



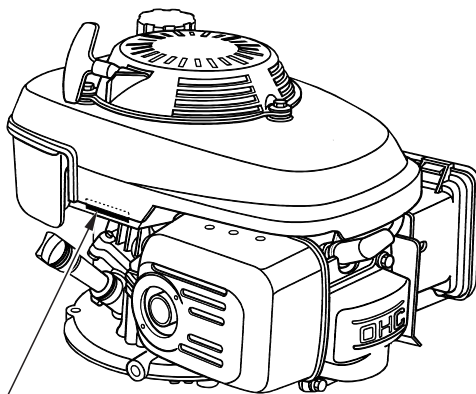
08/05/21 13:15:54 33Z0M600_001



HONDA

POWER PRODUCTS

GCV135E·GCV160E



NUMERO DE SERIE ET TYPE DE MOTEUR



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

MANUEL DE L'UTILISATEUR



33Z0M604
00X33-Z0M-6040

© Honda Motor Co., Ltd. 2007





08/05/21 13:16:03 33Z0M600_002



Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur un moteur Honda.

Ce manuel couvre les opérations d'utilisation et d'entretien des votre moteur:
GCV135E-GCV160E

Toutes les informations de cette publication sont basées sur les dernières données concernant le produit disponibles au moment de la mise sous presse.
Les illustrations peuvent être différentes selon le type de capot supérieur.

La Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit d'effectuer des modifications à tout moment, sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans une autorisation écrite.

Ce manuel doit être considéré comme un élément permanent du moteur et doit l'accompagner en cas de revente.

Attacher une attention particulière aux indications précédées des mentions suivantes:

ATTENTION Signale une forte possibilité de blessures corporelles graves, voire un danger mortel si les instructions ne sont pas suivies.

PRECAUTION Signale une possibilité de détérioration de l'équipement ou de propriété si les instructions ne sont pas suivies.

REMARQUE Signale une possibilité de détérioration de l'équipement ou de dégâts matériels si les instructions ne sont pas suivies.

NOTE: Fournit des informations utiles.

En cas de problème, ou pour toute question concernant votre moteur, veuillez vous adresser à un revendeur Honda agréé.

ATTENTION
Le moteur Honda est conçu pour assurer un service sûr et fiable dans des conditions d'utilisation conformes aux instructions. Avant d'utiliser ce moteur, veuillez lire et assimiler le contenu de ce manuel. A défaut, vous vous exposeriez à des blessures et l'équipement pourrait être endommagé.





1 CONSIGNES DE SECURITE

▲ATTENTION

Pour la sécurité d'utilisation –



- Les moteurs Honda ont été conçus pour assurer un fonctionnement stable et fiable lorsqu'ils sont utilisés conformément aux instructions données. Lire attentivement le manuel d'instructions avant de faire fonctionner le moteur. Ne pas le faire pourrait se traduire par des blessures personnelles et des dommages matériels.

- Toujours effectuer les contrôles avant l'utilisation (voir page 7) avant de mettre le moteur en marche. Ceci pourra empêcher un accident ou des dommages de l'équipement.
- Pour éviter tout risque d'incendie et pour obtenir une ventilation adéquate, placer le moteur à au moins 1 m des bâtiments ou des autres équipements pendant son utilisation. Ne pas placer d'objets inflammables près du moteur.
- Les enfants et les animaux domestiques doivent être tenus à distance de la zone de travail à cause d'une possibilité de brûlures par des éléments du moteur chaud ou de blessure en provenance de tout équipement que le moteur peut utiliser pour fonctionner.
- Savoir comment arrêter le moteur et comprendre à fond le fonctionnement de toutes les commandes. Ne jamais laisser quiconque utiliser le moteur sans de bonnes instructions.
- Ne pas approcher de substances inflammables, telles qu'essence, allumettes, etc., près du moteur lorsqu'il est en marche.
- Faire le plein dans un endroit bien aéré et avec le moteur arrêté. L'essence est une substance extrêmement inflammable qui peut exploser dans certaines conditions.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Il ne doit pas y avoir d'essence dans la tubulure de remplissage.
S'assurer que le bouchon de remplissage est bien refermé.





Consignes de Sécurité

ATTENTION

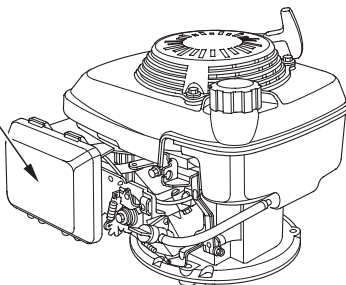
Pour la sécurité d'utilisation –

- Si de l'essence a été renversée, bien nettoyer et attendre que les vapeurs d'essence se soient dissipées avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas fumer et n'approcher ni flammes ni étincelles près du moteur au moment de faire le plein, ou près de l'endroit de stockage de l'essence.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique. Éviter toute inhalation de gaz d'échappement. Ne jamais faire tourner le moteur dans un garage fermé ou dans un espace clos.
- Placer le moteur sur une surface stable. Ne pas incliner le moteur de plus de 15° par rapport à l'horizontale.
- Ne rien placer sur le moteur car cela entraînerait des risques d'incendie.
- Un pare-étincelles est disponible en option pour ce moteur. Il est illégal dans certaines zones de faire fonctionner un moteur sans pare-étincelles. Vérifier les lois et règlements en vigueur avant d'utiliser le moteur.
- Le silencieux devient très chaud pendant le fonctionnement et reste chaud pendant un moment après l'arrêt du moteur. Faire attention à ne pas toucher le silencieux alors qu'il est chaud. Pour éviter de sévères brûlures ou des risques d'incendie, laisser le moteur se refroidir avant de le transporter ou de le remettre à l'intérieur.

EMPLACEMENT D'INDICATION DE SECURITE

Cette indication vous prévient de dangers potentiels pouvant entraîner de graves blessures. Le lire attentivement.

LIRE LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT USAGE.





