

*Fraise Arrière*

*pour*

**MOTOCULTEUR**



**HONDA**

**F800**



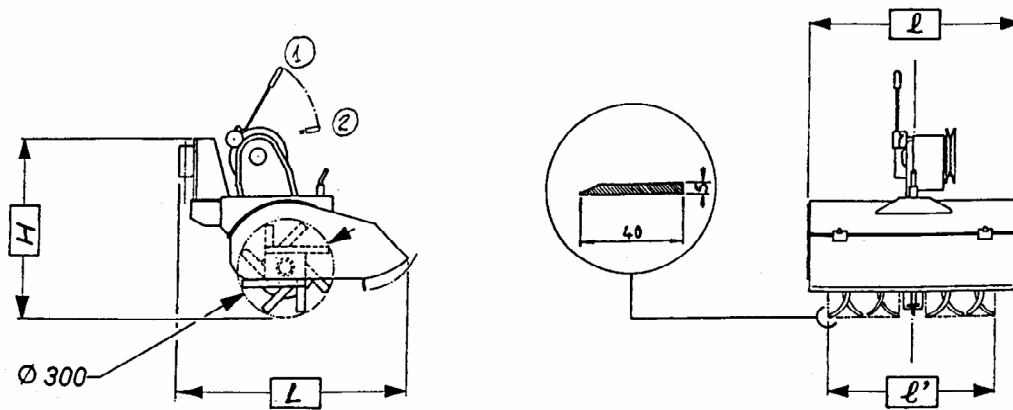
**FORGES DES MARGERIDES**

**HAUTERIVE**

**03270 SAINT-YORRE (FRANCE)**

Tél : 04.70.58.87.87

Fax : 04.70.58.87.70



- Vitesse d'utilisation : lère lente
- Roue : 6 x 12
- Vitesse d'avancement : 1,1 KM/H
- Vitesse de rotation fraise : 260 ou 320 tr/mn (par repositionnement de la courroie trapézoïdale sur les poulies)
- Profondeur de travail : 0 à 15 cm
- Nombre de couteaux : 24
- Largeur de travail l' : 750 mm
- Largeur de carter l : 820 mm
- Longueur L : 650 mm
- Hauteur H : 580 mm
- Poids : 65 KG

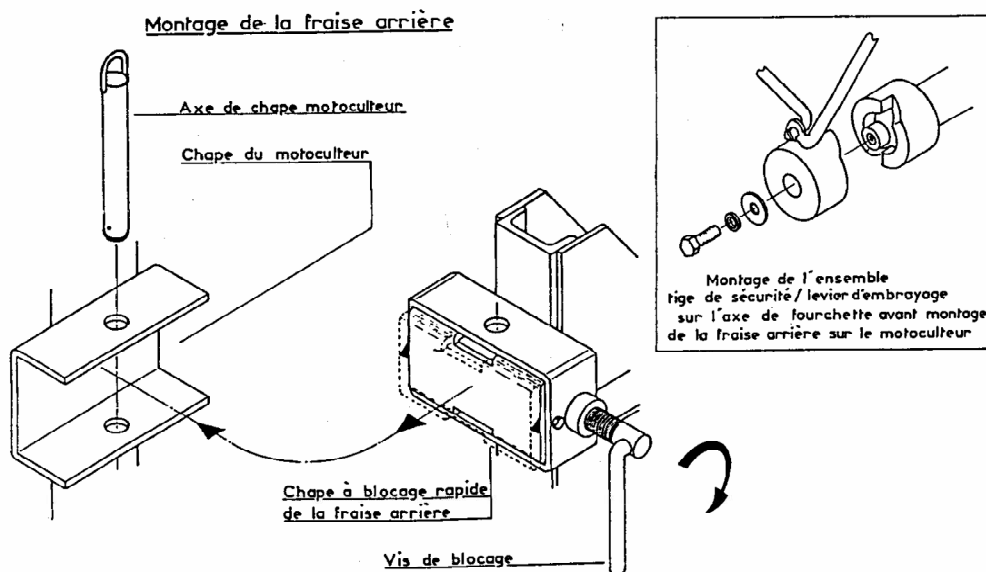
#### Mise en route

- Avant la mise en route, s'assurer que la fraise arrière est débrayée (levier en position 2)
- Mettre en route le moteur
- Embraver le motoculteur en lère lente. Pousser la manette des gaz à fond. Embrayer la fraise arrière (levier en position 1).
- Utiliser un contrepoids avant de 25 à 30 Kg afin de limiter la profondeur de travail en accord avec le réglage de la barre de profondeur.

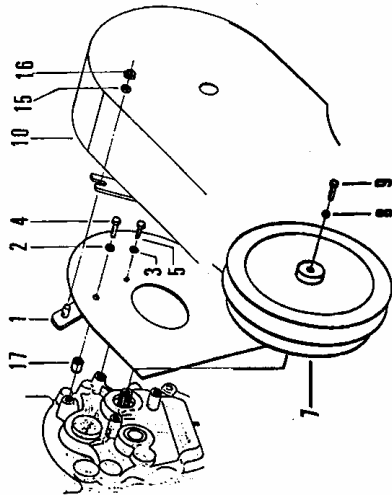
#### ROUE DE TRANSPORT

La roue de transport est conçue uniquement pour les déplacements de la fraise arrière en dehors du travail.

