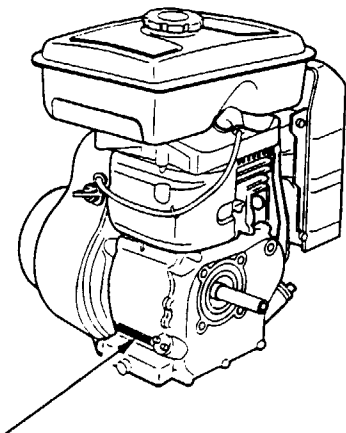


HONDA

G150K1.G200K1.GK200K2



Numero de serie et type de moteur

MANUEL DE L'UTILISATEUR

ASIAN HONDA MOTOR CO., LTD. 1998

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur un moteur Honda.

Ce manuel couvre les opérations d'utilisation et d'entretien des votre moteur:
G150-G200-GK200K1

Toutes les informations de cette publication sont basées sur les dernières données concernant le produit disponibles au moment de la mise sous presse.

La Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit d'effectuer des modifications à tout moment, sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans une autorisation écrite.

Ce manuel doit être considéré comme un élément permanent du moteur et doit l'accompagner en cas de revente.

Attacher une attention particulière aux indications précédées des mentions suivantes:

ATTENTION Signale une forte possibilité de blessures corporelles graves, voire un danger mortel si les instructions ne sont pas suivies.

PRECAUTION Signale une possibilité de détérioration de l'équipement ou de propriété si les instructions ne sont pas suivies.

REMARQUE Signale une possibilité de détérioration de l'équipement ou de dégâts matériels si les instructions ne sont pas suivies.

NOTE: Fournit des informations utiles.

En cas de problème, ou pour toute question concernant votre moteur, veuillez vous adresser à un revendeur Honda agréé.

ATTENTION
Le moteur Honda est conçu pour assurer un service sûr et fiable dans des conditions d'utilisation conformes aux instructions. Avant d'utiliser ce moteur, veuillez lire et assimiler le contenu de ce manuel. À défaut, vous vous exposeriez à des blessures et l'équipement pourrait être endommagé.

1 CONSIGNES DE SECURITE

▲ ATTENTION

Pour la sécurité d'utilisation



● Les moteurs Honda ont été conçus pour assurer un fonctionnement stable et fiable lorsqu'ils sont utilisés conformément aux instructions données. Lire attentivement le manuel d'instructions avant de faire fonctionner le moteur. Ne pas le faire pourrait se traduire par des blessures personnelles et des dommages matériels.

- Toujours effectuer les contrôles préliminaires (page 5) avant de mettre le moteur en marche. Il vous sera ainsi possible d'éviter un accident ou des dommages de l'équipement.
 - Pour éviter tout risque d'incendie et pour obtenir une ventilation adéquate, placer le moteur à au moins 1 m des bâtiments ou des autres équipements pendant son utilisation. Ne pas placer d'objets inflammables près du moteur.
 - Les enfants et les animaux domestiques doivent être tenus à distance de la zone de travail à cause d'une possibilité de brûlures par des éléments du moteur chaud ou de blessure en provenance de tout équipement que le moteur peut utiliser pour fonctionner.
 - Savoir comment arrêter le moteur et comprendre à fond le fonctionnement de toutes les commandes. Ne jamais laisser quiconque utiliser le moteur sans de bonnes instructions.
 - Ne pas approcher de substances inflammables, telles qu'essence, allumettes, etc., près du moteur lorsqu'il est en marche.
 - Faire le plein dans un endroit bien aéré et avec le moteur arrêté. L'essence est une substance extrêmement inflammable qui peut exploser dans certaines conditions.
 - Ne pas trop remplir le réservoir. Il ne doit pas y avoir d'essence dans la tubulure de remplissage.
- S'assurer que le bouchon de remplissage est bien refermé.

Consignes de Sécurité

ATTENTION

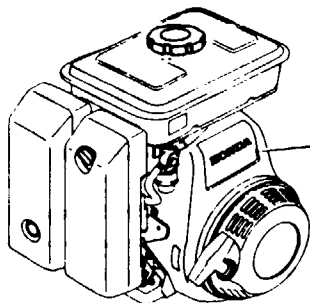
Pour la sécurité d'utilisation

- Si de l'essence a été renversée, bien nettoyer et attendre que les vapeurs d'essence se soient dissipées avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas fumer et n'approcher ni flammes ni étincelles près du moteur au moment de faire le plein, ou près de l'endroit de stockage de l'essence.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique. Éviter toute inhalation de gaz d'échappement. Ne jamais faire tourner le moteur dans un garage fermé ou dans un espace clos.
- Placer le moteur sur une surface stable. Ne pas incliner le moteur de plus de 20° par rapport à l'horizontale.
- Ne rien placer sur le moteur car cela entraînerait des risques d'incendie.
- Le silencieux devient très chaud pendant le fonctionnement et reste chaud pendant un moment après l'arrêt du moteur. Faire attention à ne pas toucher le silencieux alors qu'il est chaud. Pour éviter de sévères brûlures ou des risques d'incendie, laisser le moteur se refroidir avant de le transporter ou de le remettre à l'intérieur.

EMPLACEMENT DE L'AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT

Ces autocollants sont prévus pour attirer l'attention sur des risques potentiels pouvant entraîner des blessures graves. Prière de le lire attentivement.

Si l'autocollant se détache ou devient illisible, s'adresser à un distributeur Honda pour le remplacer.



PRIERE DE LIRE LE
MODE D'EMPLOI



■ CONTRÔLES AVANT L'UTILISATION

1. Niveau d'huile moteur

PRECAUTION

- Faire tourner le moteur avec une quantité insuffisante d'huile peut très sérieusement l'endommager.
- S'assurer de vérifier le moteur placé sur une surface horizontale, le moteur étant arrêté.

Utiliser de l'huile Honda 4 temps ou une huile moteur équivalente, hautement détergente et de première qualité, certifiée pour satisfaire ou dépasser les exigences des constructeurs automobiles américains pour la classification des services SG, SF. Les huiles moteur classées SG, SF SG, SF porteront cette indication sur le bidon.

L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général, toute température. Si l'on utilise une huile monograde, choisir la viscosité appropriée pour la température moyenne de sa région.



