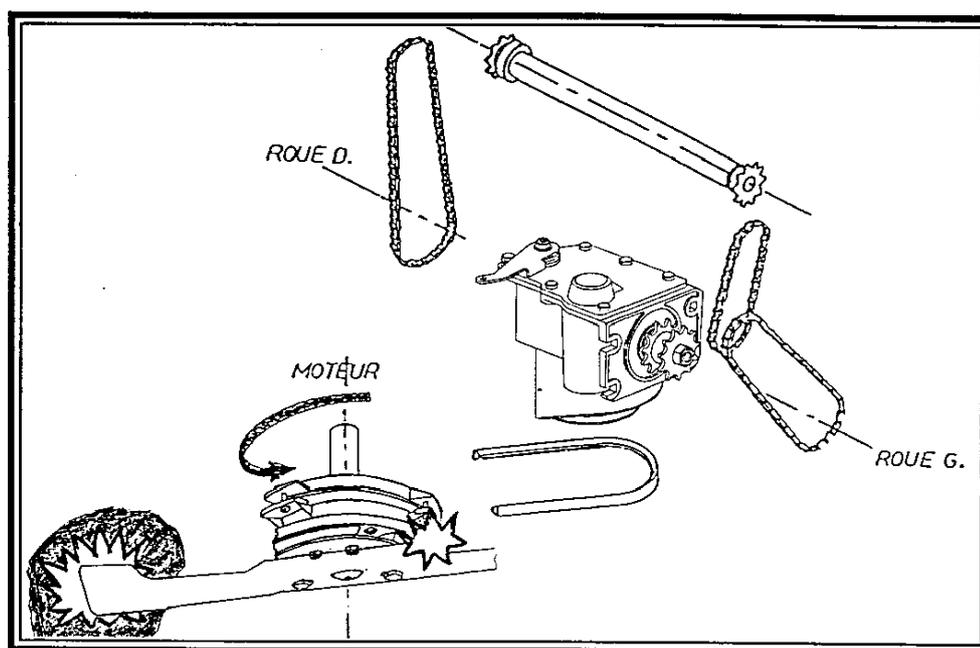


Conception de la tondeuse

La transmission

Pour les modèles de 56 cm de largeur de coupe (Série R), la transmission est assurée par courroie, chaînes et un embrayage multi-disques à bain d'huile. Un système exclusif et breveté d'embrayage électromagnétique à fixation de lame flottante pour protéger le vilebrequin : **la solution professionnelle.**



Du fait de la taille importante du canal d'éjection arrière, la transmission ne se fait pas dans l'axe des roues.

Cette transmission à bain d'huile, comprenant un réducteur et un embrayage multi-disques, le tout dans un seul boîtier étanche, est renvoyée au-dessus du canal d'éjection pour ne pas gêner l'éjection de l'herbe. Elle se fait par l'intermédiaire de courroies (MOTEUR - REDUCTEUR) et de chaînes (REDUCTEUR - ROUES).

Réducteur monté sur roulement à billes, à bain d'huile.

Transmission par courroie, avec tendeur manuel monté sur roulement à billes étanche.

Transmission par chaînes avec tendeurs automatiques montés sur roulements à billes étanches.