Equipée de la roue, la fraise arrière doit être obligatoirement débrayée (levier en position 2).

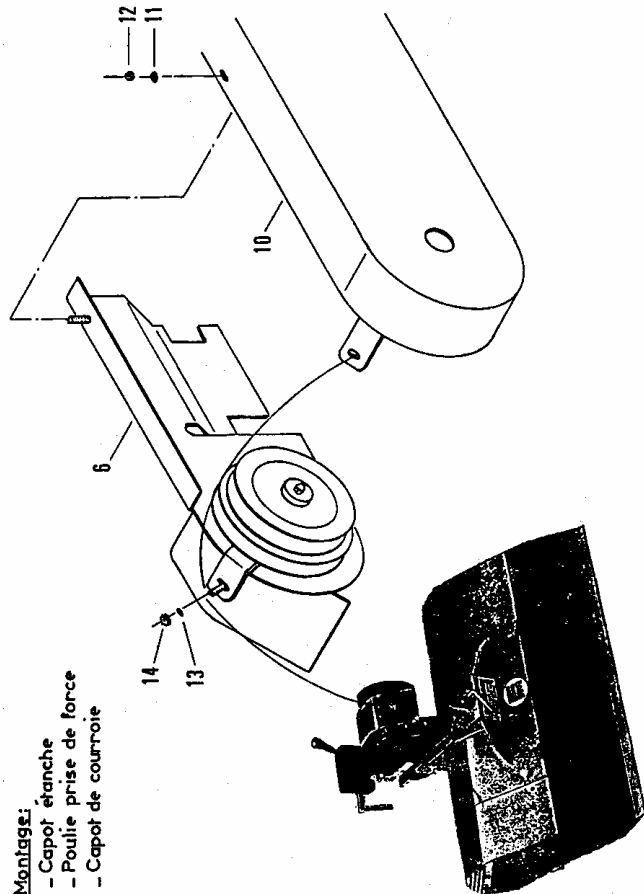


- Positionner la fraise arrière au moyen de l'axe de chape.
- Aligner et serrer la fraise au moyen de la chape à blocage rapide en tournant la vis.



**Montage:**

- Capot étanche
- Poulie prise de force
- Capot de courroie

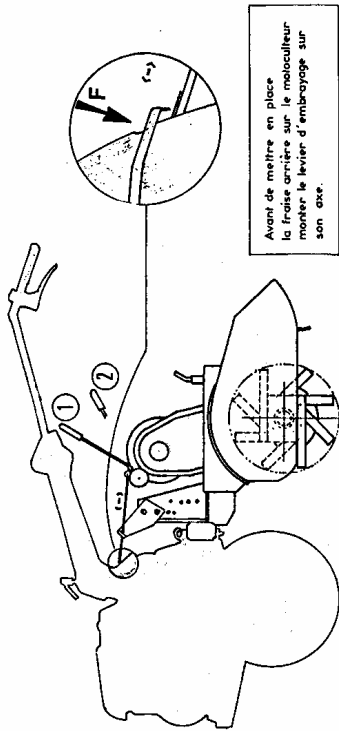


- Monter la patte rep. 1 sur le motoculteur. La fixer à l'aide des rondelles rep. 2,3 et des vis rep. 4,5. + l'entretoise rep. 17
- Mettre en place le capot étanche rep. 6 sur la fraise arrière.
- Monter la poulie prise de force rep. 7 sur l'arbre cannelé. La fixer à l'aide de la rondelle rep. 8 et de la vis rep. 9.
- Monter la courroie. mettre en place le galet tendeur.
- Mettre en place le capot de courroie rep. 10. Le fixer sur le capot étanche rep. 6 à l'aide de la rondelle rep. 11 et de l'écrou rep. 12.
- Fixation du capot étanche rep. 6 et du capot de courroie rep. 10 sur la patte de la fraise arrière à l'aide de la rondelle rep. 13 et de l'écrou rep. 14.
- Fixation du capot de courroie rep. 10 sur la patte rep. 1 à l'aide de la rondelle rep. 15 et de l'écrou rep. 16.

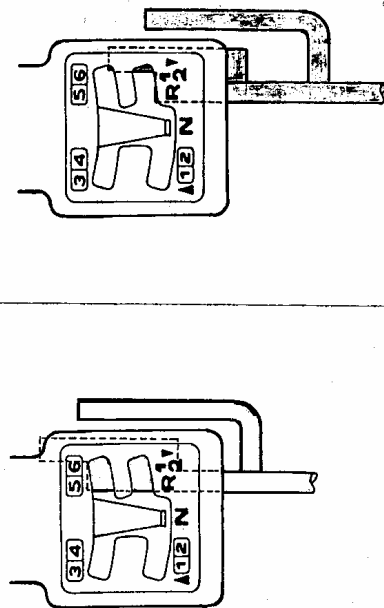
- 1 - Patte de fixation
- 2 - Rondelle éventail AZ8
- 3 - Rondelle éventail AZ6
- 4 - Vis H.M8 X 16
- 5 - Vis H.M6 X 16
- 6 - Capot étanche
- 7 - Poulie prise de force
- 8 - Rondelle Grower M8
- 9 - Vis H.M8 X 30
- 10 - Capot de courroie
- 11 - Rondelle plate M6
- 12 - Ecrou Nylstop H.M6
- 13 - Rondelle plate M8
- 14 - Ecrou Nylstop H.M8
- 15 - Rondelle plate M8
- 16 - Ecrou Nylstop H. M8
- 17 - Entretoise