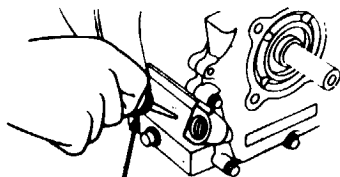
Température ambiante

- ① MONO GRADE
- ② MULTI GRADE

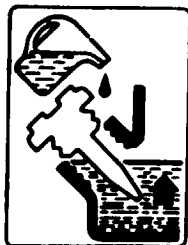
1. Déposer le bouchon de remplissage d'huile et essayer la jauge de niveau.
2. Introduire la jauge dans le col de remplissage mais ne pas la visser.
3. Si le niveau est bas, faire le plein jusqu'au haut de la tubulure de remplissage d'huile avec de l'huile recommandée.

PRECAUTION

L'utilisation d'une huile moteur non détergente ou 2 temps peut raccourcir la durée de service du moteur.



**BOUCHON DE
REPLISSAGE D'HUILE**



NIVEAU

2. Huile de démultiplicateur (Uniquement G150 ° G200)

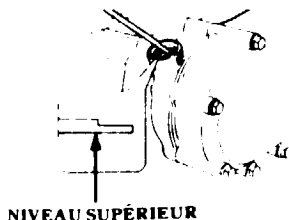
Vérifier le niveau de l'huile pour engrenages du train démultiplicateur.

Remplir d'huile moteur de classe SG, SF si nécessaire.

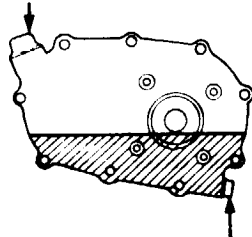
(Réduction 1/2 avec embrayage de type centrifuge automatique)

1. Retirer le capuchon de remplissage d'huile et essuyer la jauge.
2. Introduire la jauge dans l'orifice de remplissage sans la visser.
3. Si le niveau est bas, faire l'appoint jusqu'au niveau supérieur marqué sur la jauge, avec la même huile que celle préconisée pour le moteur (voir les recommandations sur l'huile moteur à la page 5).

Capacité d'huile: 0,50 l



JAUGE/BOUCHON DE REMPLISSAGE

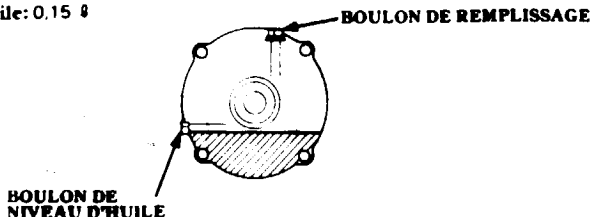


BOULON DE VIDANGE

Réduction 1/6)

1. Retirer le bouchon de niveau d'huile.
2. Vérifier le niveau d'huile, il doit atteindre le bord de l'orifice du bouchon de niveau d'huile. Si le niveau est bas, retirer le bouchon de remplissage et faire l'appoint jusqu'à ce que de l'huile s'écoule de l'orifice du bouchon de niveau d'huile. Utiliser la même huile que celle préconisée pour le moteur (voir les recommandations sur l'huile moteur à la page 5).
3. Reposer le bouchon de niveau d'huile et le bouchon de remplissage. Les serrer à fond.

Capacité d'huile: 0,15 l



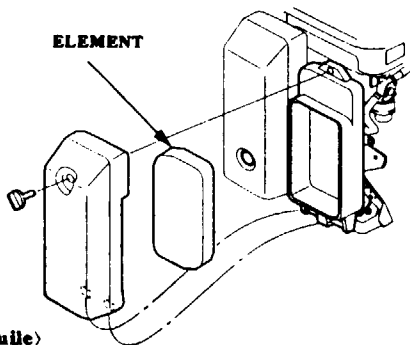
3. Filtre à air

PRECAUTION

Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air. Cela entraînerait une usure prématurée du moteur.

(Type demi-sec)

Vérifier l'état de propreté du filtre ou s'il y a une obstruction de l'élément (page 23).



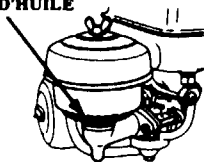
(Type à bain d'huile)

1. Vérifier que l'élément du filtre à air est propre et en bon état. Nettoyer l'élément ou le remplacer si nécessaire (page 24).
2. Vérifier le niveau et l'état de l'huile.

PRECAUTION

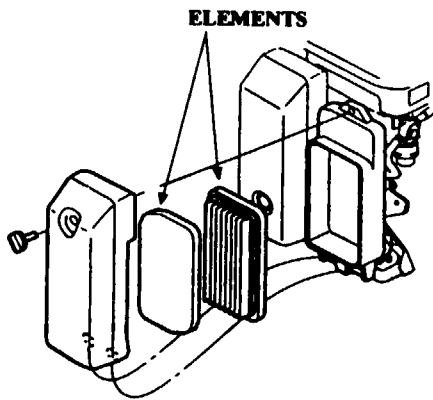
Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air. Cela entraînerait une usure prématurée du moteur.

NIVEAU D'HUILE



<Type à deux éléments> <Uniquement G150 • G200>

1. Vérifier les éléments du filtre à air pour s'assurer qu'ils sont bien propres et en bon état.
2. Nettoyer ou remplacer les éléments si nécessaire (page 25).



4. Carburant

Utiliser de l'essence automobile (sans plomb ou à faible teneur en plomb de préférence afin de réduire les dépôts dans la chambre de combustion).

Ne jamais utiliser de mélange huile/essence ou de l'essence sale. Veiller à ce que de la saleté, de la poussière ou de l'eau ne pénètrent pas dans le réservoir d'essence.

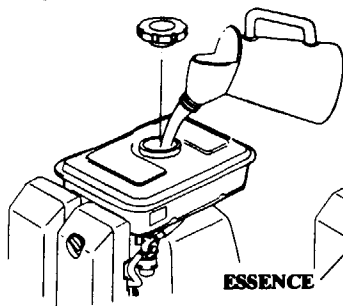
ATTENTION

- L'essence est un produit hautement inflammable et qui explose sous certaines conditions.
- Faire le plein dans un endroit bien aéré, le moteur arrêté. Ne pas fumer ou approcher de flammes vives ou d'étincelles près du lieu où le plein est effectué et près du lieu de stockage de l'essence.
- Ne pas trop remplir le réservoir (il ne doit pas y avoir d'essence dans le col de remplissage). Après avoir fait le plein, vérifier que le bouchon du réservoir est correctement fermé.
- Faire attention à ne pas renverser d'essence pendant le remplissage du réservoir. Les éclaboussures ou les vapeurs d'essence risqueraient de prendre feu. Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que l'essence renversée a séché et que les vapeurs sont dissipées.
- Eviter le contact direct de l'essence sur la peau ou de respirer les vapeurs. **NE PAS LAISSER A LA PORTÉE DES ENFANTS.**

