

1. CARACTERISTIQUES
2. SCHEMAS DE DIMENSION

1. CARACTERISTIQUES

DIMENSIONS ET POIDS

MODELE	UM21					
	B	F.L	C	U	E	G
*Longueur hors tout	1 800 mm					
*Largeur hors tout	760 mm			880 mm		
*Hauteur hors tout	1 080 mm					
Poids à sec	58 kg			57 kg		
Poids en ordre de marche	60 kg			59 kg		
*Hauteur de poignée	790 mm, 840 mm, 890 mm, 940 mm à partir du bas					
Voie de roue	450 mm					
Empattement	900 mm					
Largeur de coupe	530 mm					
Hauteur de coupe	15-75 mm 4 étages					
Diamètre de roue (Avant)	200 mm					
(Arrière)						
Roue d'entraînement	Embrayage de non retour de roue arrière					
Boîte de vitesses	Entraînement à deux étapes					
Vitesse de tondeuse	0,5 m/s (vitesse de rotation d'arbre 31,8 min ⁻¹ (tr/mn))					
(Pignon de première)						
(Pignon de deuxième)	0,8 m/s (vitesse de rotation d'arbre 47,2 min ⁻¹ (tr/mn))					

* Ces mesures ont été prise avec la hauteur de coupe réglée à 30 mm (deuxième position de réglage à partir du bas) et la poignée fixée à 890 mm (troisième position de réglage à partir du bas).

MOTEUR

Modèle	Moteur Honda GXV160
Type	Mono cylindre, 4 temps, soupape en tête
Cylindrée	163 cm ³
Alésage et course	68 x 45 mm
Puissance max.	4,0 CV/3 600 min ⁻¹ (tr/mn)
Couple max.	10,8 N·m (108 kg·cm)/2 500 min ⁻¹ (tr/mn)
Rapport de compression	8,0 : 1
Consommation d'essence	250 g/HPh
Système de refroidissement	Refroidissement par air forcé
Système d'allumage	Allumage par magnéto transistorisé
Calage de l'allumage	20° avant P.M.H.
Bougie d'allumage	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (ND)
Carburateur	Soupape papillon de type horizontal
Filtre à air	Type à élément double
Régulateur	Centrifuge
Système de lubrification	Type à éclaboussure forcée
Contenance en huile moteur	0,65 ℓ
Système de démarrage	Démarrreur à recul
Système d'arrêt	Masse de circuit primaire
Essence	Essence sans plomb (ou essence ordinaire) avec indice d'octane de 86
Contenance du réservoir d'essence	2,0 ℓ