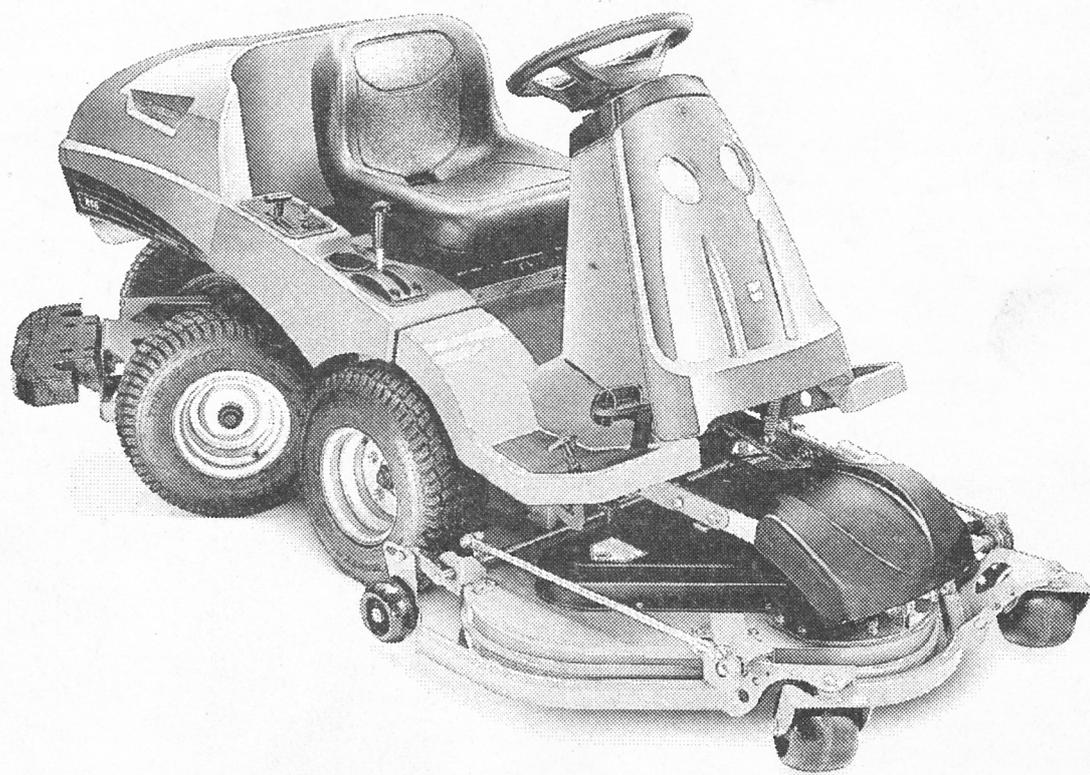


Série X

Tondeuse frontale 2/4 roues motrices
Manuel D'utilisation



COUNTAX

Table des Matières

Instruction de Sécurité	Page 1
Details of Instructions d'utilisation Sécurité	Page 2
Réglage du siège	Page 3
Allumage Starter	
Commande régime moteur	
Compte tours	
Compteur horaire	
Commande transmission hydrostatique	Page 4
Déplacement en marche avant/arrière	
Arrêt	
Stationnement	
Tirette de point mort	
Interrupteur marche/arrêt plateau de coupe	Page 5
Relevage de hauteur de coupe électrique	
Levier de transport du plateau de coupe	
Phares	
Plateaux de coupe	Page 6
Mulching	
Girobroyeur	
Entretien courant	Page 7
Entretien du moteur	
Entretien de la batterie	
Nettoyage du plateau de coupe	Page 8
Tension de courroie de l'embrayage électrique au plateau de coupe	
Courroie de transmission	Page 9
Changeement de plateau / de courroie	Page 10
Démontage de l'embase du siège	
Démontage du plateau de coupe	Page 11
Remontage du plateau de coupe	
Problèmes techniques	
Niveau du plateau de coupe	Page 12
Pneus, roues	Page 13
Coupe	Page 14
Moteur et essence	Page 15
Electriques	Page 16
Instruction Supplémentaires	Page 17
Caracteristiques 4WD	Page 18
2WD	Page 19
Carnet d'entretien Personnel	Page 20
Certificat de Conformité	Page 21

Apprentissage

1. Lisez attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec le fonctionnement des commandes et des équipements.
2. Ne laissez jamais des enfants, ou des adultes n'ayant pas pris connaissance de ces instructions, pour utiliser la tondeuse.
3. Ne tondez jamais lorsque des personnes, et surtout des enfants ou des animaux familiers, se trouvent à proximité.
4. L'utilisateur est responsable des accidents et dommages causés aux autres personnes et à leurs possessions.
5. Ne transportez jamais de passagers.
6. Tout utilisateur est tenu de suivre une formation professionnelle et pratique. Il doit également tenir compte des points suivants :
 - il est impératif de consacrer toute son attention à la conduite lorsqu'on utilise cette machine.
 - il faut s'appliquer à contrôler le tracteur sur les pentes, car le frein ne suffira pas en cas de perte de contrôle.
 - La perte de contrôle est due le plus souvent :
 - i. au manque d'adhérence des roues
 - ii. à une conduite trop rapide
 - iii. au travail sur des pentes à fort pourcentage (max. 15°)
 - iv. à une mauvaise répartition de la charge.

