



# **NOTICE D'EMPLOI**

---

**Autoportée**

**YB 1550**  
**YB 1600**

---



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr  
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

**01-000281-060208**



# **DÉCLARATION " CE " DE CONFORMITÉ**

Le soussigné :

 **Yvan Béal**

21, avenue de l'Agriculture - BP 16  
63014 CLERMONT-FERRAND Cédex 1

déclare que les tondeuses à gazon :

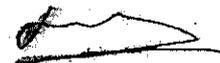
Marque	Yvan BEAL	
Type	YB 1550	YB 1600

sont conformes :  
- à la directive 89/392 CEE modifiée  
- à la norme PREN 836  
- à la norme EN 292  
- à la directive 84-538 CEE

1. Catégorie	Moteur thermique	Moteur thermique	
2. Marque	Yvan BEAL	Yvan BEAL	
3. Type	YB 1550	YB 1600	
4. N° de série			
5. Moteur	Constructeur	BRIGGS & STRATTON	BRIGGS & STRATTON
	Type	0114-08	0333-01
	Vitesse de rotation pendant les mesures	3400 tr/min.	3400 tr/min.
6. Examiné par	CETIM	CETIM	
7. Procès verbal n°	4/043672/492-2A/01	4/040035/492-2A/02	
Niveau de puissance acoustique garanti	100 dB (A)	100 dB (A)	
Genre du dispositif de coupe	lame rotative	lame rotative	
Largeur de coupe	105 cm	105 cm	
Vitesse de rotation du dispositif de coupe	2500 tr/min.	2700 tr/min.	

Fait à Clermont-Ferrand,  
Le 01 Février 1997

LA DIRECTION GENERALE  
**Mme Yvette LECLERC**



# TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	3
CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	4
. Avant l'utilisation de la tondeuse.....	4
. Précautions contre le feu.....	4
. Pendant l'utilisation de la tondeuse.....	5
. Utilisation sur terrains en pente.....	5
. Entretien et remisage.....	6
MARQUES DE SÉCURITÉ SUR L'APPAREIL.....	7
CARACTÉRISTIQUES.....	8
POSTE DE CONDUITE.....	9 à 13
VÉRIFICATIONS AVANT L'UTILISATION.....	14
MODE D'EMPLOI.....	15
. Démarrage du moteur.....	15
. Arrêt du moteur.....	16
. Fonctionnement.....	16
. Arrêt de la tondeuse.....	16
CONSEILS D'UTILISATION.....	17
ENTRETIEN.....	18 à 21
TABLEAU DES PANNES ET REMÈDES.....	22 à 23

## **INTRODUCTION**

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur une tondeuse autoportée **Yvan BEAL**.

Avant d'utiliser votre appareil pour la première fois, nous vous demandons de lire attentivement cette notice et de porter une attention particulière aux consignes de sécurité.



Les textes précédés du symbole danger sont très importants, ils signalent des dangers qui peuvent engendrer des blessures graves.

L'entretien régulier de votre tondeuse autoportée **Yvan BEAL** vous permettra de conserver à votre matériel ses performances d'origine et sa fiabilité. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine, en vous adressant à votre agent **Yvan BEAL**.

Les tondeuses **Yvan BEAL YB 1550** et **YB 1600** sont conformes aux réglementations de la Communauté Européenne (normes CE).



## **CONSIGNES DE SÉCURITÉ**

Les tondeuses autoportées Yvan BEAL sont conçues pour tondre et ramasser l'herbe ou le gazon sur des pelouses ou des terrains relativement plats.

Ne pas utiliser ces appareils pour d'autres travaux pour lesquels ils ne sont pas prévus.

### **AVANT L'UTILISATION DE LA TONDEUSE**

- Lire attentivement la notice d'utilisation, en veillant particulièrement aux textes précédés du symbole de danger.
- Ne pas permettre l'utilisation de la tondeuse à un enfant ou à un adulte inexpérimenté.
- Ne pas utiliser l'appareil si l'on se sent fatigué ou en étant sous l'emprise de drogues ou de médicaments.
- S'assurer du bon état de la tondeuse avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas mettre le moteur en marche dans un local sans aération. Les gaz d'échappement sont toxiques.
- Débarrasser la pelouse des pierres, branches ou autres objets, qui risqueraient d'endommager les lames, et d'être projetés.
- Eloigner les autres personnes et les animaux domestiques de la zone de travail.

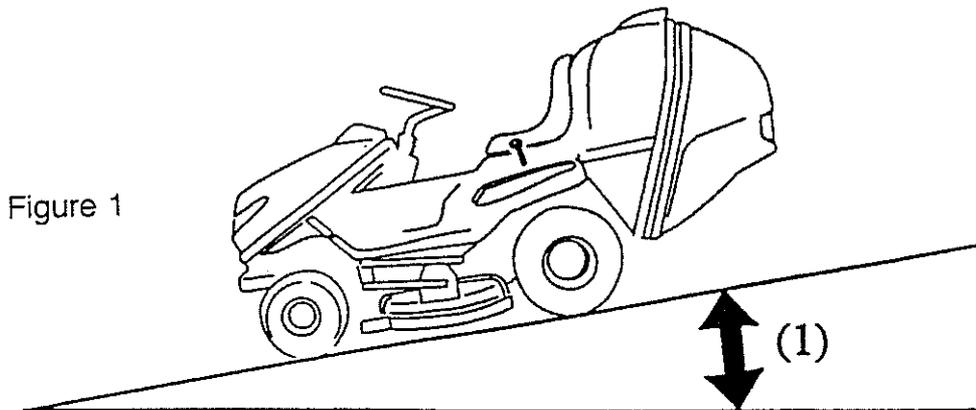
### **PRÉCAUTIONS CONTRE LE FEU**

- Ne jamais faire le plein de carburant lorsque le moteur est en marche. Attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- Ne pas fumer ni approcher de flamme en manipulant le carburant. Faire le plein loin de toute source de chaleur.
- Conserver le carburant dans un récipient adapté.
- Essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser.
- Ne pas stationner la tondeuse encore chaude près d'herbes ou de feuilles sèches.

## **PENDANT L'UTILISATION DE LA TONDEUSE**

- Ne pas utiliser la tondeuse pieds nus ou en sandales.  
Porter des chaussures fermées, un pantalon long, une protection contre le bruit en cas d'utilisation prolongée.  
Ne pas porter de vêtements amples qui pourraient être happés par les pièces en rotation.
- Tondre uniquement de jour, ou avec un éclairage suffisant.
- Ne pas utiliser la tondeuse sur un sol détrempé pour éviter des dérapages.
- Ne jamais utiliser la tondeuse sans les capots, protecteurs, bac de ramassage, etc, en place et en bon état.
- En cas de choc des lames contre un obstacle, arrêter immédiatement le moteur, retirer la clé de contact, débrancher les bougies et inspecter le plateau tondeur, avant de continuer le travail.