Sécurité marche arrière

- Levier d'embrayage en position 1 (Fraise arrière embrayée) = marche arrière impossible.
- Levier d'embrayage en position 2 (Fraise arrière débrayée) = marche arrière possible.
- Levier de vitesse en position marche arrière = embrayage de la fraise arrière impossible (Position 2 à position 1 impossible).



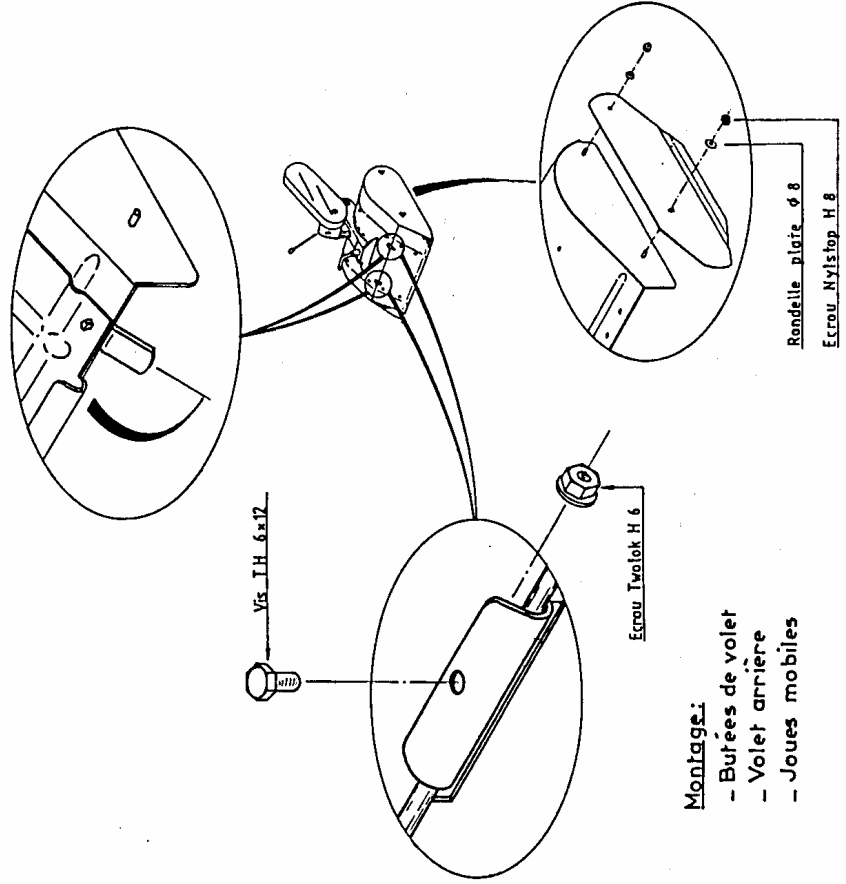
Vue suivant F



Position ① Fraise Arrière EMBRAYEE  
Position ② Fraise Arrière DEBRAYEE

**HONDA  
F800**

FRAISE ARRIERE:  
Sécurité marche arrière



Montage:

