


2. Zusammenbau- und Einstellarbeiten

- (1) Vor dem Zusammenbau von Ausrüstungsgegenständen zuerst die Zusammenbauhinweise sorgfältig durchlesen, um sich mit dem Gerät und den erforderlichen Arbeitsschritten vertraut zu machen.



- (2) Nur die vorgeschriebenen, für die Arbeiten geeigneten Komponenten, Werkzeuge und Instrumente verwenden (Drehmomentschlüssel und Batterietester).
- (3) Die Handbremse festziehen und die Vorderräder (wenn auf dem Boden) mit Klötzen absichern, um ein ungewolltes Bewegen des Geräts (oder Traktors) zu vermeiden.
- (4) Alle Zusatzgeräte sind abzusenken, bevor mit Einbau oder Einstellarbeiten begonnen wird.
- (5) Vor Arbeitsbeginn an angehobenen oder hochgebockten Zusatzgeräten muß das Gerät bzw. das Fahrzeug abgestützt werden, um ein Herunterfallen oder ungewolltes Bewegen des Geräts zu vermeiden.

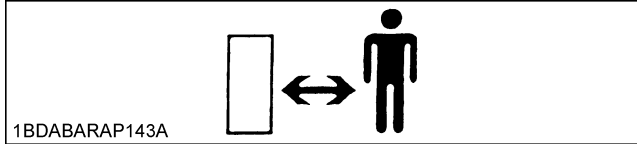


- (6) Zigaretten, brennende Streichhölzer und andere offene Flammen müssen von Kraftstoff, Öl, Frostschutzmittel und anderen, brennbaren Materialien ferngehalten werden.



3. Überprüfung nach dem Zusammenbau

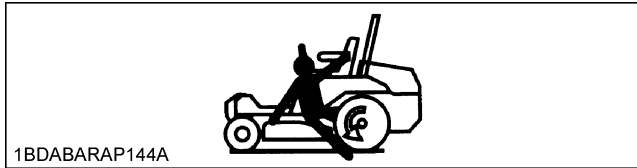
- (1) Nachdem das Fahrzeug zusammengebaut wurde, einen Ort wählen, an dem gefahrlos eine Probefahrt durchgeführt werden kann. Alle nichtautorisierten Personen sind vom Fahrzeug fernzuhalten.



GEFAHR

Um schwere oder sogar tödliche Verletzungen zu vermeiden:

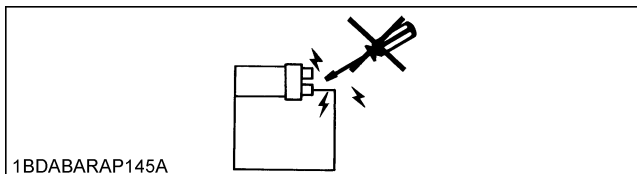
- Nur vom Fahrersitz aus darf der Motor gestartet bzw. der Bedienungshebel betätigt werden.



GEFAHR

Um schwere oder sogar tödliche Verletzungen zu vermeiden:

- Niemals das Fahrzeug durch Kurzschließen anlassen. Wenn die Anlasserklemme kurzgeschlossen wird, kann sich das Fahrzeug plötzlich und ohne Vorwarnung in Bewegung setzen.



AUSPACKEN UND ÜBERPRÜFEN DER TEILE

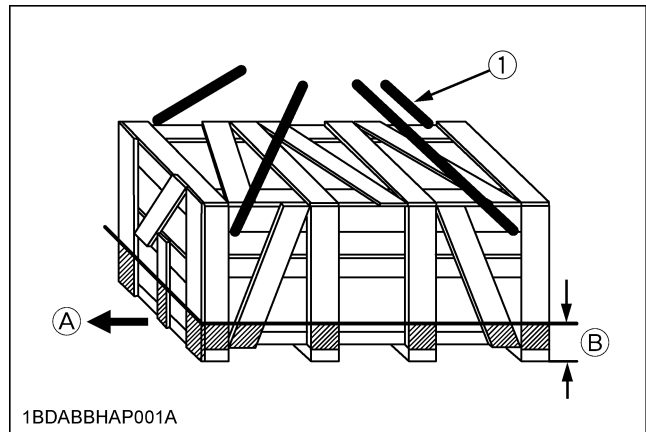
■ AUSPACKEN DER HOLZKISTE

1. Einen Flaschenzug in die 4 Ecken der Kiste einhaken und das Flaschenzugkabel anziehen, bis es straff gespannt ist. Durch diesen Vorgang wird vermieden, daß der oberen Teil der Kiste nicht gegen die Maschine schlägt, wenn die Kiste abgetrennt wird.
2. Die Kiste danach an den gezeigten Stellen durchsägen (siehe rechte Abbildung).

WICHTIG :

- Das Durchsägen außerhalb der markierten Stellen kann zur Beschädigung der Maschinen oder der Zubehörteile führen.
 - Sicherstellen, daß die Kiste keine anderen Fremdkörper aufweist (z.B. Nägel, Heftklammern usw.).
3. Nun den oberen Teil des Kiste anheben und aus dem Arbeitsbereich entfernen.
 4. Die verbleibenden Latten von der Kiste entfernen. Diese werden durch die schrägen Linien in **Abbildung 1** angezeigt.....//////////////

Abbildung 1: Trennbereich der Kiste



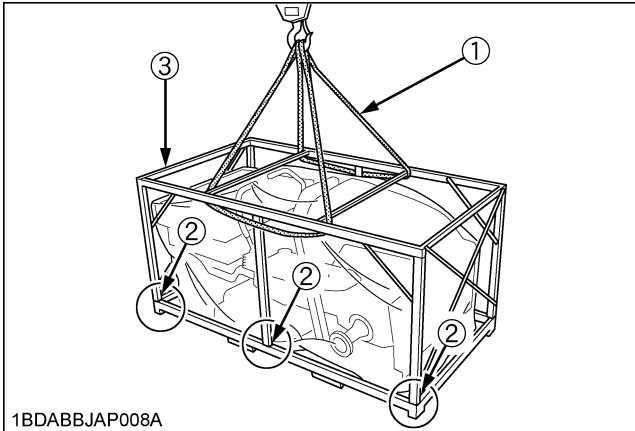
(1) Nylonband

(A) Front

(B) 300 mm

■ AUSPACKEN DER METALLKISTE

1. Die Nylonseile an den vier Ecken der oberen Strebe der Metallkiste einhaken. Die Nylonseile danach nach oben ziehen, bis sie stramm gespannt sind.
2. Die sechs Schrauben an der Rückseite der Vertikalträger an beiden Seiten der Metallkiste losdrehen.