## **UTILISATION SUR TERRAINS EN PENTE**



- Ne pas utiliser la tondeuse sur des pentes supérieures à  $10^\circ$  (17 %).
- Circuler sur les pentes de haut en bas, jamais en travers de la pente, pour éviter tout risque de retournement.
- Ne pas faire de virages trop brutaux, ralentir suffisamment, et éviter de trop remplir le bac de ramassage pour ne pas être déséquilibré.

## **ENTRETIEN ET REMISAGE**

- Toujours arrêter le moteur, retirer la clé de contact, et débrancher les bougies, avant toute intervention sur l'appareil.
- Prendre garde aux risques de brûlure en cas d'intervention près du pot d'échappement.
- Porter des gants de sécurité pour manipuler les lames.
- L'entretien régulier est nécessaire pour maintenir l'intégrité des performances et de la sécurité de la tondeuse.
- Ne pas couvrir l'appareil tant qu'il est encore chaud.

## MARQUES DE SÉCURITÉ SUR L'APPAREIL

De nombreuses marques de sécurité (autocollants) sont disposées sur la tondeuse, près des zones dangereuses, pour prévenir l'utilisateur des dangers. Maintenir ces marques propres et en bon état. Les remplacer en cas de besoin (consulter un agent Yvan BEAL).

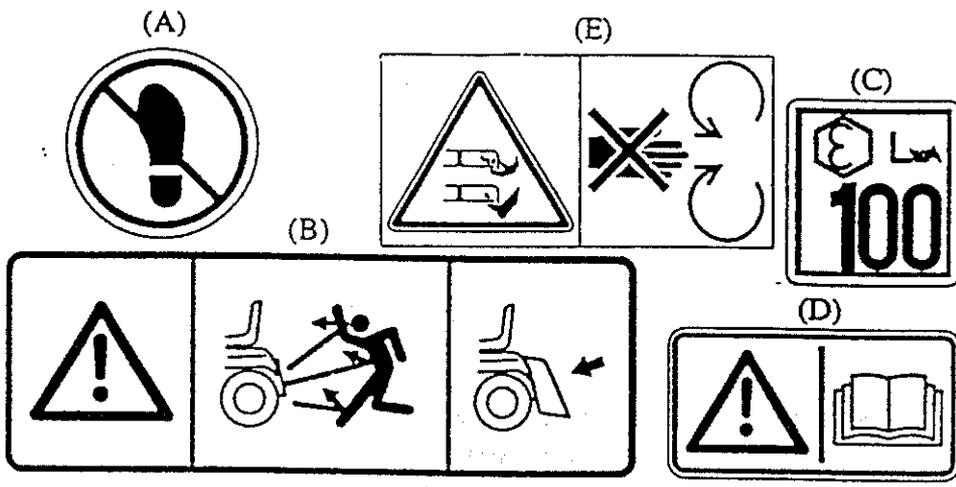


Figure 2

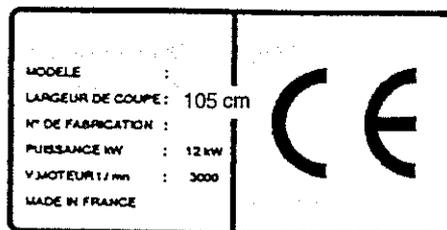
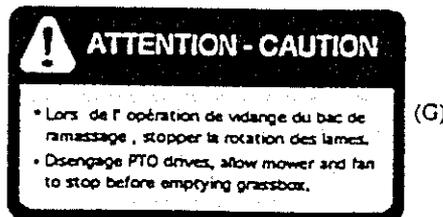
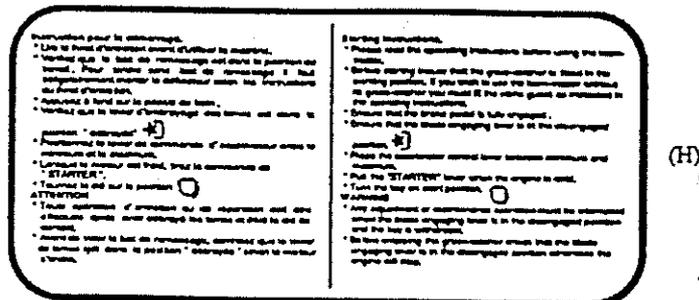


Figure 3





## POSTE DE CONDUITE

1. Pédale marche avant/marche arrière
2. Pédale de frein
3. Verrouillage de frein de stationnement
4. Levier de réglage de hauteur de coupe
5. Contacteur à clé
6. Levier d'accélérateur
7. Commande d'enrichisseur (starter)
8. Verrou du bac de ramassage
9. Levier de fermeture du bac de ramassage
10. Accrochage du bac de ramassage
11. Levier d'embrayage de lames
12. Commande de débrayage de transmission sous le siège (voir fig. 18)
13. Bouchon de réservoir de carburant
14. Grille de prise d'air
15. Témoin de sécurité de démarrage
16. Témoin de pression d'huile
17. Manette d'ouverture capot moteur

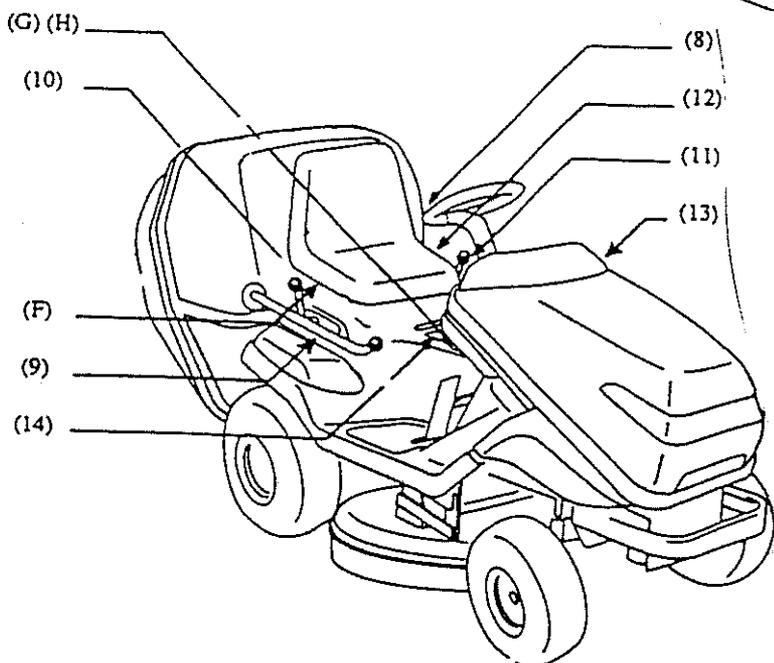
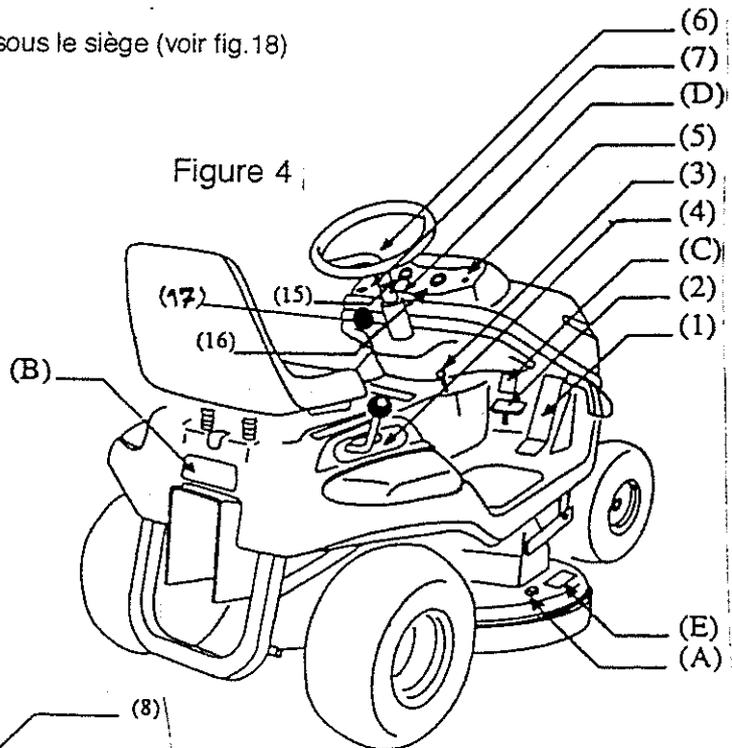