Préliminaires

1. Assurez-vous que la machine est conforme à toutes les réglementations en vigueur, y compris celles applicables à l'utilisation sur la voie publique.
2. Portez toujours un pantalon et des chaussures solides pour travailler. N'utilisez pas la machine pieds nus ou en sandales.
3. Avant d'utiliser le tracteur, inspectez soigneusement la zone de travail pour la débarrasser des pierres, branches, câbles, os ou autres obstacles qui s'y trouvent.
4. ATTENTION – L'essence est extrêmement inflammable :
 - Conservez le carburant dans des bidons spécialement conçus à cet effet
 - Faites toujours le plein à l'extérieur et ne fumez jamais pendant cette opération.
 - Faites le plein avant de mettre le moteur en marche. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud.
 - Si vous renversez de l'essence, ne mettez pas le moteur en marche. Eloignez la machine et évitez toute source possible d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs d'essence.
 - Revissez fermement le bouchon du réservoir de carburant.
5. Remplacez les silencieux défectueux.
6. Avant d'utiliser la machine, vérifiez toujours que les lames, les boulons et l'ensemble de coupe ne sont pas usés ou endommagés.
7. Vérifiez l'état des pneus et assurez-vous qu'ils sont gonflés aux pressions correctes (voir page 18). Ceci est particulièrement important si vous prévoyez de conduire la machine sur la voie publique.
8. Vérifiez que le plateau de coupe est en bon état de fonctionnement, en particulier les freins et la direction.
9. Contrôlez toutes les timoneries, accouplements et écrous de pivot sont bien serrés et que les écrous de roues sont serrés au couple correct.

Countax Série X - Instructions d'utilisation

Sécurité

1. Lisez attentivement les instructions. Familiarisez-vous avec le fonctionnement des commandes et des équipements.
2. Ne faites pas tourner le moteur dans un espace clos où les gaz dangereux dégagés par l'échappement risquent de s'accumuler.
3. Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec un très bon éclairage artificiel.
4. Avant de mettre le moteur en marche, désengagez les entraînements de la lame et de l'accessoire et sélectionnez le point mort.
5. Faites preuve de prudence sur les pentes -15° maximum.
6. Aucune pente n'est absolument sans danger. Lorsque vous conduisez la machine sur des pentes herbeuses, faites preuve de la plus grande prudence pour éviter de vous retourner :
 - ne vous arrêtez pas et ne démarrez pas brusquement en montant ou en descendant les pentes.
 - engagez la transmission lentement. Laissez toujours la machine en prise lorsque vous montez ou descendez une pente.
 - avancez à vitesse réduite sur les pentes et quand vous prenez des virages serrés.
 - méfiez-vous des irrégularités de terrain, des obstacles, des trous et autres dangers cachés.
 - évitez de tondre transversalement à une pente.
7. Méfiez-vous de la circulation lorsque vous travaillez près des routes et pour traverser.
8. Arrêtez les lames avant de traverser une route.
9. Lorsque la machine est en marche, ne dirigez jamais l'éjection vers qui que ce soit et ne laissez approcher personne de la machine.
10. N'utilisez jamais la machine si les capots, déflecteurs ou autres protections ne sont pas en place ou sont défectueux.
11. Ne modifiez pas les réglages du régulateur pour augmenter le régime moteur. Les risques de blessures augmentent si le moteur tourne à un régime excessif.
12. Avant de quitter le poste de conduite :
 - désengagez l'entraînement des lames de coupe et des accessoires puis abaissez les accessoires.

- serrez le frein de stationnement (sélectionner d'abord le point mort sur les tracteurs manuels).

- coupez le moteur et retirez la clé de contact.

13. Vous devez toujours désengager les accessoires, couper le moteur et débrancher le fil de la bougie ou retirer la clé de contact :

- avant de dégager les obstructions.

- avant d'inspecter, de nettoyer ou d'effectuer toute opération sur la tondeuse.

- avant de faire le plein.

- avant de retirer le bac à herbe

Et aussi :

- après avoir heurté un obstacle, examinez toujours la tondeuse et procédez aux réparations requises avant de remettre le moteur en marche.

- si la machine se met à vibrer de façon anormale, recherchez immédiatement la cause du problème et téléphonez à votre concessionnaire le cas échéant.

14. Désengagez l'entraînement des accessoires lors du transport et quand ils ne servent pas.

15. Réduisez l'ouverture du papillon pendant la mise à l'arrêt du moteur.

16. Ne travaillez jamais sur la tondeuse lorsque le moteur est en marche.

Toujours:

- Faire preuve de bon sens et s'assurer que le tracteur est sûr et en bon état de marche. Ne monter que des pièces d'origine fournies par le fabricant. Machine en marche. Nous préconisons d'utiliser de l'essence ordinaire SAE 90 PLOMB.

- Débrancher les deux bornes de la batterie avant toute intervention dans le compartiment moteur.

Ne Jamais:

- Laisser le tracteur sans surveillance moteur en marche.
- Approcher les mains des lames en mouvement, des courroies ou de la poulie de prise de force en rotation.