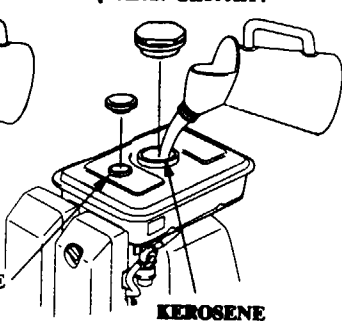
Contenance du réservoir d'essence:

G150.....	2,5 l
G200.....	4,3 l
GK200K1.....	Kérosène: 3,9 l
	Essence: 0,4 l

Uniquement G150* G200:



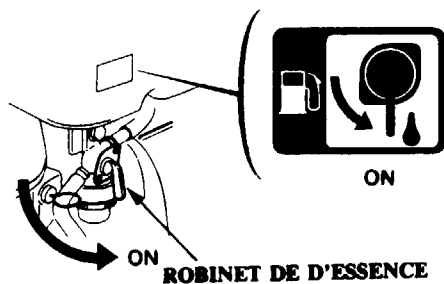
Uniquement GK200K1:



3 MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

< Uniquement G150 • G200 >

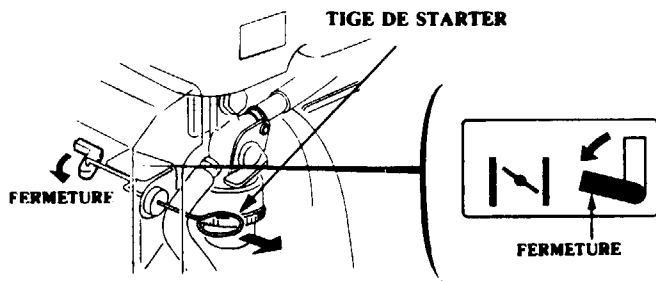
1. Placer le robinet d'essence sur la position "ON" (ouvert).



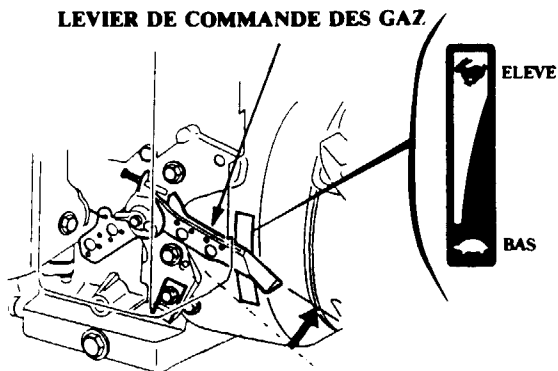
2. Mettre la tirette de starter sur la position de FERMETURE

NOTE:

Ne pas utiliser le starter lorsque le moteur est chaud ou lorsque la température atmosphérique est élevée.

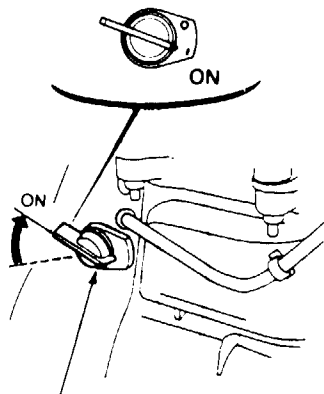


3. Relever légèrement le levier de commande des gaz.



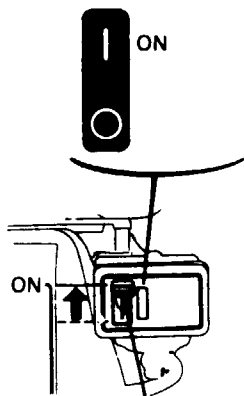
4. Mettre l'interrupteur du moteur sur la position marche (ON).

Type standard:



CONTACTEUR DU MOTEUR

Type alerte d'huile:

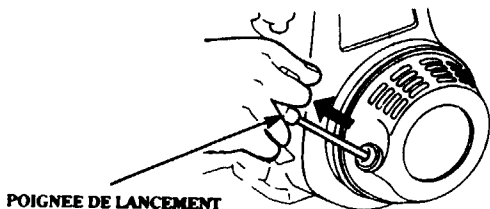


CONTACTEUR DU MOTEUR

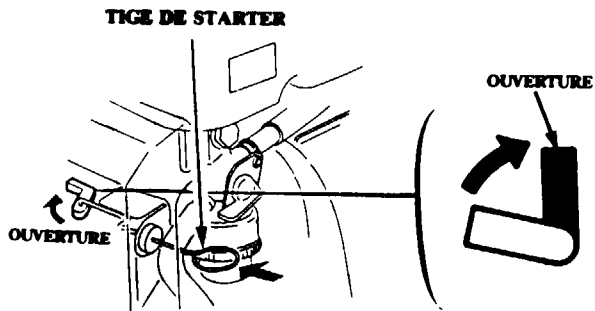
5. Tirer la poignée de lancement jusqu'à ce que l'on sente une résistance, puis la tirer d'un coup sec.

PRECAUTION

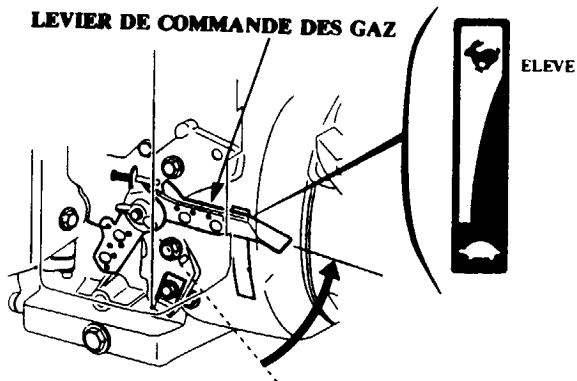
Ne pas laisser la poignée de lancement revenir brutalement contre le moteur. La ramener lentement pour éviter tout dommage du démarreur.



6. Lorsque le moteur commence à se réchauffer, mettre graduellement la tirette du starter sur la position d'OUVERTURE.



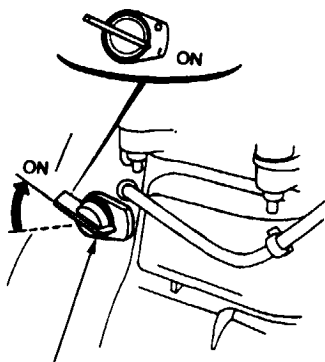
7. Mettre le levier des gaz sur la position correspondant à la vitesse du moteur souhaitée.