Figure 5

Les lettres A à H sur les schémas désignent l'emplacement des marques de sécurité.

### Pédale marche avant /marche arrière (1) (fig.6)

- Une pression plus ou moins forte du pied sur l'avant ou l'arrière de cette pédale contrôle la vitesse de déplacement, en avant ou en arrière.
- La tondeuse s'immobilise dès que l'on relâche la pédale.

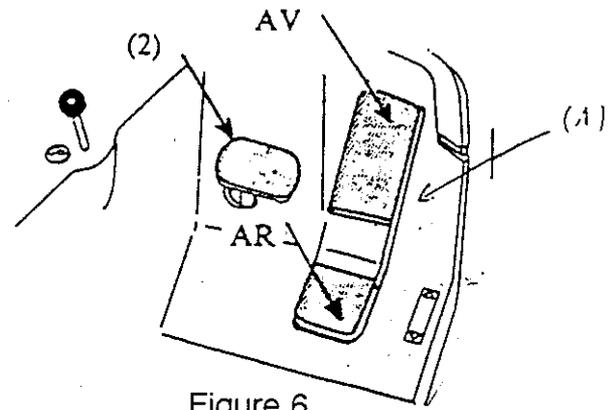


Figure 6

### Pédale de frein (2) (fig.6)

- Une pression plus ou moins forte du pied sur cette pédale contrôle la puissance de freinage.

### Verrouillage de frein de stationnement (3) (fig.7)

- Pour serrer le frein de stationnement, appuyer à la fois sur la pédale de frein (2), et sur le verrouillage de frein de stationnement (3).
- Pour desserrer le frein de stationnement, appuyer sur la pédale de frein pour libérer le verrouillage.

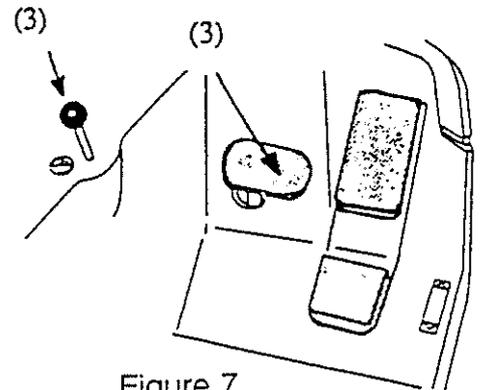


Figure 7

### Témoin de sécurité de démarrage (15) (fig.8)

Ce témoin s'allume quand les quatre sécurités de démarrage sont en fonction. Il s'éteint dès la mise en route du moteur.

### Témoin de pression d'huile (16) (fig.8)

Ce témoin s'allume en tournant la clé de contact, il doit s'éteindre dès la mise en marche du moteur.

S'il s'allume en cours de fonctionnement, arrêter immédiatement le moteur et rechercher la cause du défaut.

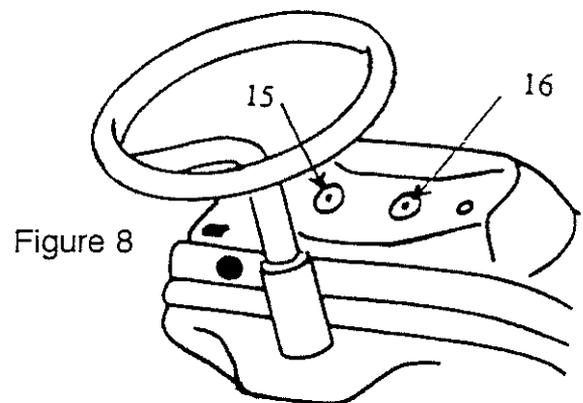


Figure 8

### Levier de réglage de hauteur de coupe (4) (fig.9 et 10)

- La position du levier permet de sélectionner une des 5 hauteurs de coupe, du n°1 correspondant à la hauteur la plus faible, au n°5 pour la hauteur la plus importante (fig.9). La ventilation optimale est obtenue à partir du repère n°3.

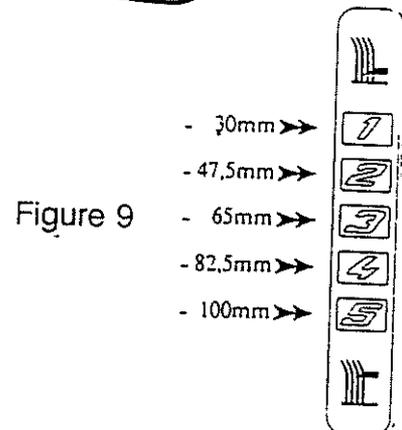


Figure 9

- Pour manoeuvrer le levier, le tirer vers le siège pour le déverrouiller, et le positionner en face du repère de hauteur choisi.