- Butées de volet
- Volet arrière
- Joues mobiles

Rép. teil	sous-ensemble part assembly Baugruppe	Qté Qty stck	Désignation	Part description	Bezeichnung
1	CHASSIS BODY GESTELL	1	Corps	Body	Rahmen
2		1	Boitier	Housing	Gehäuse
3		1	Chape mobile	Moving fork	Aufnahme
4		1	Contre chape	Locking fork	Gegenstück
5		1	Axe de retenue	Axle	Halte bolzen
6		1	Poignée de blocage	Locking handle	Feststellhebel
7		4	Vis TH 10 x 20	Screw hex 10 x 20	Sechskantschraube
8		4	Rondelle Grower W 10	Lockwasher 10 mm	Federring 10
9		4	Ecrou H 10	Nut 10 mm	Sechskantmutter 10
10		1	Plaque minéralogique	Number Plate	Nummerschild
11	GALET TENDEUR BELT TENSION ASSEMBLY SPANNVORRICHTUNG FÜR KEILRIEMEN	1	Support galet	Tensioner idler support	Rollenhalter
12		1	Entretoise	Distance pièce	Querriegel
13		1	Entretoise	Distance pièce	Querriegel
14		1	Vis TH 12 x 65	Screw hex 12 x 65	Sechskantschraube
15		1	Ecrou bas Hm 12	Nut 12 mm	Sechskantmutter 12
16		2	Galet tendeur	Tensioner idler	Spannrolle
17		1	Ressort de torsion	Torsion spring	Spannfeder
18		1	Goupille élastique 6x20	Roll pin	Splint 6x 20
19	CAPOTS DE FRAISE TINE COVER SCHUTZHAUBE	1	Capot central	Main cover	Schutzhaube
20		2	Patte de fixation capot	Fixing plate	Platte
21		10	Vis TH 8 x 16	Screw hex 8 x 16	Sechskantschraube
22		4	Vis TH 8 x 20	Screw hex 8 x 20	Sechskantschraube
23		14	Ecrou H 8	Nut 8 mm	Sechskantmutter 8
24		2	Ecrou frein H 8	Locknut 8 mm	Mutter selbstsichernd
25		2	Ecrou à oreilles de 8	Butterfly nut 8 mm	Flügelmutter 8
26		12	Rondelle plate M 8	Washer 8 mm	Unterlegscheibe 8
27		2	Rondelle toliver L 8	Washer 8 mm	Unterlegscheibe 8
28		16	Rondelle Grower W 8	Lockwasher 8 mm	Federring 8
29		1	Capot latéral gauche	Left external cover	Seitenschutz links
30		1	Capot latéral droit	Right external cover	Seitenschutz rechts
31	1	Joue mobile gauche	Left moving side	seitenblech links	
32	1	Joue mobile droit	Right moving side	Seitenschutz rechts	
33	2	Vis TH 6 x 10	Screw hex 6 x 10	Sechskantschraube	
34	2	Ecrou H 6	Nut 6 mm	Sechskantmutter 6	
35	1	volet central	Main flap	Schutzklappe	
36	2	Volet latéral	External flap	Seitenklappe	
37	4	Vis TH 8 x 16	Screw hex 8 x 16	Sechskantschraube	
38	4	Rondelle Plate M 8	Washer 8 mm	Unterlegscheibe 8	
39	4	Rondelle Grower W 8	Lockwasher 8 mm	Federring 8	
40	4	Ecrou H 8	Nut 8 mm	Sechskantmutter 8	
41	SABOT DE PROFONDEUR HEEL ASSEMBLY KUFE FÜR TIEFENBEGRENZUNG	1	Barre de profondeur	Lever depth adjust	Einstellhebel
42		1	Fourreau	Articulated support	Aufnahme
43		1	Manchon plastique 30x8	Plastic cap	Plastik-überzug
44		1	Vis TH 8 x 70	Screw hex 8x70	Sechskantschraube
45		3	Ecrou frein H 8	Locknut 8 mm	Mutter selbstsichernd
46		3	Rondelle plate M 8	Washer 8 mm	Unterlegscheibe 8
47		2	Plaque de fixation sabot	Fixing plate	Platte
48		1	Sabot	Heel	Kufe
49		2	Vis TH 8 x 25	Screw hex 8 x 25	Sechskantschraube
50		2	Vis TH 6 x 20	Screw hex 6 x 20	Sechskantschraube
51		2	Ecrou Twolok H 6	Nut 6 mm	Sechskantmutter 6
52		1	Goupille FM 8 x 27	Clip pin 8 x 27	Klappsplint 8 x 27
53	ENSEMBLE D'EMBRAYAGE CLUTCH ASSEMBLY KUPPLUNG	1	Came fixe	Stationary cam	Feststehendnocken
54		1	Poignée d'embrayage	Handle	Hebel
55		1	Manchon plastique Ø 12	Plastic cap	Plastik-überzug
56		2	Vis TH 8 x 20	Screw hex 8 x 20	Sechskantschraube
57		1	Rondelle plate M 8	Washer 8 mm	Unterlegscheibe 8
58		2	Rondelle Grower W 8	Lockwasher 8 mm	Federring 8
59	1	Fourchette d'embrayage	Clutch fork	Kupplungshebel	
60	2	Ressort d'embrayage	Clutch spring	Kupplungsfeder	

