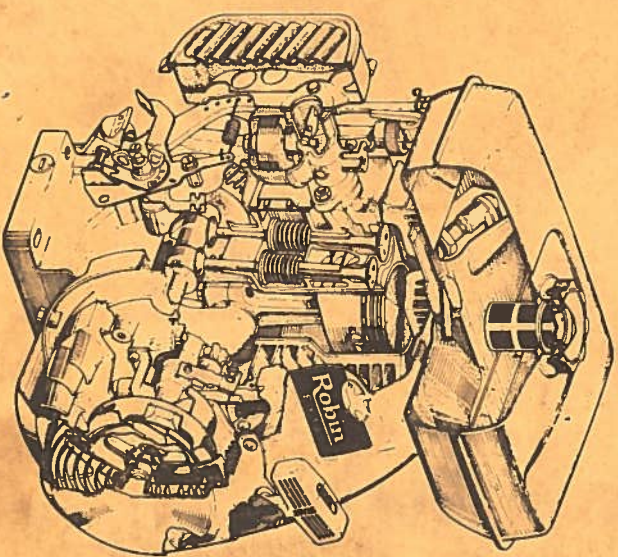


Robin

motors
motors
motors



manuel d'entretien

motors 4 temps

EY 10-14-15-18-20-25-27-35-40-44

Division de MEGAWORMS S.A. - 9, rue Marryse-Hilsz - 92300 Levallois-Perret
Tél. : 739.32.40 - Téléc. : 620984

Chers Clients,

Vous venez de faire l'acquisition d'un moteur ROBIN.

Des millions de moteurs l'ont déjà précédé.

Il sort, en effet, des chaînes de montage de l'un des plus importants, sinon du premier constructeur mondial de moteurs 4 temps de haute qualité.

Fabriqué avec le plus grand soin et assemblé après de multiples contrôles, il doit vous apporter la garantie de sécurité que vous êtes en droit d'attendre.

Le choix des métaux employés, le rigoureux usinage de chaque pièce et sa technologie d'ensemble ne vous demanderont qu'un minimum de soins pour son entretien.

Il durera toutefois d'autant plus et assurera son service d'autant mieux que vous lui apporterez l'attention qu'il mérite tant par son entretien que de la manière dont vous l'utiliserez.

Notre récompense commune sera la satisfaction qu'il vous apportera.

Dans cette intention nous vous invitons à lire attentivement le présent manuel rédigé à votre attention.

Les Constructeurs qui ont sélectionné ROBIN,

Les Agents de la marque,

La Société qui distribue,

VOUS REMERCIENT.

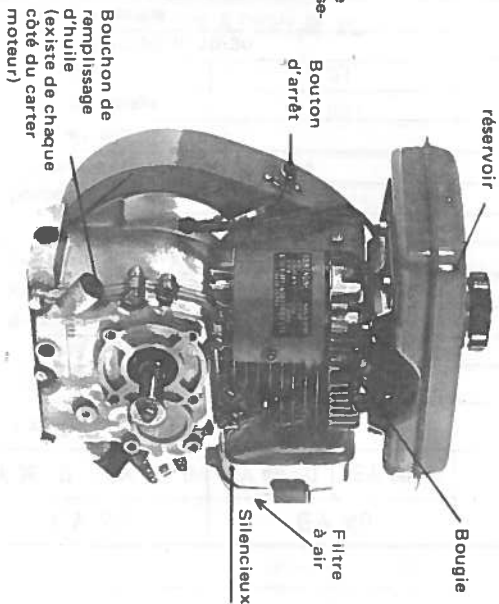
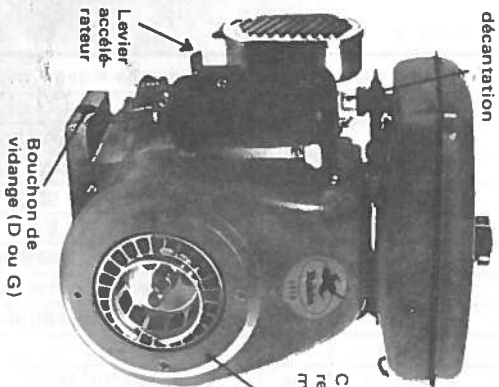
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES MOTEURS A ESSENCE – 4 TEMPS