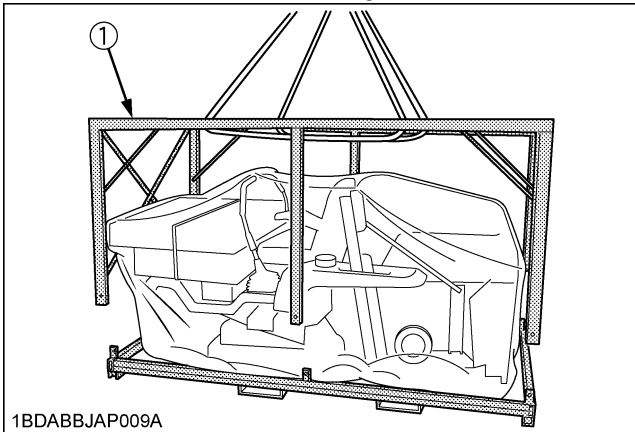
1BDABBJAP008A

- (1) Nylonband
(2) Schraube
(3) Metallkiste

3. Den oberen Rahmen von der Metallkiste abheben.

WICHTIG :

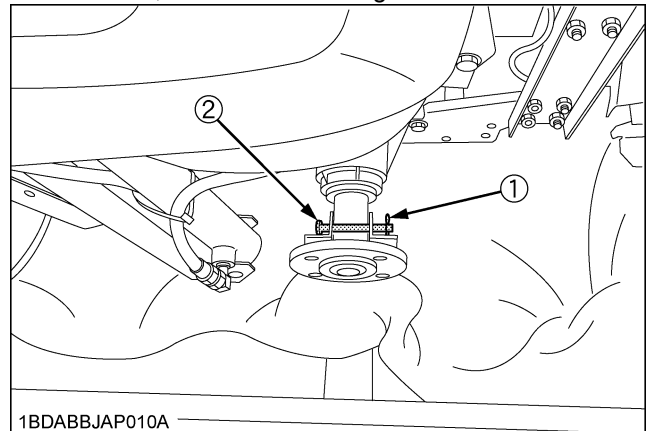
- Beim Anheben des oberen Rahmens unbedingt darauf achten, daß die Vertikalträger die Karosserie der Maschine nicht beschädigen.



1BDABBJAP009A

- (1) Metallkiste

4. Freigeben beider Enden der Hinterradachse
Die Einraststifte an beiden Enden der Hinterradachse entfernen, dann die Sicherungsstifte herausziehen.



1BDABBJAP010A

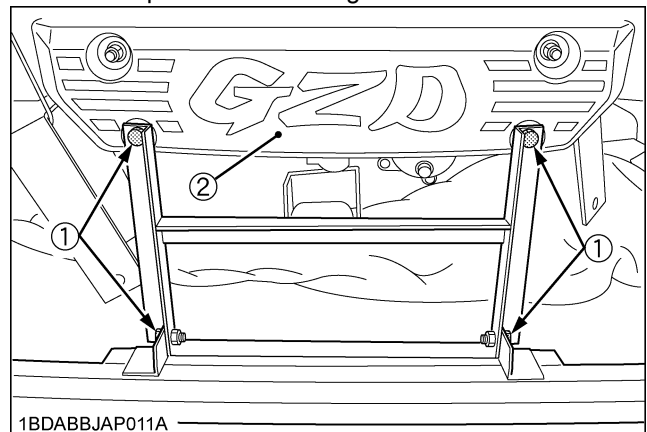
- (1) Einraststift
(2) Sicherungsstift

5. Entfernen der Befestigungselemente vom Vorderteil der Maschine

- (1) Die Schrauben losdrehen, welche das Befestigungselement am Boden der Metallkiste befestigen.
- (2) Die Maschine anheben.
- (3) Die Schrauben losdrehen, welche das Befestigungselement am Gewicht befestigen. Das Befestigungselement kann nun entfernt werden.

HINWEIS :

- Die losgedrehten Schrauben und Unterlegscheiben an den Löchern des Gewichts anbringen, dann das Gewicht positionieren und gut sichern.



1BDABBJAP011A

- (1) Schraube
(2) Gewicht

■ VERPACKTE ZUBEHÖRTEILE MIT MODELL GZD15

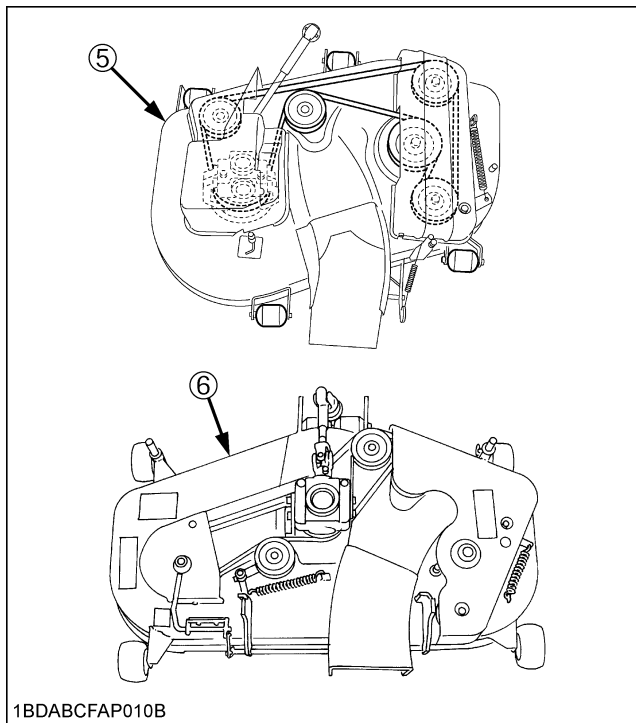
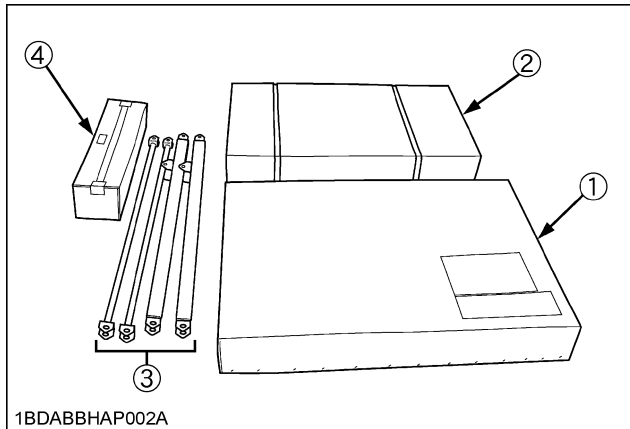


BILD-Nr.	BEZEICHNUNG	STUECK	GZD15-II		GZD21
			LD	HD	HD
(1)	400 TASCHE, EINHEIT	1	○	○	---
	500 TASCHE, EINHEIT	1	---	---	○
(2)	400 ABDECKUNG, EINHEIT	1	○	○	○
	ARM (HUB, OBEN)	2	---	○	○
(3)	ARM (HUB, UNTEN)	2	---	○	○
	ZUBEHÖRTEILE EINHEIT	1	○	○	○
(5)	RC42GZD-II(E), MÄHER	1	○	○	---
(6)	RC42-GZD, MÄHER	1	---	--	○

