



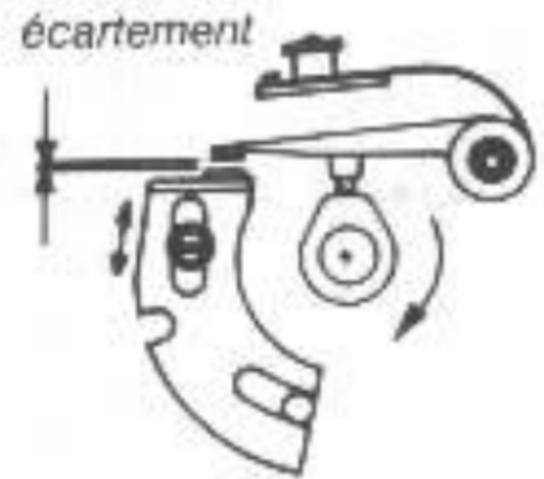
L'allumage par volant magnétique

Les principaux réglages :

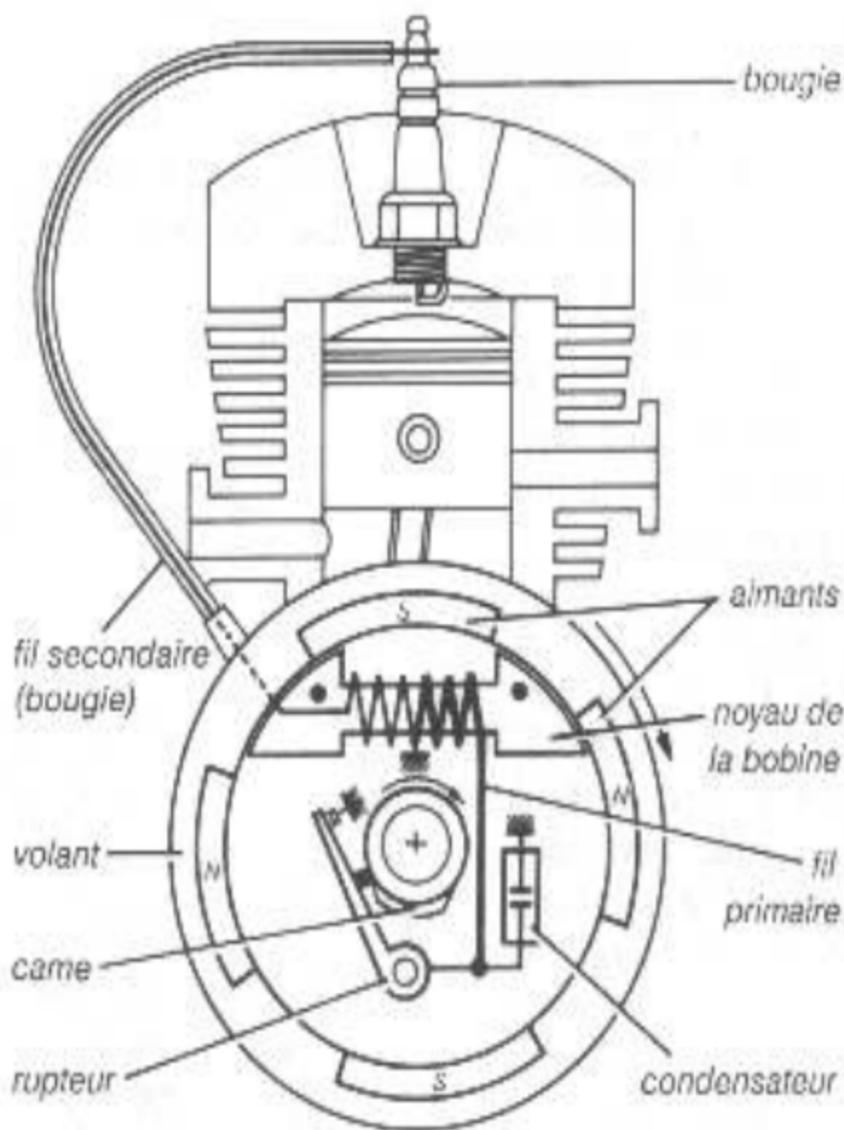
L'entrefer : Définit l'espace compris entre la face des aimants du volant et les pôles de la bobine. Sa valeur (quelques dixièmes de millimètre) est indiquée par les constructeurs. Un entrefer trop important diminue l'induction dans les bobines et un entrefer trop faible peut entraîner de graves détériorations dues au frottement du volant contre les pôles de la bobine.