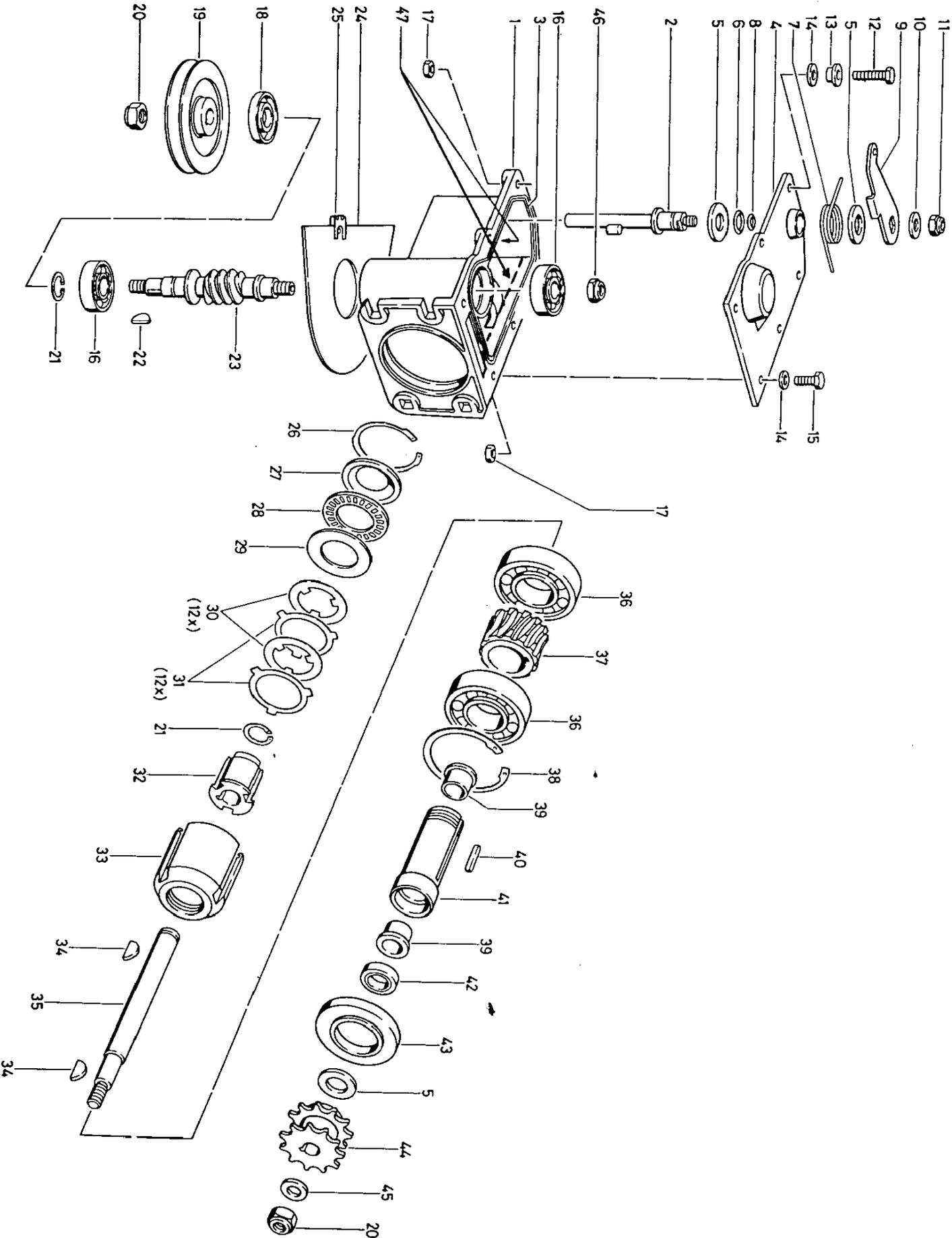
Réducteur bain d'huile

REP.	N° PIECE	FRANCAIS	ESPANOL	PORTUGUÉS
1	40450	CARTER REDUCT.-EMBR	CARTER REDUCT.EMBRA	CARTER REDUT.EMBR.
2	40440	ENS.AXE EMBR.SOUDE	CONJ.EJE EMBR.SOLDA	CONJ.EIXO EMBR.
3	*			
4	40468	COUVERCL.CARTER EMB	TAPA CARTER EMBR.	TAMPA
5	9034	ENTRETOISE PLASTIQ	ARANDELA DISTANC.	ANILHA SEPARADORA
6	40477	JOINT TORIQUE 8013	JUNTA TORICA 8013	JUNTA TORICA 8013
7	40471	RESSORT DEBRAYAGE	MUELLE DESEMBRAGUE	MOLA EMBRAG.
8	40466	JOINT TORIQUE	JUNTA TORICA 8012	JUNTA TORICA 8012
9	40467	LEVIER D'EMBRAYAGE	PALANCA DE EMBRAGUE	ALAVANCA EMBRAIAGEM
10	7335	RDLE PL.A 8,4	ARANDELA DE 8	ANILHA DE 8
11	2021	ECROU AUTOFREIN HM8	TORNILLO NAILON	PORCA NYLSTOP HM8
12	20507	VIS HM 6 X 20	TORNILLO HM6X20	PARAFUSO 6X20
13	23033	BAGUE GUIDAGE	CASQUILLO GUIA	CASQUILHO GUIA
14	2235	RDLE PL.A 6,4	ARANDELA	ANILHA 6,4
15	5334	VIS A TETE HEXAGON.	TORNILLO	PORCA
16	40465	RLT 6202 HUILE	ARANDELA 6202 ACEIT	ROLAMENTO 6202
17	5232	ECROU AUTOFREIN HM6	TUERCA NYLSTOP M6	PORCA AUTO-FR.HM6
18	71180	JOINT 15X35X7	JUNTA 15X35X7	JUNTA 15X35X7
19	40470	POULIE REDUCTEUR	POLEA REDUCTOR	POLIE REDUTOR
20	9017	ECROU AUTOFR.HM10	TUERCA NYLON	PORCA NYLON
21	1510	CIRCLIPS DIN 47	ANILLO	FREIO DIN 47
22	2048	CLAVETTE 3X5X13	CHAVETA	ESCATEL 3X5X13
23	40464	VIS SANS FIN	TORNILLO SIN FIN	PARAFUSO
24	40475	CACHE COURROIE FIXE	TAPA CORREA FIJA	TAMPA CORREIA FIXA
25	21442	CLIPS PRESTOLE	CLIPS	FREIO
26	71177	CIRC.INT.J48X1,75	CIRCL.INT.J48X1,75	FREIO INT.J.48X1,75