■ ZUBEHÖRTEILE-EINHEIT

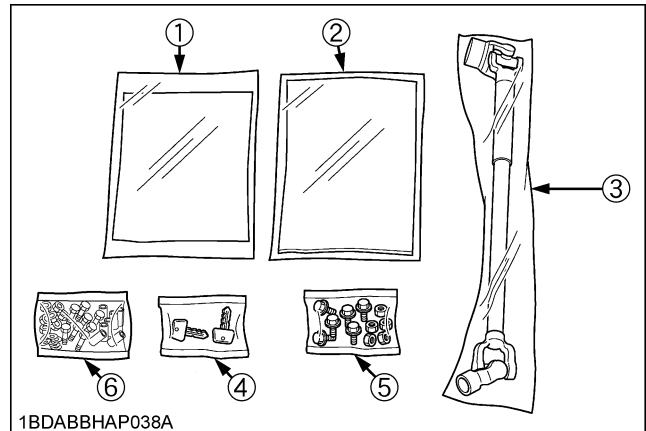


BILD-Nr.	BEZEICHNUNG	GZD15-II	GZD21
		STUECK	STUECK
(1)	BEDIENUNGSANLEITUNG	1	1
(2)	AUFKLEBER	1	1
(3)	KREUZGELENK	1	-*1
(4)	SCHLÜSSEL (ANLASSER)	2	2
	SCHRAUBE (für Hinterrad)	8	8
	MUTTER (für Vorderrad)	2	2
	SCHRAUBE (für Vorderrad)	2	2
(5)	BUNDSCHRAUBE	1	-*1
	SCHRAUBE (für Hubarm)	7 *2	7
	KONTERMUTTER (für Hubarm)	7 *2	7
	SCHEIBE (für Hubarm)	11 *2	11
(6)	MANSCHETTE (für Hubarm)	8 *2	8

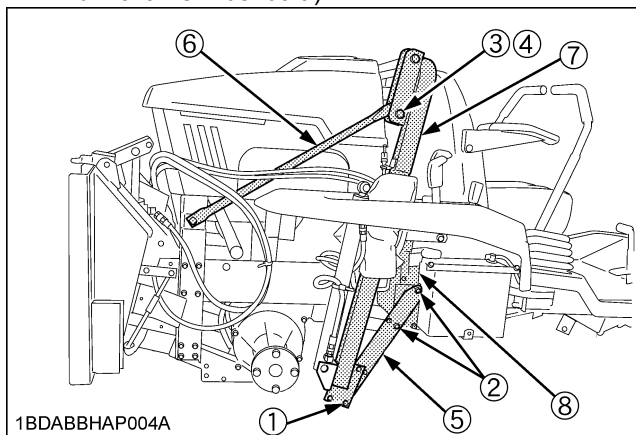
*1 : Dieses Bauteil ist im Lieferumfang des Mähers (Modell: RCK48GZD) enthalten.

*2 : Dieses Bauteil ist im Lieferumfang HD enthalten.

MONTAGE

■ Vorbereitungen für die Montage der Hub-Grundplatte

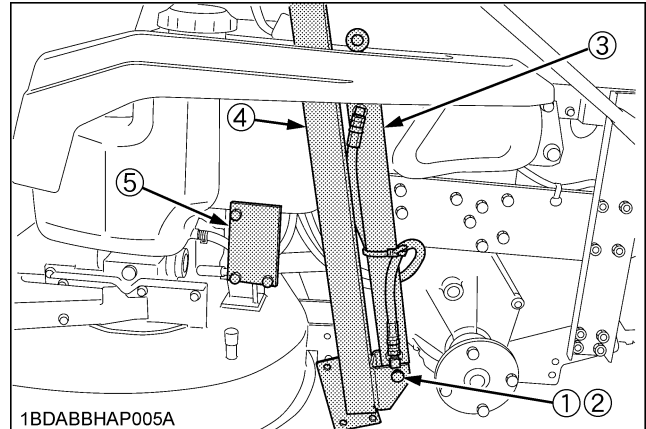
1. Diese Arbeit muß mit zwei Personen ausgeführt werden.
2. Die Schraube (3) und die Mutter (4) von der Hubstange entfernen (auf beiden Seiten).
Die Schraube (3) wird für den Wiedereinbau erneut benötigt. Vorsicht, damit die Teile nicht verlorengehen. (Die Mutter (4) wird nicht wiederverwendet.)
3. Die Schraube (1) losdrehen, welche die Unterseite der Hub-Grundplatte am Kistenbalken (5) befestigt (auf beiden Seiten). (Die Schraube, Mutter und Unterlegscheibe werden nicht wieder benutzt.)
4. Die drei Schrauben (2) losdrehen, welche den Rahmen am Kistenbalken (5) befestigen (auf beiden Seiten).
Die Schrauben (2) werden für den Zusammenbau dieser Komponente erneut benutzt. Vorsicht, daß die Schrauben nicht verlorengehen. (Der Kistenbalken (5) wird nicht mehr benutzt.)



- | | |
|--------------|---------------------|
| (1) Schraube | (5) Kistenbalken |
| (2) Schraube | (6) Hubstange |
| (3) Schraube | (7) Hub-Grundplatte |
| (4) Mutter | (8) Rahmen |

■ Einbau der Hub-Grundplatte

1. Den Zylinder herausziehen.
Den Einraststift (1) zuerst entfernen, dann den Sicherungsstift (2) und den Zylinder (3) aus der Hub-Grundplatte (4) herausziehen.
2. Die Hub-Grundplatte nach oben schieben (zum Befestigungsrahmen (5) der Hub-Grundplatte).

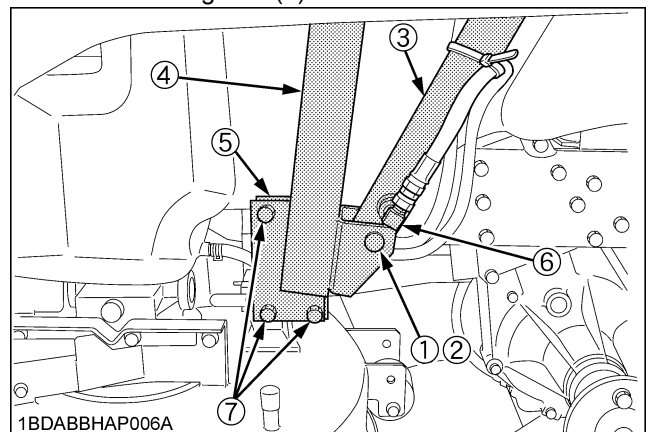


- | | |
|---------------------|------------------------|
| (1) Einraststift | (4) Hub-Grundplatte |
| (2) Sicherungsstift | (5) Befestigungsrahmen |
| (3) Zylinder | |

3. Die Hub-Grundplatte (4) mit den M10x25-Schrauben (7) (drei an Jeder Seite) vorübergehend am Befestigungsrahmen (5) anbringen.
4. Den Zylinder (3) mit dem Sicherungsstift (2) und dem Einraststift (1) an die Hub-Grundplatte (4) befestigen.