< Uniquement GK200 K1 >

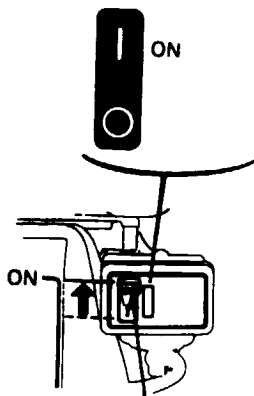
1. Mettre l'interrupteur du moteur sur la position marche (ON).

Type standard:



CONTACTEUR DU MOTEUR

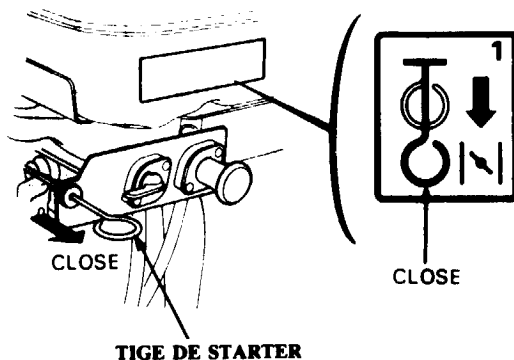
Type alerte d'huile:



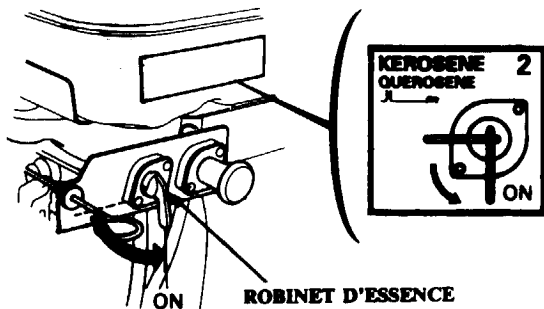
CONTACTEUR DU MOTEUR

2. Tirer la tige de starter vers la position "CLOSE" (fermé) (uniquement pour démarrage à froid).

NOTE: Ne pas utiliser le starter si le moteur est chaud ou la température ambiante élevée.

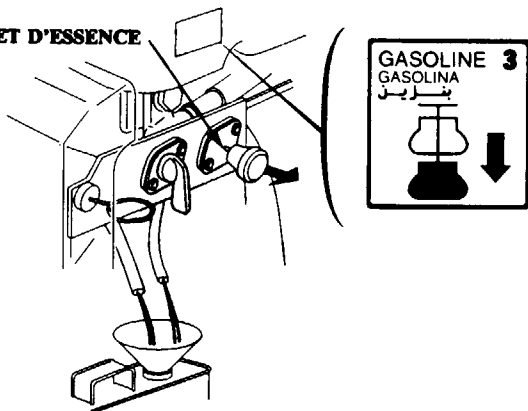


3. Tourner le robinet d'essence vers la position "ON" (kérosène).



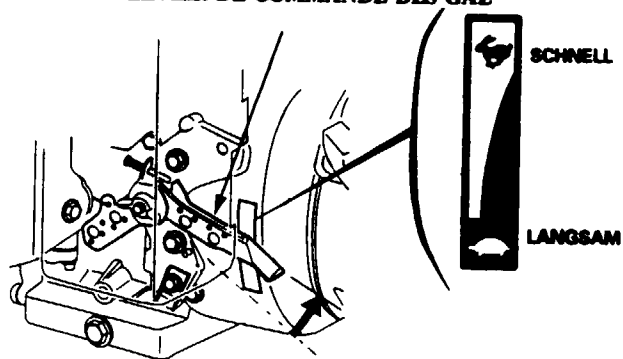
4. Tirer le robinet d'essence (essence). (uniquement pour démarrage à froid)

ROBINET D'ESSENCE



5. Relever légèrement le levier de commande des gaz.

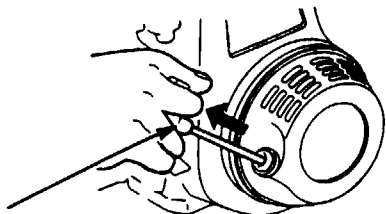
LEVIER DE COMMANDE DES GAZ



6. Tirer la poignée de lancement jusqu'à ce que l'on sente une résistance, puis la tirer d'un coup sec.

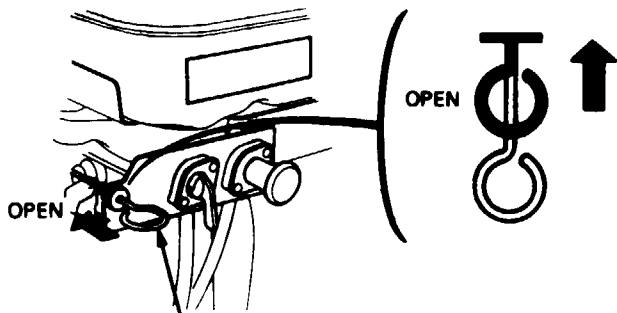
PRECAUTION

- Ne pas laisser la poignée de lancement revenir brutalement contre le moteur. La ramener lentement pour éviter tout dommage du démarreur.



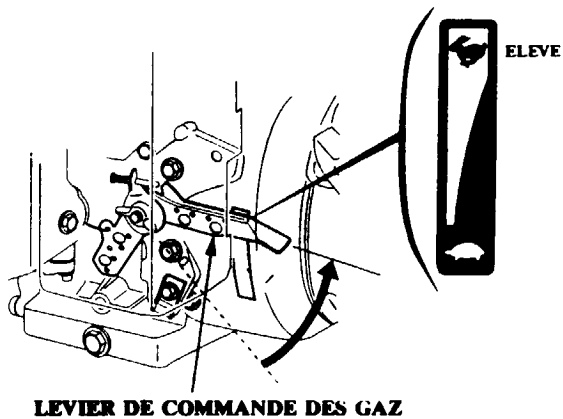
POIGNEE DE LANCEMENT

7. Lorsque le moteur chauffe, pousser progressivement la tige de starter vers la position "OPEN" (ouvert).



TIGE DE STARTER

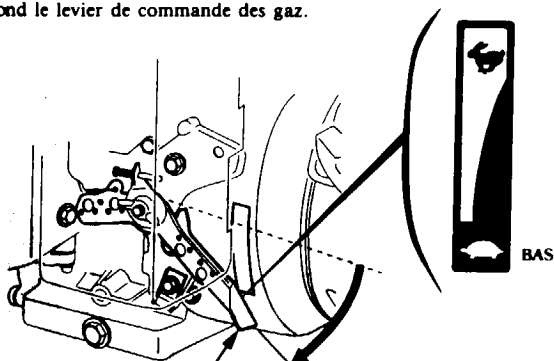
8. Mettre le levier des gaz sur la position correspondant à la vitesse du moteur souhaitée.



