

DEMONTAGE DU VOLANT

- Pour démonter le volant, procéder de la manière suivante:
  - a) Démontez la poulie de démarrage en dévissant les trois boulons de fixation.
  - b) Dévissez l'écrou qui fixe le volant au vilebrequin en employant la clé tubulaire appropriée.
  - c) Fixer la plaquette de l'extracteur au volant (Fig. 9) en vissant les trois boulons dans les trous filetés.

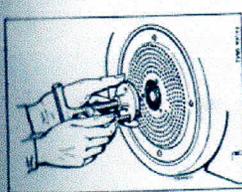


Fig. 9 - FIXAGE DE L'EXTRACTEUR SUR LE VOLANT

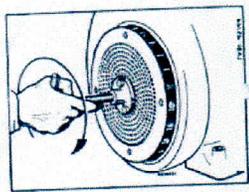


Fig. 10 - EXTRACTION DU VOLANT DU VILEBROQUIN

- d) Tenir solidement le volant et tourner la vis de l'extracteur à droite (Fig. 10) jusqu'à ce que le volant se débloque du pignon du vilebrequin.

REEMPLACEMENT DES SEGMENTS (Fig. 11)

Dans le cas de remplacement de segments il est nécessaire d'abord d'introduire les nouveaux segments dans le cylindre pour s'assurer que l'écartement S entre les deux extrémités soit de 0,1 mm.

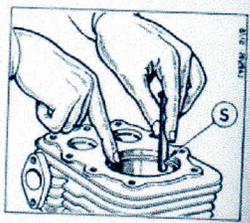


Fig. 11 - CONTROLE DE L'ECARTEMENT DES EXTRÉMITÉS DES SEGMENTS

Si l'écartement résulte inférieur il faut le ramener à la valeur indiquée ci-haut en limant les extrémités des segments à l'aide d'une lime à fins grains.

**ATTENTION:** Le segment racleur est composé de deux bagues séparées: l'une dentelée A) et l'autre lisse B) (Fig. 12). Pour monter un segment racleur dans l'entaille du piston il est absolument nécessaire que la bague A) soit placée du côté haut avec les dentelures dirigées vers le bas et que la bague lisse B) soit placée en dessous.

La fig. 12 indique également d'une manière très claire la position exacte des coins émoussés (qui sont dirigés vers le haut) et des entailles des segments, défilées l'une par rapport à l'autre, afin d'assurer une parfaite étanchéité.

Ne pas oublier de monter toujours entre le segment racleur et l'entaille du piston le ressort C) comme indiqué à la Fig. 12.

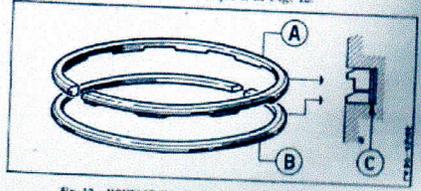


Fig. 12 - MONTAGE EXACT D'UN SEGMENT RACLEUR SUR LE PISTON

REALISAGE DU CYLINDRE

En cas que le réalésage du cylindre se rend nécessaire, se souvenir que nous fournissons des pistons et des segments majorés de mm. 85,5 ÷ 86 etc. Le alésages pour la rectification du cylindre par conséquent devront être faits de 0,5 en 0,5 mm.

PRINCIPALES IRREGULARITES DE MARCHE

Le moteur a été étudié pour n'exiger qu'un minimum de surveillance et d'entretien. Nous vous indiquons toutefois quelques simples conseils pour éviter aux communs inconvénients de fonctionnement et assurer ainsi une pleine efficacité du moteur.

DEFAUTS D'ALLUMAGE - peuvent résulter de:

- Bougie:**
  - a) S'assurer que le câble soit bien fixé, soit à la bougie qu'à la magnéto et qu'il ne soit pas détérioré.
  - b) Enlever les dépôts carboniques de la cavité interne et des électrodes en lavant la bougie dans de l'essence.
  - c) S'assurer que la distance entre les électrodes de la bougie soit celle prescrite (v. page 14).
  - d) En cas de substitution de la bougie contrôler qu'elle soit du grade thermique prescrit (v. page 14).
- Magnéto:**
  - a) Contrôler que les vis platines de la magnéto aient le jeu prescrit (v. page 13).
  - b) Si les vis platines présentent des traces d'oxydation, les nettoyer avec un abrasif très fin.

**DEFAUTS D'ALIMENTATION** - Sont presque toujours causés par l'afflux irrégulier du carburant au carburateur:

- a) Oter le tuyau en caoutchouc du raccord d'entrée (voir fig. 3), extraire le petit filtre et le nettoyer des impuretés qui empêchent le passage du carburant. Cette opération doit s'effectuer, si nécessaire tous les jours.
- b) Quelquefois l'obstruction se forme dans le robinet: il suffira de souffler dans le tuyau de caoutchouc 3) vers le réservoir. Si ceci ne suffit pas, démonter et nettoyer le robinet.

DEFAUTS DE CARBURATION:

- i) Nettoyer le gicleur comme indiqué dans les instructions du carburateur.

DEFAUTS D'ACCOUPEMENT:

- j) Le moteur doit atteindre en pleine charge et à papillon complètement ouvert, le régime indiqué sur la plaquette d'immatriculation, sans cogner. A défaut, modifier le rapport de transmission entre le moteur et la machine entraînée, ou bien employer un moteur plus puissant.

LOMBARDINI  
 TIPO  
 LAB 85/85 -  
 482 cm<sup>3</sup>  
 9 - 90800 - 06  
 Piston Ø85, course 85  
 huile 2,2 l  
 9,1 CV