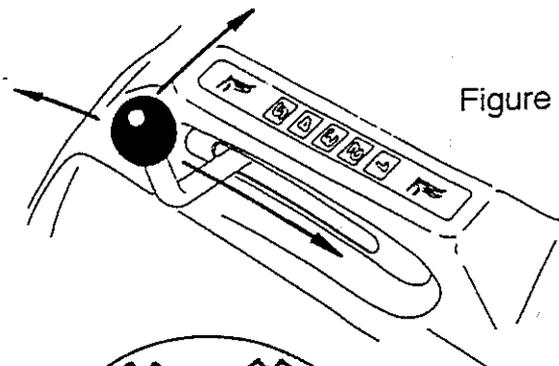


Figure 10

### Contacteur à clé (5) (fig.11)

La clé de contact peut s'orienter dans 3 positions :

- ① = position de démarrage. Ne pas maintenir la clé dans cette position plus de 5 secondes.
- ② = position de la clé pendant le fonctionnement du moteur.
- ③ = arrêt du moteur

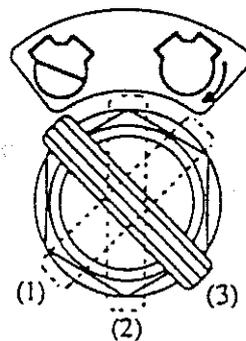


Figure 11



**ATTENTION !**  
Ne jamais laisser la clé dans le contacteur quand l'appareil est inutilisé ou sans surveillance.

### Levier d'accélérateur (6) (fig.12)

Ce levier contrôle la vitesse de rotation du moteur :

- position ① (tortue) = ralenti
- position ② (lièvre) = plein gaz, position utilisée pendant la tonte
- position ③ = mi-gaz, position du levier pour le démarrage à froid.

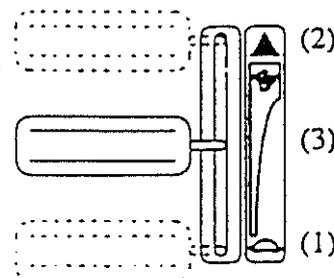


Figure 12

### Commande d'enrichisseur (starter) (7) (fig.13)

- Pour démarrer le moteur à froid, tirer la commande en position ①.
- Repousser progressivement la commande jusqu'en position ②. Pour démarrer le moteur à chaud, la commande doit rester en position ②.

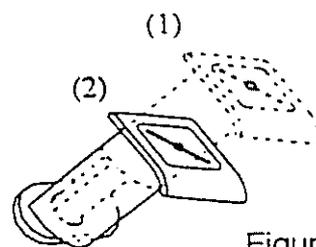


Figure 13

## Verrou (8) et levier de fermeture (9) du bac de ramassage (fig.14)



### **ATTENTION !**

Ne jamais ouvrir le bac de ramassage quand les lames sont en rotation.

- Pour ouvrir le bac, tirer le verrou (8) vers le haut et si besoin, pousser le levier de fermeture vers l'arrière.
- Pour refermer le bac, tirer le levier (9) vers l'avant, le bac se verrouille automatiquement.

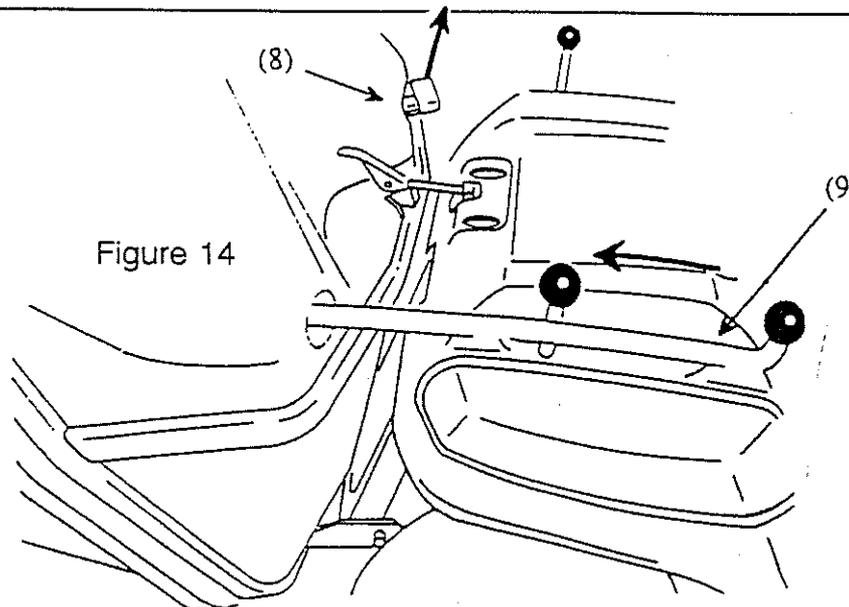


Figure 14

## Accrochage du bac de ramassage (10) (fig.15 et 16)

Pour déposer le bac de ramassage :

- soulever le levier d'accrochage ①.
- faire basculer le bac jusqu'au sol ②.
- décrocher le bac au niveau des supports ③.

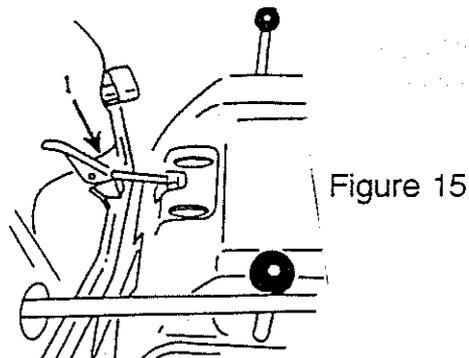


Figure 15

Pour remettre le bac en place, effectuer les opérations dans l'ordre inverse

## Levier d'embrayage de lames (11) (fig.17)

Ce levier commande l'embrayage ou le débrayage des lames, quand le moteur est en marche :

- position ① vers l'avant : lames débrayées
- position ② vers l'arrière : lames embrayées

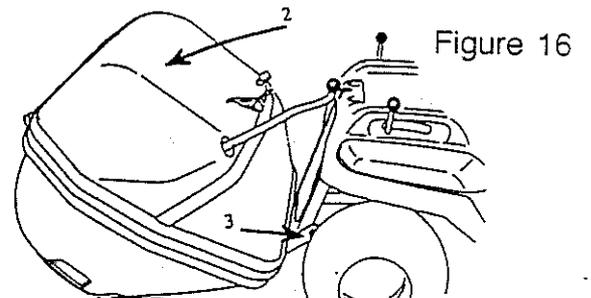


Figure 16

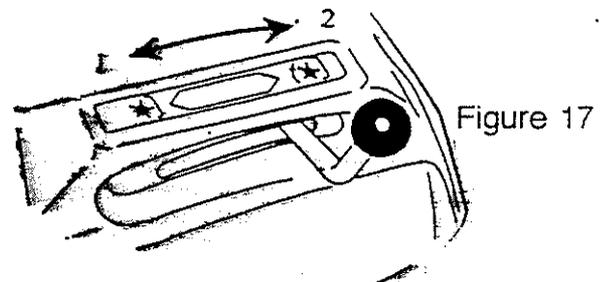


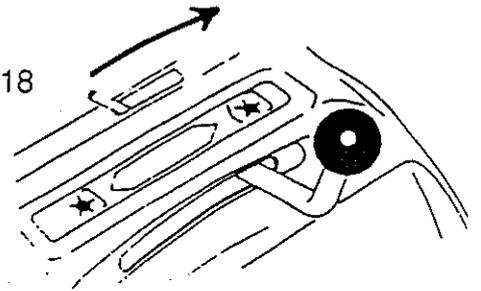
Figure 17

### Commande de débrayage de transmission (12) (fig.18)

Pour déplacer la tondeuse à la main, moteur arrêté, il est nécessaire de débrayer la transmission.

