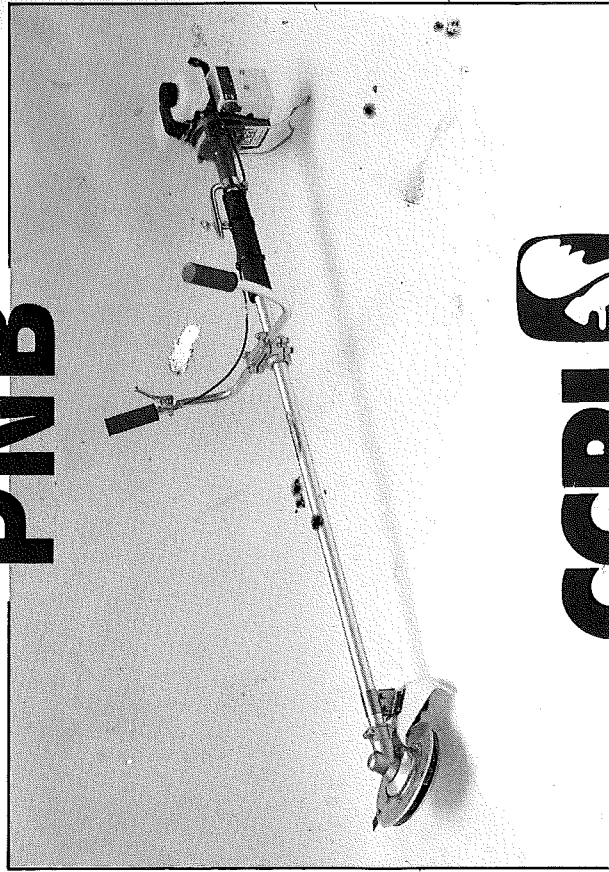



DEBROUSSAILLEUSE

PNB



CCRI 

Vous venez d'acquérir la débroussailleuse P N B. Soigneusement contrôlée avant expédition, elle vous assurera un maximum d'efficacité avec un minimum d'entretien et de vérification.

Lisez attentivement cette notice illustrée. Elle contient tout ce que vous devez savoir sur ce matériel qui comprend :

- la débroussailleuse NIKKARI modèle P N B
- le moteur KAWASAKI TA 33

sommaire

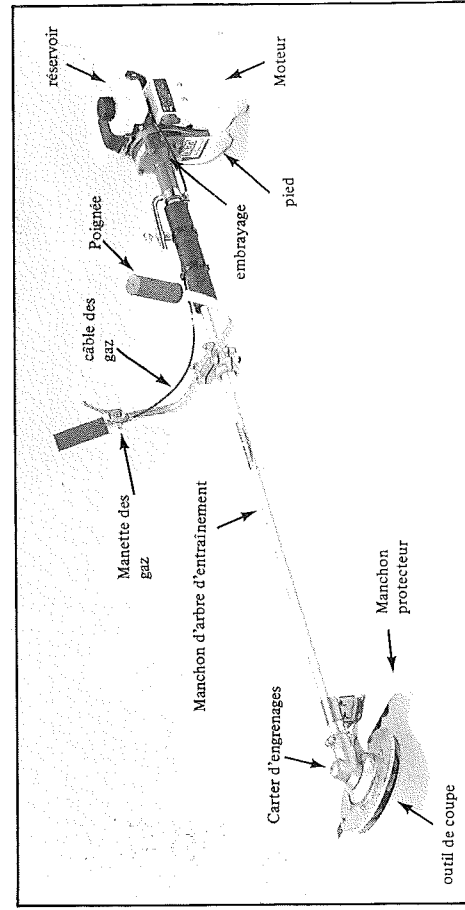
DEBROUSSAILLEUSE NIKKARI PNB	pages
I Description et caractéristiques	2
II Mode d'emploi	3 et 4
- Montage	
- Opérations préliminaires	
III Entretien	5
- Stockage prolongé	
MOTEUR KAWASAKI TA 33	
I Description et caractéristiques	6
II Mode d'emploi	7 et 8
- Opérations préliminaires	
- Démarrage	
- Arrêt	
III Entretien	9 et 10
- Filtre à air	
- Bougie	
- Chambre de combustion	
IV Réglages	11 et 12
- Câble des gaz	
- Ralenti	
V Stockage prolongé	11 et 12
QUELQUES CONSEILS	13