61		1	Rondelle plate étroite 220	Washer 20 mm	Unterlegscheibe 20
62	ENSEMBLE D'EMBRAYAGE	2	Rondelle plate large 8	Washer 8 mm	Unterlegscheibe 8
63		2	Bague autolubrifiante	Flange bushing	Schmierbusche
64	—	1	Poulie clabot	Driven pulley	Keilriemenscheibe
65	CLUTCH ASSEMBLY	1	Clabot mobile	Slading collar	Bewegliche kupplung
66		1	Capot de sécurité	Clutch cover	Abdeckung
67	—	5	Vis TH 6 x 16	Screw hex 6 x 12	Sechskantschraube
68	KUPPLUNG	5	Ecrou Twolok H 6	Nut 6 mm	Sechskantmutter 6
69		1	Ecrou à oreilles 0 8	Butterfly nut 8 mm	Flugelmutter 8
70		1	Tige de sécurité	Safety rod	Sicherheitshebel
71		1	Rondelle plate	Washer	Unterlegscheibe
72		1	Epingle	Pin	Splint
73	SYSTEME D'ENTRAINEMENT	1	Poulie PTO	PTO pulley	Kielriemenscheibe
74	—	1	Vis TH	Screw hex	Sechskantschraube
75	PTO PULLEY ASSEMBLY	1	Rondelle frein	Washer	Unterlegscheibe
76	—	1	Courroie	V.belt	Kielriemen
77	ANTRIEB	1	Capot de courroie	Cover belt	Schute
78	EQUIPEMENT ROTATIF	1	couronne départ double droite	Right double tine	Doppelabgang rechts
79	—	1	étoile add. droite	Right single tine	Stern aussen rechts
80		1	couronne départ double gauche	Left double tine	Doppelabgang links
81	TINE ASSEMBLY	1	étoile add. gauche	Left single tine	Stern aussen links
82	FRASWERKZEUG	4	Goupille FM 10 x 40	Clip pin 10 x 40	Klappsplint 10 x 40
83		-	Couteau gauche	Left side blade	Messer links
84		-	Couteau droit	Right side blade	Messer recht
85		-	Rivet TP 8 x 23	Rivet	Niet 8 x 23
86	ROUE AR	1	Support de roue	Wheel support	Radhalter
87	—	1	Axe de pivotement	Spindle axis	Drenzapfen
88	WHEEL ASSEMBLY	1	Rondelle plate 25x32x2,5	Washer 25x32x2,5	Unterlegscheibe
89	—	1	Entretoise	Distance pièce	Querriegel
90		1	Vis TH 12 x 80	Screw hex 12 x 80	Sechskantschraube
91		1	Ecrou bas Hm 12	Nut 12 mm	Sechskantmutter 12
92		1	Goupille fendue 3,2x40	Split pin	Splint
93	STUTZRAD HINTEN	1	Goupille FM10 x 42	Clip pin 10 x 42	Klappsplint 10 x 42
94		1	Rondelle plate M 12	Washer 12 mm	Unterlegscheibe 12
95		1	Roue RN 160	Wheel RN 160	Rad RN 160
96		3	Vis TH 8 x 70	Screw hex 8 x 70	Sechskantschraube
97		1	Vis TH 8 x 65	Screw hex 8 x 65	Sechskantschraube
98		3	Rondelle plate M 8	Washer 8 mm	Unterlegscheibe 12
99		3	Rondelle Grower W 8	Lockwashe 8 mm	Federring 8
100		4	Ecrou H 8	Nut 8 mm	Sechskantmutter 8
101		4	Entretoise	Distance pièce	Querriegel
102	CARTER DE TRANSMISSION	12	Vis TH 6 x 12	Screw hex 6 x 12	Sechskantschraube
103		12	Ecrou Twolok H 6	Nut 6 mm	Sechskantmutter 6
104		1	Demi carter droit	Left transmission cover	Gehäuseteil links
105		1	Demi carter gauche	Right transmission cover	Gehäuseteil rechts
106	TRANSMISSION ASSEMBLY	1	Arbre de renvoi	Sprocket shaft	Weile
107		1	Arbre de fraise	Rotary axle	Zahnrad mit weile
108	GETRIEBE	2	Rondelle de protection 31 x 47 x 1,2	Protection washer 31 x 47 x 1,2	Rundkeil 31 x 47 x 1,2
109		2	Bague d'étanchéité 30x47x7	Joint 30 x 47 x 7	Dichtung 30x47x7
110		2	Rondelle bombée 37x58x1	Spécial washer	Rundkeil 37x58x1
111		2	Roulement 6206	Bearing 6206	Kugellager 6206
112		2	Circlips ext. Ø 30 ép2	Circlips 30	Sicherungsring
113		1	Roulement 6204	Bearing 6204	Kugellager 6204
114		1	Roulement 6205-2 RS	Bearing 6205 -2RS	Kugellager 6205
115		1	Chaîne pas 15,8 61 maillons	Drive chain	Antriebskette
116		1	joint de carter	joint transmission cover	Dichtung

## IMPORTANT

Il est indispensable d'utiliser la fraise arrière avec un contrepoids avant de 25 à 30 kg afin de limiter la profondeur de travail en accord avec le réglage de la barre de profondeur n°41 positionnant le sabot n°48.

It is essential to use the back-mounted rotary with a front-weight of 25 to 30 kgs in order to limit the depth of work in accordance with the adjustment of the lever depth n°41 positioning the heel n°48 depending of the ground in which the work is done.

Um maximale Ergebnisse zu erzielen, sollte der Einachsschlepper während der Fräsarbeit mit einem Frontgewicht von 25 - 35 kg belastet werden. Die Arbeitstiefe der Anbaufräsen kann zwischen 6 cm und 16 cm durch den Hebel NR 41, der direkt auf den Tiefenbegrenzer wirkt, eingestellt werden.

Pour toute commande de pièces détachées, veuillez préciser le type, la marque du motoculteur et le n° 7/90 de la nomenclature.