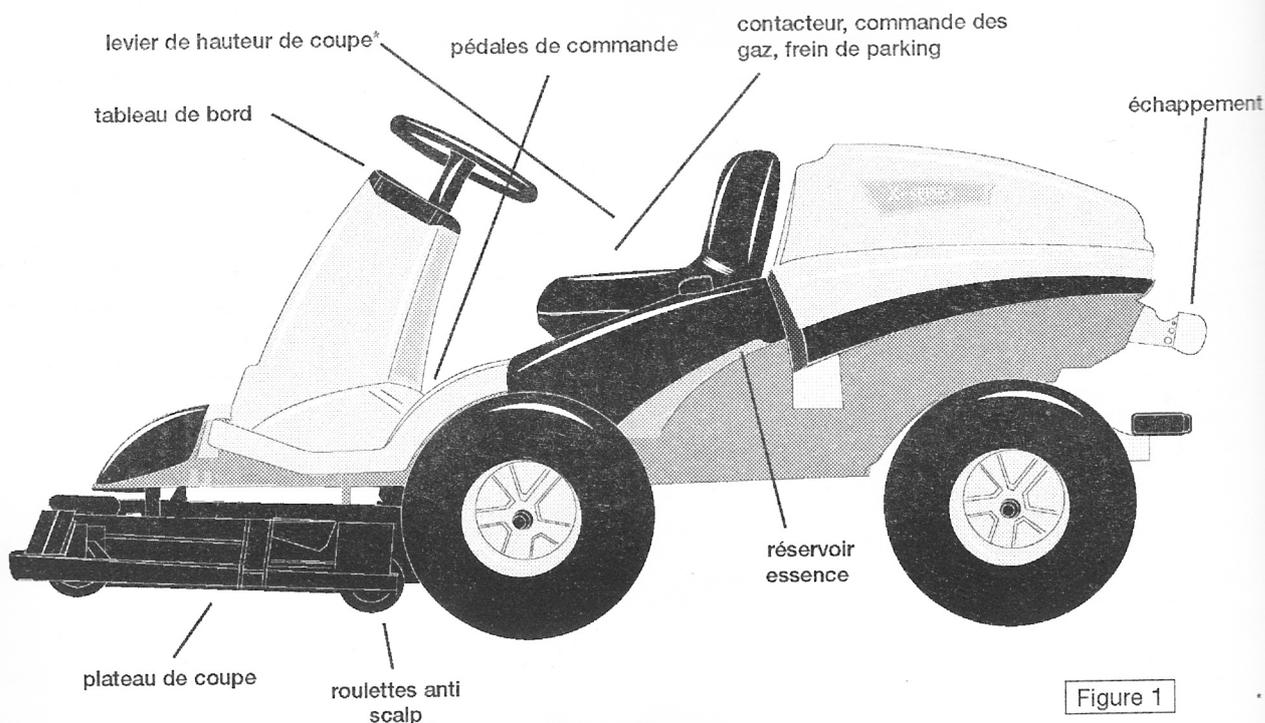


Figure 1

Countax Série X - Instructions d'utilisation

Réglage du siège (Figure 2)

Le siège de votre tracteur Countax est réglable en avant et en arrière pour le confort de l'utilisateur. Il suffit de soulever le verrou de blocage situé à l'avant du siège et de faire coulisser le siège en avant ou en arrière à la position voulue. Vérifiez toujours que le siège est bloqué en position avant de démarrer.

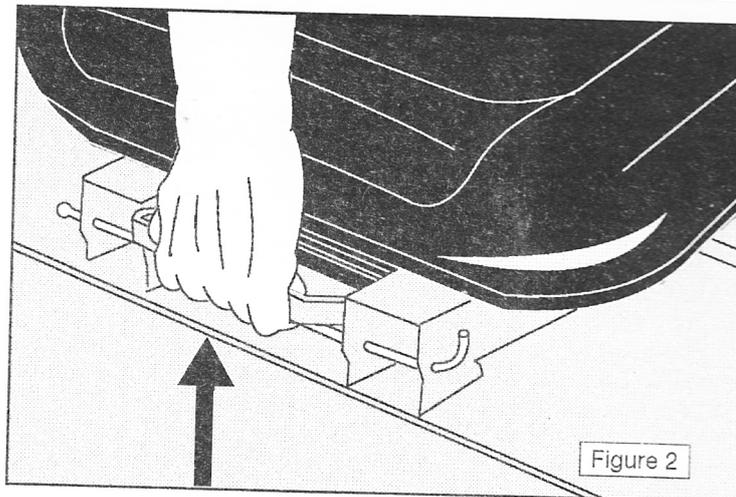


Figure 2

Allumage (Figure 3)

Le commutateur à clé commande l'allumage et le démarreur. Le moteur ne peut pas démarrer si le frein de stationnement est serré. Le témoin lumineux "P" (Figure 11 - C) indique que le frein de stationnement est serré. Introduisez la clé et tournez-la à la première position, puis à la position suivante pour activer le démarreur. Relâchez la clé lorsque le moteur démarre. Pour arrêter le moteur, tournez la clé vers la gauche (après avoir coupé le dispositif de coupe et la prise de force). Retirez la clé de contact avant de quitter la machine pour éviter son utilisation par des personnes non autorisées. **IL FAUT TOUJOURS COUPER LE CONTACT POUR POUVOIR ACTIONNER DE NOUVEAU LE DEMARREUR.**

Starter (Figure 3)

Un starter indépendant est monté sur certains modèles. Ce starter doit être utilisé conjointement avec un réglage rapide de l'accélérateur si le moteur démarre à froid. Il doit être annulé dès que possible. N'utilisez pas le starter pour mettre le moteur en marche s'il est chaud.

Commande de régime moteur (Figure 3)

Le levier est poussé vers le haut pour le réglage RAPIDE () et vers le bas pour le réglage LENT (). Sur certains modèles, la commande de starter se trouve au-dessus de la position rapide. Un moteur froid est démarré sur la position Starter et un moteur chaud sur la position RAPIDE. Le starter doit être annulé dès que possible. Le moteur doit fonctionner constamment sur le réglage RAPIDE.