Basculer le siège vers l'avant, et maintenir la commande de débrayage vers l'arrière.

Figure 18



### Bouchon de réservoir de carburant (13) (fig.19)



#### **ATTENTION !**

Prendre les précautions nécessaires en faisant le plein de carburant. Voir le paragraphe "précautions contre le feu" dans les consignes de sécurité.

- Le bouchon de réservoir est accessible en soulevant le capot moteur.
- Le niveau de carburant est visible grâce au réservoir transparent et aux graduations.

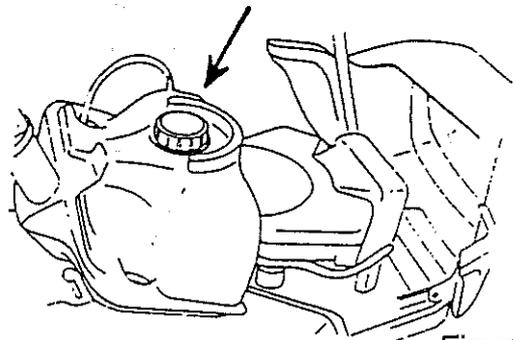


Figure 19

### Grille de prise d'air (14) (fig.20)

Pour déposer la grille de prise d'air, desserrer les deux vis latérales.

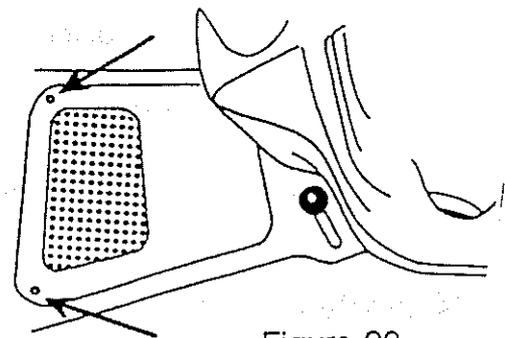


Figure 20

## VÉRIFICATIONS AVANT L'UTILISATION



### **ATTENTION !**

- Ne jamais approcher les pieds ou les mains de la tondeuse quand le moteur est en marche.
- Toujours retirer la clé de contact, et débrancher les bougies avant de vérifier ou régler l'appareil.
- Serrer le frein de stationnement et caler les roues pour plus de sécurité.

### **MOTEUR**

- Vérifier le niveau d'huile : dévisser la jauge et l'extraire, l'essuyer ; la remettre en place et l'extraire de nouveau : le niveau doit se trouver entre les repères mini et maxi. Regarnir si nécessaire (consulter le manuel d'entretien du moteur).
- Faire le plein de carburant (capacité : 14 litres)



### **ATTENTION !**

Prendre les précautions nécessaires contre le feu

- Contrôler la propreté de la grille de prise d'air et du filtre à air. Nettoyer si nécessaire.

### **TONDEUSE**

- Vérifier le serrage des vis et boulons
- Vérifier la fixation des protecteurs
- Vérifier la pression des pneus

avant : 0,9 kg/cm<sup>2</sup> (14 PSI)

arrière : 0,6 kg/cm<sup>2</sup> (10 PSI)

### **BAC DE RAMASSAGE**

S'assurer que le bac est bien en place sur la tondeuse

### **LAMES**



### **ATTENTION !**

- Porter des gants de sécurité pour manipuler les lames
- Ne pas utiliser l'appareil si les lames sont usées, fissurées ou déformées. Les remplacer si nécessaire (voir chapitre " entretien ").

## **MODE D'EMPLOI**

### **DÉMARRAGE DU MOTEUR**



#### **ATTENTION !**

**Ne pas mettre le moteur en marche dans un local sans aération, à cause des gaz d'échappement.**

- 1) S'assurer que le bac de ramassage est bien en place.
- 2) S'asseoir sur le siège.
- 3) Placer le levier d'embrayage lames en position ① "débrayé" (fig.21).
- 4) Appuyer à fond sur la pédale de frein ② (fig.22).

Le témoin de sécurité de démarrage s'allume pour confirmer que les quatre dispositifs de sécurité sont bien activés.

- 5) Tirer la commande d'enrichisseur (starter) vers soi (position ①) (moteur froid) ou la repousser (moteur chaud) (fig.23).

- 6) Placer le levier d'accélérateur à mi-gaz ② (fig.24).

- 7) Tourner la clé de contact en position "démarrage" ③ (fig.25) jusqu'au démarrage du moteur, puis la relâcher aussitôt.

#### **Important :**

Ne pas maintenir la clé plus de 5 secondes en position démarrage, pour ne pas décharger la batterie.

Attendre quelques secondes entre chaque essai.

- 8) Repousser progressivement la commande d'enrichisseur (starter) au fur et à mesure de la montée en température du moteur.

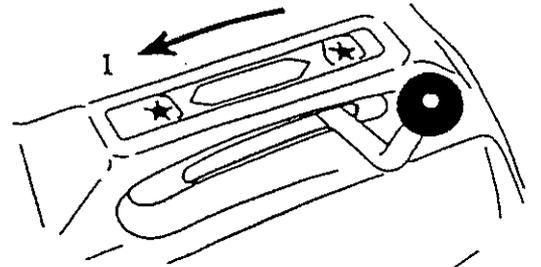


Figure 21

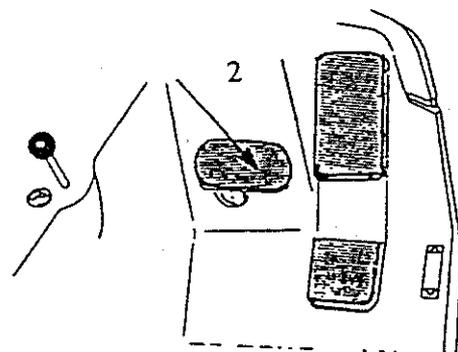


Figure 22

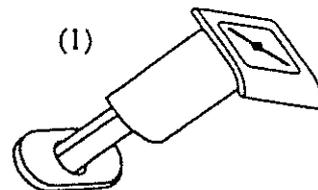


Figure 23

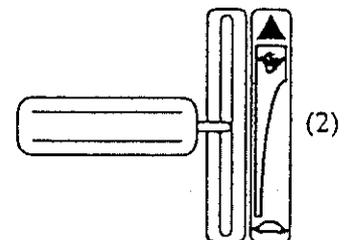


Figure 24

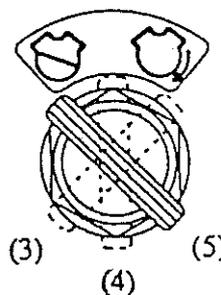


Figure 25

## ARRET DU MOTEUR

- Laisser tourner le moteur quelques secondes au ralenti pour équilibrer les températures, puis tourner la clé en position "arrêt" ⑤ (fig.25).
- En cas d'urgence, arrêter le moteur en tournant la clé en position "arrêt" ⑤.