2 IDENTIFICATIONS DES PIÈCES CONSTITUTIVES

POIGNEE DE DEMARREUR

DEMARREUR A LANCEUR

BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE

BOUGIE D'ALLUMAGE

SILENCIEUX

Type à starter manuel (Type avec LEVIER DE STARTER)

CACHE SUPERIEUR
(types applicables)

LEVIER DE STARTER

FILTRE A AIR

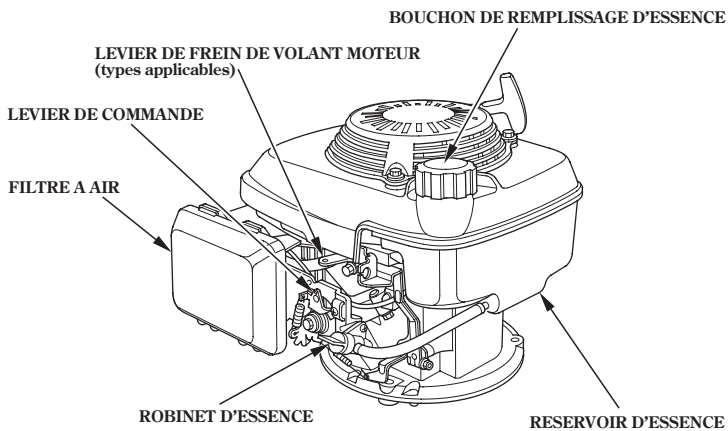
ROBINET D'ESSENCE

RESERVOIR D'ESSENCE

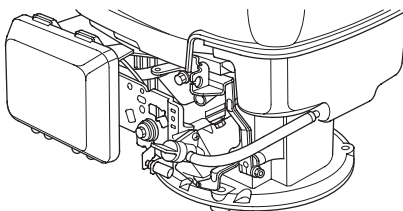




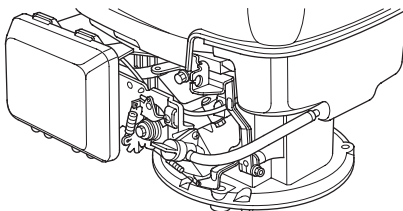
Type à starter manuel (Type sans LEVIER DE STARTER)



Type à starter automatique (Type à accélération fixe)



Type à starter automatique (Type à ouverture des gaz manuelle)





3 CONTRÔLES AVANT L'UTILISATION

1. Niveau d'huile moteur

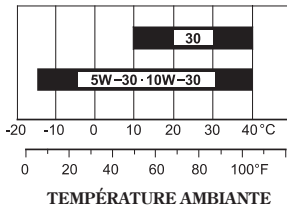
PRECAUTION

- Faire tourner le moteur avec une quantité insuffisante d'huile peut très sérieusement l'endommager.
- S'assurer de vérifier le moteur placé sur une surface horizontale, le moteur étant arrêté.

1. Déposer le bouchon de remplissage d'huile et essuyer la jauge de niveau.
2. Introduire la jauge dans le col de remplissage mais ne pas la visser.
3. Si le niveau est bas, faire l'appoint d'huile recommandée jusqu'à la limite supérieure située sur la jauge de niveau.

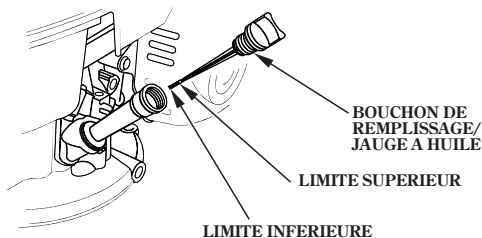
Utiliser une huile moteur 4 temps répondant ou dépassant les prescriptions pour la classe service API SE ou ultérieure (ou équivalente). Toujours vérifier l'étiquette de service API sur le bidon d'huile pour s'assurer qu'elle porte bien la mention SE ou ultérieure (ou équivalente).

Une huile SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général. Les autres viscosités indiquées dans le tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne du lieu d'utilisation se trouve dans la plage indiquée.



PRECAUTION

L'utilisation d'une huile moteur non détergente ou 2 temps peut raccourcir la durée de service du moteur.



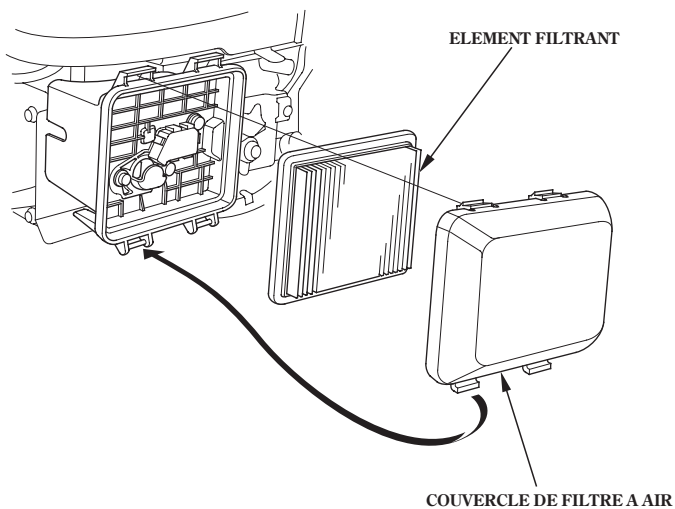


2. Filtre à air

PRECAUTION

Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air. Cela entraînerait une usure prématurée du moteur.

Déposer le couvercle de filtre à air et vérifier si l'élément du filtre n'est pas sale ou colmaté (voir page 21).