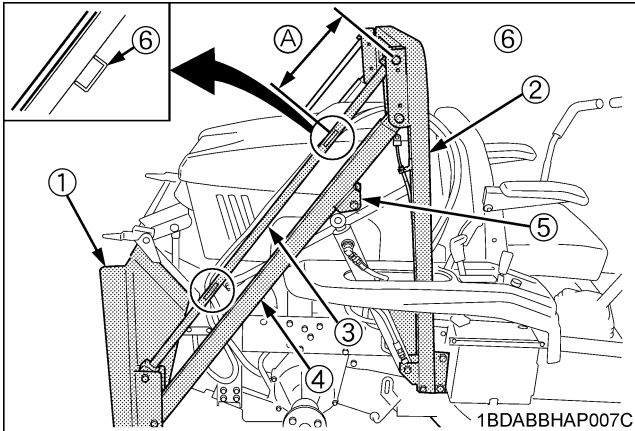
HINWEIS :

- Sicherstellen, daß die Anschlußverbindung (6) des Zylinders (3) nach außen weist. (Siehe nachfolgende Abbildung.)
- Den Sicherungsstift (2) von außen einstecken.



- | | |
|------------------|------------------------|
| (1) Einraststift | (4) Hub-Grundplatte |
| (2) Kopf | (5) Befestigungsrahmen |
| (3) Zylinder | (6) Anschlußverbindung |
| | (7) M10 x 25-Schraube |

Einbau der Hubarme (obere und untere)



- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| (1) Grasfangsack | (4) Unterer Hubarm |
| (2) Hub-Grundplatte | (5) Zylinder-Montagehalterung |
| (3) Oberer Hubarm | (6) Strebe |

HINWEIS :

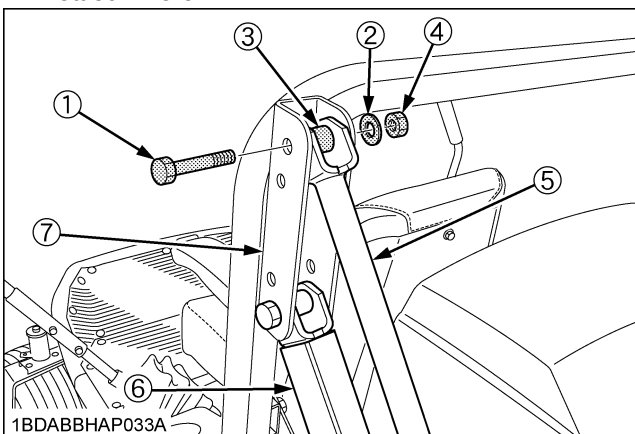
- Es sind zwei obere Hubarme vorhanden. Der Hubarm mit der Strebe ist für die rechte Seite bestimmt. Unbedingt darauf achten, daß der rechte und linke Hubarm nicht miteinander verwechselt wird. Die Strebe muß dabei nach außen weisen.

Hub-Grundplattenseite

Den oberen und unteren Hubarm mit den Schrauben, Unterlegscheiben, Manschetten und Muttern befestigen. Anzugsdrehmoment : 40 bis 50 N-m (4,1 bis 5,1 kgf-m)

HINWEIS :

- Die Unterlegscheibe auf der Mutterseite anbringen. Für den unteren Hubarm ist die Zylinder-Montagehalterung nach unten weisend anzubringen.
- Zwischen den Hubarm und die Hub-Grundplatte mit Fett schmieren.



- | | |
|----------------|---------------------|
| (1) Schraube | (5) Oberer Hubarm |
| (2) Scheibe | (6) Unterer Hubarm |
| (3) Manschette | (7) Hub-Grundplatte |
| (4) Mutter | |

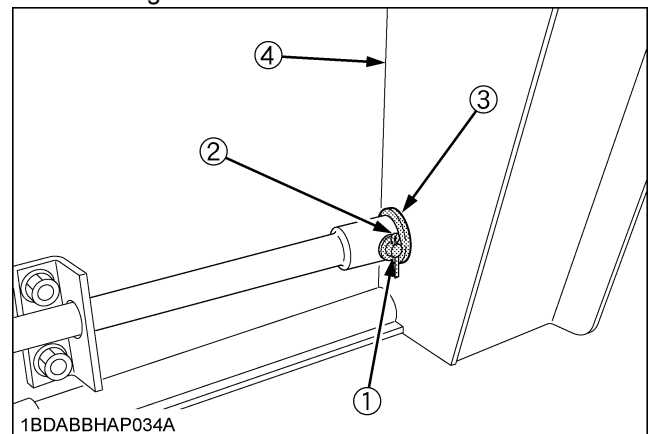
Basisseite für Grasfangsack

(Unterer Hubarm, rechte Seite)

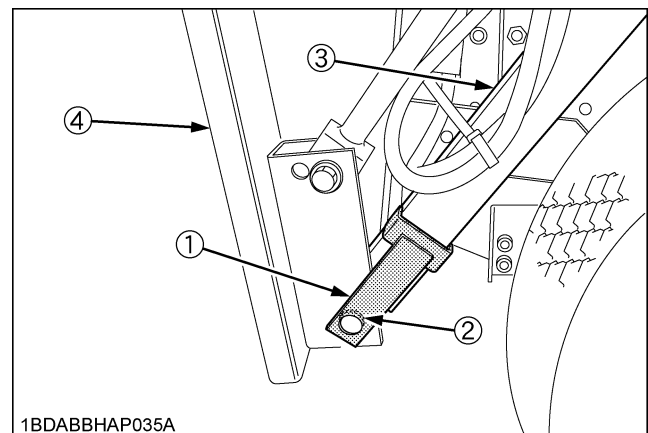
- Die Stiftköpfe entfernen, dann den Armnocken von der Basis des Grasfangsacks abnehmen.
- Nun auf der rechten Seite den Armnocken, die Manschetten und die Unterlegscheiben benutzen und den unteren Hubarm einbauen.
- Den Armnocken mit dem Stiftkopf und dem Sicherungsstift befestigen.

HINWEIS :

- Die Unterlegscheiben sind ausschließlich auf der Innenseite der Basis für den Grasfangsack anzubringen.