### **ATTENTION !**

Toujours retirer la clé de contact en s'éloignant de la tondeuse, pour empêcher qu'un enfant ou une autre personne puisse la mettre en route.

## FONCTIONNEMENT

- 1) Mettre le moteur en marche.
- 2) Relever le plateau de coupe au maximum, en plaçant le levier de réglage de hauteur de coupe en position 5.
- 3) Positionner le levier d'accélérateur à mi-course.
- 4) Desserrer le frein de stationnement, puis faire avancer la tondeuse en appuyant progressivement sur la pédale marche avant/marche arrière.



### **ATTENTION !**

- Ne pas faire de démarrages brutaux, appuyer progressivement sur la pédale, aussi bien en marche avant qu'en marche arrière.

- 5) Etant arrivé sur la pelouse à tondre :
  - Baisser le plateau de coupe à la hauteur désirée à l'aide du levier de réglage de hauteur de coupe.
  - Pousser le levier d'accélérateur en position plein gaz " lièvre".
  - Positionner le levier d'embrayage de lames en position " embrayé "
  - Contrôler la vitesse de déplacement à l'aide de la pédale.

### **IMPORTANT :**

- Laisser le levier d'accélérateur en position plein gaz pendant toute la tonte, contrôler la vitesse et le sens de déplacement uniquement avec la pédale marche avant/marche arrière.

## ARRET DE LA TONDEUSE

- 1) Positionner le levier d'embrayage de lames en position "débrayé".
- 2) Ramener le levier d'accélérateur au ralenti (tortue).
- 3) Appuyer sur la pédale de frein et verrouiller le frein de stationnement.
- 4) Tourner la clé de contact en position stop (5).

## **CONSEILS D'UTILISATION**

### **Important :**

- Utiliser le moteur à plein régime pendant la tonte.
- Choisir une vitesse d'avancement adaptée à la hauteur et à la densité de l'herbe.
- Maintenir la grille de prise d'air en parfait état de propreté.

### **PROTECTION DE LA PELOUSE**

- Tondre de préférence quand l'herbe est bien sèche.
- Maintenir les lames bien affûtées.
- Ne pas couper plus du tiers de la hauteur de l'herbe pour ne pas dessécher la pelouse. Si l'herbe est trop haute, effectuer deux passes, la première avec une hauteur de coupe maxi, la deuxième passe à la hauteur souhaitée.
- Ne pas avancer trop vite, surtout si le terrain est irrégulier.
- Ralentir suffisamment pour prendre les virages, pour éviter des traces de roues sur la pelouse.

### **BAC ET SYSTÈME DE RAMASSAGE**

#### **ATTENTION !**

- Toujours arrêter le moteur et retirer la clé de contact pour intervenir sur un élément de l'appareil.



- Débrayer les lames pour vider le bac de ramassage.

- En cas de mauvaise qualité du ramassage, s'assurer que les grilles d'aération du bac et le système de ramassage ne sont pas obstrués. Dans ce cas, nettoyer le passage d'herbe, ainsi que les grilles du bac.

- Vider le bac de ramassage dès que l'herbe apparaît sur la visière de niveau de remplissage du bac, afin d'éviter le colmatage des grilles et du tunnel d'éjection.

### **NETTOYAGE**

- Après chaque utilisation, nettoyer soigneusement le plateau de coupe, le passage d'herbe, et l'intérieur du bac pour éliminer toute trace de terre ou d'herbe, qui pourraient provoquer la formation de rouille.
- Laver l'ensemble de l'appareil pour le maintenir en bon état.
- Après le lavage, graisser toutes les articulations et huiler tous les éléments qui risquent de rouiller.

## ENTRETIEN



### ATTENTION !

- Avant toute opération d'entretien, arrêter le moteur, retirer la clé de contact, et débrancher les bougies.
- Certaines pièces peuvent être très chaudes après avoir fonctionné. Prendre les précautions nécessaires pour éviter les brûlures. Laisser refroidir le moteur pendant au moins 15 minutes.
- Serrer le frein de stationnement et caler les roues.
- Porter des gants pour manipuler les lames.
- En manipulant la batterie, ne pas renverser d'acide sur la peau ou les vêtements.

## PROGRAMME D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

**MOTEUR** : Pour son programme d'entretien, consulter le manuel moteur

COMPOSANT	ACTION	INTERVALLE D'ENTRETIEN				
		à chaque emploi	3 mois 25 H	6 mois 50 H	1 an 100 H	3 ans 300 H
Prises d'air refroidissement	contrôler	•				
Echappement	contrôler	•				
Grille de ventilateur	contrôler	•				
Batterie	vérifier le niveau		•			
Pression des pneus	contrôler	•				
Courroies	contrôler	•				
Bac de ramassage	nettoyer	•				
Garde de pédale de frein	contrôler	•				
Fixation des lames	contrôler	•				
Etat des lames	contrôler	•				
Débrayage de lames	contrôler	•				
Graissage du train avant	graisser			•		
Câble de gaz	contrôler				•	
Durit à essence	contrôler				•	
Filtre à essence	changer					•

**Il est recommandé de faire effectuer une révision complète une fois par an chez un agent Yvan BEAL**

## REPLACEMENT DU FUSIBLE

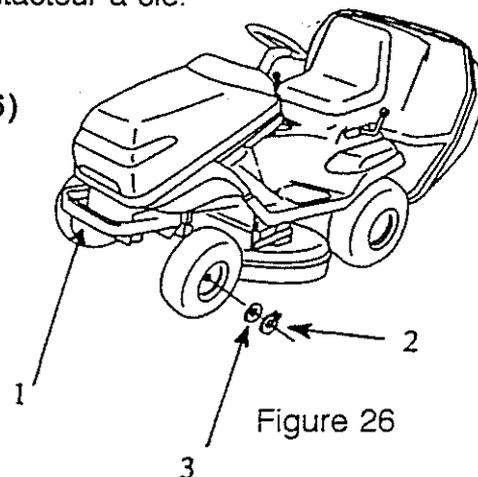
### Important :

Utiliser pour le remplacement un fusible d'origine. S'adresser à un agent **Yvan BEAL**.

Le porte-fusible est situé sous le capot moteur, près du contacteur à clé.