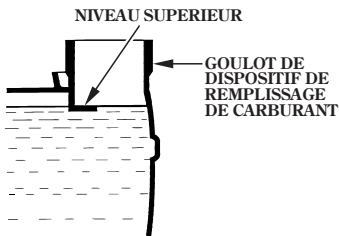
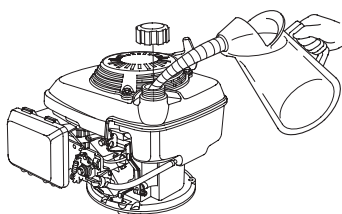
3. Carburant

Carburant recommandé

Essence sans plomb	
Etats-Unis	Indice d'octane pompe d'au moins 86
Sauf Etats-Unis	Indice d'octane recherche d'au moins 91
	Indice d'octane pompe d'au moins 86

ATTENTION

- L'essence est un produit hautement inflammable et qui explose sous certaines conditions.
- Faire le plein dans un endroit bien aéré, le moteur arrêté. Ne pas fumer ou approcher de flammes vives ou d'étincelles près du lieu où le plein est effectué et près du lieu de stockage de l'essence.
- Ne pas trop remplir le réservoir (il ne doit pas y avoir d'essence dans le col de remplissage). Après avoir fait le plein, vérifier que le bouchon du réservoir est correctement fermé.
- Faire attention à ne pas renverser d'essence pendant le remplissage du réservoir. Les éclaboussures ou les vapeurs d'essence risqueraient de prendre feu. Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que l'essence renversée a séché et que les vapeurs sont dissipées.
- Eviter le contact direct de l'essence sur la peau ou de respirer les vapeurs.
- **NE PAS LAISSER A LA PORTÉE DES ENFANTS.**





Ce moteur est certifié pour fonctionner sur de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane pompe d'au moins 86 (ou un indice d'octane recherche d'au moins 91).

Refaire le plein dans un endroit bien aéré avec le moteur arrêté. Si le moteur vient de tourner, le laisser d'abord se refroidir. Ne jamais faire le plein à l'intérieur d'un bâtiment où des vapeurs d'essence pourraient atteindre des flammes ou des étincelles.

On peut utiliser une essence sans plomb ordinaire ne contenant pas plus de 10% d'éthanol (E 10) ou de 5% de méthanol en volume. Le méthanol doit contenir des cosolvants et des inhibiteurs de corrosion.

L'utilisation de carburants ayant une teneur en éthanol ou méthanol supérieure à celle indiquée ci-dessus peut occasionner des problèmes de démarrage et/ou performances. Elle peut également endommager les pièces métalliques, en caoutchouc et en plastique du système d'alimentation en carburant.

Les dommages au moteur ou problèmes de performance résultant de l'utilisation d'un carburant avec des pourcentages d'éthanol ou méthanol supérieures à ceux qui sont indiqués ci-dessus ne sont pas couverts par la garantie.

NOTE:

L'essence se dégrade très rapidement sous l'effet de facteurs tels qu'exposition à la lumière, température et temps.

Au pire des cas, elle peut être contaminée en moins de 30 jours.

L'utilisation d'essence contaminée peut endommager sérieusement le moteur (obstruction du carburateur, grippage des soupapes).

Les dommages dus au carburant dégradé ne sont pas couverts par la garantie.

Pour éviter ceci, observer rigoureusement ces recommandations:

- N'utiliser que l'essence spécifiée (voir page 9).
- Utiliser de l'essence fraîche et propre.
- Pour ralentir la dégradation, conserver l'essence dans un récipient de carburant certifié.
- Avant un long remisage (plus de 30 jours), vidanger le réservoir de carburant et le carburateur (voir page 29).

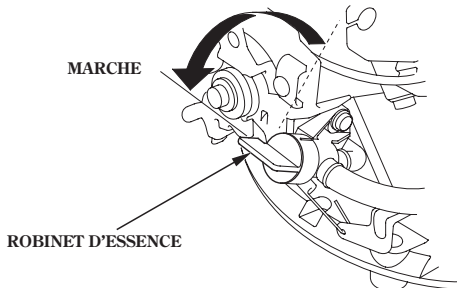




4 MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Type à starter manuel

1. Placer le robinet d'essence sur la position "ON" (ouvert).

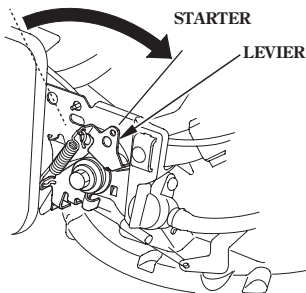


2. • Type sans LEVIER DE STARTER:
Placer le levier de commande sur la position FERME.
- Type avec LEVIER DE STARTER
(Type STARTER A RETOUR AUTOMATIQUE):
Placer le levier de starter sur la position FERME.

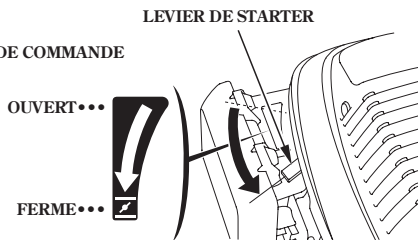
NOTE:

Ne pas utiliser le starter lorsque le moteur est chaud ou lorsque la température atmosphérique est élevée.

[TYPE SANS LEVIER DE STARTER]



[TYPE AVEC LEVIER DE STARTER]



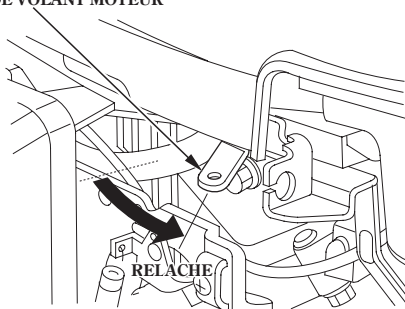


3. Avec LEVIER DE FREIN DE VOLANT seulement:

Déplacer le levier de frein de volant moteur vers la position "RELEASED" (relâché).

Le commutateur de moteur, qui est lié au levier de frein de volant moteur, est enclenché lorsque le levier de frein de volant moteur est déplacé vers la position "RELEASED" (relâché).

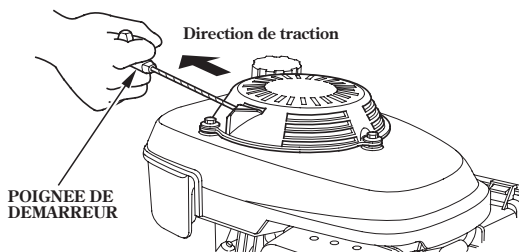
LEVIER DE FREIN DE VOLANT MOTEUR



4. Tirer doucement la poignée de lancement jusqu'à ce que l'on ressente une résistance, puis la tirer d'un coup sec dans le sens de la flèche comme sur la figure ci-dessous.