4 ARRÊT DU MOTEUR

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, mettre l'interrupteur du moteur sur la position arrêt (OFF). Lorsque les conditions sont normales, procéder de la manière suivante:

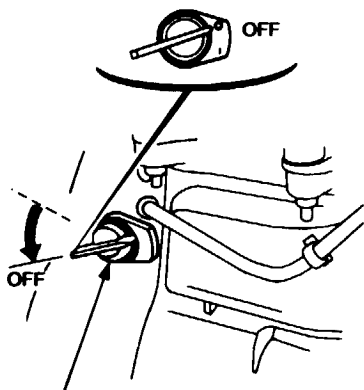
1. Abaisser à fond le levier de commande des gaz.



LEVIER DE COMMANDE DES GAZ

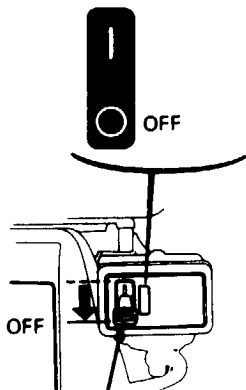
2. Tourner l'interrupteur du moteur à la position "OFF".

Type standard:



CONTACTEUR DU MOTEUR

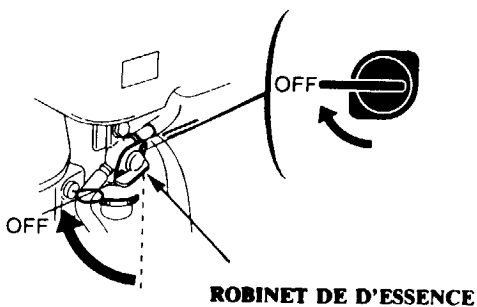
Type alerte d'huile:



CONTACTEUR DU MOTEUR

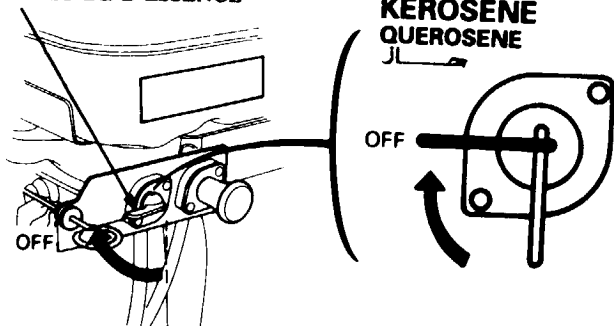
3. Placer le robinet d'essence sur la position "OFF" (fermé).

Uniquement G150 * G200:



Uniquement GK200K1

ROBINET DE D'ESSENCE



● Utilisation à haute altitude

A haute altitude, le mélange standard air-carburant du carburateur est trop riche. Les performances du moteur diminuent et la consommation de carburant augmente.

Les performances à haute altitude peuvent être améliorées en remplaçant l'injecteur de carburant principal du carburateur par un injecteur de diamètre plus petit et en réajustant la vis pilote. Si le moteur doit fonctionner en permanence à une altitude supérieure à 1.830m, demander à un concessionnaire Honda agréé d'apporter ces modifications au carburateur.

Même lorsque l'injection du carburateur est adéquate, la puissance du moteur diminuera d'approximativement 3,5% lorsque l'altitude augmente de 305m. L'effet de l'altitude sur la puissance serait plus important encore si aucune modification n'était apportée au carburateur.

PRECAUTION

L'utilisation du moteur à une altitude inférieure à celle pour laquelle le carburateur est prévu peut entraîner une réduction des performances, un surchauffement et un endommagement grave du moteur, du fait que le mélange air-carburant sera trop pauvre.

5 ENTRETIEN

ATTENTION

- Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Pour prévenir tout démarrage accidentel, couper le contact du moteur et déconnecter les capuchons des bougies d'allumage.
- L'entretien du moteur doit être effectué par un concessionnaire HONDA agréé, à moins que le propriétaire du moteur ait toutes les informations et les outils qui conviennent et qu'il soit suffisamment qualifié pour le faire.

PRECAUTION

N'utiliser que des pièces d'origine HONDA ou leur équivalent. L'utilisation de pièces de rechange de qualité non équivalente peut entraîner une détérioration du moteur.

Il est essentiel d'effectuer un contrôle et un réglage réguliers de tout moteur HONDA afin de maintenir les performances à un niveau élevé. Un entretien régulier prolonge également la durée de vie du moteur. La fréquence de l'entretien et les opérations à effectuer sont décrites dans le tableau ci-dessous et aux pages suivantes.

Programme d'entretien

PERIODE D'ENTRETIEN NORMALE Effectuée à chaque mois ou intervalle horaire d'utilisation indiqué, celui des deux qui arrive en premier.		Chaque utilisation	Premier mois ou 20 heures	Tous les 3 mois ou 50 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures	Tous les ans ou 300 heures
ELEMENT						
Huile moteur	Vérifier le niveau	○				
	Renouveler		○		○	
Huile pour engrenage de réduction	Vérifier le niveau	○				
	Renouveler		○			○
Filtre à air	Vérifier	○				
	Nettoyer			○ (1)		
Coupelle de sédiment	Nettoyer				○	
Bougie d'allumage	Vérifier-Nettoyer				○	
Filtre à essence	Vérifier	○				
	Nettoyer				○	
Jeu aux soupapes	Vérifier-Réajuster					○ (2)
Chambre de combustion	Nettoyer-Roder les soupapes					○ (2)
Réservoir d'essence	Nettoyer					○ (2)
Conduit d'essence	Vérifier (Remplacer si nécessaire)	Tous les 2 ans (2)				

NOTE: (1): Entretien du filtre à air plus fréquemment lors de l'utilisation dans des endroits poussiéreux.

(2): Ces opérations doivent être confiées à un revendeur Honda agréé, à moins que l'utilisateur ne possède les outils nécessaires et ne soit mécaniquement qualifié. Se reporter au Manuel d'atelier Honda.