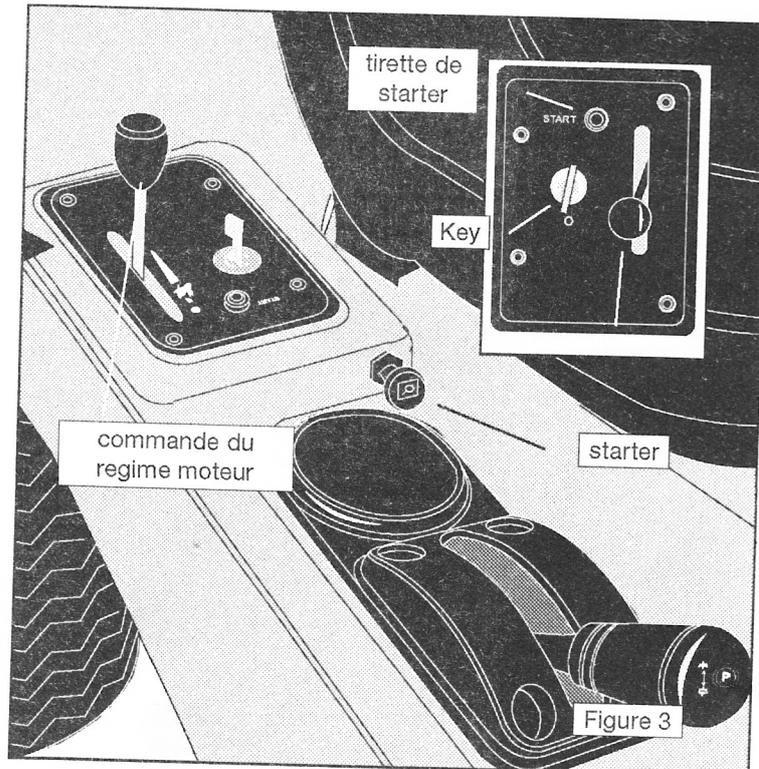


Figure 3

Compte-tours (Figure 4)

Le compte-tours de l'affichage électronique indique le régime moteur. Cette fonction doit être utilisée lorsque le plateau de coupe est engagé et conjointement avec la marche avant. Pour garantir une coupe et un ramassage complets, le régime moteur ne doit pas descendre en dessous de 2600 tr/min ; l'affichage clignote si cela se produit. Si l'affichage clignote et si le régime moteur tombe au-dessous de 2600 tr/min pendant l'utilisation, deux possibilités se présentent : a) Réduire la vitesse de déplacement en marche avant b) Augmenter la hauteur de coupe.

Compteur horaire (Figure 4)

Le tracteur est équipé d'un compteur horaire qui vous aide à respecter la périodicité des entretiens recommandée. Le compteur horaire ne fonctionne que si le moteur est en marche. Nous préconisons de faire réviser votre tracteur de jardin toutes les 50 heures d'utilisation ou une fois par an, la première échéance prévalant.

La fréquence de révision est programmée, la lettre S clignote dans la fenêtre du voyant de frein de parking. Il faut faire la révision à ce moment. Lorsqu'elle est faite l'agent va neutraliser cette lettre.

Remarque: 50 heures de tonte à 8 km/h équivaut à 402 km de tonte !

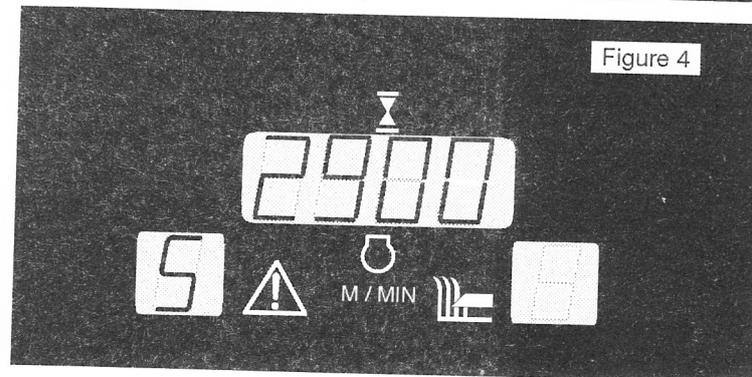


Figure 4

Countax Série X - Instructions d'utilisation

Commandes de la transmission hydrostatique (Figure 5)

Le déplacement en marche avant du tracteur est commandé par la pédale au pied 'A'. La marche arrière est commandée par la pédale au pied 'B'.

Déplacement en marche avant / arrière (Figures 5 & 6)

Pour déplacer la machine, ne posez pas les pieds sur les pédales 'A' et 'B' et desserrez le frein de stationnement en poussant le levier 'C' (Figure 6) vers l'avant. Appuyez ensuite doucement sur la pédale 'A'; la machine commence à se déplacer. Plus vous appuyez sur la pédale 'A' plus la machine se déplace rapidement. Sa fonction est similaire à celle de l'accélérateur d'une voiture, si ce n'est qu'elle commande la transmission hydrostatique et n'a aucun effet sur le régime moteur.

Pour faire marche arrière, il vous suffit d'appuyer sur la pédale 'B' et le tracteur commence à reculer. Comme pour la pédale de marche avant, la vitesse de déplacement en marche arrière augmente proportionnellement à l'enfoncement de la pédale.