PRECAUTION

Ne pas laisser la poignée de lancement revenir brutalement contre le moteur. La ramener lentement pour éviter tout dommage du démarreur.





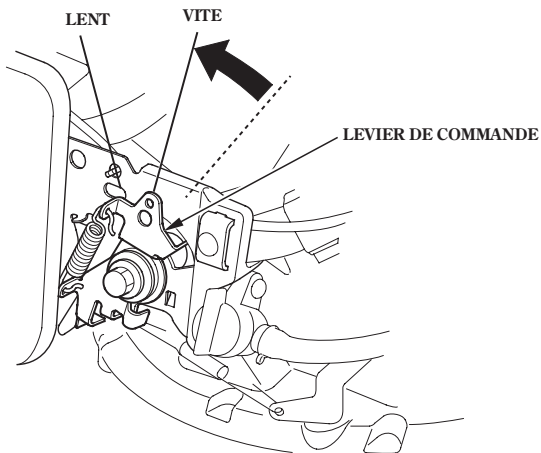
[Type avec LEVIER DE STARTER (Type STARTER A RETOUR AUTOMATIQUE)]

Actionner le lanceur juste après avoir placé le levier de frein de volant sur la position DESENGAGE. Le levier de starter commence à se déplacer automatiquement sur la position OUVERT lorsqu'on place le levier de frein de volant sur la position DESENGAGE.

5. Si le moteur ne part pas après que l'on a tiré la poignée de lancement plusieurs fois de suite, placer le levier de frein de volant sur la position ENGAGE et le levier de starter sur la position FERME.
6. Placer le levier de frein de volant sur la position DESENGAGE et commencer immédiatement à actionner le lanceur.

[Type sans LEVIER DE STARTER]

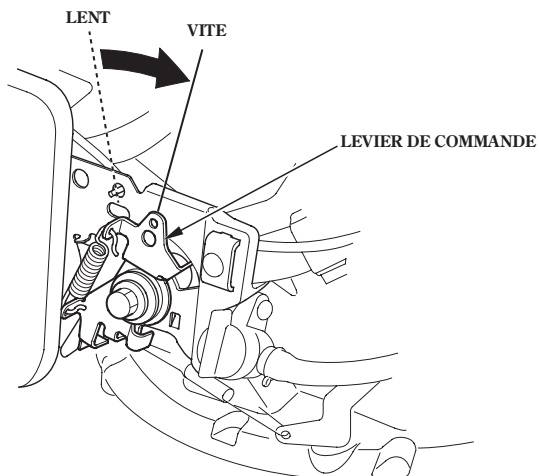
7. Lorsque le moteur monte en température, déplacer le levier de commande sur FAST (rapide) ou SLOW (lent).





Type à starter automatique

1. Placer le robinet de carburant sur la position MARCHÉ (voir page 11).
2. Placer le levier de frein de volant sur la position DESENGAGE (voir page 12).
3. Placer le levier de commande sur la position RAPIDE (type à OUVERTURE DES GAZ MANUELLE).



4. Tirer doucement la poignée de lancement jusqu'à ce que l'on ressente une résistance, puis la tirer d'un coup sec dans le sens de la flèche comme sur la figure à la page 12.
5. Placer le levier de commande sur la position correspondant au régime moteur désiré (type à OUVERTURE DES GAZ MANUELLE).





● Utilisation à haute altitude

A haute altitude, le mélange standard air-carburant du carburateur est trop riche. Les performances du moteur diminuent et la consommation de carburant augmente.

Les performances à haute altitude peuvent être améliorées grâce à des modifications particulières du carburateur. Si le moteur doit fonctionner en permanence à une altitude supérieure à 1.500 m, demander à un concessionnaire Honda agréé d'apporter ces modifications au carburateur.

Même avec un réglage correct de la carburation, la puissance du moteur diminue d'environ 3,5 % pour chaque augmentation d'altitude de 300 m. L'effet de l'altitude sur la puissance est encore plus important si aucune modification du carburateur n'est effectuée.

PRECAUTION

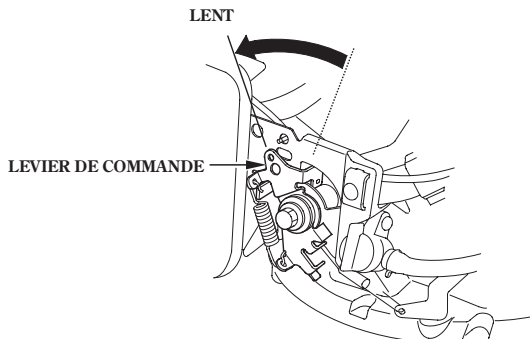
L'utilisation du moteur à une altitude inférieure à celle pour laquelle le carburateur est prévu peut entraîner une réduction des performances, un surchauffement et un endommagement grave du moteur, du fait que le mélange air-carburant sera trop pauvre.





5 ARRÊT DU MOTEUR

1. Placer le levier de commande sur la position LENTE (type à OUVERTURE DES GAZ MANUELLE).

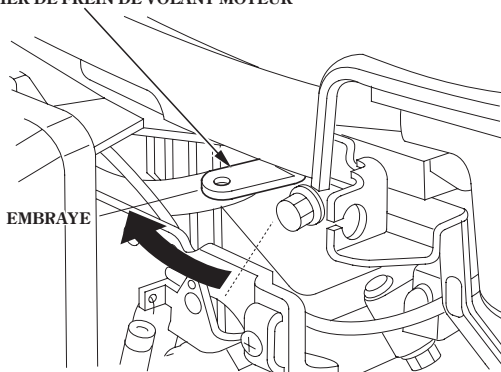


2. Type avec LEVIER DE FREIN DE VOLANT:

Ramener le levier de frein de volant moteur vers la position "ENGAGED" (engagé).