DEBROUSSAILLEUSE NIKKARI

MODELE P N B

I Description et caractéristiques

Entraînement	Embrayage centrifuge et engrenage conique hélicoïdal
Taux de démultiplication	1 : 3
Lubrification des engrenages	Graisse
Arbre d'entraînement	Acier haute teneur en carbone
Paliers arbre d'entraînement	Métal imprégné d'huile, coussinets en caoutchouc
Moyen d'utilisation	Port en bandoulière
Outil de coupe	Pour herbe et broussailles, 250 mm (10")
Poids avec moteur	8,4 kg
Dimensions (Long. larg. Haut.)	1660 x 545 x 455 mm
avec moteur	



II Mode d'emploi

Montage

Les différentes pièces de la débroussailleuse sont emballées séparément. Procédez au montage en suivant les instructions dans l'ordre :

Moteur et logement de l'embrayage (fig. 2)

Fixez le logement de l'embrayage au moteur par les quatre boulons à tête six pans. Le pied est fixé dans les deux logements inférieurs et bloqués par les deux boulons prévus à cet effet.

Poignée avant et manette des gaz (fig. 3)

La poignée avant se fixe sur le manchon de l'arbre d'entraînement, 30 cm environ devant le crochet de bandoulière. Placez le caoutchouc destiné à faciliter le serrage autour du manchon et enclenchez le support de la poignée par dessus. Fixez à l'aide des boulons à tête six pans, rondelles et écrous correspondants. Inclinez la poignée dans la position qui vous convient le mieux et serrez sans forcer.

Montez ensuite la manette des gaz en prenant soins de faire passer le câble dans le guide situé sur la partie haute du support-poignée.

Manchon protecteur (fig. 4)

Fixez le manchon protecteur sur son support avec les quatre boulons, rondelles et écrous. Puis desserrez le support afin de pouvoir déplacer le manchon protecteur vers le carter d'engrenages (son extrémité avant doit toucher le sillon de la flasque supérieur) resserez.

Outil de coupe (fig. 4)

Pour monter l'outil de coupe, suivez les indications de la figure 4

Boucle de sécurité du harnais (fig. 5)

En cas d'incident, d'une traction sur la languette appropriée, vous libérez la débroussailleuse du harnais.