- | |
|---------------------|
| (1) Kopf |
| (2) Sicherungsstift |
| (3) Scheibe |
| (4) Grasfangsack |



- | |
|--------------------|
| (1) Armnocken |
| (2) Manschette |
| (3) Unterer Hubarm |
| (4) Grasfangsack |

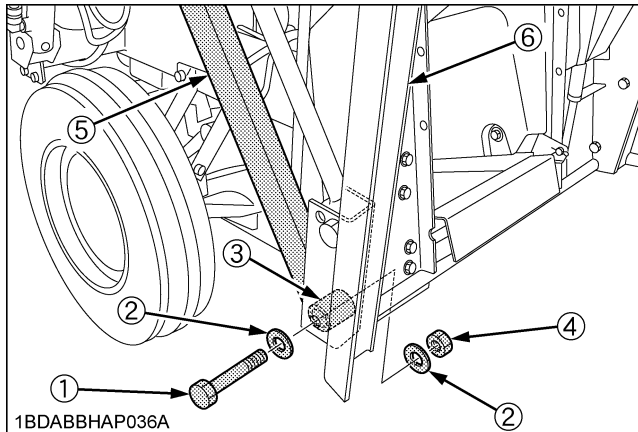
(Unterer Hubarm, linke Seite)

Die Schrauben, Unterlegscheiben, Manschetten und Muttern benutzen, um den unteren Hubarm an der Basis des Grasfangsacks anzubringen.

Anzugsdrehmoment : 40 bis 50 N-m (4,1 bis 5,1 kgf-m)

HINWEIS :

- Die Unterlegscheiben an beiden Seiten anbringen, Die Schraube von außen her einstecken.
- Zwischen den Hubarm und die Hub-Grundplatte mit Fett schmieren.



- | | |
|----------------|--------------------|
| (1) Schraube | (4) Mutter |
| (2) Scheibe | (5) Unterer Hubarm |
| (3) Manschette | (6) Grasfangsack |

(Oberer Hubarm)

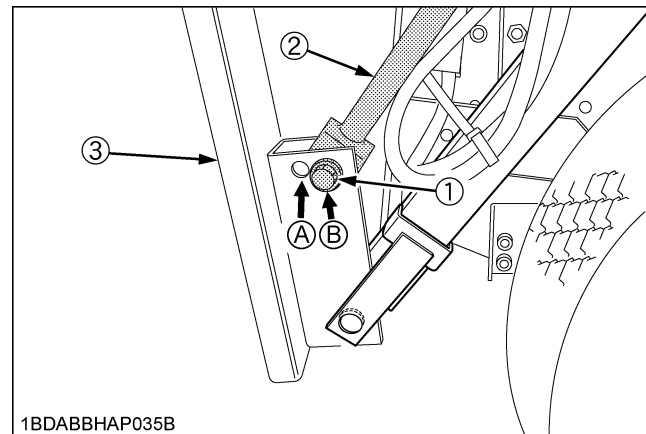
Die Locheinstellposition ist bei den Modellen GZD15 und GZD21 unterschiedlich.

Die Schrauben, Unterlegscheiben, Manschetten und Muttern benutzen, um die oberen Hubarme an der Basis des Grasfangsacks anzubringen.

Anzugsdrehmoment : 40 bis 50 N-m (4,1 bis 5,1 kgf-m)

HINWEIS :

- Die Unterlegscheiben an beiden Seiten anbringen, Die Schraube von außen her einstecken (gleich wie beim unteren Hubarm auf der linken Seite).
- Zwischen den Hubarm und die Hub-Grundplatte mit Fett schmieren.

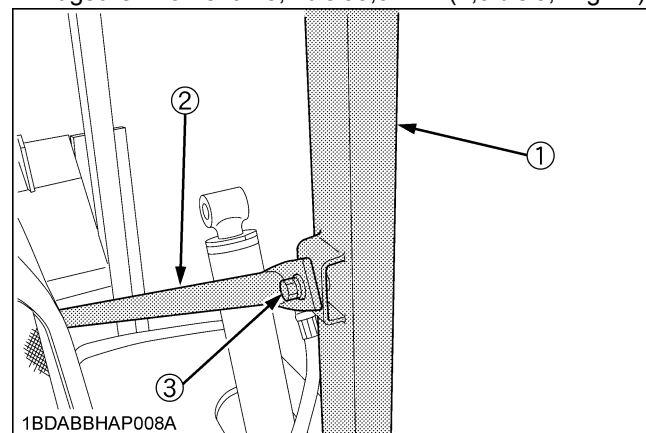


- | | |
|-------------------|---------------|
| (1) Schraube | (A) für GZD15 |
| (2) Oberer Hubarm | (B) für GZD21 |
| (3) Grasfangsack | |

■ Einbau der Hubstange

Die Hubstange mit den M10 x 16-Schrauben (3) auf beiden Seiten vorübergehend an der Hub-Grundplatte anbringen. Danach die Schrauben festziehen.

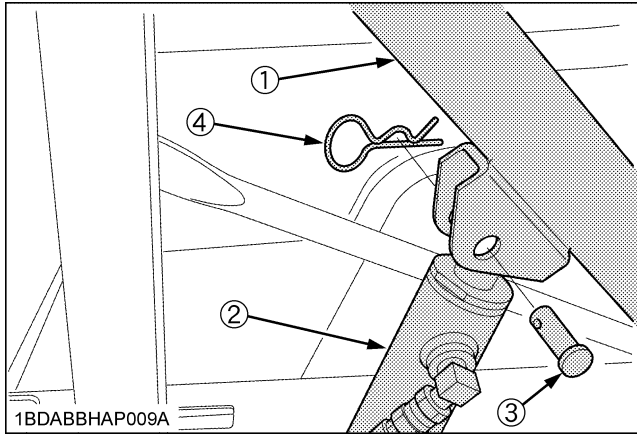
Anzugsdrehmoment: 48,1 bis 55,9 N-m (4,9 bis 5,7 kgf-m)



- | |
|-----------------------|
| (1) Hub-Grundplatte |
| (2) Hubstange |
| (3) M10 x 16-Schraube |

■ Einbau des Zylinders

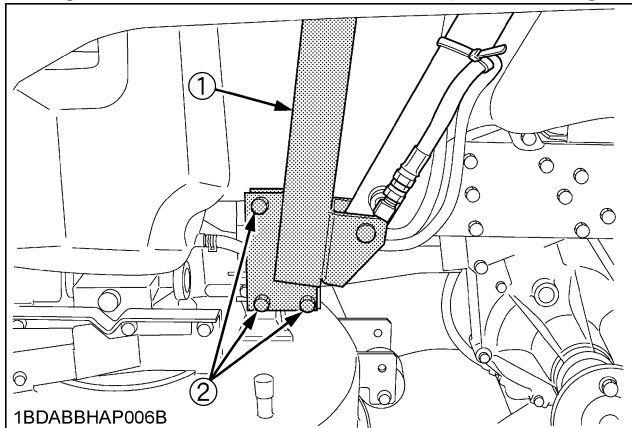
Den Zylinder (2) mit dem Sicherungsstift (3) und dem Einraststift (4) am unteren Hubarm (1) befestigen.