Le commutateur de moteur, qui est lié au levier de frein de volant moteur, est désenclenché lorsque le levier de frein de volant moteur est déplacé vers la position "ENGAGED" (engagé).

LEVIER DE FREIN DE VOLANT MOTEUR

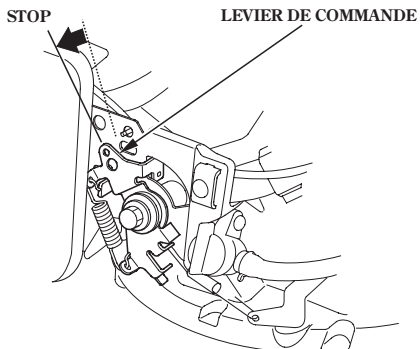




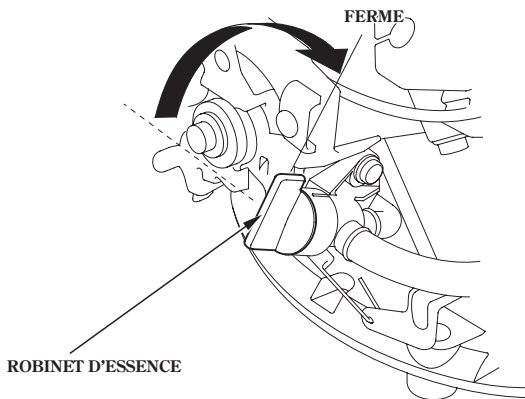
3. Type sans LEVIER DE FREIN DE VOLANT:

Déplacer le levier de commande vers la position STOP (arrêt).

Le commutateur de moteur, qui est lié au levier de commande, est désactivé lorsque le levier de commande est déplacé vers la position STOP (arrêt).



4. Placer le robinet d'essence sur la position "OFF" (fermé).





6 ENTRETIEN

⚠ ATTENTION

- Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Pour prévenir tout démarrage accidentel, déconnecter le capuchon des bougies d'allumage.
- L'entretien du moteur doit être effectué par un concessionnaire Honda agréé, à moins que le propriétaire ne possède toutes les informations d'entretien et les outils qui conviennent et qu'il soit suffisamment qualifié pour le faire.

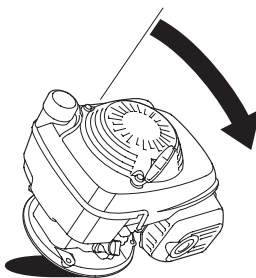
PRECAUTION

N'utiliser que des pièces d'origine Honda ou leur équivalent. L'utilisation de pièces de rechange de qualité non équivalente peut entraîner une détérioration du moteur.

Il est essentiel d'effectuer un contrôle et un réglage réguliers du moteur Honda afin de maintenir les performances à un niveau élevé. Un entretien régulier prolonge également la durée de vie du moteur. La fréquence de l'entretien et les opérations à effectuer sont décrites dans le tableau suivant.

PRECAUTION

Pour les interventions sur la partie inférieure du moteur (machine), le tourner de 90° et toujours le placer avec le carburateur/filtre à air tourné vers le haut.



**Programme d'entretien**

FREQUENCE D'ENTRETIEN PERIODIQUE (4)		A chaque usage	Premier mois ou 5 h	Tous les 3 mois ou 25 h	Tous les 6 mois ou 50 h	Tous les ans ou 100 h	Tous les 2 ans ou 250 h
DESCRIPTION A effectuer après le nombre de mois ou d'heures d'utilisation indiqué en retenant l'intervalle le plus court des deux.							
Huile moteur	Vérifier le niveau	○					
	Renouveler		○		○ (2)		
Filtre à air	Vérifier	○					
	Nettoyer			○ (1)			
	Remplacer						○
Courroie de distribution	Vérifier	Après toutes les 250 h (3) (5)					
Plaquette de frein de volant	Vérifier				○		
Bougie	Vérifier-régler					○	
	Remplacer						○
Pare-étincelles (types applicables)	Nettoyer					○	
Régime de ralenti	Vérifier-régler					○ (3)	
Réservoir de carburant et filtre à carburant	Nettoyer					○ (3)	
Jeu aux soupapes	Vérifier-régler					○ (3)	
Chambre de combustion	Nettoyer	Après toutes les 250 h (3)					
Tuyau de carburant	Vérifier	Tous les 2 ans (Remplacer si nécessaire) (3)					

NOTE:

- (1): Entretien le filtre à air plus fréquemment lors de l'utilisation dans des endroits poussiéreux.
- (2): Changer l'huile moteur toutes les 25 heures en cas d'utilisation à régime sévère ou à température ambiante élevée.
- (3): Confier l'entretien de ces points au concessionnaire Honda à moins que l'on ne dispose des outils appropriés et ne soit mécaniquement compétent. Pour les procédures d'entretien, voir le manuel d'atelier Honda.
- (4): Pour une utilisation commerciale, consigner le nombre d'heures de service afin de déterminer la périodicité d'entretien appropriée.
- (5): S'assurer que la courroie n'est pas fendillée ou ne présente pas une usure anormale et la remplacer si c'est le cas.



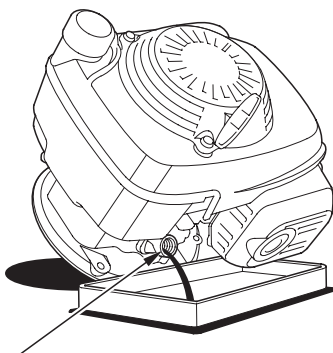


1. Renouvellement de l'huile

Vidanger l'huile lorsque le moteur est encore chaud afin d'assurer une vidange rapide et complète.

1. Tourner le robinet d'essence vers la position "OFF" (fermé) (voir page 17).
2. Déposer le bouchon du dispositif de remplissage d'huile, et vidanger l'huile dans le récipient d'huile en inclinant le moteur vers le goulot de dispositif de remplissage d'huile.
3. Refaire le plein avec de l'huile recommandée et vérifier le niveau d'huile (voir page 7).
4. Reposer le bouchon de remplissage d'huile.

