

Au sujet de : **Purge des Transmissions**

## Présence d'air dans le circuit hydraulique sur 4 Roues motrices

Cela a pour effet :- de produire un bruit issu du système de direction assistée quand on tourne le volant.  
- de faire sonner, occasionnellement, l'alarme de pente  
La puissance est insuffisante pour l'avancement et il y a source de bruit excessif dans les transmissions.

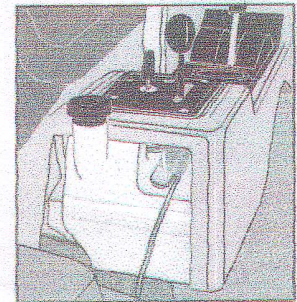
Avant de commencer la procédure, lorsque le volant a été tourné à fond jusqu'en butée dans le boîtier de transmission assisté, s'assurer qu'il revient aisément à la position centrale neutre. Dans cette position il peut débattre de 5° à droite ou à gauche sans que les roues ne tournent.  
Si le retour au neutre n'est pas correct :

- vidanger entièrement le boîtier et vérifier qu'il ne soit pas endommagé à l'intérieur.

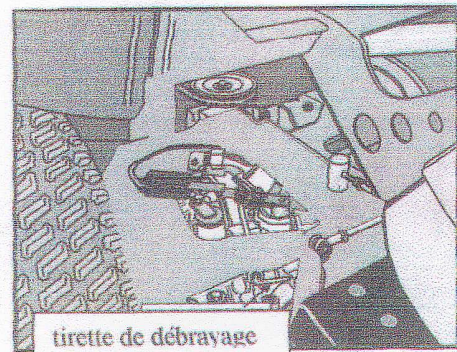
### PROCEDURE de PURGE

(un assistant est nécessaire pour faire l'appoint d'huile et agir sur la tirette de débrayage))

1. placer la machine avec des dégagements suffisants à l'avant, à l'arrière pour la déplacer
2. Vérifier le niveau d'huile du réservoir situé coté droit à l'avant du capot moteur
3. Démarrer le moteur, réduire la commande des gaz pour afficher à l'écran : 1500 t/mn
4. Demander à l'assistant de tirer la manette de débrayage situé au dessus de la transmission arrière.



5. Assis sur la machine, relâcher le frein à main et appuyer sur la pédale marche AR pendant 20 s. Ceci doit être fait capot moteur levé pour voir le niveau d'huile baisser dans le réservoir et fluer dans le circuit hydraulique. Si l'huile se vide du réservoir relâcher la pédale marche AR et compléter le niveau. Laisser tourner encore pendant 20s : la machine devrait rester stationnaire.
6. Relâcher la pédale marche AR, engager le frein à main et contrôler le niveau, compléter si nécessaire.
7. Relâcher le frein à main et appuyer sur la pédale marche AV pendant 10 s.
8. Relâcher la pédale marche AV engager le frein à main, contrôler le niveau, compléter si nécessaire : la machine devrait avancer.
9. Repousser la tirette de débrayage.
10. Assis sur la machine, relâcher le frein à main. Appuyer sur la pédale de marche AV pendant 10s, relâcher et appuyer sur la pédale de marche AR pendant 10s. Recommencer ces 2 opérations une 2° fois. Contrôler le niveau et compléter si besoin : la machine devrait avancer et reculer



Cette procédure devrait évacuer l'air prisonnier dans le circuit hydraulique.  
Le contrôle et les manipulations ne doivent pas excéder 15mn  
Huile de circuit hydraulique : 10W30 -10W40