1. Renouvellement de l'huile

Vidanger l'huile lorsque le moteur est encore chaud afin d'assurer une vidange rapide et complète.

1. Retirer le bouchon de remplissage d'huile et le bouchon de vidange pour vidanger l'huile.
2. Reposer le bouchon de vidange et le resserrer à fond.
3. Refaire le plein avec de l'huile recommandée (voir page 5) et vérifier le niveau d'huile.
4. Reposer le bouchon de remplissage d'huile.

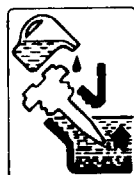
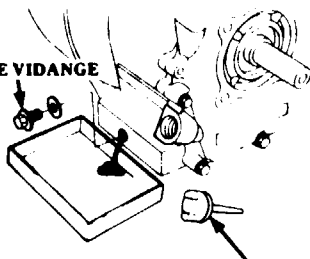
CAPACITÉ EN HUILE MOTEUR: 0,7 l

**CONTENANCE EN HUILE DEMULTIPLICATEUR 1/2:
0,50 l**

**CONTENANCE EN HUILE DEMULTIPLICATEUR 1/6:
0,15 l**

[HUILE MOTEUR]

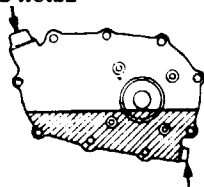
BOUCHON DE VIDANGE



NIVEAU

**HUILE
D'ENGRENAGE
DE REDUCTION]**

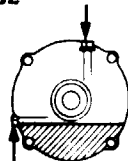
**BOUCHON DE
REPLISSAGE
D'HUILE**



**BOUCHON DE
VIDANGE**

**BOUCHON DE
REPLISSAGE
D'HUILE**

**BOULON DE
REPLISSAGE**



**BOULON DE
NIVEAU D'HUILE**

Se laver le plus tôt possible les mains avec du savon et de l'eau après avoir manipulé de l'huile usée.

NOTE:

Prière de jeter l'huile moteur usée conformément aux règles de l'environnement. Nous vous conseillons de la garder dans un bidon fermé et de l'apporter au dépôt le plus proche. Ne pas la jeter à la décharge ou la vider dans le sol, les égouts, vider sur le sol.

2. Entretien du filtre à air

Si le filtre à air est sale, le passage vers le carburateur sera restreint. Pour éviter tout mauvais fonctionnement du carburateur, entretenir régulièrement le filtre à air. L'entretenir plus fréquemment lorsque le moteur est utilisé dans des endroits extrêmement poussiéreux.

ATTENTION

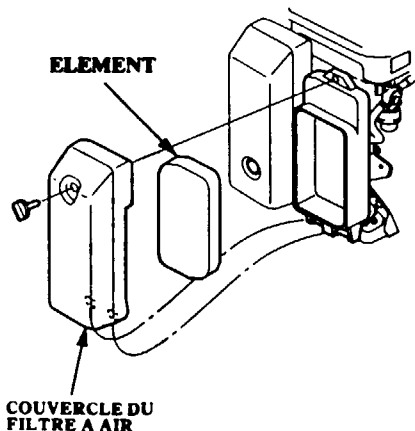
Ne jamais utiliser d'essence ou de solvants à point d'éclair bas pour le nettoyage de l'élément du filtre à air. Un incendie ou une explosion peut en résulter.

PRECAUTION

Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air. Cela entraînerait une usure prématurée du moteur.

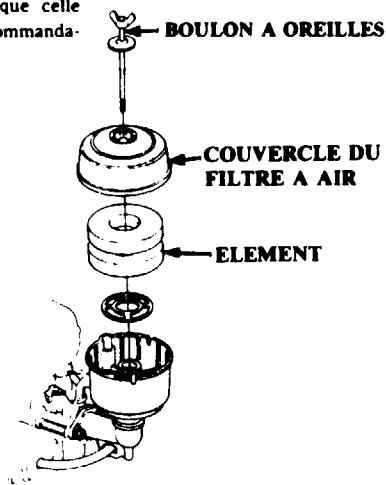
(Type demi-sec)

1. Déposer l'écrou à oreilles et le couvercle du filtre à air et retirer l'élément.
2. Laver l'élément filtrant dans un solvant non-inflammable ou à point d'éclair élevé et le sécher complètement.
3. Tremper l'élément dans de l'huile moteur propre et en exprimer l'huile en excès.
4. Reposer l'élément et le couvercle du filtre à air.



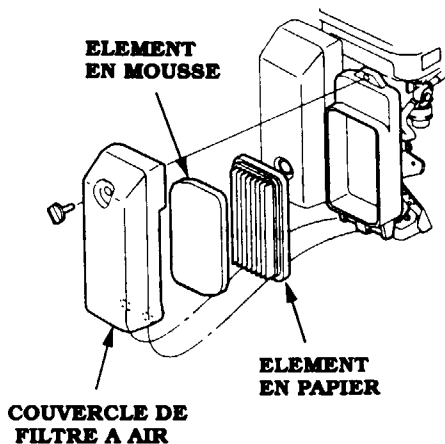
(Type à bain d'huile)

1. Dévisser le boulon à oreilles, déposer le couvercle de filtre à air et l'élément.
2. Laver l'élément avec un détergent ménager dilué dans de l'eau tiède. Le rincer ensuite abondamment ou le laver avec un solvant non inflammable ou ayant un point d'éclair élevé. Laisser l'élément sécher complètement.
3. Tremper l'élément dans de l'huile moteur propre et l'essorer pour enlever toute l'huile en excès. Le moteur se mettra à fumer au cours du premier démarrage si trop d'huile est laissée dans la mousse.
4. Vider toute l'huile du boîtier du filtre à air et enlever toutes traces de saleté en lavant le boîtier avec un solvant non inflammable ou ayant un point d'éclair élevé, puis le faire sécher.
5. Remplir le boîtier du filtre à air jusqu'au repère de niveau. Utiliser la même huile que celle préconisée pour le moteur (voir les recommandations sur l'huile moteur à la page 5).
6. Reposer l'élément et le couvercle.