CAPACITÉ EN HUILE MOTEUR: 0,55 L



ORIFICE DE REMPLISSAGE D'HUILE

Se laver les mains avec de l'eau et du savon après avoir manipulé de l'huile usée.

NOTE:

Prière de jeter l'huile moteur usée de manière telle qu'elle ne nuise pas à l'environnement. Nous vous suggérons de l'amener dans un bidon scellé à votre station essence locale pour régénération. Ne pas la jeter à la poubelle, la verser au sol ou dans un égout.



2. Entretien du filtre à air

Si le filtre à air est sale, le passage vers le carburateur sera restreint. Pour éviter tout mauvais fonctionnement du carburateur, entretenir régulièrement le filtre à air. L'entretenir plus fréquemment lorsque le moteur est utilisé dans des endroits extrêmement poussiéreux.

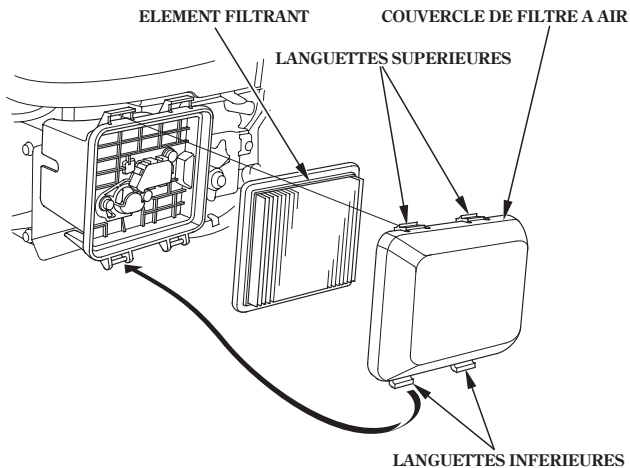
ATTENTION

Ne jamais utiliser d'essence ou de solvants à point d'éclair bas pour le nettoyage de l'élément du filtre à air. Un incendie ou une explosion peut en résulter.

PRECAUTION

Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air. Cela entraînerait une usure prématurée du moteur.

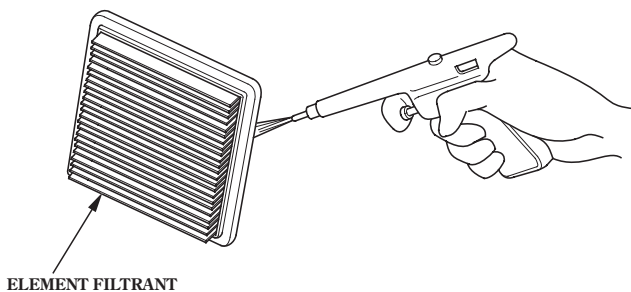
1. Déposer le couvercle de filtre à air en décrochant les deux languettes supérieures au-dessus du couvercle de filtre à air et les deux languettes inférieures.



2. Déposer l'élément. Vérifier avec soin si l'élément n'est pas perforé ou déchiré. Le remplacer s'il est endommagé.



3. Tapoter légèrement l'élément plusieurs fois sur une surface dure afin d'en retirer la saleté en excès, ou envoyer de l'air comprimé à travers le filtre, de l'intérieur vers l'extérieur. Ne jamais essayer d'enlever la saleté à l'aide d'une brosse; le brossage forcerait la saleté à l'intérieur des fibres. Remplacer l'élément s'il est excessivement sale.
4. Reposer l'élément et le cache de filtre à air.

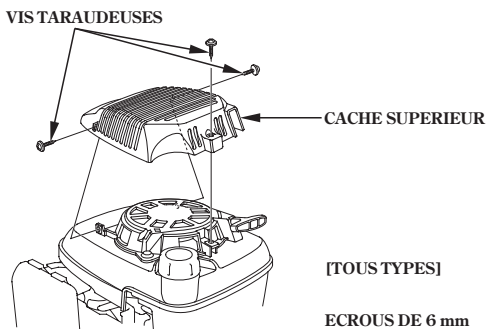




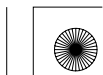
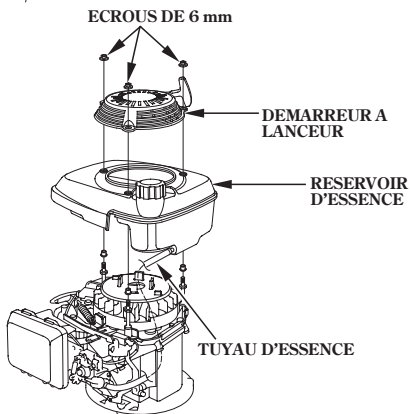
3. Contrôle du frein de volant moteur (types applicables)

1. Déposer le capot supérieur en retirant les trois vis taraudeuses (Type avec capot supérieur seulement).
2. Déposer le lanceur à réenroulement en retirant les trois écrous de 6 mm.
3. Déposer le réservoir d'essence en faisant attention à ne pas déconnecter le tuyau d'essence du réservoir d'essence et du robinet d'essence, et en gardant le réservoir d'essence de niveau.

[TYPE AVEC CAPOT SUPERIEUR]

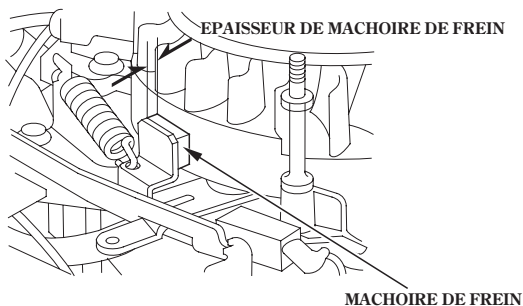


[TOUS TYPES]





4. Vérifier l'épaisseur des segments de frein. Si elle est inférieure à 3 mm, porter le moteur chez un concessionnaire Honda agréé.