Arrêt

Pour s'arrêter, il suffit de relâcher la pédale 'A' ou 'B' et le freinage naturel du système hydrostatique immobilise le tracteur. Pour freiner en douceur, relâchez la pédale progressivement; pour un arrêt d'urgence, ôtez rapidement le pied de la pédale.

Stationnement (Figures 6 & 7)

Retirez le pied des pédales 'A' et 'B' (comme pour vous arrêter normalement) puis redresser simplement le levier 'C' du frein de stationnement – un témoin "P" s'allume alors au tableau de bord. Lorsque vous coupez le moteur, le freinage naturel du système hydrostatique vient s'ajouter à l'effet du frein. Cela équivaut à laisser une voiture en prise.

Tirette de point mort (figure 7)

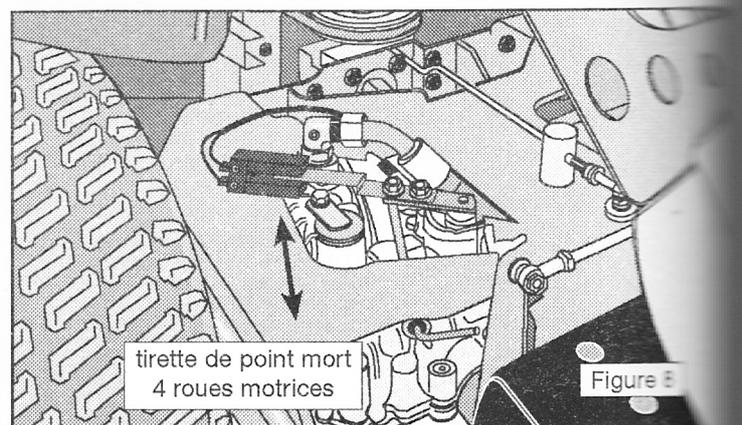
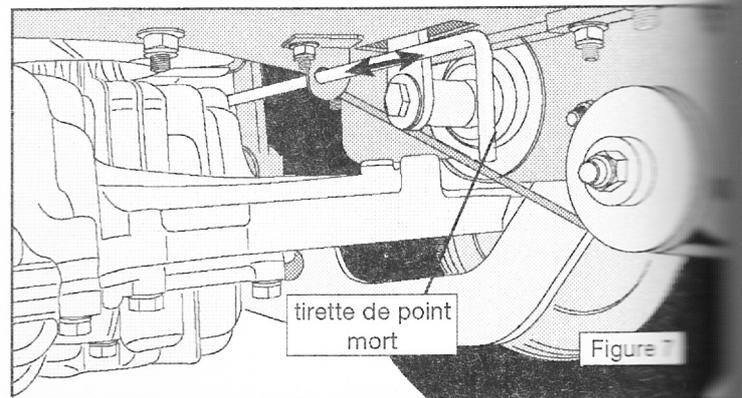
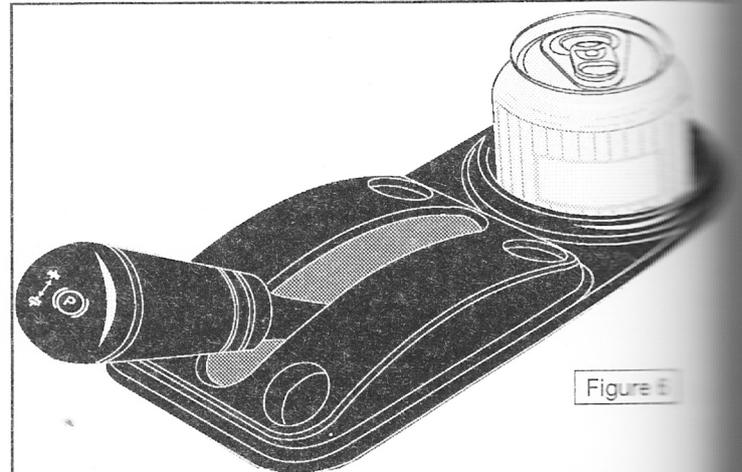
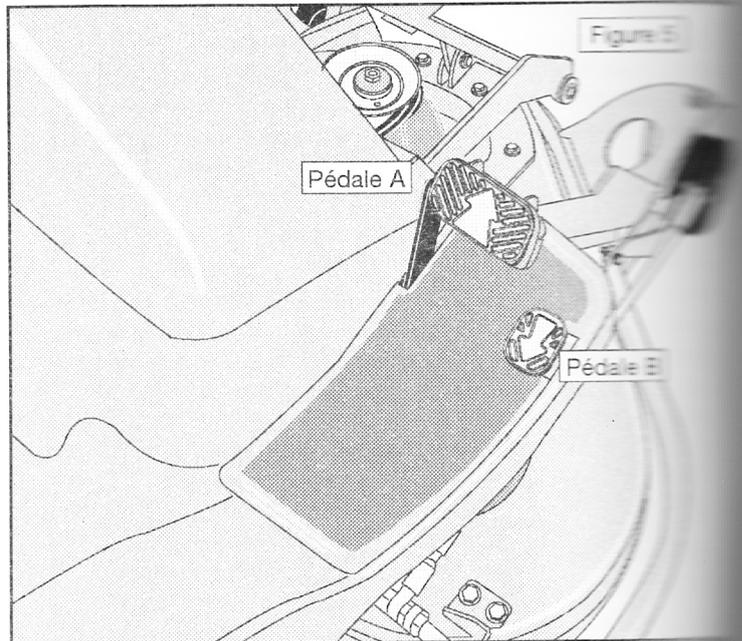
Le freinage naturel de la transmission hydrostatique ne permet pas de pousser le Série X à la main pour le déplacer. Pour le faire il faut débrayer la transmission, placer d'abord la machine sur une surface plane, desserrer le frein à main. Repérer la tirette de point mort qui est située à l'arrière de la roue avant droite. Tirer la tirette pour désengager la transmission. On ne peut pas déplacer le Série X à plus de 3 km/h la transmission débrayée. Il faut repousser la tirette vers l'avant pour engager la transmission AVANT de démarrer le moteur.