27	40462	RDLE D'APPUJ	ARANDELA DE APOYO	ANILHA DE APOIO
28	40461	BUTÉE A AIGUILLES	TOPE DE AGUJAS	BATENTE AGULHAS
29	40460	CONTREPLAQUE	CONTRAPLACA	CONTRAPLACADO
30	40449	JEU DISQUES COMPLET	JUEGO DISCOS CPTO	JOGO DISCOS CPTO.
31	"	"	"	"
32	40457	MOYEU CANNELE	CUBO ACANALADO	CUVO CANELADO
33	40455	CLOCHE D'EMBRAYAGE	CAMPANA DE EMBRAGUE	CAMPANULA EMBRA.
34	9037	CLAVETTE DISQ.5X7,5	CHAVETA	ECCATEL
35	40456	AXE SORTIE REDUCT.	EJE SALIDA REDUCTOR	EIXO SAIDA REDUTOR
36	40453	RLT 6206 HUILE	COJINETE 6206 ACENT	ROLAMENTO
37	40454	ROUE BRONZE	RUEDA BRONCE,	RODA BRONCE
38	21560	CIRCLIPS INT.62X2	CIRCLIPS INT.62X2	FREIO INTERIOR
39	40108	BAGUE C15/19X16BP25	CASQ.C15/19X16BP25	CASQUILHO
40	20602	CLAVETTE 5X5X25	CHAVETA MOTOR	ESCATEL 5X5X25
41	40451	ARBRE LENT	ARBOL LENTO	ARVORE LENTA
42	71179	JOINT AS15X26X7	JUNTA AS15X26X7	JUNTA AS15X26X7
43	71178	JOINT AS35X62X7	JUNTA AS35X62X7	JUNTA AS35X62X7
44	40476	PIGNON DBLE 11DENTS	PINON DBLE 11 DIENT	PINHAO DUPLO 11 DEN
	40479	PIGNON DBLE 10DENTS	PINON DOBLE 10 DIEN	PINHAO DUPLO 10 DEN
	40480	PIGNON DBLE 12DENTS		CARR.DUPLO 12 DENTE
45	21036	RDLE PL. A10,5	ARANDELA PL.A10,5	ANILHA
46	71181	ECROU AUTOFR.HM10	TUERCA AUTOFR.HM10	PORCA C/FREIO HM10
47	**	HUILE FORD M2C134D 0,25L HUILE TOTAL MP-CL4	NIVEAU HUILE	1 cm 1/2 du bord
	40445	ENS.REDUCT.EMB.TRAC	CONJ.REDUC.EMB.TRAC	CONJ.REDUT.EMBR.TRA

9976

E.S. Réducteur

Réducteur bain d'huile



N°	07/94	DATE :	12/94	CONCERNE :	ASSEMBLAGE REDUCTEUR RTRF / RTKF
----	-------	--------	-------	------------	----------------------------------