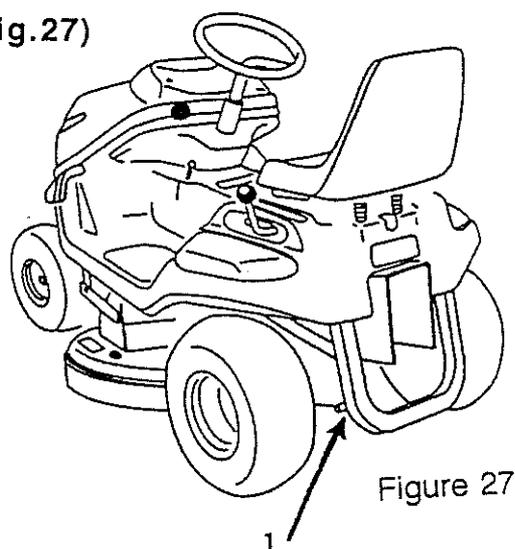
## DÉPOSE ET REPOSE D'UNE ROUE AVANT (fig.26)

- Caler les roues arrière
- Soulever l'avant de la tondeuse en plaçant un cric sous le pare-choc (1).
- Retirer le circlips (2) et la rondelle (3).
- Déposer la roue.
- Pour reposer la roue, procéder en ordre inverse, après avoir graissé l'axe de roue et vérifié les roulements.



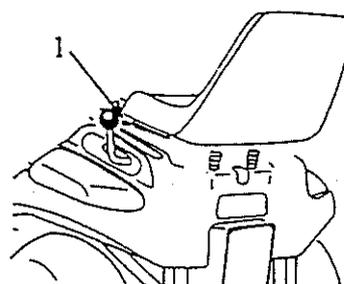
## DÉPOSE ET REPOSE D'UNE ROUE ARRIÈRE (fig.27)

- Caler les roues avant
- Déposer le bac de ramassage
- Débloquent les 4 écrous de roue, sans les retirer.
- Soulever l'arrière de la tondeuse en plaçant un cric sous l'arceau (1).
- Retirer les 4 écrous et déposer la roue.
- Pour reposer la roue, procéder en sens inverse, après avoir graissé les goujons.
- Bloquer les écrous après avoir reposé la tondeuse au sol.



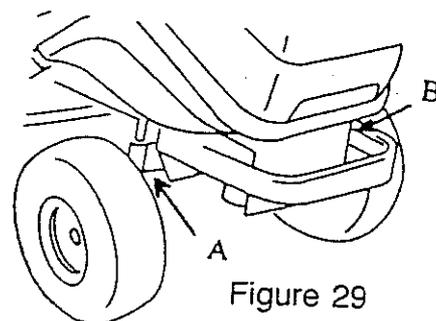
## RÉGLAGE DU SIÈGE (fig.28)

Pour régler le siège en avant ou en arrière, tirer la manette ① vers l'extérieur, et positionner le siège à la position désirée. Relâcher la manette pour verrouiller le siège.



## GRAISSAGE DU TRAIN AVANT (fig.29)

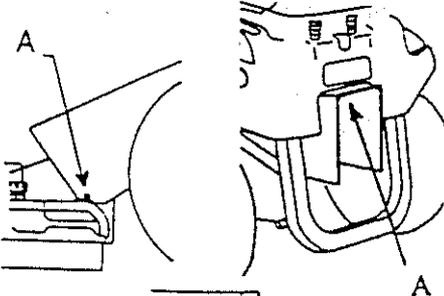
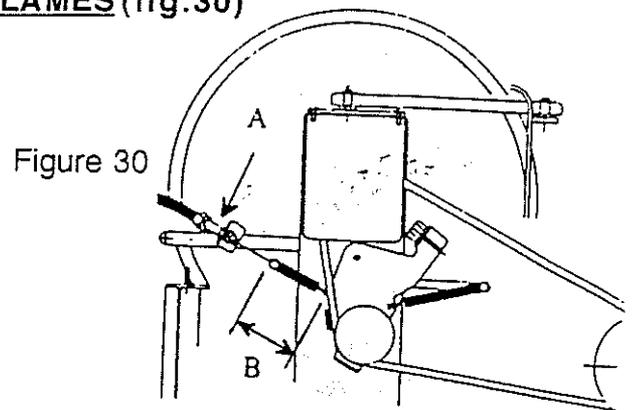
Graisser les fusées de roues avant (A) et (B) toutes les 50 heures et après chaque lavage.



## RÉGLAGE DU SYSTÈME D'EMBAYAGE DE LAMES (fig.30)

Le levier d'embrayage de la tondeuse doit embrayer et débrayer franchement les lames sans patinage, ni tension excessive de la courroie.

Régler la tension si nécessaire, en agissant sur les écrous de réglage de câble (A)



- 1) Déposer le bac de ramassage.
- 2) Oter les 4 vis (A) et déposer le tunnel d'éjection d'herbe.
- 3) Retirer les 4 goupilles de fixation (B) et les 2 ressorts (C).
- 4) Dégager la courroie d'entraînement de la poulie moteur (D)
- 5) Décrocher le ressort de tension du système d'embrayage de lames (E).
- 6) Faire pivoter le plateau tondeur, puis le faire glisser sur l'avant pour le dégager de son support.

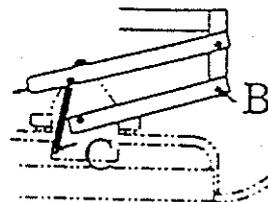
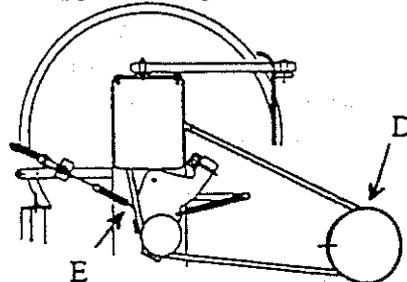


Figure 31



## CONTRÔLE DES LAMES

- Affûter les lames si elles sont émoussées.
- Les remplacer si elles sont déformées, usées, ou fissurées (fig.32).

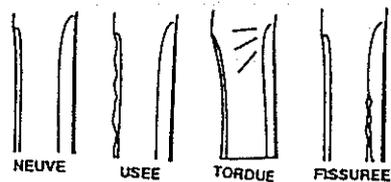


Figure 32

## Remplacement des pions de sécurité (fig.33)

Pour éviter d'endommager le système d'entraînement, des pions de sécurité se sectionnent en cas de choc des lames contre une pierre ou un autre obstacle.

### Remplacement :

- 1) Déposer le plateau de coupe.
- 2) Déposer le protecteur d'embrayage.
- 3) Démontez la poulie (1)
- 4) Extraire les 3 pions de sécurité (2) endommagés, et les remplacer par des neufs.
- 5) Remonter en procédant dans l'ordre inverse du démontage.

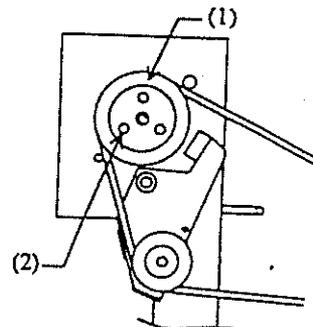


Figure 33

## Remplacement des lames (fig.34 et 35)

- 1) Déposer le plateau de coupe et le retourner.
- 2) Déposer les lames.  
Important : la vis (1) est en pas à droite  
la vis (2) est en pas à gauche
- 3) Remplacer les pions de sécurité si nécessaire.
- 4) Remonter les lames neuves en respectant le sens de montage. Mettre les rondelles (4) en place et bloquer les vis.