MODELES	EY 14		EY 18		EY 25		EY 27		EY 44	
	EY 14 D	EY 14 B	EY 18 -2D	EY 18 B	EY 25 D	EY 25 B	EY 27-2D	EY 27-2B	EY 44 -2D	EY 44 - 2B
Type	Monocylindre – 4 Temps – Refroidissement par air									
Alésage et course	62 mm x 47 mm		65 mm x 55 mm		72 mm x 62 mm		74 mm x 62 mm		90 mm x 68 mm	
Cylindrée	142 cm ³		182 cm ³		252 cm ³		267 cm ³		433 cm ³	
Puissance maximale	3,5 CV (2,57 Kw)		5 CV (3,67Kw)		7 CV (5,15Kw)		7,5 CV (5,51 Kw)		10,5 CV (7,72Kw)	
Vitesse maximale	4000 tr/mn	2000 tr/mn	4000 tr/mn	2000 tr/mn	4000 tr/mn	2000 tr/mn	4000 tr/mn	1800 tr/mn	3600 tr/mn	1800 tr/mn
Couple maximal	0,6 mkg	1,2 mkg	0,92 mkg	1,84 mkg	1,30 mkg	2,60 mkg	1,4 mkg	2,8 mkg	2,3 mkg	4,6 mkg
Taux de compression	6,3		6,0							
Distribution	Soupapes latérales									
Sens de rotation	Sens inverse des aiguilles d'une montre face à l'arbre de sortie									
Refroidissement	Par air soufflé									
Graissage	Par barbotage									
Capacité en huile	0,55 l		0,60 l		0,80 l		0,80 l		1,5 l	
Lubrifiant	Huile moteur SAE 20 ou 30									
Carburateur	Type horizontal									
Carburant	Essence ordinaire									
Capacité du réservoir	2,5 l		4,5 l		5,5 l		5,5 l		7,5 l	
Consommation	290 g par CV/h									
Réducteur		1/2		1/2		1/2		1/2		1/2
Régulateur	Centrifuge à bain d'huile									
Allumage	Par volant magnétique									
Bougie	NGK B-6HS (ou équivalent) ⚡									
Ecartement bougie	0,5 à 0,6 mm									
Ecartement rupteur	0,35 à 0,40 mm									
Dispositif d'éclairage	6/8 V, 15 W (en option)									
Mise en marche	Par corde (lanceur en option)									
Poids à vide	14 kg	14,5kg	18kg		24kg		24kg		41kg	
Dimensions L x H x l	306 x 388 x 314		319 x 429 x 353		354 x 482 x 403		354 x 480 x 406		336 x 544 x 453	