Tirette de point mort – 4 roues motrices (figures 7 & 8)

Comme pour la série X standard, il y a aussi une tirette de point mort pour la Série 4 roues motrices qui permet de débrayer la transmission arrière. La tirette est située au dessus de la transmission coté gauche. Pour débrayer tirer la tirette vers l'arrière. Il faut repousser la tirette vers l'avant pour engager la transmission AVANT de démarrer le moteur. Il y a une sécurité reliant le frein à main à cette tirette qui ne permet pas le démarrage du moteur si le frein à main n'est pas engagé.

- ATTENTION -

Il peut y avoir des dommages importants dans les transmissions si les tirettes de point mort ne sont pas embrayées lors du démarrage du moteur



Interrupteur marche/arrêt du plateau de coupe (Figure 9)

L'interrupteur du plateau de coupe commande l'embrayage électromagnétique des lames. Pour actionner le plateau de coupe, appuyez sur l'interrupteur, puis relâchez-le. Le plateau de coupe est alors embrayé. Le témoin correspondant clignote au tableau de bord pour indiquer que le plateau de coupe est embrayé (Figure 11 - A). Pour arrêter le plateau de coupe, appuyez à nouveau sur l'interrupteur. Les phares clignotent lorsque les lames tournent pour attirer l'attention des spectateurs à ne pas approcher. Les lames ne tournent pas lorsque l'opérateur n'est pas assis sur le siège et que le levier de transport du plateau de coupe ne soit pas en position basse, ce sont des sécurités qui empêchent l'embrayage des lames pendant le déplacement de la machine si elle ne tond pas.

Bien que le plateau de coupe s'arrête automatiquement quand le moteur est coupé ou quand l'utilisateur quitte le siège, il est déconseillé de se fier entièrement à ces fonctions. Il faut **ARRÊTER** le plateau de coupe dès la fin de la tonte et certainement **AVANT** de couper le moteur ou de quitter le siège. Le plateau de coupe ne fonctionne que lorsque le siège du conducteur est occupé.

Reglage Hauteur de Coupe Electrique (Figures 10 & 11A)

Pour régler la hauteur de coupe, tournez le commutateur rotatif dans le sens anti-horaire pour abaisser le plateau de coupe et dans le sens horaire pour élever le plateau. L'indicateur de hauteur de coupe sur l'affichage électronique (Figure 11 - A) montre la position du plateau de coupe (0 - position la plus basse à 9 - position la plus haute). Pour tirer le meilleur parti de cette fonction, utilisez-la pour ajuster continuellement la hauteur de coupe en fonction du terrain et de l'état de l'herbe. Ne réduisez pas la hauteur de coupe pendant que la machine se déplace, à moins de bien maîtriser le réglage de la hauteur de coupe, car vous risquez sinon de "scalper" le gazon.