1. POSITIONNEMENT ALTERNÉ DES 24 DISQUES D'EMBRAYAGE DANS LA CLOCHE

1ère pièce	= disque extérieur	rep. 29	réf. 40459
2ème pièce	= disque intérieur	rep. 30	réf. 40458
.....			
24ème pièce	= disque intérieur	rep. 30	réf. 40458
25ème pièce	= contreplaque	rep. 31	réf. 40460
26ème pièce	= butée à aiguilles	rep. 32	réf. 40461 (aiguilles vers contreplaque)
27ème pièce	= rondelle d'appui	rep. 13	réf. 40462
28ème pièce	= circlips	rep. 12	réf. 71177

2. POSITIONNEMENT ET MISE EN PLACE DES JOINTS A LEVRES

- 2.1. Huilez légèrement la lèvre et la paroi externe des joints rep. 23 réf. 71118 et rep. 27 réf. 71179 avant montage.
- 2.2. Huilez légèrement la lèvre et talquez la paroi externe du joint rep. 5 réf. 71180 avant montage
- 2.3. Assurez-vous que le ressort du joint est toujours en place et que la lèvre n'est pas endommagée.
- 2.4. Positionnez l'ensemble concentriquement et perpendiculairement à l'arbre sous la presse. La lèvre d'étanchéité doit être orientée du côté du fluide à étancher.
- 2.5. Après mise en place, contrôlez visuellement son bon positionnement.

3. LOGEMENT DES 2 BAGUES METAFRAM REP. 17 REF. 40108

Lors de cette opération, assurez-vous du bon positionnement des 2 bagues dans le réducteur. Le mauvais logement des bagues entraînerait ultérieurement un mauvais positionnement du joint à lèvre.

4. MONTAGE DES 2 JOINTS REP. 34 REF. 40466 et 40477

5. MONTAGE DU COUVERCLE AVEC PATE A JOINT SILICONE

6. HUILEZ LE REDUCTEUR

Spécification M2C 134.D (FORD) où M.P.C.L. 4 (TOTAL)
 Par ses propriétés particulières, cette huile est la seule recommandée pour la lubrification.
Niveau : 15 mm en dessous du rebord supérieur. (0,25 1)

7. MONTAGE CLAVETTE/POULIE

Lors du montage de la poulie réducteur (rep. 41 réf. 40470) sur l'axe, le délogement de la clavette ne peut être évité que par maintien de cette dernière. Il est donc impératif de maintenir la clavette dans son logement pendant le montage de la poulie. Son délogement peut entraîner une perforation du joint à lèvre, qui ne sera plus visible une fois la poulie montée. Effectuez une rotation de la poulie pour s'assurer du bon entraînement de la vis sans fin.