- (1) Unterer Hubarm
- (2) Zylinder
- (3) Sicherungsstift
- (4) Einraststift

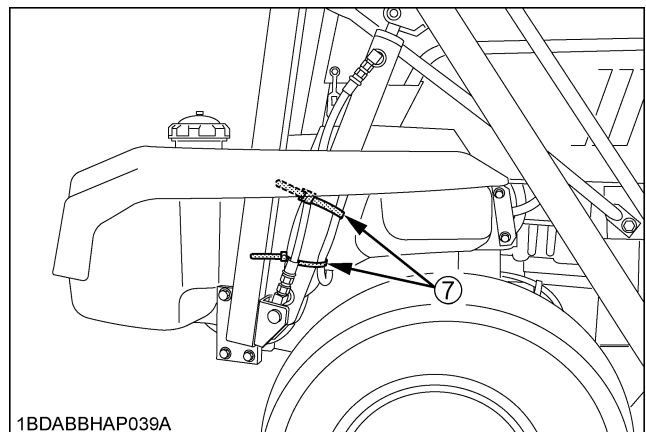
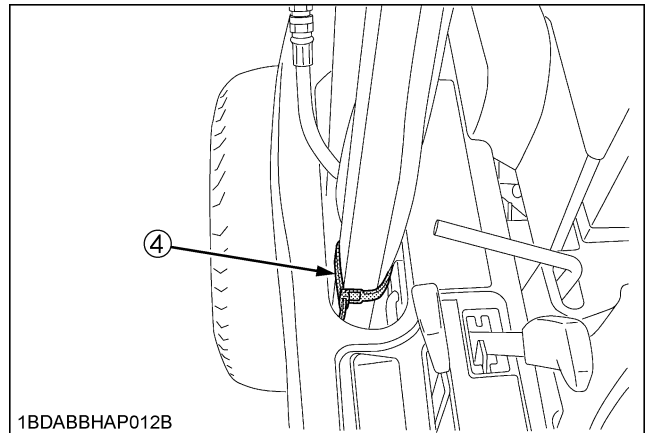
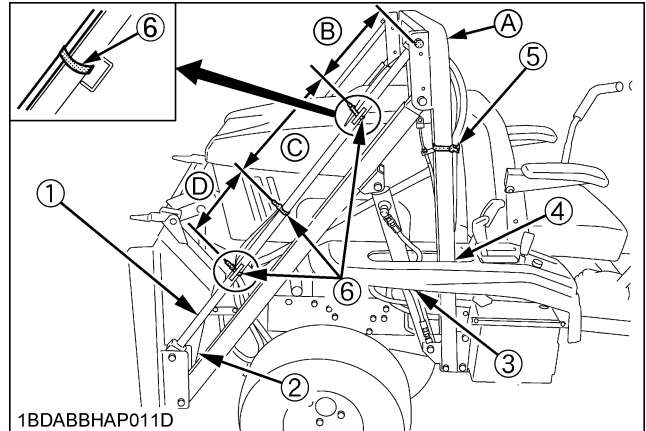
■ Anziehen der Schrauben

Die M10x25-Schrauben (2) (drei Schrauben auf beiden Seiten) an der Hub-Grundplatte (1) festziehen.
Anzugsdrehmoment: 48,1 bis 55,9 N-m (4,9 bis 5,7 kgf-m)



- (1) Hub-Grundplatte
- (2) M10 x 25-Schraube

■ Schlauchbefestigungs-Positionen für Modell GZD15HD und GZD21



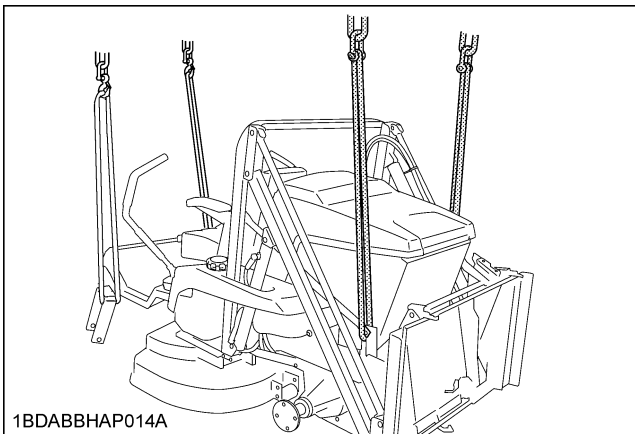
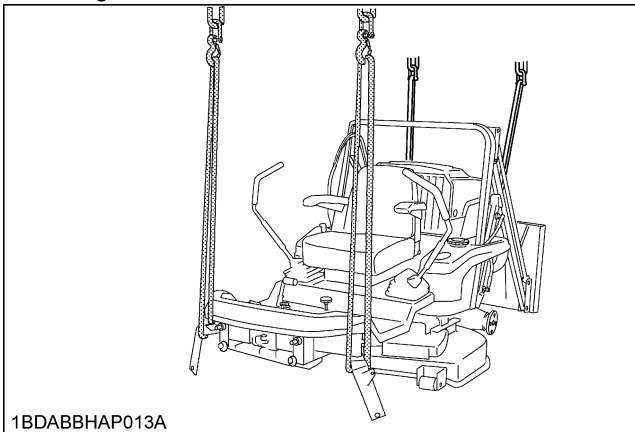
- (1) Oberer Hubarm
- (2) Klammer am Grasfangsack
- (3) Klammer am Hubzylinder
- (4) Klammer unter der oberen Kotflüglelebene
- (5) Klammer über der Strebenebene des Prüfkabels
- (6) Klammer am oberen Hubarm
- (7) Klammer am Hubzylinder
- (A) Nahe am Sicherungsstift verlegen
- (B) 200 mm (Bezugswert)
- (C) 300 mm (Bezugswert)
- (D) 200 mm (Bezugswert)

WICHTIG :

- Die hintere Grundplatte auf ihre obere Grenzmarke anheben und gegen absinken sichern.
- Sicherstellen, daß die Schläuche parallel verlaufen und sich kreuzen.
- Sicherstellen, daß die Schläuche am oberen Hubarm festgeklemmt sind.
- An der hinteren Grundplatte auf- und abbewegen und sicherstellen, daß sie sich nicht stramm spannen bzw. mit der Hub-Grundplatte oder den Hinterrädern in Kontakt kommen.