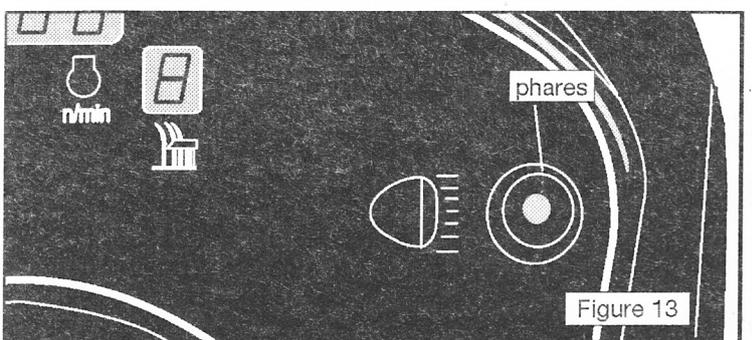
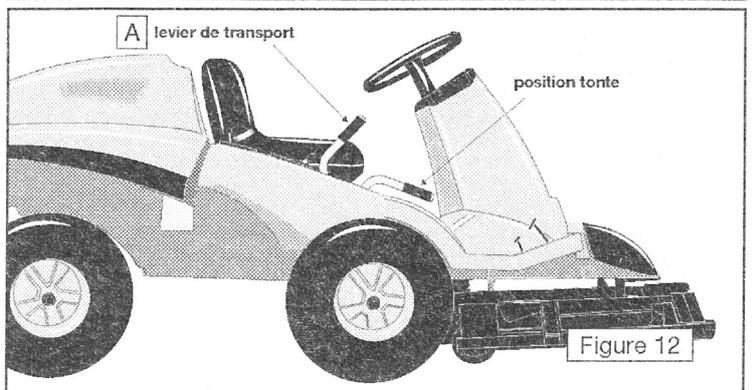
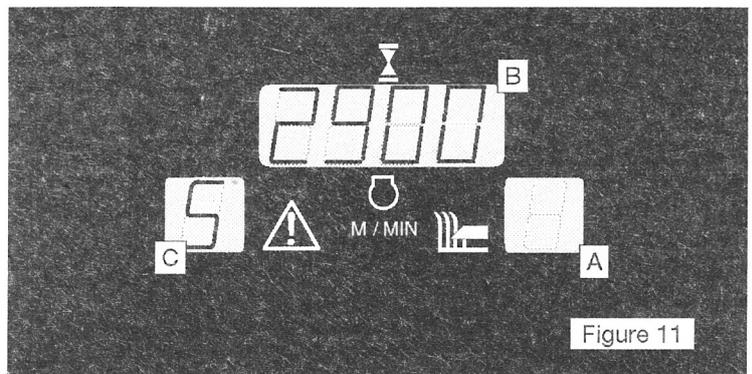
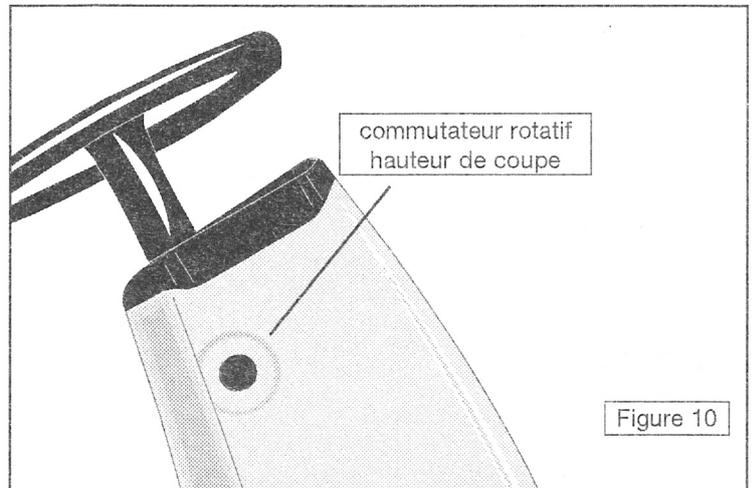
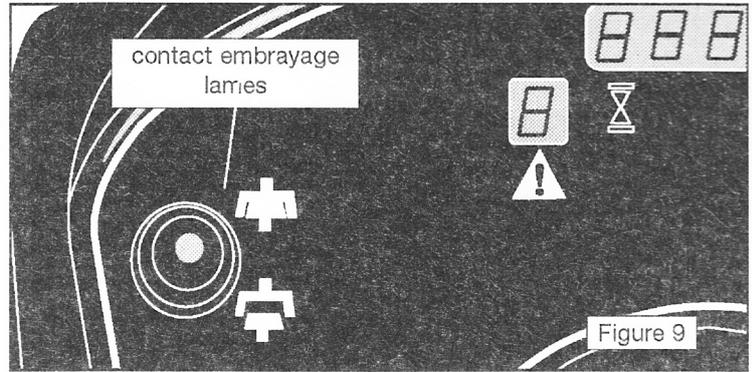
Levier de transport (Figure 12)

Le plateau de coupe peut être relevé de l'avant de la machine de façon à permettre les manœuvres faciles lorsque les galets quittent le sol. Tirer simplement le levier vers le haut il restera en position. Pour le baisser appuyer sur le bouton de déverrouillage en extrémité de levier le plateau repose au sol.

Note : Une sécurité interdit l'embrayage des lames lorsque le plateau est en position relevée. Il n'est vivement déconseillé de manœuvrer l'embrayage des lames lorsque le plateau est en position relevée

Phares (Figure 13)

Appuyez sur l'interrupteur à bascule pour allumer les phares. Appuyez de nouveau sur l'interrupteur pour les éteindre. Les phares ne fonctionnent que si le contact est mis.



Mulch (Figures 14 & 16)

Le broyage vous permet de gagner du temps, évite la formation de tas d'herbe coupée en décomposition et nourrit votre gazon. Le broyage de l'herbe coupée exige de respecter certaines règles :

1. Ne coupez pas plus de 1/3 environ de la hauteur de l'herbe à chaque passage. Si l'herbe est très haute, repassez plusieurs fois pour obtenir la hauteur de coupe voulue.
2. Faites tourner le moteur au régime maximum.
3. Tondez fréquemment, surtout au printemps et au début de l'été. Les brins d'herbe coupés courts (25 mm ou moins) se décomposent plus rapidement.
4. Si des déchets d'herbe inesthétiques subsistent à la surface du gazon, augmentez la hauteur de coupe.
5. Conduisez la machine en marche avant à une vitesse qui n'entraîne pas une baisse du régime moteur.