5. Reposer le réservoir d'essence et le lanceur à réenroulement, et serrer à fond les trois écrous de 6 mm.
6. Reposer le capot supérieur et serrer les trois vis taraudeuses à fond (Type avec capot supérieur seulement).





4. Entretien de la bougie d'allumage

Bougie d'allumage recommandée:

GCV135E : BPR4ES (NGK)

GCV160E : BPR5ES (NGK)

Pour tondeuse à gazon sur coussin d'air:

GCV135E/GCV160E: BPR6ES (NGK)

PRECAUTION

Ne jamais utiliser une bougie d'allumage ayant une gamme thermique impropre.

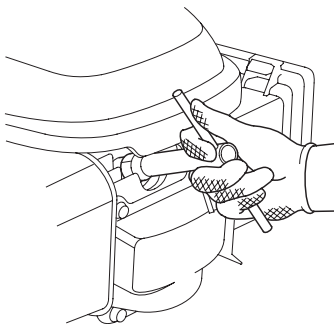
Pour assurer le bon fonctionnement du moteur, la bougie d'allumage ne doit présenter aucun dépôt et son écartement doit être correct.

1. Enlever les capuchons de bougies d'allumage et utiliser une clé spéciale pour démonter chaque bougie d'allumage.



ATTENTION

Si le moteur vient de fonctionner, le silencieux est très chaud. Faire attention à ne pas toucher le silencieux.



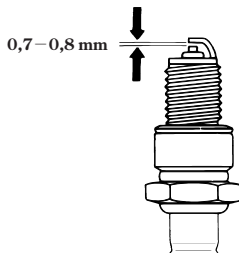


2. Inspecter visuellement la bougie d'allumage et la jeter si les électrodes sont usées ou si l'isolant est fendu ou écaillé. En cas de réutilisation nettoyer la bougie avec une brosse métallique.

3. Mesurer l'écartement des électrodes à l'aide d'un calibre d'épaisseur. Le corriger si nécessaire en tordant l'électrode latérale.

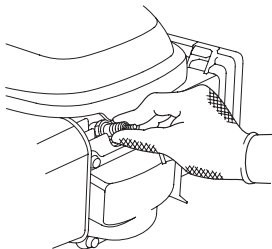
L'écartement doit être:

0,7 – 0,8 mm



4. Vérifier que la rondelle de la bougie d'allumage est en bon état et visser la bougie à la main pour éviter de fausser les filets.

5. Après avoir mis la bougie d'allumage en place, la serrer à l'aide d'une clé à bougie pour comprimer la rondelle.



NOTE:

Pour l'installation d'une nouvelle bougie d'allumage, serrer de 1/2 tour après son assise pour comprimer la rondelle. Pour l'installation d'une bougie d'allumage ancienne, serrer de 1/8 – 1/4 de tour après l'assise de la bougie pour comprimer la rondelle.

PRECAUTION

La bougie d'allumage doit être serrée correctement. Lorsque la bougie est mal serrée, elle risque de chauffer considérablement et d'endommager le moteur.



5. Entretien du pare-étincelles (types applicables)

▲ATTENTION

Le silencieux devient très chaud si le moteur a été mis en marche. Le laisser se refroidir avant de procéder.

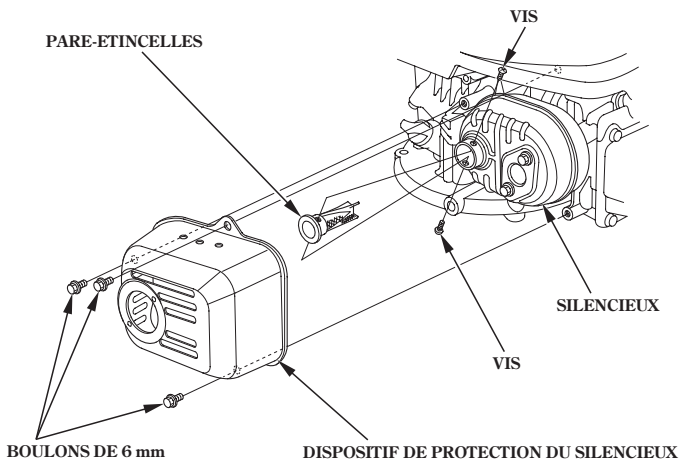
PRECAUTION

Le pare-étincelles doit être entretenu toutes les 100 heures pour maintenir son efficacité.

1. Déposer le protecteur de silencieux en retirant les trois boulons de 6 mm.
2. Déposer le pare-étincelles du silencieux en retirant les deux vis. (En veillant à ne pas endommager le tamis métallique.)

NOTE:

Vérifier le calaminage autour de l'orifice d'échappement et du pare-étincelles, et le nettoyer si besoin est.

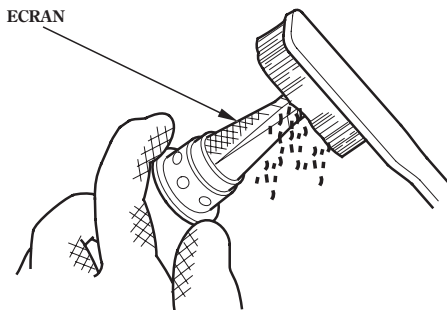




3. Utiliser une brosse métallique pour retirer les dépôts de carbone de l'écran du pare-étincelles.

PRECAUTION

Faire attention à ne pas endommager l'écran du pare-étincelles.



NOTE:

Le pare-étincelles ne doit être ni fêlé ni troué. Le remplacer si nécessaire.