L'écartement des contacts du rupteur : Il se mesure avec un jeu de cales, lorsque la came soulève complètement le rupteur. Son réglage est essentiel car il détermine le point d'allumage, et l'induction dans les bobines.

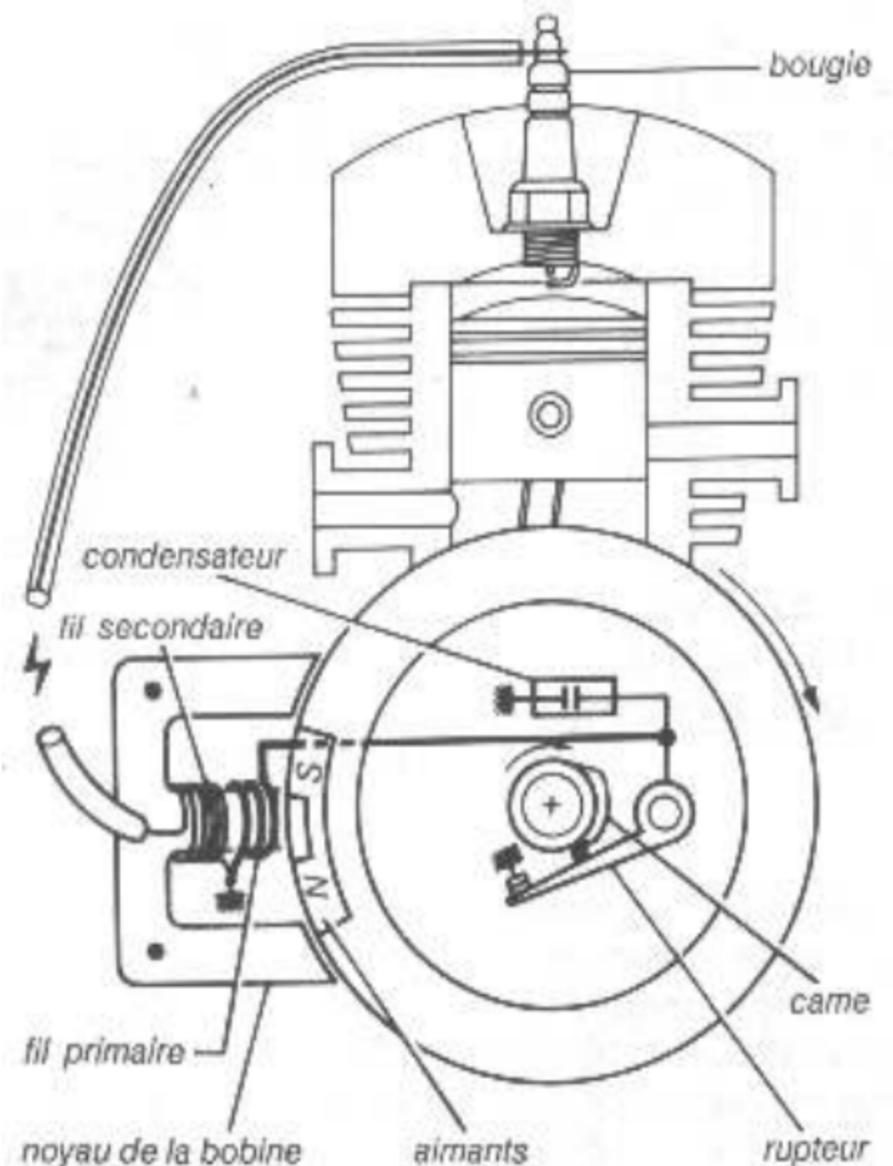
Le calage initial ou calage du volant : Il consiste à rechercher avec précision le point d'ouverture du rupteur par rapport à une position bien définie du piston moteur (point d'avance initiale). Ce réglage s'effectue selon les valeurs indiquées par le constructeur en modifiant la position du volant ou en déplaçant le support du rupteur. Il détermine en fait l'avance à l'allumage.



- Réglage de l'écartement du rupteur.



Volant magnétique à bobinages internes.



Volant magnétique à bobinages externes.