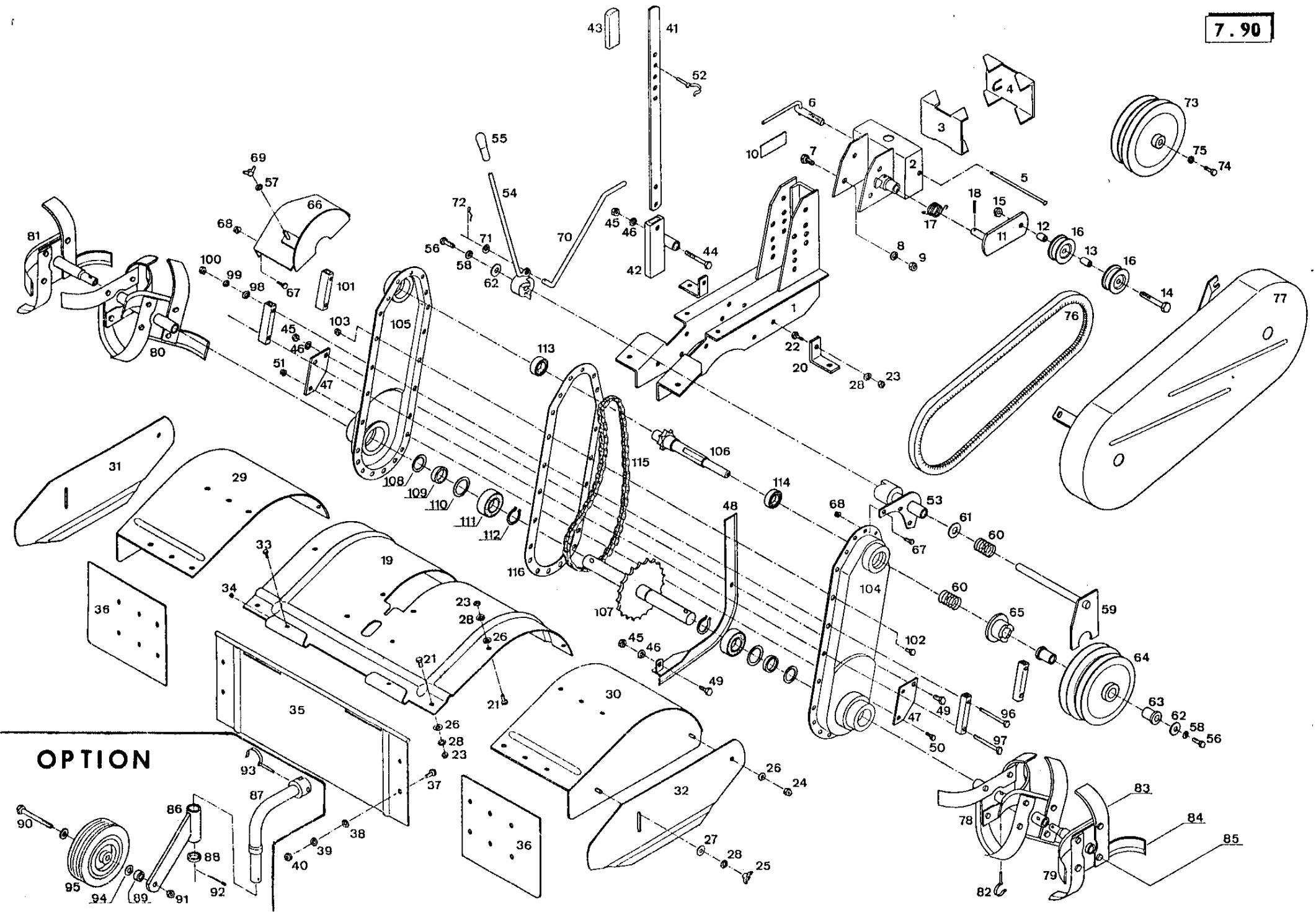
For spare parts order, please indicate the type, the model of rototiller and the nomenclature number 7/90.

Geben sie bitte bei jeder Ersatzteil-Bestellung stets die Bestell-Nummer aus der Ersatzteilliste und den Typ des Einachsschleppers an-7/90.

Il est indispensable d'utiliser la fraise arrière dans la gamme des vitesses lentes du Motoculteur.

It is essential to use the back-mounted rotary with the low speed of rototiller.

Beim Einsatz der Anbaufräsen ist es unerlässlich, den Einachsschlepper in den langsamen Gängen mit Vollgas zu fahren.



**DONNEES DE SECURITE, PRESCRIPTIONS DE SECURITE ET RECOMMANDATIONS DE PRECAUTION CONTRE LES ACCIDENTS CONCERNANT LES FRANÇAIS DE LABOUR AUXILIAIRES**

**Données de sécurité**  
Tous les points concernant votre sécurité figurant dans ce mode d'emploi sont précédés du signe  $\Delta$ . Transmettre également à tous les membres de l'équipe de travail les instructions en matière de sécurité.

**Utilisation conforme aux prescriptions**  
Cet appareil est conçu exclusivement pour une utilisation normale dans les domaines de l'agriculture, de l'exploitation forestière, de l'entretien de grands espaces verts et des travaux de maintenance des routes. Ne pas effectuer de travaux dans le cadre du service d'hiver.

Toute utilisation n'entrant pas dans les domaines précités est considérée comme un usage non autorisé. L'utilisateur assume la responsabilité des dommages qui pourraient résulter de telles utilisations. L'utilisateur supporte seul les risques éventuels.

L'utilisateur doit lire attentivement et comprendre l'observation des conditions de fonctionnement, de maintenance et d'entretien prescrites par le fabricant.