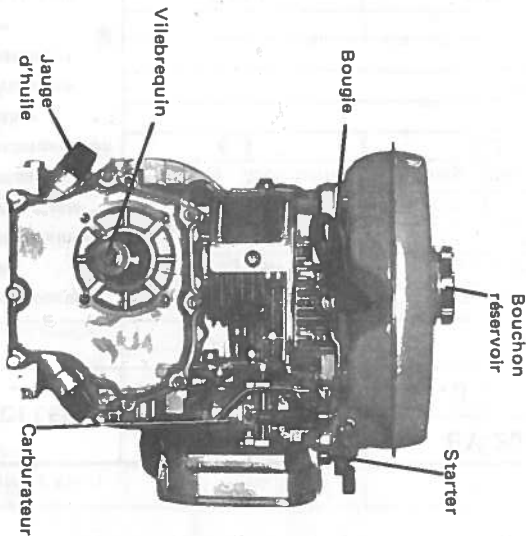
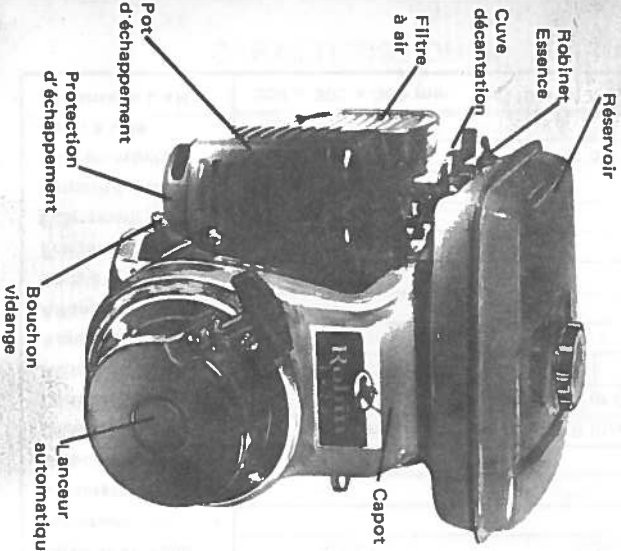
MODELES	EY 15		EY 20		EY 35		EY 40		⓪	
	EY 15 - D		EY 20 - D		EY 35 - D	EY 35 - B	EY 40 - D	EY 40 - B		
Type	Monocylindre – 4 Temps – Refroidissement par air									
Alésage et course	63 mm x 46 mm		67 mm x 52 mm		78 mm x 70 mm		84 mm x 70 mm			
Cylindrée	143 cm ³		183 cm ³		334 cm ³		388 cm ³			
Puissance maximale	3,5 CV - 2,57Kw		5 CV - 3,7Kw		8,5 CV - 6,25Kw		10 CV - 7,35Kw			
Vitesse maximale	4000 tr/mn		4000 tr/mn		3600 tr/mn	1800 tr/mn	3600 tr/mn	1800 tr/mn		
Couple maximal	0,68mkg - 2800 tr/mn		0,95mkg - 2800 tr/mn		1,75mkg	3,5 mkg	2,19mkg	4,38 mkg		
Taux de compression	6,3		6,3				6,0			
Distribution	Soupapes latérales									
Sens de rotation	Côte lancement - sens des aiguilles d'une montre									
Refroidissement	Par air soufflé									
Graissage	Par barbotage									
Capacité en huile	0,55 l		0,60 l		1,2 l		1,2 l			
Lubrifiant	Huile moteur SAE 20/30 ou 10/30									
Carburateur	Type horizontal									
Carburant	Essence ordinaire									
Capacité du réservoir	2,8 litres		3,8 litres		6 litres		6 litres			
Consommation	280 gr CV/h		280 gr CV/h		290 gr CV/h		290 gr CV/h			
Réducteur						1/2		1/2		
Régulateur	Centrifuge à bain d'huile									
Allumage	Par volant magnétique									
Bougie	NGK B-6HS (ou équivalent)									
Ecartement bougie	0,5 à 0,6 mm									
Ecartement rupteur	0,35 à 0,40 mm									
Dispositif d'éclairage	OPTION									
Mise en marche	Par corde (Lanceur automatique et Dem.Elec en Option)									
Poids à vide	13,2 Kg		15 Kg		33 Kg	34 Kg	32 Kg	33 Kg		
Dimensions L x H x l	303 x 300 x 368 mm		319 x 317 x 392 mm		345 x 448 x 491 mm		345 x 448 x 491 mm			

DESCRIPTION DES MOTEURS

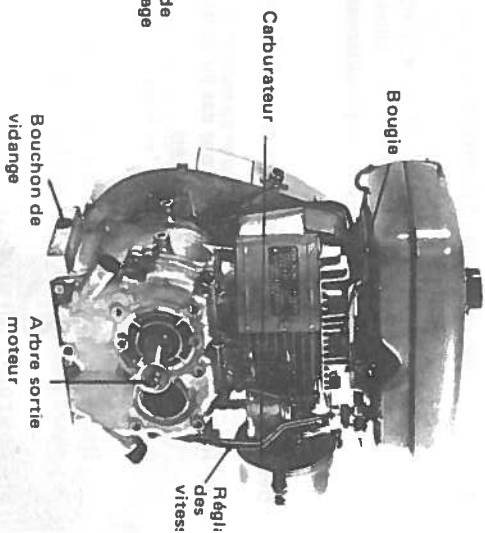
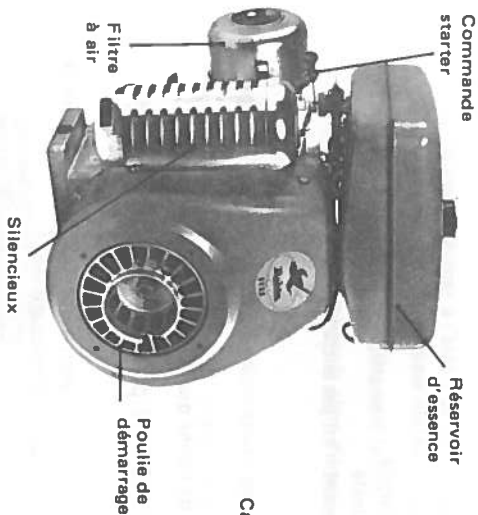
MODELES EY 14 et EY 18