■ Anbringen der Räder**1. Anheben der Maschinen**

Für die Vorderseite sind Nylonschlingen an der Vorderradachse anzubringen. An der Rückseite sind Nylonschlingen um den rechten und linken Rahmen zu legen.

**2. Anbringen der Vorderräder**

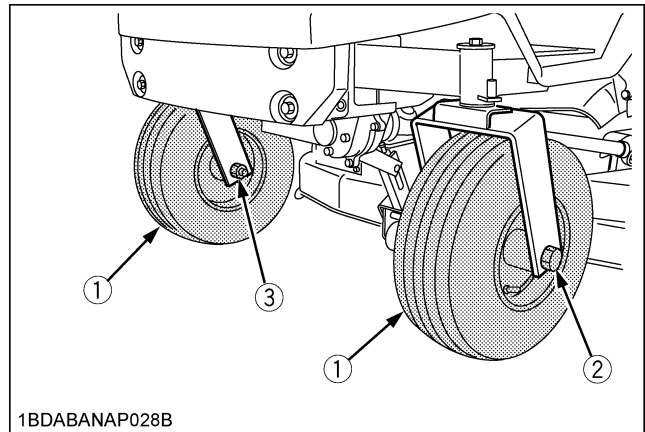
Das Rad (1) mit der Schraube (2) und der Mutter (3) an der Vorderradachse befestigen.

Anzugsdrehmoment: 20 bis 25 N-m (2,0 bis 2,5 kgf-m)

HINWEIS :

- Wenn die Radmutter vom Vorderrad abgenommen wird, aufpassen, daß sie nicht herunterfällt oder die Manschette verlorengeht.

- Die Radhalterung nach hinten ausrichten, dann das Rad (1) mit dem Luftventil nach außen weisend einbauen (siehe nachfolgende Abbildung).
- Das Vorderrad von Hand verstellen und sicherstellen, daß er sich reibungslos dreht.
- Die Schraube (2) von außen her einstecken und die Mutter (3) von innen festziehen.
- Die Mutter nach und nach festziehen, bis das Radlagerspiel eliminiert ist und sich das Rad leicht von Hand drehen läßt.

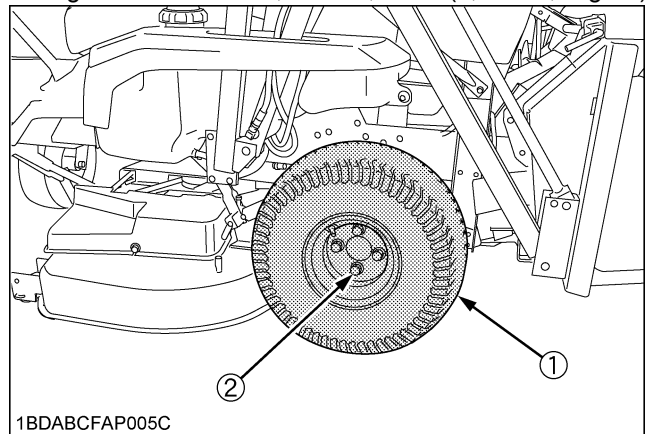


- (1) Rad
(2) Schraube
(3) Mutter

3. Anbringen der Hinterräder

Das Rad (1) mit den Schrauben (2) (vier an beiden Seiten) an der Hinterradachse befestigen.

Anzugsdrehmoment: 77,5 bis 90,2 N-m (7,9 bis 9,2 kgf-m)



- (1) Rad
(2) Schraube

HINWEIS :

- Für den Reifendruck ist auf die Bedienungsanleitung Bezug zu nehmen.
- Das Rad (1) mit dem Luftventil nach außen weisend anbringen.

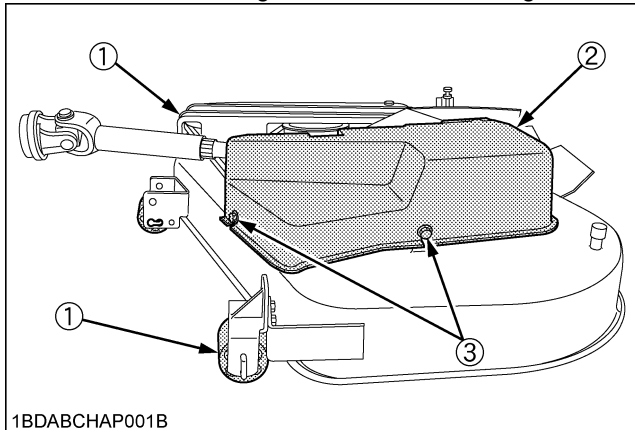
■ Einbau des Mähwerks

1. Die Gelenkwelle mit einer Schraube befestigen.

Anzugsdrehmoment	23,5 bis 27,5 N-m (2,4 bis 2,8 kgf-m)
------------------	--

[Nur 42 Zoll]

2. Die Führungsrollen einstellen, dann die Mähwerkabdeckung mit Schrauben befestigen.



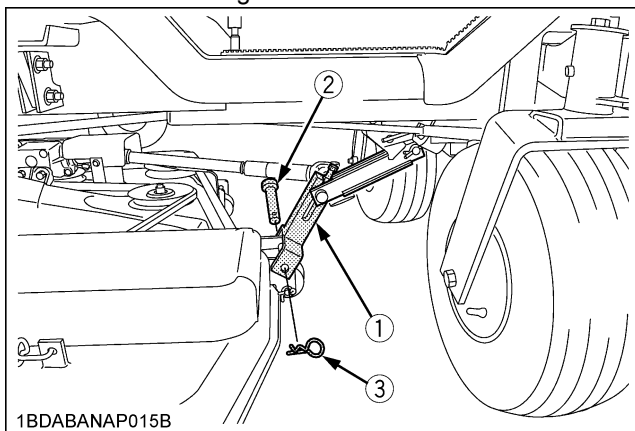
1BDABCHAP001B

- (1) Führungsrolle
(2) Mähwerkabdeckung
(3) Schraube

3. Die Vorderräder nach rechts drehen und den Mäher von der rechten Maschineseite her hineinschieben.
4. Die vordere Verbindung mit dem Gabelkopfbolzen und dem Einraststift am Mäherdeck befestigen.

HINWEIS :

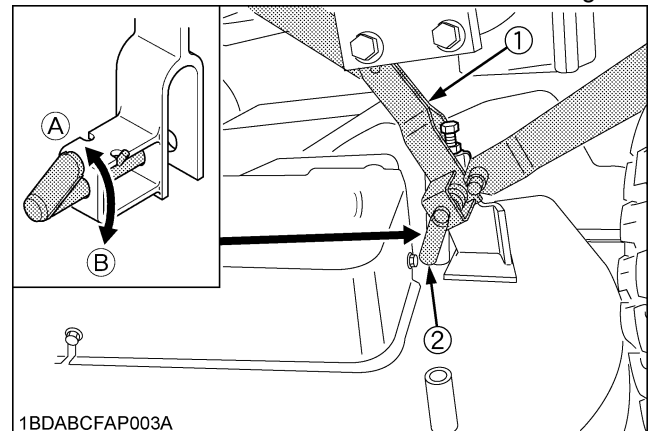
- Sicherstellen, daß sich die Auswurfschütte des Mäherdecks innerhalb des Schachts befindet. Andernfalls kann der Schacht beim Anheben des Mähers beschädigt werden.