L'utilisateur doit lire attentivement et comprendre l'observation des conditions de fonctionnement, de maintenance et d'entretien prescrites par le fabricant.

L'utilisateur doit lire attentivement et comprendre l'observation des conditions de fonctionnement, de maintenance et d'entretien prescrites par le fabricant.

L'utilisateur doit lire attentivement et comprendre l'observation des conditions de fonctionnement, de maintenance et d'entretien prescrites par le fabricant.

L'utilisateur doit lire attentivement et comprendre l'observation des conditions de fonctionnement, de maintenance et d'entretien prescrites par le fabricant.

L'utilisateur doit lire attentivement et comprendre l'observation des conditions de fonctionnement, de maintenance et d'entretien prescrites par le fabricant.

L'utilisateur doit lire attentivement et comprendre l'observation des conditions de fonctionnement, de maintenance et d'entretien prescrites par le fabricant.

que la capacité de changement de direction et de freinage du véhicule soit suffisante.  
Respecter les charges par essieu, les capacités de charge ainsi que les poids en charge et les dimensions de transport admissibles.

Durant le parcours, ne jamais quitter le poste de commande au niveau du manche directeur.  
Ne jamais procéder à un réglage des manches de commande durant le parcours. Risque d'accident !  
Avant d'aborder une côte, rétrograder en temps utile (si cela est possible).

Stopper immédiatement l'appareil en cas de défaillance et faire réparer la panne sans délai.  
**Transport de personnes, passagers, personnel de service**  
Il n'est pas permis de transporter des passagers.

Consignes avant de quitter la machine  
Au moment d'arrêter la machine, fermer le robinet d'essence (s'il y en a un).  
Au moment de quitter la machine, s'assurer que la machine ne peut pas se déplacer et la protéger contre une utilisation non autorisée (câble de freinage). Éteindre le moteur et enlever la clé de contact, s'il y en a une.

Ne jamais laisser l'appareil sans surveillance quand le moteur est encore en marche.  
**Commande à courroies trapézoïdales**  
Mettre et enlever les courroies trapézoïdales uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et qu'il ne peut redémarrer.

Une fois la commande hors circuit, l'appareil peut fonctionner par inertie du fait de sa masse mobile. Durant ce laps de temps, ne pas s'approcher trop près de la machine. Commencer à travailler sur la machine seulement lorsque celle-ci est à l'arrêt complet.

Les dispositifs de sécurité de la commande à courroies trapézoïdales doivent être installés conformément aux prescriptions.  
Ne jamais mettre la commande à courroies trapézoïdales en service en l'absence de dispositifs de sécurité.

Utiliser l'équipement auxiliaire uniquement lorsque la commande à courroies trapézoïdales est à l'arrêt et se trouve hors circuit.  
Avant de mettre en route la commande à courroies trapézoïdales, s'assurer que personne ne se trouve dans la zone de danger de la machine. Une fois le travail terminé, s'assurer que la commande à courroies trapézoïdales est à l'arrêt et se trouve hors circuit.

Toujours mettre la commande à courroies hors circuit (quand cela est possible) lorsque celle-ci n'est pas utilisée.  
N'utiliser que les courroies trapézoïdales prescrites par le fabricant.

**Équipements auxiliaires**  
Fixer l'appareillage et les remorques uniquement à l'aide des dispositifs prescrits.  
Il convient d'être particulièrement prudent pour atteler les remorques ou monter l'appareillage. Risque de blessure !  
S'assurer que les remorques et l'appareillage ne peuvent pas se déplacer.

**Maintenance**  
Les liquides s'échappant à une pression très élevée (par exemple le carburant Diesel) peuvent pénétrer dans la peau et provoquer de graves blessures. Ne jamais utiliser de produits ni de produits abrasifs pour nettoyer la machine. Risque d'infection !  
Il convient alors de consulter un médecin. Risque d'infection !  
Éliminer séparément et de manière appropriée les huiles, carburants et filtres.

Pour les travaux réalisés au niveau de l'installation électrique, retirer toujours la bande de mise à la masse de la batterie.  
Les travaux de réparation de maintenance et de nettoyage ainsi que l'administration de toutes défaillances doivent en principe être réalisés uniquement lorsque la commande est hors circuit et le moteur à l'arrêt. Retirer la clé de contact ou la crosse de bougie d'allumage.

Vérifier régulièrement que les écrous et les vis sont bien bloqués et les resserrer le cas échéant.  
Pour les travaux de maintenance sur un appareil en position relevée, mettre toujours en place un dispositif de sécurité reposant sur des éléments de soutien appropriés.

Lors du remplacement d'outils de travail comportant des lames, utiliser un instrument adéquat et porter des vêtements de protection résistants. Ne jamais exécuter de mouvements en hâte en direction des arêtes de coupe.  
Lors de l'ajustage des lames, porter obligatoirement des lunettes et des gants de protection.

Lors de l'exécution de travaux électriques de soudage sur le véhicule, s'assurer que l'appareil auxiliaire, débrancher les câbles reliés au générateur et à la batterie.  
Utiliser uniquement des pièces de rechange originales fournies par le fabricant.