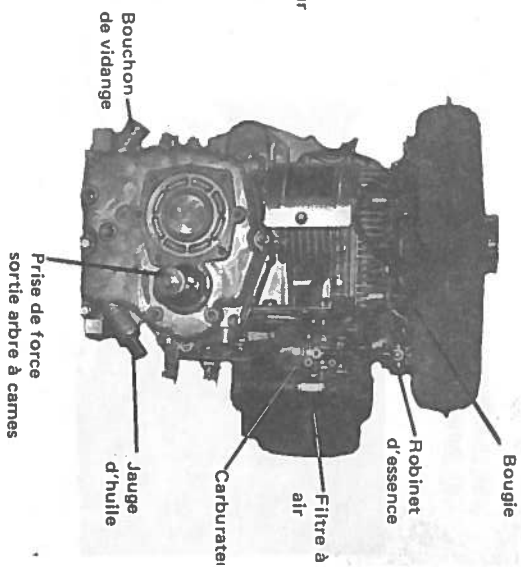
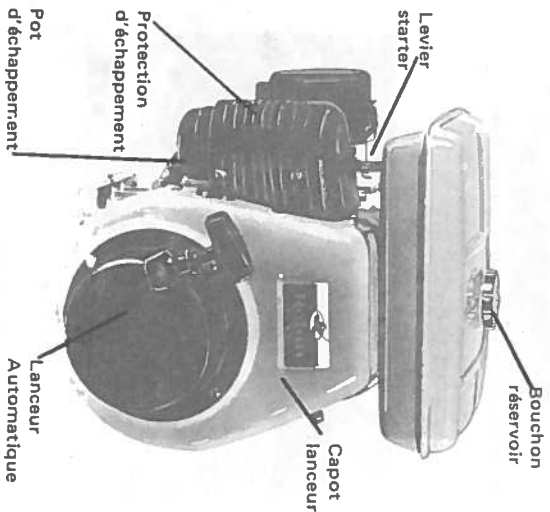
MODELES EY 15 et EY 20



MODELES EY 25 / 33 / 44



MODELES EY 35 et EY 40



PREPARATION ET MISE EN SERVICE DES MOTEURS

Avant toute mise en marche, il convient de s'assurer :

- que le niveau d'huile est normal,
- que le réservoir contient de l'essence
- que le filtre à air n'est pas colmaté
- que le dispositif de refroidissement n'est pas encrassé.

Détail des opérations :

1°) HUILE MOTEUR — N'utiliser que des huiles de bonne qualité :

- SAE 20/50 en été
- SAE 10 W 30 en hiver

ROBIN preconise LABO 4 G

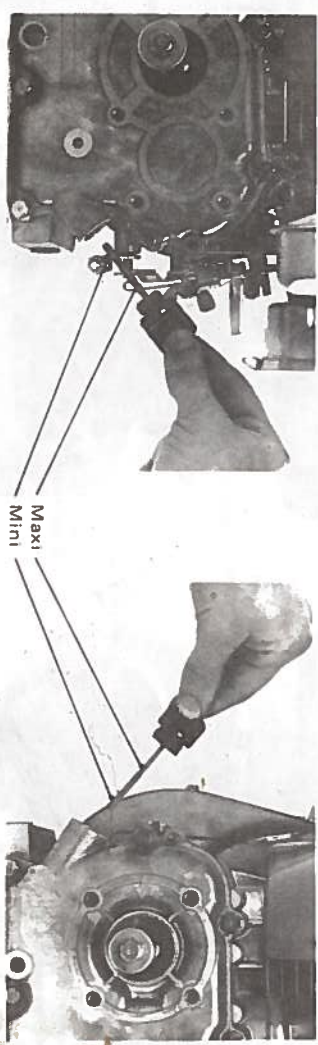
Dévisser le bouchon de remplissage d'huile. Remplir ou ajouter de l'huile jusqu'à ce que le niveau vienne effleurer le bord du filetage de l'orifice de remplissage.