1BDABANAP015B

- (1) Vordere Verbindung
(2) Gabelkopfbolzen
(3) Einraststift

5. Die Stange der Verbindung (1) mit dem Mäherarm (2) ausrichten. Beide Teile auf beiden Seiten verriegeln.

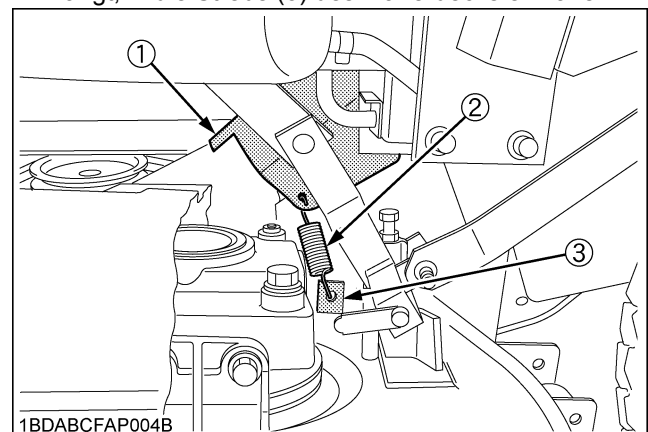


1BDABCFAP003A

- (1) Verbindung
(2) Mäherarm
(A) Entriegeln
(B) Verriegeln

[Nur GZD15]

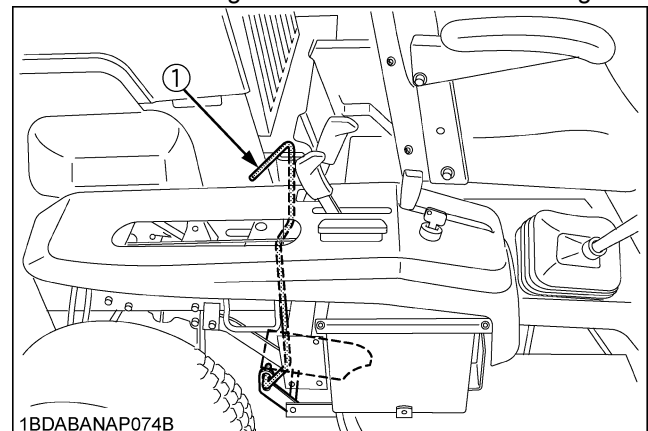
6. Die Feder (2), welche an der Schachtabdeckung (1) hängt, in die Strebe (3) des Mäherdecks einhaken.



1BDABCFAP004B

- (1) Schachtabdeckung
(2) Feder
(3) Strebe

7. Der Einlassreinigerhebel am Mäherdeck anbringen.



1BDABANAP074B

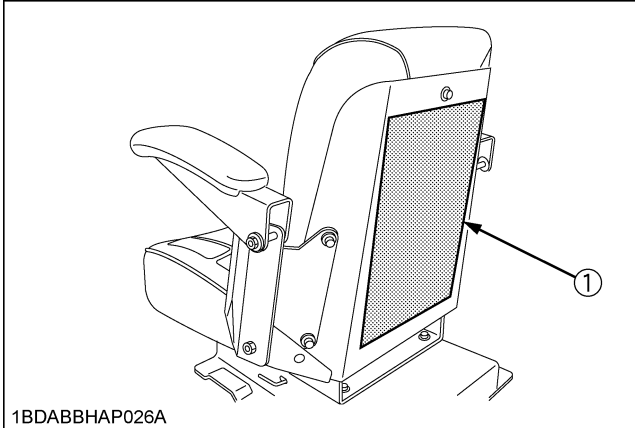
- (1) Einlassreinigerhebel

HINWEIS :

- Für den Einbau des Mäher-Kreuzgelenks ist auf die Bedienungsanleitung Bezug zu nehmen.
- Für die Einstellung der Mäher-Ebenheit ist auf die Bedienungsanleitung Bezug zu nehmen.

■Anbringen des Aufkleber

Den Aufkleber auf der Rückseite des Sitzes anbringen.



(1) Aufkleber

PRÜFLISTE FÜR DIE INSPEKTION NACH DER MONTAGE

Montage durch:

Modell:	Serien-Nr.:	Datum:
Klassifikation	Inspektionsposten	Ergebnis
Montage	1. Sind die Vorderräder ordnungsgemäß befestigt?	
	2. Sind die Hinterräder ordnungsgemäß befestigt?	
	3. Wurden sämtliche Schrauben festgezogen? Werden irgendwelche Bauteile vermißt?	
	4. Befinden die Schlauchklemmen sich an den vorgeschriebenen Positionen?	
	5. Weisen die Schläuche keine Berührung mit den Rädern auf? (30 mm oder mehr Abstand ist erforderlich).	
Schmiermittel	1. Sind die Flüssigkeitsstände des Motoröls, Getriebeöls und des Zapfwellengehäuses wie vorgeschrieben?	
Kühlmittel	1. Erfordert der Kühler mehr Kühlflüssigkeit?	
Elektrische Bauteile	1. Funktionieren alle Instrumente (Meßgerät)?	
	2. Sind die Batteriekabel richtig und sicher angeschlossen?	
Betrieb	1. Funktionieren das Bremspedal und das Feststellbremsen-Verriegelungspedal ordnungsgemäß? (Die Länge der Bremsfeder muß 27 mm betragen.)	
	2. Ist die Feststellbremse wirksam?	
	3. Bleibt die Maschine stehen, wenn der Fahrsteuerhebel auf Neutral oder die Neutral-Sperrposition eingestellt wird.	
	4. Bewegt sich der Zapfwellenhebel reibungslos?	
	5. Funktionieren die hydraulischen Bauteile beim Anheben und Absenken von Lasten ordnungsgemäß?	
	6. Läßt sich der Traktor mit dem Zündschlüssel abstellen?	
	7. Funktioniert der Handgashebel ordnungsgemäß?	
	8. Funktionieren die Sicherheits-Startschalter richtig?	
Weiteres	1. Bestehen irgendwelche Öl- oder Wasserundichtigkeiten? (Falls so, sofort reparieren.)	
	2. Wurden die erforderlichen Zubehörteile mitgeliefert? (Bedienungsanleitung, Zündschlüssel usw.)	