**Charges additionnelles**  
Installer toujours les charges aux points d'attache prévus à cet effet en tenant compte des prescriptions.  
Lors du choix des charges situées à l'avant, à l'arrière et au niveau des roues, veiller à ne pas dépasser les charges indiquées dans le manuel. Le poids total autorisé en charge incluant l'appareil auxiliaire.

Lors du lestage, tenir compte de la pression de pneu nécessaire.  
**Divers**  
Les travaux de réparation tels que les opérations de soudage, de polissage, de forage etc. ne doivent pas être réalisés sur des pièces portées et autres éléments de sécurité comme les châssis, les essieux, les dispositifs d'attelage et les supports de remorque etc.

**Règles fondamentales**  
Préalablement à toute mise en marche, procéder à un contrôle de la machine sur le plan de sa sécurité de fonctionnement.  
**Prescriptions de sécurité et règlement de prévoyance contre les incidents concernant les Français de Labor Auxiliaires**  
Les panneaux avertisseurs et indicateurs joints fournissent les indications principales permettant l'exploitation sans danger de l'appareil. Les prescriptions de sécurité relatives au travail et au transport jusqu'à la machine de travail n'est pas autorisée.

Assembler les appareils conformément aux prescriptions et les fixer uniquement aux dispositifs prescrits.  
Lors de l'assemblage d'appareils auxiliaires à un appareil de base ou de leur retrait de cet appareil, il convient d'observer la plus grande prudence.  
Installer toujours les charges aux points d'attache prévus à cet effet en tenant compte des prescriptions.

En cas de détérioration, arrêter aussitôt l'appareil. Retirer la clé de contact ou la crosse de bougie d'allumage sur le véhicule tracteur et faire réparer les dommages.  
Après la réalisation de travaux sur l'appareil, ramener les dispositifs de sécurité et les remettre en position de sécurité.  
Durant le déplacement, ne jamais quitter le poste de conduite. Le comportement de marche, la direction, la capacité de freinage ainsi que le comportement au renversement peuvent être influencés par des appareils auxiliaires ou remorques et par des charges. Il convient de contrôler de temps en temps la direction et la vitesse de marche et d'adapter la vitesse de marche aux conditions du moment.  
Lors d'un déplacement en cours, tenir compte éventuellement du porte-à-faux et/ou de la masse mobile de l'appareil.  
Mettre en marche les appareils uniquement lorsque tous les dispositifs de sécurité ont été installés et sont en position de sécurité.

Ne pas se tenir dans le domaine de rotation et d'oscillation de l'appareil.  
Avant de quitter le véhicule tracteur, poser l'appareil sur le sol, arrêter le moteur et retirer la clé de contact.  
Avant de commencer à travailler, traiter. Durant le travail, faire attention aux corps étrangers.

En cas d'obstructions éventuelles, mettre l'appareil hors circuit, arrêter le moteur et nettoyer au moyen d'un dispositif de nettoyage approprié (retirer la clé de contact ou la crosse de bougie d'allumage).  
En cas de déplacement en dehors de la zone de travail, il convient de déplacer l'appareil en position de transport. Installer, le cas échéant, le dispositif de sécurité pour le transport.

Les outillages détériorés doivent être remplacés.  
Pour les travaux réalisés dans une pente, il convient d'être très prudent lors de l'enlèvement de l'appareil auxiliaire. Risque de renversement ! Se déplacer, dans la mesure du possible, sur le plan transversal par rapport à la pente.  
Observer la plus grande prudence lorsque les outils fonctionnent au ralenti. Attendre, avant d'effectuer les travaux, qu'ils soient à l'arrêt complet.  
Travailler uniquement dans de bonnes conditions d'éclairage et de visibilité.

**Travail du sol**  
En ce qui concerne la profondeur de fraissage, le capot de protection doit être réglé de telle façon que seules les parties inférieures de fraissage qui pénètrent dans le sol ne sont pas recouvertes.  
Pour faire démarrer le moteur, ne pas se placer devant le motoculteur ou les outils de travail.  
Dans le cas où il existerait un risque de glissement sur un terrain en pente, le motoculteur doit être retenu par une autre personne à l'aide d'une barre ou d'une corde. Cette personne doit se trouver en avant du véhicule à une distance suffisante des outils de travail.

Travailler toujours, dans la mesure du possible, sur le plan transversal par rapport à la pente.  
Pour tous les travaux réalisés avec le motoculteur, et plus particulièrement lors du retournement, le conducteur de la machine doit respecter la distance par rapport aux outils qui lui est indiquée par les manchettes.  
Lors du retournement, ne pas tirer mais pousser les machines.

Lors du transport des machines, de même que lors du changement de direction, ne pas effectuer de manœuvres brusques. Mettre la commande des appareils de travail du sol hors circuit.

Ne pas effectuer de manœuvres brusques. Mettre la commande des appareils de travail du sol hors circuit.

Ne pas effectuer de manœuvres brusques. Mettre la commande des appareils de travail du sol hors circuit.

Ne pas effectuer de manœuvres brusques. Mettre la commande des appareils de travail du sol hors circuit.

Ne pas effectuer de manœuvres brusques. Mettre la commande des appareils de travail du sol hors circuit.