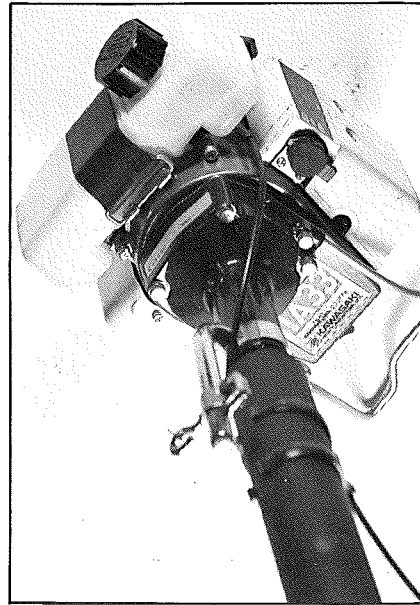


fig. 2

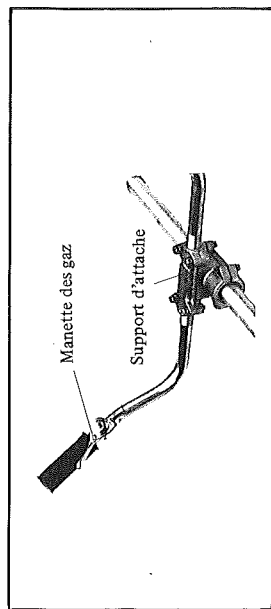


fig. 3

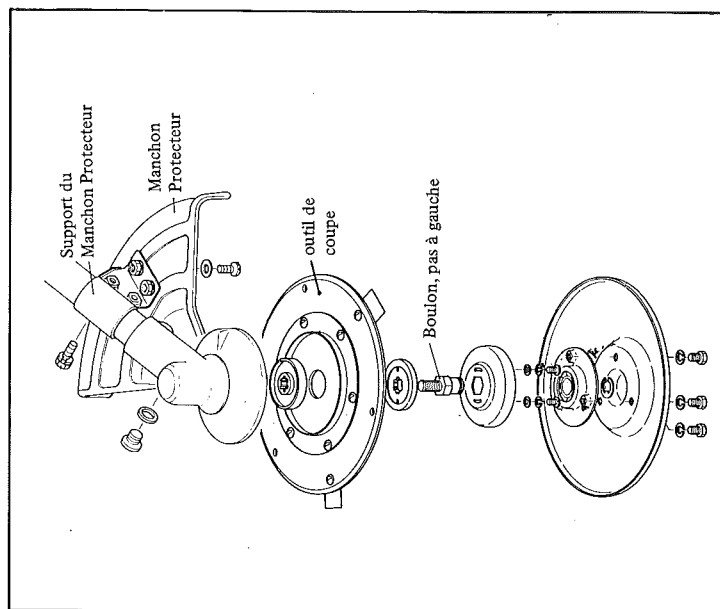


fig. 4

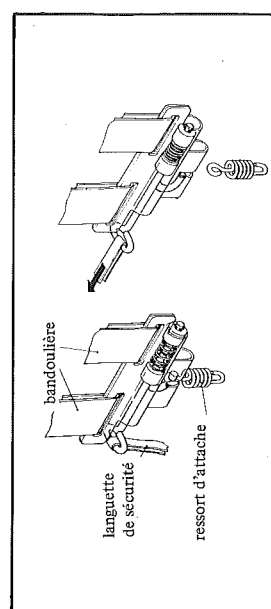


fig. 5

Opérations préliminaires

Assurez-vous que tous les boulons soient bien serrés, particulièrement celui de l'outil de coupe.

Contrôlez le bon état de l'outil de coupe, il doit être affûté de manière régulière. Changez le impérativement s'il est déformé, fêlé ou cassé.

Pour votre sécurité, vérifiez la mise en place des protections.

Pour couper; déplacez l'outil de la droite vers la gauche en tournant le haut du corps à la manière d'un faucheur. Évitez les troncs d'arbres et les pierres pour préserver votre outil de coupe.

III Entretien

(Le moteur doit être arrêté obligatoirement)

Vérifications normales (à chaque utilisation)

- Nettoyez régulièrement l'outil de coupe, le boîtier d'engrenages, le manchon et la poignée.
- Vérifiez s'il n'y a pas de fuite d'huile sur le carter d'engrenages.
- Contrôlez le serrage correct des pièces (boulons et écrous).

Entretien périodique

Toutes les vingt heures, mettez quelques gouttes d'huile dans le logement d'embranchement (huile SAE 30-40)

Toutes les cinquante heures, graissez le carter d'engrenages.

Toutes les cent heures, nettoyez la garniture des sabots de l'embranchement.

Stockage prolongé

Le matériel doit être en parfait état de marche pour être stocké.

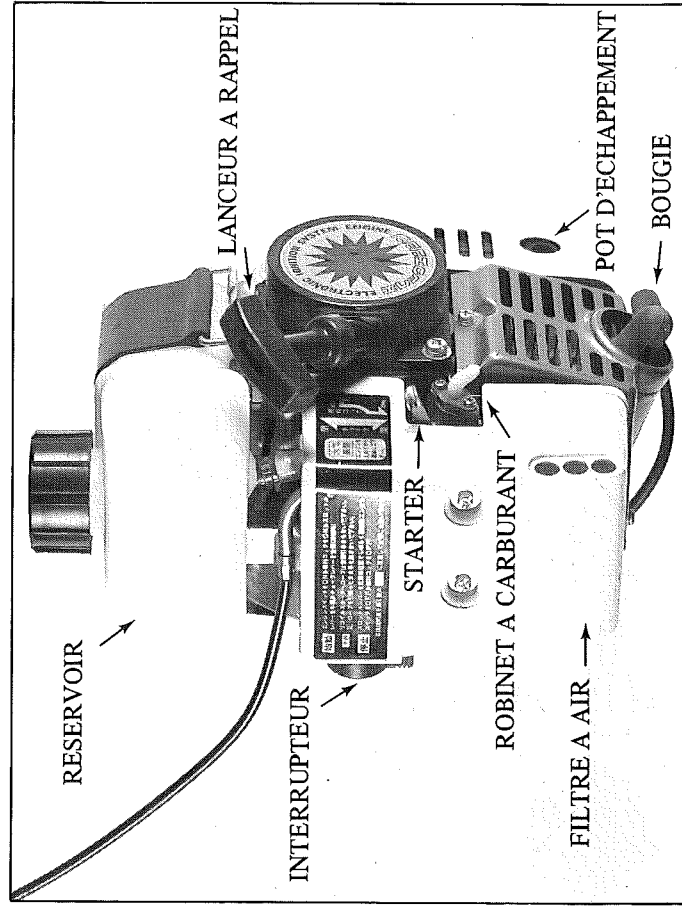
Nettoyez toutes les pièces et enduisez les parties métalliques d'huile.