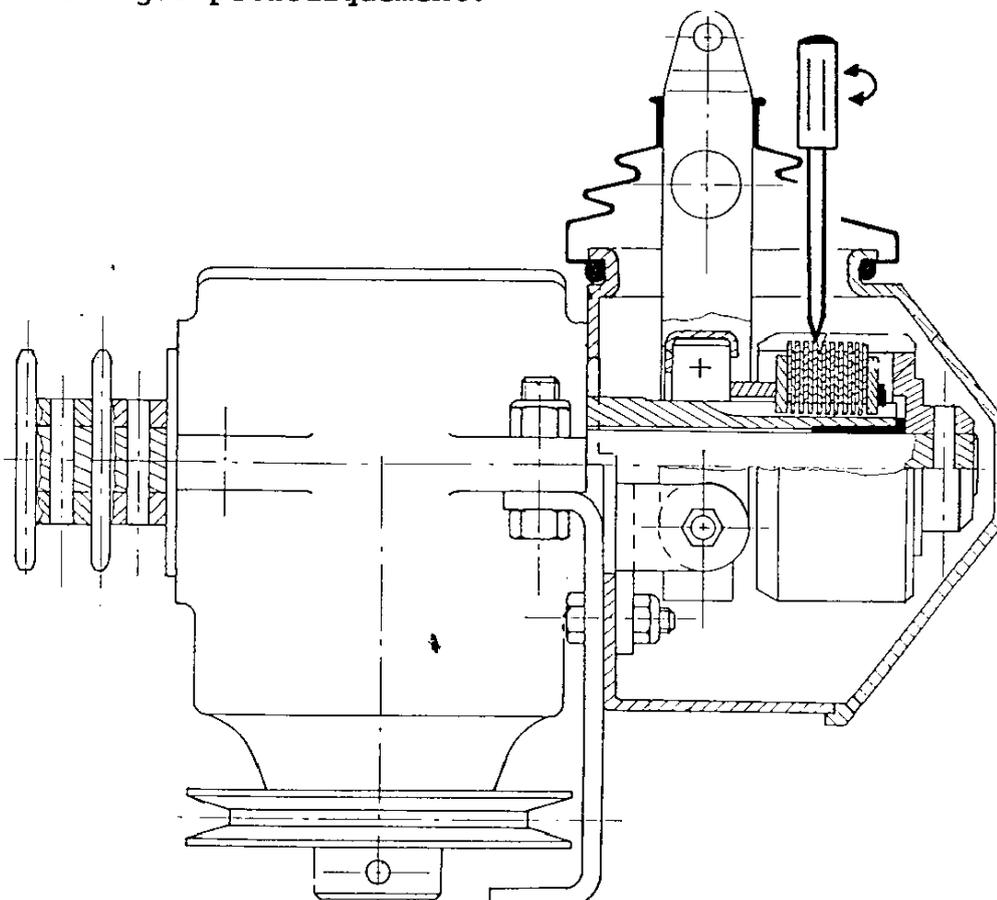
8. CONTROLE FINAL

Avant de remonter les caches transmissions, vérifiez l'étanchéité en faisant tourner la tondeuse durant 15 minutes.

N° 02 - 93	DATE, 01/93	CONCERNE, RTR - RTK
------------	-------------	---------------------

• Dégrippage des disques d'embrayage lors d'un stockage prolongé.

- 1) Enlevez le soufflet de protection
- 2) Décollez les disques à l'aide d'un tournevis (voir schéma)
- 3) Mettez 2 à 3 gouttes d'huile moteur sur les disques.
Attention : n'utilisez jamais de solvant ou d'essence pour nettoyer les disques, cela endommagerait le joint SPI du réducteur.
- 4) Demarrez la machine. Par mesure de sécurité, placez la machine face à un mur avant de lancer le moteur.
- 5) Faites patiner l'embrayage durant plusieurs minutes afin de lisser les disques et d'évacuer l'huile.
- 6) Vérifiez l'état du soufflet avant de le remonter. Il assure l'étanchéité de l'embrayage. Le soufflet est une pièce d'usure, et est à changer périodiquement.



N° 01 - 93

DATE, 01/93

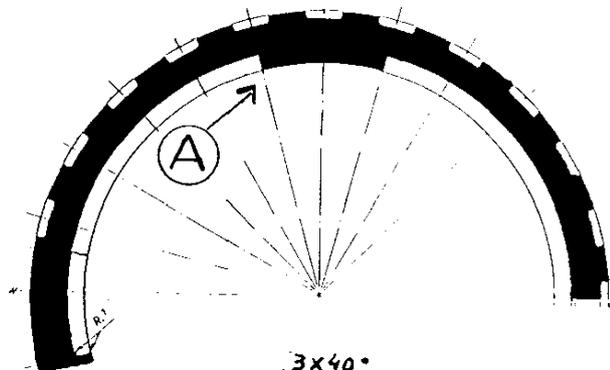
CONCERNE, BANDAGE ROUE RTR - RTK

MODIFICATION DE LA LIAISON BANDAGE/JANTE :

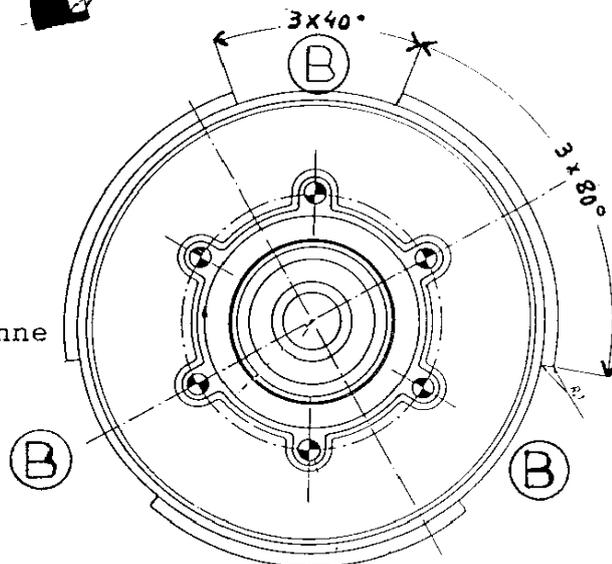
Afin d'assurer une meilleure motricité des modèles RTR/RTK, le bandage des roues arrière a reçu un profil transversal extérieur.