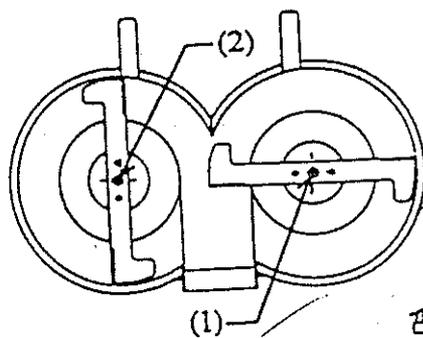


Figure 34

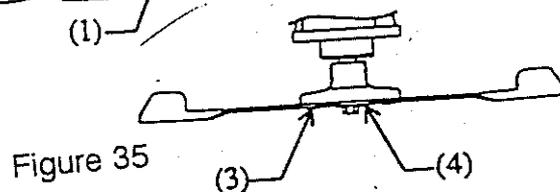


Figure 35

### Important !

Il est impératif que les lames soient positionnées à 90° l'une par rapport à l'autre; de plus les 2 lames ne sont pas identiques, une inversion entre elles provoquerait un mauvais ramassage ainsi que des traces dans le gazon. Les ailettes de ventilation doivent être dirigées vers le haut, et le biais du tranchant vers le bas et en direction du tunnel d'éjection.

### REMISAGE :

Pendant les longues périodes d'immobilisation de la tondeuse (en hiver par exemple), suivre les instructions suivantes :

- 1) Nettoyer soigneusement l'ensemble de l'appareil. Eliminer toute trace d'herbe. Déposer le plateau de coupe et le bac de ramassage, pour faciliter le nettoyage.
- 2) Laisser sécher complètement, et effectuer les retouches de peinture si nécessaire, pour empêcher la corrosion.
- 3) Graisser ou lubrifier toutes les articulations, les axes de roues, les pivots, etc...
- 4) Effectuer l'entretien préconisé du moteur (voir le manuel d'entretien moteur).
- 5) Ranger l'appareil dans un endroit à l'abri de l'humidité et de la poussière.



Ne pas recouvrir la tondeuse avec une bâche tant que le moteur est encore chaud. Attendre son refroidissement complet.

## TABLEAU DES PANNES ET REMÈDES

### MOTEUR

<b>Panne</b>	<b>Cause supposée</b>	<b>Remède</b>
<b>Le démarreur ne fonctionne pas</b>	La pédale de frein n'est pas enfoncée à fond	L'enfoncer à fond
	Le levier d'embrayage de prise de force avant est en position (embrayé) L'opérateur n'est pas assis sur le siège Les cosses de batterie sont mal serrées La batterie n'est pas suffisamment chargée Faisceau électrique défectueux Contacteur à clé défectueux Démarreur défectueux Dispositifs de sécurité défectueux Le bac n'est pas en place	Le mettre en position débrayé  S'asseoir correctement Les serrer correctement La recharger Refaire le faisceau Consulter l'agent Yvan BEAL Consulter l'agent Yvan BEAL Consulter l'agent Yvan BEAL Le remettre en place
<b>Le démarreur fonctionne mais le moteur ne démarre pas</b>	Réservoir vide	Faire le plein
	La batterie n'est pas suffisamment chargée Bougies défectueuses Sécurités défectueuses ou non enclenchées Filtre à carburant encrassé La commande d'enrichisseur (starter) n'est pas tirée (moteur froid)	La recharger  Les remplacer Les vérifier  Le nettoyer Tirer la commande d'enrichisseur
<b>Le moteur manque de puissance</b>	Filtre à air encrassé	Le nettoyer
	Le moteur ne tourne pas à un régime normal Carburant de mauvaise qualité Moteur défectueux	Consulter l'agent Yvan BEAL  Utiliser du super sans plomb Consulter l'agent Yvan BEAL
<b><u>SYSTEME DE FREINAGE</u></b>		
<b>Freinage insuffisant</b>	Réglage défectueux	Consulter l'Agent Yvan BEAL
	Garnitures de frein usées	Consulter l'Agent Yvan BEAL
<b><u>SYSTEME DE DIRECTION</u></b>		
<b>La direction "tire" d'un côté ou est anormalement dure</b>	Pression des pneus déséquilibrée Graissage insuffisant des pivots de fusées	Rétablir les pressions Graisser
<b><u>TRANSMISSION</u></b>		
<b>Le moteur tourne mais la tondeuse n'avance pas</b>	Frein de stationnement serré Régime moteur trop faible Courroie abîmée	Le desserrer Mettre plein gaz Consulter l'agent Yvan BEAL

## **TABLEAU DES PANNES ET REMÈDES (suite)**

<b>Panne</b>	<b>Cause supposée</b>	<b>Remède</b>
<b><u>PLATEAU DE COUPE</u></b>		
<b>Mauvais remplissage du bac</b>	<p>Courroie de transmission mal montée            Les lames sont inversées ou montées à l'envers            L'herbe est trop humide</p> <p>L'herbe est trop haute            Vitesse d'avancement trop élevée            Le moteur tourne trop lentement</p> <p>Le tunnel d'éjection est colmaté</p>	<p>Consulter l'agent Yvan BEAL            Les remonter correctement</p> <p>Tondre lorsque le terrain est plus sec            Effectuer deux passes            Réduire la vitesse            Le faire tourner à plein régime            Le nettoyer</p>
<b>L'herbe n'est pas coupée</b>	<p>La courroie patine ou est cassée            Ressort de tension cassé            Vitesse d'avancement trop élevée            Le moteur tourne trop lentement            Lames usées, cassées ou inversées</p>	<p>Consulter l'agent Yvan BEAL            Remplacer            Réduire la vitesse            Le faire tourner à plein régime            Remplacer</p>
<b>Hauteur de coupe irrégulière</b>	<p>Vitesse d'avancement trop élevée            Lames usées ou inversées            Carter de tondeuse "bourré"            Herbe trop haute</p>	<p>Réduire la vitesse            Les remplacer            Le nettoyer            Effectuer 2 passes</p>
<b>La pelouse est scalpée par endroits</b>	<p>Hauteur de coupe trop basse            Les virages sont pris trop vite            Le sol est bosselé</p> <p>Pression des pneus trop faible</p>	<p>Régler correctement            Réduire la vitesse en virage            Tondre en suivant une autre direction            Rétablir la pression</p>
<b>Bruits et vibrations excessifs</b>	<p>Lames cassées ou déséquilibrées            Ecrous de lames desserrés</p> <p>Carter de tondeuse "bourré" ou corps étranger coincé derrière une poulie            Protecteur de courroie déformé            Poulies abîmées ou voilées            Supports de lames abîmés</p>	<p>Remplacer            Les rebloquer au couple spécifié            Nettoyer</p> <p>Réparer            Remplacer            Remplacer</p>



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr  
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**