Rangez la débroussailleuse à l'abri de la poussière et de l'humidité.

Consultez le paragraphe stockage du moteur.

MOTEUR KAWASAKI TA 33

I Descriptions et caractéristiques



Caractéristiques

Type

moteur deux temps monocylindrique
refroidissement par air
33,3 cm³
volant magnétique
CJS Champion
lanceur à rappel automatique
mélange deux temps CCRI. En volume :
- huile 1 partie 4/0
- essence 25 parties
3,4 kg

Cylindrée

Système d'allumage

Bougie

Système de démarrage

Carburant

Poids à vide

Les spécifications de ce tableau, peuvent être modifiées sans préavis.

II Mode d'emploi

Opérations préliminaires

Préparez le mélange carburant dans les proportions volumétriques suivantes : 25 parts d'essence pour 1 part de mélange deux temps CCRI (1 dose par litre) = 4 %
Par sécurité, remplissez le réservoir moteur arrêté, à 80 % de sa contenance totale.
Revisez soigneusement le bouchon, essuyez s'il y a lieu et vérifiez qu'il n'y a pas de fuite.

Contrôlez le serrage correct des écrous et boulons du bâti-moteur et autres composants.

Démarrage

Mettez l'interrupteur du moteur en position de marche (ON) (fig. 1).
Ouvrez le robinet à carburant (fig. 2).

- **Quand le moteur est froid**, fermez complètement le starter (fig. 3).
Ouvrez la manette des gaz à moitié de sa course, puis tirez lentement sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Tirez alors brusquement et avec force puis aidez la corde à revenir lentement en place.
- Si le moteur démarre, ramenez la manette des gaz et ouvrez progressivement le starter de façon à mettre le moteur au ralenti. Laissez tourner trois minutes environ, cette précaution permet à l'huile de circuler dans le boîtier d'engrenages.
- Si le moteur ne démarre pas immédiatement, ouvrez complètement le starter. En persistant starter fermé, vous noieriez le moteur. Démarrez ensuite comme indiqué plus haut.
- **Quand le moteur est chaud**, ou si la température ambiante est élevée, laissez le starter ouvert et procédez au démarrage comme indiqué précédemment.

Arrêt

- **Arrêt momentané** : laissez le moteur tourner au ralenti quelques instants, puis placez l'interrupteur du moteur en position d'arrêt (OFF) (fig. 4).
- **Arrêt prolongé** : fermez le robinet à carburant et laissez le moteur tourner jusqu'à ce que le manque de carburant le fasse s'arrêter; puis placez l'interrupteur du moteur en position d'arrêt (OFF) (fig. 4).