<Type élément double> (Uniquement G150 * G200)

1. Déposer le boulon à oreilles et le couvercle de filtre à air. Déposer les éléments et les séparer. Vérifier soigneusement si les deux éléments ont troués ou déchirés et les remplacés s'ils sont endommagés.
2. Elément en mousse: Laver l'élément dans une solution de détergent domestique et d'eau chaude, puis rincer à fond, ou laver dans un solvant non inflammable ou à point d'éclair élevé. Laisser sécher l'élément.
Tremper l'élément dans de l'huile moteur propre et en exprimer l'huile en excès. Le moteur fumera lors du démarrage initial si trop d'huile est restée dans la mousse.
3. Elément en papier: Tapoter plusieurs fois l'élément sur une surface dure afin d'en retirer la saleté en excès, ou souffler à l'air comprimé travers le filtre, de l'intérieur vers l'extérieur. Ne pas essayer d'enlever la saleté à l'aide d'une brosse. Le brossage forcera la saleté à l'intérieur des fibres.
Remplacer l'élément en papier s'il est trop sale.



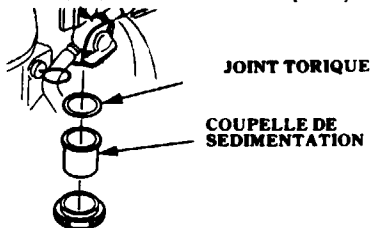
3. Nettoyage de la coupelle de sédimentation

ATTENTION

• L'essence est une substance extrêmement inflammable qui peut exploser dans certaines conditions. Ne pas fumer et n'approcher ni flammes ni étincelles de l'aire de remisage.

• Après la repose de la coupelle à sédiment, vérifier s'il y a des fuites et s'assurer que la zone est bien sèche avant de mettre le moteur en marche.

Fermer le robinet de carburant. Déposer la coupelle à sédiment et le joint torique et les laver avec un solvant non inflammable ou ayant un point d'éclair élevé. Les sécher complètement et les remettre en place. Ouvrir le robinet de carburant et vérifier qu'il n'y a pas de fuites.



4. Entretien de la bougie d'allumage

Bougie d'allumage recommandée:

B-4H, BR4HS (NGK),

W14F-U, W14FR-U (NIPPONDENSO)..... Type magnéto volant moteur

/ Transistor

PRECAUTION

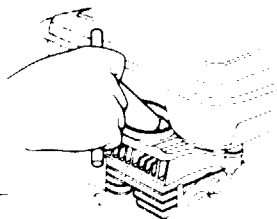
Ne jamais utiliser une bougie d'allumage ayant une gamme thermique impropre.

Pour assurer le bon fonctionnement du moteur, la bougie d'allumage ne doit présenter aucun dépôt et son écartement doit être correct.

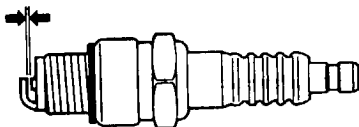
1. Déposer le capuchon de bougie d'allumage et utiliser une clé pour bougie d'allumage de dimension correcte pour déposer la bougie.

ATTENTION

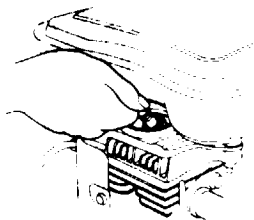
Si le moteur vient de fonctionner, le silencieux est très chaud. Faire attention à ne pas toucher le silencieux.



2. Inspecter visuellement la bougie d'allumage et la jeter si les électrodes sont usées ou si l'isolant est fendu ou écaillé. En cas de réutilisation nettoyer la bougie avec une brosse métallique.
3. Mesurer l'écartement des électrodes à l'aide d'un calibre d'épaisseur. Le corriger si nécessaire en tordant l'électrode latérale. L'écartement doit être
 0,6 – 0,7 mm Flywheel magneto type
 / Transistor



4. Vérifier que la rondelle de la bougie d'allumage est en bon état et visser la bougie à la main pour éviter de fausser les filets.
5. Après avoir mis la bougie d'allumage en place, la serrer à l'aide d'une clé à bougie pour comprimer la rondelle.



NOTE:

Pour l'installation d'une nouvelle bougie d'allumage, serrer de 1/2 tour après son assise pour comprimer la rondelle. Pour l'installation d'une bougie d'allumage ancienne, serrer de 1/8 – 1/4 de tour après l'assise de la bougie pour comprimer la rondelle.

PRECAUTION

La bougie d'allumage doit être serrée correctement. Lorsque la bougie est mal serrée, elle risque de chauffer considérablement et d'endommager le moteur.

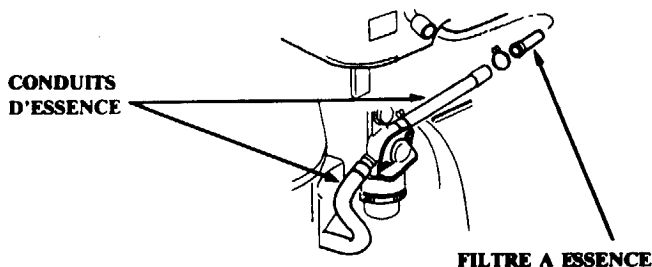
5. Changement du filtre à carburant

L'eau ou les sédiments accumulés dans le filtre à essence peuvent entraîner une perte de puissance ou un démarrage difficile. Pour empêcher un mauvais fonctionnement du moteur, entretenir régulièrement le filtre à essence.

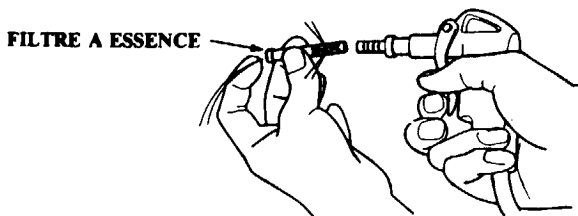
ATTENTION

- L'essence est inflammable et explosive dans certaines conditions. Ne pas fumer ni autoriser de flammes ou d'étincelles près de l'équipement lors de la vidange de l'essence.
- Toujours travailler dans une zone bien aérée.
- Vérifier que toute essence vidangée de la tondeuse est stockée dans un récipient sûr.
- Essuyer immédiatement toute essence renversée.

1. Tourner le robinet d'essence vers la position "OFF". Déconnecter le filtre à essence des conduits d'essence et vidanger l'essence dans un récipient sûr.



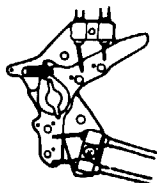
2. Eliminer l'eau et les sédiments de l'écran du filtre et du filtre à essence, et bien reposer. Tourner le robinet d'essence vers la position "ON" et vérifier s'il y a des fuites.