La liaison bandage/jante a été améliorée par la réalisation d'arrêts en rotation.

(A) = arrêt en rotation sur le bandage, nouvelle réf. 40107.



(B) = encoche sur la jante recevant l'arrêt en rotation du bandage. La nouvelle jante est disponible sous l'ancienne réf. 40281.



Le bandage réf. 40107 + la jante réf. 40281 pré-montés correspond à la réf. 40300.

Pour les modèles antérieurs présentant des problèmes de motricité, le nouveau bandage réf. 40107 peut être adapté aux jantes à condition d'usiner (limer) les encoches selon (B).

N° 06-93	DATE : 12/1993	CONCERNE :	RTR - RTK
----------	----------------	------------	------------------

Axe d'entraînement 40081

A partir du 01 décembre 1993, les pignons expédiés en pièces détachées sont trempés.

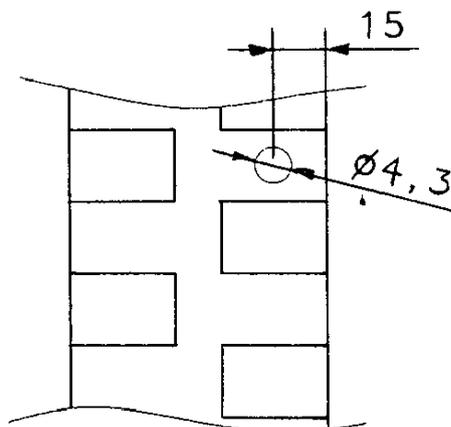
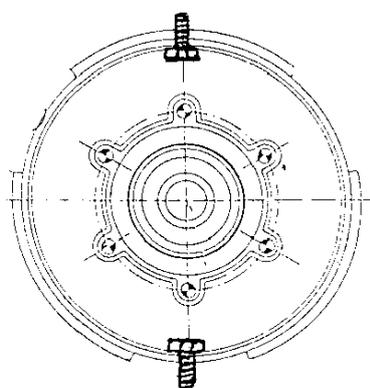
Les réparations de pignons dans la première année de service sont prises sous garantie (M. O. : 15 mm).

Au courant de la saison 93/94, les axes d'entraînement référence 40081 seront trempés.

Bandage n° 40107

Depuis novembre 1993, les bandages sont fixés par 2 vis M5 x 15 autotaraudeuses, n° 5310.

Pour les bandages qui patinent, la mise en place des vis est prise sous garantie (M. O. : 10 mm).
Voir plan de perçage



perçage ϕ 4,3 mm par l'extérieur de la roue à 15 mm du bord intérieur.

Roue libre

Les roues libres défectueuses de marque ESJOT (référence 2047), sont prises sous garantie dans la 1^{ère} année de service (M.O. : 10 mm).

Les nouvelles roues libres sont de marque HERO (même référence 2047).

N° 05 - 95	DATE, 11/95	CONCERNE, VITESSE D'AVANCEMENT RTR / RTK RTRF / RTKF
-------------------	--------------------	---

Nous vous informons qu'il existe la possibilité de **réduire** la vitesse d'avancement des modèles **RTR / RTK** et **RTRF / RTKF** et d'**augmenter** la vitesse sur **RTRF / RTKF**.

La réduction de la vitesse d'avancement est obtenue en remplaçant le ou les pignons de sortie réducteur, c'est à dire en passant de 11 dents à 10 dents.

Dans le cas de figure des modèles **RTR / RTK**, il s'agit de remplacer 2 x le pignon de sortie réducteur.

Dans le cas de figure des modèles **RTRF / RTKF**, il s'agit de remplacer 1 x le pignon de sortie réducteur, ce dernier étant doublé.

RECAPITULATIF SOUS FORME DE TABLEAUX

	Vitesse d'avance	RTR RTK	RTRF RTKF
PIGNON DE SÉRIE (11 dents)	4 km/h	2 x Réf. 40028	1 x Réf. 40476
PIGNON MODIFIÉ (10 dents)	3,5 km/h	2 x Réf. 9032	1 x Réf. 40479
PIGNON MODIFIÉ (12 dents)	4,5 km/h		1 x Réf. 40480

Nota :

La vitesse d'avancement est indiquée avec un régime moteur de série : 2800 t/min