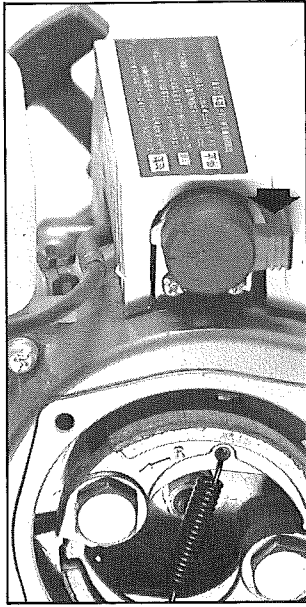


fig. 1

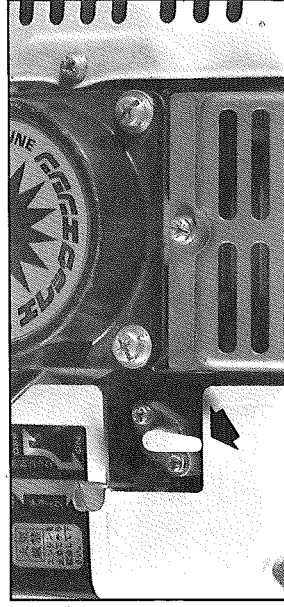


fig. 2

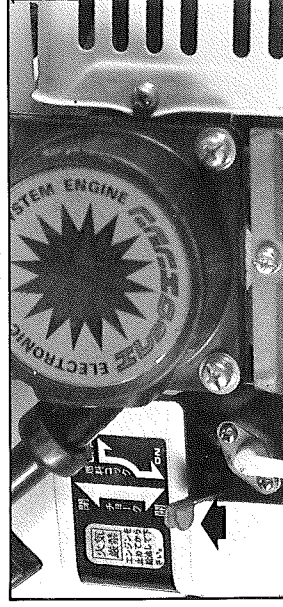


fig. 3

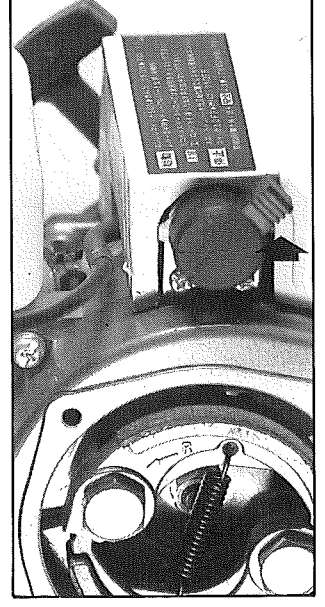
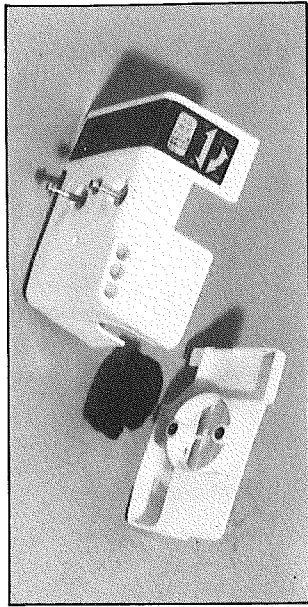


fig. 4

III Entretien

- Avant chaque utilisation, procédez automatiquement aux opérations préliminaires énumérées dans le mode d'emploi.
- Pendant la période de rodage, (les dix premières heures de fonctionnement) évitez de faire tourner le moteur trop vite soit à vide, soit en surcharge, ainsi que des accélérations brutales.
- Prenez soins de contrôler le bon serrage des écrous et boulons de tous les composants du moteur.

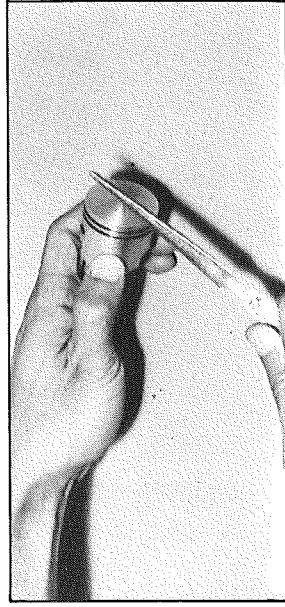
fig. 5



· Entretiens périodiques :

opérations	toutes les 20 heures	toutes les 50 heures
- Nettoyez la cartouche du filtre à air	X	
- Nettoyez la bougie et réglez l'écartement des électrodes		X
- Enlevez les dépôts de calamine de l'orifice d'échappement du cylindre et de la chambre de combustion		(voir vendeur)
- Resserez les écrous et boulons		X

fig. 6



La fréquence de ces entretiens est donnée à titre de renseignement; elle doit être modifiée en fonction des conditions particulière d'emploi.

Filtre à air

Enlevez le boîtier du filtre à air du moteur puis nettoyez l'ensemble des éléments dans du mélange carburant et laissez bien sécher avant de les remonter. Dans les endroits très poussiéreux, il convient de nettoyer le filtre à air tous les jours ou toutes les dix heures de service du moteur (fig. 5).

Bougie

Dévissez la bougie et nettoyez les électrodes à l'aide d'une brosse métallique. Ajustez l'écartement entre 0,6 et 0,7 mm en jouant sur l'électrode négative. En cas de remplacement, utilisez des bougies Champion CJ6 ou CJ8.

Elimination des dépôts de calamine.

Enlevez la calamine déposée sur la couronne du piston (fig. 6) ainsi qu'à l'orifice d'échappement (fig. 7) et dans la chambre de combustion (fig. 8).