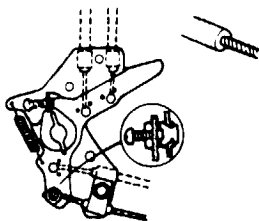
6 CABLE DE COMMANDE DES GAZ (pièce en option)

Un levier de commande des gaz peut être sélectionné dans les deux différentes directions de tirage.

Un ressort de rappel et une extrémité de fil sont nécessaires pour un fil torsadé.



FIL DROIT



FIL TORSADÉ

7 TRANSPORT/REMISE

ATTENTION

Lors du transport du moteur, mettre le robinet du carburant sur la position de fermeture (OFF) et maintenir le moteur horizontal pour empêcher le carburant de se répandre. Les vapeurs de carburant ou le carburant renversé risquent de s'enflammer.

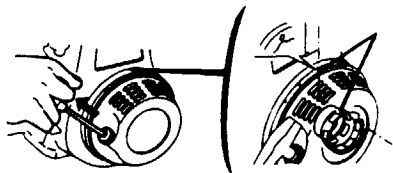
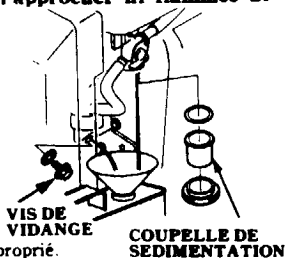
Avant un remisage prolongé du moteur :

1. S'assurer que l'aire de remisage n'est pas excessivement humide ou poussiéreuse.
2. Vidanger le carburant...

ATTENTION

L'essence est une substance extrêmement inflammable qui peut exploser dans certaines conditions. Ne pas fumer et n'approcher ni flammes ni étincelles de l'aire de remisage.

- a. Avec le robinet de carburant fermé (position OFF), retirer la coupelle à sédiment et la vider.
 - b. Ouvrir le robinet de carburant (position ON) et vidanger l'essence du réservoir de carburant. La recueillir dans un récipient approprié.
 - c. Remettre la coupelle à sédiment en place et la serrer à fond.
 - d. Vidanger le carburateur en desserrant la vis de vidange et recueillir l'essence dans un récipient approprié.
3. Changer l'huile moteur (voir page 22).
 4. Retirer la bougie d'allumage et verser environ une cuillère à soupe d'huile moteur propre dans le cylindre. Faire plusieurs tours au moteur pour répartir l'huile et reposer la bougie d'allumage.
 5. Tirer lentement la corde de démarreur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Continuer à tirer jusqu'à ce que la concavité dans la poulie de démarreur s'aligne sur la concavité dans le ventilateur (voir l'illustration ci-dessous). A ce moment, les soupapes d'admission et d'échappement sont fermées, et ceci aide à protéger le moteur contre une corrosion interne.



Aligner la concavité de la poulie de démarreur sur la concavité dans le ventilateur à réencroisement.

6. Recouvrir le moteur pour garder la poussière à l'extérieur.

8 DEPISTAGE DES PANNES

Le moteur ne démarre pas sous l'action du démarreur à détente:

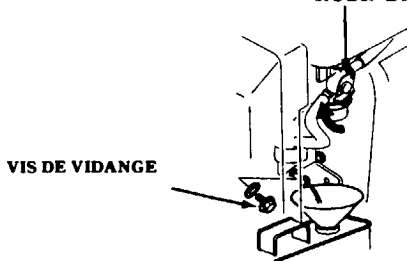
1. L'interrupteur du moteur est-il sur la position marche (ON)?
2. Y a-t-il suffisamment d'huile dans le moteur?
3. Le robinet de carburant est-il sur la position d'ouverture (ON)?
4. Y a-t-il de l'essence dans le réservoir?
5. L'essence atteint-elle le carburateur?

Pour le vérifier, desserrer la vis de vidange avec le robinet de carburant couvert (position ON).

ATTENTION

Si de l'essence est renversée, s'assurer que la zone est sèche avant de mettre le moteur en marche. Des vapeurs d'essence ou de l'essence renversée peuvent s'enflammer.

ROBINET DE D'ESSENCE



6. Y a-t-il une étincelle au niveau de la bougie d'allumage?
 - a. Retirer le capuchon de la bougie d'allumage. Décrasser le pourtour de l'embase de la bougie, puis retirer la bougie.
 - b. Reposer la bougie dans son capuchon.
 - c. Enclencher l'interrupteur du moteur.
 - d. Placer la bougie sur le tirant pour mettre à la terre l'électrode latérale, tirer sur la détente pour vérifier si une étincelle jaillit entre les électrodes.
 - e. S'il n'y a pas d'étincelle, remplacer la bougie.
Si la bougie est en bon état, la remettre en place et essayer à nouveau de faire démarrer le moteur en suivant les instructions données.
7. Si le moteur ne démarre toujours pas, le faire vérifier par un concessionnaire Honda agréé.

9 SPECIFICATIONS

Dimensions	G150	G200	GK200
Longueur	315 mm	330 mm	330 mm
Largeur	335 mm	345 mm	345 mm
Hauteur	380 mm	430 mm	440 mm
Poids à sec	15.6 kg	17.0 kg	17.5 kg

Moteur

Type de moteur	1 cylindre, soupape latérale, 4 temps		
Cylindrée	144 cm ³	197 cm ³	
Alésage x Course	64 x 45 mm	67 x 56 mm	
Puissance max.			
Magnéto volant moteur	2.6kW / 3,600mim ⁻¹ 3.5CV / 3,600tr/mm	3.7kW / 3,600mim ⁻¹ 5.0CV / 3,600tr/mm	2.9kW / 3,600mim ⁻¹ 4.0CV / 3,600tr/mm
Transistor	2.8kW / 3,600mim ⁻¹ 3.8CV / 3,600tr/mm	4.0kW / 3,600mim ⁻¹ 5.5CV / 3,600tr/mm	
Couple max.			
Magnéto volant moteur	0.72kg-m / 3,000tr/mm	1.06kg-m / 2,500 tr/m	0.9kg-m / 2,500tr/mm
Transistor	0.76kg-m / 3,000 tr/mm	1.1kg-m / 2,500 tr/mm	
Consommation	310 g / Psh	290 g / Psh	380 g / Psh
Système de refroidissement	Air forcé		
Système de d' allumage	Magnéto volant moteur , Transistor		
Rotation d' arbre de prise de force	ans le sens inverse des aiguilles d'une montre		

NOTE : Les caractéristiques peuvent varier selon les types et sont sujettes à modification sans préavis.