2°) CONTROLE DU NIVEAU — Le bouchon de remplissage est muni d'une jauge à son extrémité. Plonger cette jauge dans le carter, sans visser le bouchon, et vérifier que le niveau se situe bien sur la partie supérieure de celle-ci.

Important : Vérifier le niveau d'huile avant chaque mise en route et toutes les huit heures en cas d'utilisation continue.

Ne jamais laisser le niveau d'huile descendre en dessous du repère mini gravé sur la jauge sous peine d'avaries graves.

Selon l'utilisation, on peut indifféremment placer le bouchon jauge sur la gauche ou la droite du moteur.



Pour contrôler le niveau ne pas visser le bouchon-jauge.

3°) VIDANGE : Vidanger après les premières 20 HEURES de mise en service (période de rodage).

Ensuite, la périodicité des vidanges interviendra toutes les 50 HEURES.

Pour vidanger, dévisser à l'aide d'un tournevis l'un des bouchons de caoutchouc situés latéralement de chaque côté de l'embase moteur.

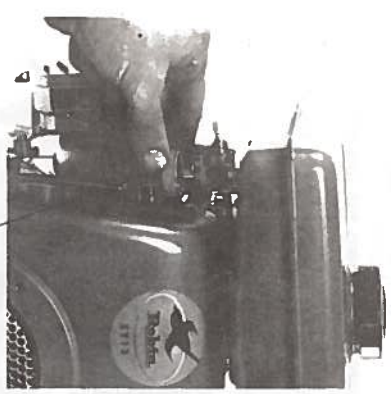
-Après vidange, revisser complètement le bouchon dans son logement.

- Ne pas omettre de refaire le plein d'huile avant la mise en route.

4°) ESSENCE — Faire le plein exclusivement avec de l'essence ordinaire type automobile.

- Nettoyer, si nécessaire, le filtre situé dans l'orifice de remplissage du réservoir.

Important : Le remplissage doit toujours avoir lieu moteur à l'arrêt et robinet fermé.



Cuve de décantation

5°) CUVE DE DECONTATION — Elle est située sous le robinet d'essence et retient les impuretés en amont du carburateur.

Périodiquement et lorsqu'elle est sale, fermer le robinet d'essence, démonter la cuve, la rincer à l'essence, puis la remonter.

6°) FILTRE A AIR — Il doit être nettoyé périodiquement et en principe au moins une fois par semaine.

Si le moteur travaille dans une ambiance poussiéreuse, le nettoyer une à deux fois par jour.



MODELES EY 14/18/15/20

Autres Modèles

Elément : • • • Couvertic

Elément

- Nettoyer l'élément filtrant à l'essence, le presser et le laisser sécher, puis l'imbiber légèrement d'un mélange essence/huile (25 % d'huile) avant remontage.

Important : Dans le cas d'utilisation en atmosphère particulièrement chargée et abrasive, nous consulter pour l'emploi de filtres spéciaux.

7°) REFRIGERATION — Maintenir en parfait état de propreté le volant, les ailettes du cylindre et la culasse.

Un mauvais refroidissement peut être générateur d'avaries graves dues à l'échauffement.

MISE EN MARCHÉ

EY10 - EY14 - EY18 - EY25 - EY27 -

- Ouvrir le robinet d'essence (le levier se trouve alors en position verticale)

à froid : placer le levier en face du repère marqué STARTER pour les modèles EY 14

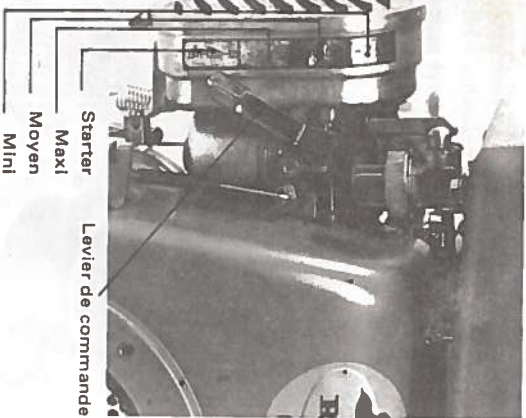
— tirer le bouton de commande STARTER vers l'extérieur pour tous les autres modèles.