Allumage et carburation

Il est préférable de consulter votre vendeur pour d'éventuels réglages.

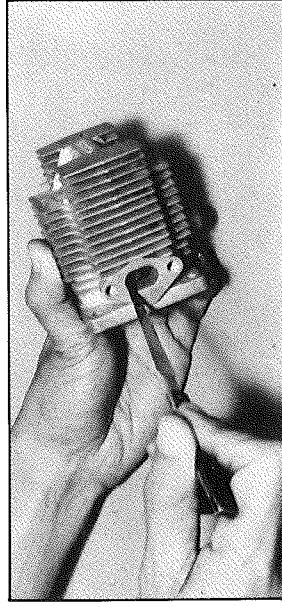


fig. 7

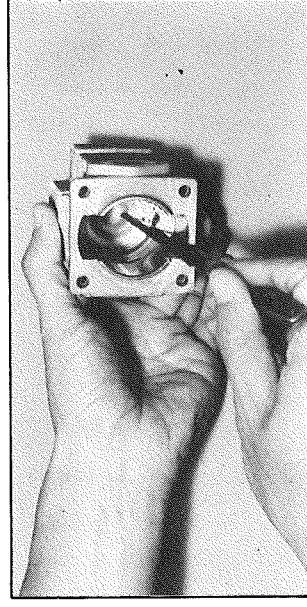


fig. 8

IV Réglages

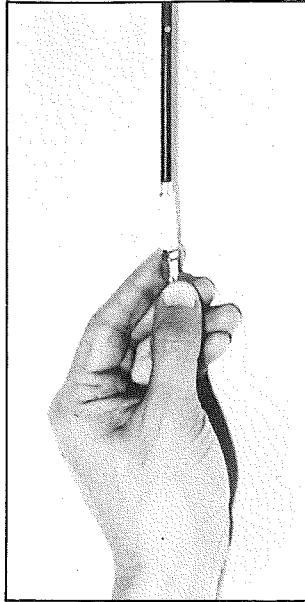
Accélération

Pour régler la vitesse de travail, agir sur l'écrou de réglage, situé sur le câble de la manette des gaz (*fig. 9*).

Ralenti

Après avoir mis le moteur en marche, laissez le chauffer quelques instants, enlevez progressivement le starter et ramenez la manette des gaz. Réglez la vitesse de ralenti au moyen de la vis-butée du carburateur (*fig. 10*).

fig. 9



V Stockage

• Pour un **stockage de courte durée**, (10 jours maximum) fermez le robinet à carburant et nettoyez le moteur à l'aide d'un chiffon propre.

• Pour un **stockage prolongé**, vidangez le réservoir, vidangez le carburateur en dévissant le bouchon de vidange (*fig. 11*).

Dévissez la bougie et versez 5 cm³ d'huile de moteur neuve dans son orifice (*fig. 12*). Tirez sur le lanceur à rappel plusieurs fois et revissez la bougie en place.

Faites tourner le moteur à l'aide du lanceur jusqu'au point de résistance (compression) de façon à fermer les transferts.

Débranchez le capuchon de la bougie.

Essayez les surfaces extérieures avec un chiffon huileux.

Rangez le moteur à l'abri de la poussière et de l'humidité.