4. Reposer le pare-étincelles et le silencieux dans l'ordre inverse de la dépose.





7 TRANSPORT/REMISE

▲ATTENTION

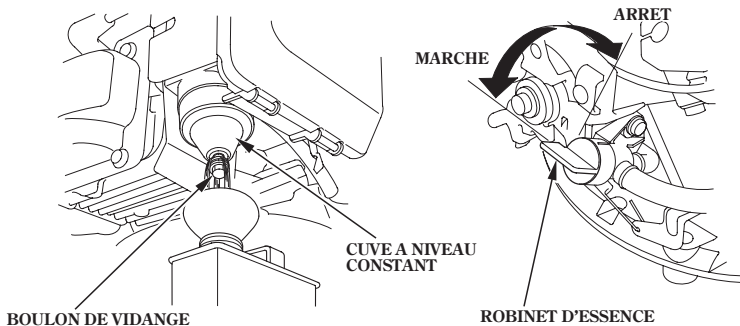
Lors du transport du moteur, mettre le robinet du carburant sur la position de fermeture (OFF) et maintenir le moteur horizontal pour empêcher le carburant de se répandre. Les vapeurs de carburant ou le carburant renversé risquent de s'enflammer.

▲ATTENTION

L'essence est une substance extrêmement inflammable qui peut exploser dans certaines conditions. Ne pas fumer et n'approcher ni flammes ni étincelles de l'aire de remisage.

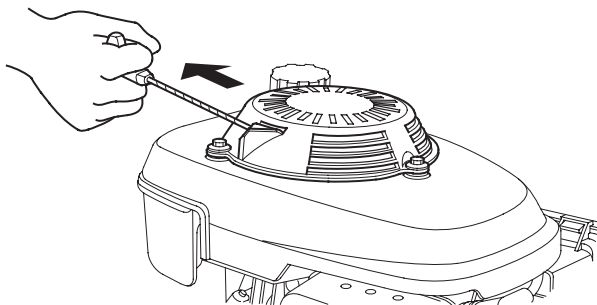
Avant de remise l'unité pendant une longue période;

1. S'assurer que l'aire de remisage n'est pas excessivement humide ou poussiéreuse.
2. Vidanger le réservoir d'essence et le carburateur dans un bidon d'essence approprié.
 - A. Placer le robinet d'essence sur la position "OFF" (fermé).
 - B. Desserrer le boulon de vidange du carburateur de 1 à 1 1/2 tour et vidanger le carburateur.
 - C. Placer le robinet de carburant sur OUVERT et vidanger le carburant du réservoir de carburant dans le récipient.
 - D. Resserrer le boulon de vidange du carburateur en veillant à ne pas déformer la cuve à niveau constant, puis placer le robinet de carburant sur FERME.





3. Si l'on ne peut pas effectuer la vidange depuis le carburateur:
 - A. Vider le réservoir de carburant dans un récipient à essence approprié à l'aide d'un siphon à main en vente dans le commerce.
 - B. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant.
4. Vidanger l'huile moteur (voir page 20).
5. Tirer progressivement la corde de lancement jusqu'à ce que l'on ressente une résistance. Ceci ferme les soupapes et les protège contre la poussière et la corrosion.



6. Passer une légère pellicule d'huile sur les parties susceptibles de rouiller. Placer une bâche sur le moteur et le remiser sur une surface horizontale dans un endroit sec et sans poussière.





8 DÉPISTAGE DES PANNES

Si le moteur ne part pas:

1. Le robinet de carburant est-il ouvert ?
2. Y a-t-il du carburant dans le réservoir de carburant ?
3. L'essence parvient-elle au carburateur ?

Pour vérifier, desserrer le boulon de vidange de carburateur de 1 à 1 1/2 tour avec le robinet de carburant ouvert (voir page 29).

ATTENTION

Si de l'essence est renversée, s'assurer que la zone est sèche avant de mettre le moteur en marche. L'essence renversée ou les vapeurs d'essence peuvent prendre feu.

4. Le levier de commande est-il correctement positionné (voir page 11) ?
5. Le levier de frein du volant est-il sur la position DESENGAGE (voir page 12) ? (types applicables)
6. La bougie est-elle en bon état (voir page 25) ?
7. Si le moteur ne part toujours pas, le porter chez un concessionnaire Honda agréé.

9 CARACTÉRISTIQUES

Modèle	GCV135E	GCV160E
Code de description d'équipement mécanique	GJAFE	GJAAE
Longueur	351 mm	367 mm
Largeur	331 mm	331 mm
Hauteur	340 mm	360 mm
Masse à sec [poids]	10,7 kg	10,5 kg





Modèle	GCV135E	GCV160E
Type de moteur	4 temps, came en tête, 1 cylindre	
Cylindrée	135 cm ³	160 cm ³
Alésage × Course	64,0 × 42,0 mm	64,0 × 50,0 mm
Puissance nette (conformément à SAE J1349*)	2,6 kW (3,5 PS)/ 3.600 min ⁻¹ (tr/mn)	3,3 kW (4,5 PS)/ 3.600 min ⁻¹ (tr/mn)
Couple net maxi (conformément à SAE J1349*)	6,9 N·m (0,70 kgf·m)/ 2.500 min ⁻¹ (tr/mn)	9,4 N·m (0,96 kgf·m)/ 2.500 min ⁻¹ (tr/mn)
Système de refroidissement	Air forcé	
Système d'allumage	Transistor magnétique	
Rotation de l'arbre de prise de force	Sens inverse des aiguilles d'un montre	
Capacité du réservoir de carburant	0,77 L	0,91 L
Contenance en huile moteur	0,55 L	
Huile moteur	SAE 10W-30, API SE ou ultérieure	
Bougie	BPR4ES (NGK)	BPR5ES (NGK)
pour tondeuse à gazon sur coussin d'air	BPR6ES (NGK)	

* La puissance nominale du moteur indiquée dans ce document est la puissance de sortie nette testée sur un moteur de production de ce modèle, et mesurée conformément à SAE J1349 à 3.600 r/min (puissance nette) et à 2.500 r/min (couple net maxi). La puissance de sortie des moteurs fabriqués en grande série peut être différente de cette valeur.

La puissance de sortie réelle lorsque le moteur est installé dans la machine finale variera en fonction de plusieurs facteurs, y compris la vitesse de fonctionnement du moteur pendant l'utilisation, les conditions environnementales, la maintenance et autres variables.

NOTE:

Les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