à chaud : placer le levier en face du repère marqué MOYEN ou MINI pour les modèles EY 14

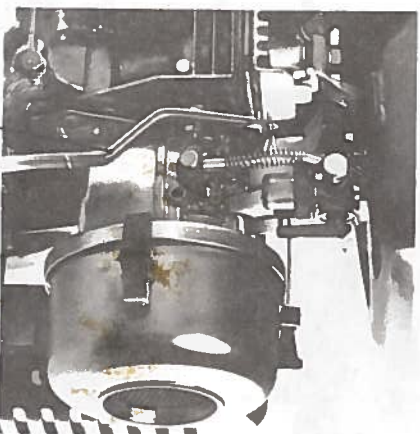
— laisser la commande starter à sa position de repos (poussée à fond dans son logement) sur les autres modèles.

Placer le levier de commande des gaz en position moyenne.

MODELE EY 14



Autres Modèles



- Lancer énergiquement le moteur soit à l'aide de la cordelette, soit en tirant sur la poignée du lanceur.

Dès que le moteur fonctionne, ramener :

- le levier de la position starter à la position mini sur les modèles EY 14
- repousser graduellement la commande starter sur les autres modèles.

Dans tous les cas laisser tourner le moteur à vide pendant 5 minutes environ.

Par temps froid, si le moteur a des ratés, il convient de maintenir la position starter un peu plus longtemps, mais sans excès.

Réglage de la vitesse

Elle s'obtient en agissant sur le levier de commande d'accélération.

Selon les modèles et suivant la position qu'il occupe, ce levier permet de sélectionner une vitesse comprise entre 800 et 4 000 tr/min (se reporter à la fiche technique de chaque moteur).

De plus, celle-ci peut être ajustée de façon précise en agissant sur la vis de butée prévue à cet effet.

Dans le cas particulier d'utilisation du moteur à vitesse constante (groupe électrogène, par exemple) il suffit de bloquer le levier de commande des gaz, au régime voulu, à l'aide de l'écrin papillon existant sur la commande.

Dans tous les cas, il est nécessaire de s'assurer, qu'au régime choisi, le moteur ne travaille pas en surcharge ce qui pourrait entraîner une usure rapide et anormale.

Pour vérifier cet état de fait, on dispose des moyens suivants :

- s'assurer que le moteur ne perd pas plus de 200 à 300 tr/min entre le régime à vide et le régime en charge ;
- à l'aide d'un tournevis, vérifier si en agissant sur l'axe du papillon de carburateur la vitesse augmente.

Le propre d'un moteur en état de surcharge est de perdre de la vitesse jusqu'à un certain régime d'équilibre. Ce phénomène est perceptible à l'oreille pour les personnes averties.

Arrêt du moteur

- Mettre le levier de commande des gaz sur la position ralenti, attendre quelques instants, puis appuyer sur le bouton de mise à la masse jusqu'à l'arrêt complet du moteur.
- Fermer le robinet d'essence.

Important : Ne jamais arrêter le moteur lorsqu'il tourne à plein régime.

Bouton d'arrêt



Entretien

BOUGIE – Vérifier l'état de propreté des électrodes, les nettoyer avec une brosse métallique si nécessaire et contrôler l'écartement entre celle-ci qui doit être de 0,5 à 0,6 et 0,6 à 0,7 pour EY15V Si l'allumage est défectueux, vérifier la propreté des connexions, l'état du fil et le feu des contacts du rupteur (entre 0,4 et 0,5).

En cas d'insuccès, consulter notre Agent.

Alimentation

- S'assurer
- que le réservoir contient de l'essence
 - que le robinet est bien ouvert
 - que l'essence arrive bien au carburateur
 - que les gicleurs ne sont pas bouchés.

Ne pas faire usage d'objets métalliques pour déboucher les gicleurs, les souffler exclusivement.

Compression

Le manque de compression peut provenir des soupapes, des segments, du piston ou du cylindre. Consulter notre Agent.

Après un certain temps de chômage du moteur et si l'on n'a pas pris les précautions d'usage, il peut se produire un gommage des soupapes. Vérifier ce point avant toute investigation plus approfondie.

Remontées d'huile

Elles se manifestent par une fumée bleue à l'échappement. Elles sont dues à l'usure du piston, segments ou cylindre. Dans ce cas, le moteur a besoin d'être révisé.