fig. 10

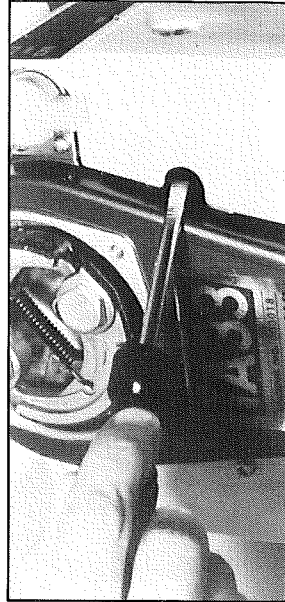


fig. 11

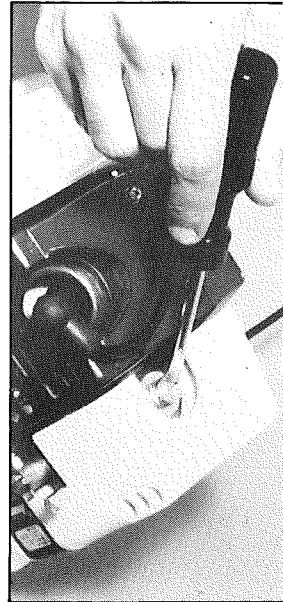
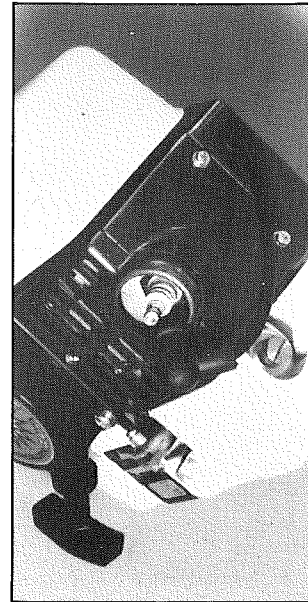
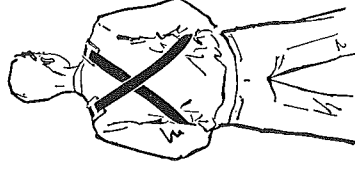
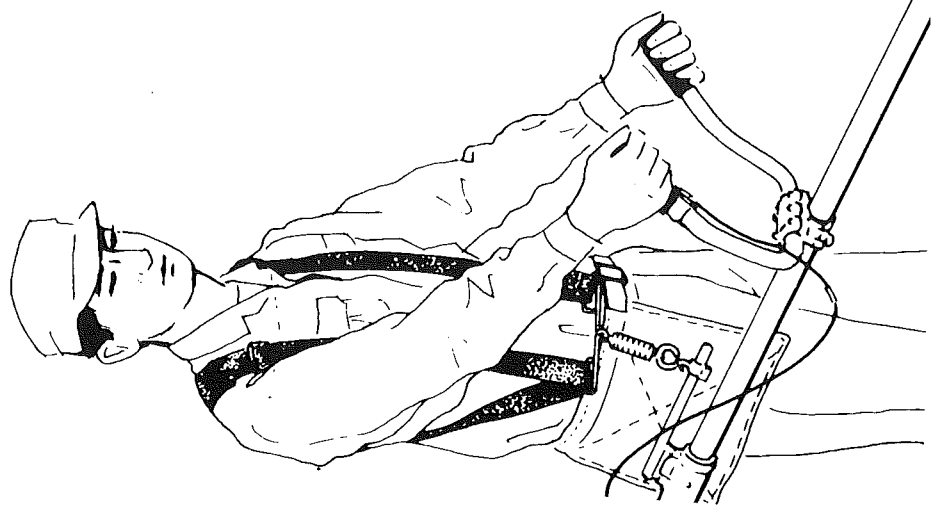
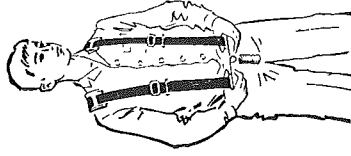
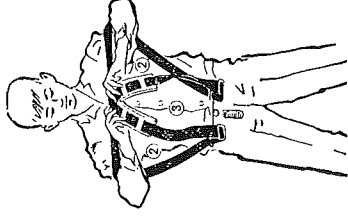
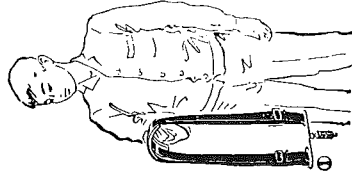


fig. 12



quelques conseils

- Ne portez jamais de vêtements amples et chaussez vous de bottes.
- Arrêtez le moteur avant de dégager les tiges et mauvaises herbes de l'outil de coupe.
- Protégez l'outil de coupe lorsque vous transportez la débroussailluse.
- Lorsque vous travaillez, tenez les enfants ou toute autre personne ainsi que les animaux domestiques à distance respectable.
- Évitez le contact des lames avec le sol, les troncs d'arbres et autres obstacles.
- Attention aux lignes électriques.
- Ne touchez pas le fil de bougie, moteur en marche.
- Ne fumez pas pendant votre travail et ne faites le plein de carburant (moteur arrêté) qu'éloigné du feu. Après le plein, épongez soigneusement avant de remettre en route.



XNIK - 105

IMPRIMERIE DELCELIER TEL : 205 49 54 75010 Paris

Distribué par **CCRI**

68 - 70, Quai Jemmapes 75010 PARIS
tél. : 238 - 66 - 36
télex : 680179
télégramme : HOMCRI-PARIS