MISE EN CHOMAGE

Lorsque le moteur ne doit pas servir pendant un certain temps, prendre les précautions suivantes :

- Démontez la bougie et introduire par l'orifice une petite quantité d'huile dans le carter cylindre (une demi-cuillère environ) ;
- Tourner le moteur à la main de quelques tours de façon à bien introduire l'huile ;
- Amener le moteur sur le temps de compression pour mettre les soupapes en position fermée ;
- Vidanger la cuve du carburateur et nettoyer proprement la cuve de décaratation.

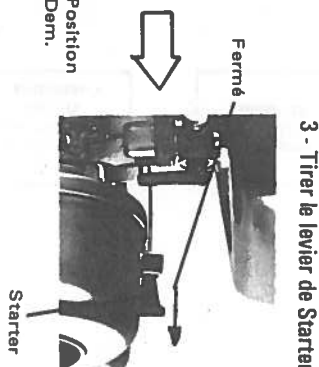
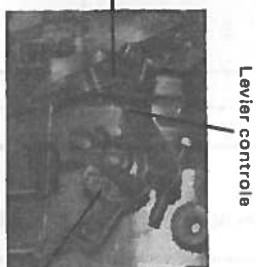
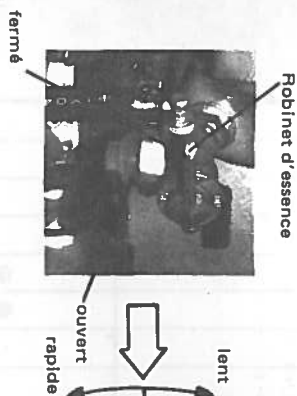
Il est également conseillé, au préalable, de remplacer l'huile moteur par de l'huile de stockage antirouille que l'on trouve sur le marché et faire tourner le moteur quelques instants.

Procéder ensuite aux opérations pré-indiquées.

A la remise en route, vidanger et mettre de l'huile normale.

VOTRE MOTEUR ROBIN VOUS FERA UN LONG USAGE ET FONCTIONNERA D'AUTANT MIEUX QUE VOUS LUI APPORTEZ UN MINIMUM DE SOINS NECESSAIRES.

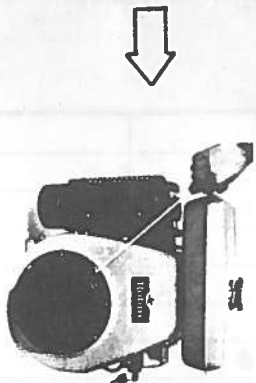
PROCÉDURE DE DÉMARRAGE



2 - Positionner le levier de vitesse sur «S»

3 - Tirer le levier de Starter

DÉMARRAGE DU MOTEUR



Tirer sur la corde du lanceur pour amener le moteur à son point de compression, relâcher le lanceur puis tirer avec vigueur pour démarrer le moteur. Ramener la poignée au lanceur.

FONCTIONNEMENT :

- 1 - Après le démarrage du moteur, laisser chauffer en vitesse lente environ 5 minutes.
- 2 - Puis augmenter la vitesse pour arriver à la vitesse désirée en agissant sur le levier de commande de vitesse.

EY 35 - EY 40



EY 15 - EY 20



VERIFICATION JOURNALIERE

Faire chaque jours les vérifications suivantes avant de démarrer le moteur.



TABLEAU D'ENTRETIEN : Afin de conserver votre moteur en bon état de fonctionnement.

Veillez, pour l'entretien vous repérer au tableau ci-dessous.

OPÉRATIONS	NOMBRE D'HEURE			
	Toutes les 8 heures (JOUR)	Toutes les 50 heures (SEMAINE)	Toutes les 200 heures MOIS	Toutes les 500 heures
Vérifier le serrage	●			
Vérifier le niveau d'huile et faire le niveau	●			
Vidange de l'huile moteur	Après 20 heures pour moteur neuf	●		
Nettoyer la bougie		●		
Nettoyer le filtre à air		●		
Nettoyer le filtre à essence			●	
Nettoyer le bouchon de bougie et les vis platines			●	
Décalaminage				●
Nettoyer le carburateur				●
Rodage des soupapes				●
Entretien complet				●

moteurs

Robina

préconisent

huile
LABO 4G
Bougies
KLG