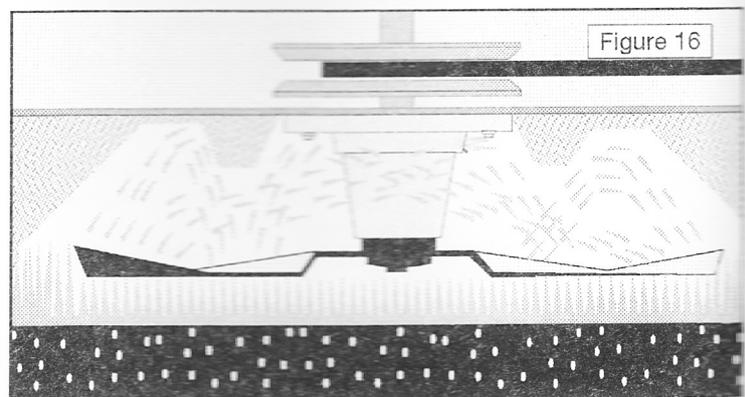
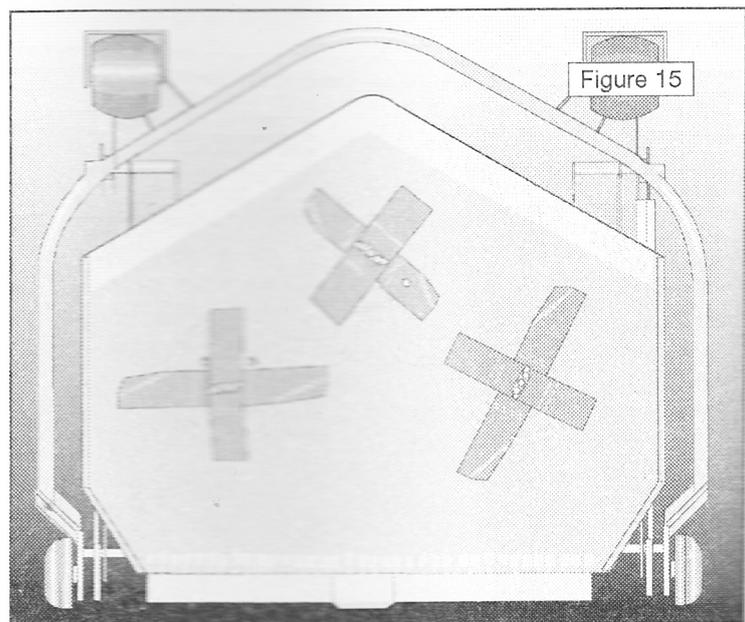
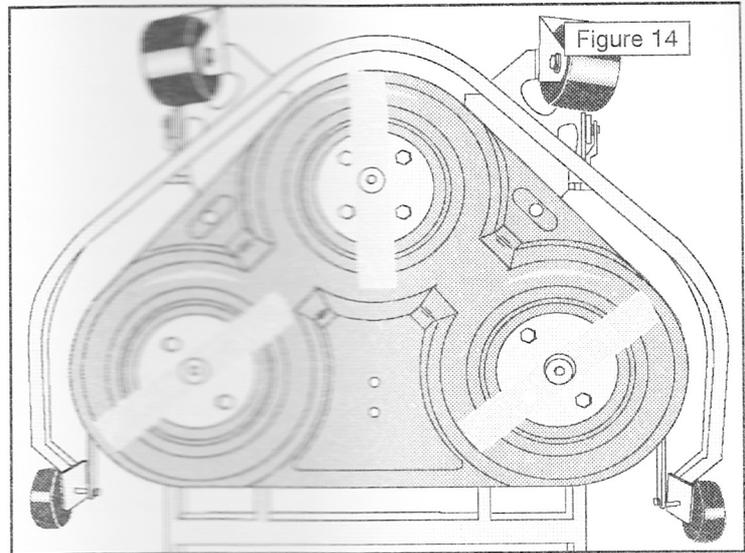
N'OUBLIEZ pas que si l'indicateur du compte-tours clignote en dessous de 2600 tr/min, vous pouvez :

- a) Réduire la vitesse de déplacement en marche avant
 - b) Augmenter la hauteur de coupe.
6. Alternez le sens des passages par rapport à la coupe précédente.
 7. Le dessous du plateau de coupe doit rester propre pour assurer une bonne circulation de l'herbe coupée.
 8. Vérifiez toujours que les lames sont bien affûtées et en bon état – ne tentez jamais de les affûter ou de les remplacer vous-même. Vous pouvez vous procurer de nouvelles lames Countax à peu de frais. Il est conseillé de s'adresser au concessionnaire pour les faire changer.

Gyro broyeur pour herbe haute - (Figure 15)

La véritable solution pour tondre l'herbe haute des paddocks est le plateau de "broyage pour herbe haute". Son utilisation exige de respecter les consignes suivantes :

1. Si l'herbe est très haute, réglez le plateau aux positions les plus hautes, c.-à-d. 7 à 9.
2. Conduisez la machine en marche avant à une vitesse qui n'entraîne pas une baisse du régime moteur. N'OUBLIEZ pas que si l'indicateur du compte-tours clignote en dessous de 2600 tr/min, vous pouvez : a) Réduire la vitesse de déplacement en marche avant b) Augmenter la hauteur de coupe.
3. Contrôlez régulièrement la tension de la courroie du plateau de coupe selon les instructions de la (page 8).



Entretien du moteur

Veillez vous reporter à la notice du constructeur qui accompagne ce manuel.

Entretien de la batterie

Votre série X est équipé d'une batterie sèche à faible entretien. Si la batterie a besoin d'être rechargée, il ne faut pas utiliser un chargeur standard pour batterie à électrolyte. Votre revendeur peut fournir un chargeur (ref. 449563000) spécial pour batterie sèche. En cas de perte de charge, consulter le chapitre des Pannes possibles.

Nettoyage du plateau de coupe

Il faut contrôler et nettoyer le plateau de coupe le plus souvent possible. Ceci peut être fait facilement en mettant le plateau de coupe en position « lavage » (voir ci-dessous) ou en le démontant (voir les instructions page 10).

Stationner la machine sur un sol plat et résistant (bitume, béton)

1. Placer le levier de transport en position basse et tourner le bouton de hauteur de coupe en position 0 ou 1.
2. Oter le capot de courroie en desserrant la vis M5 avec une clé BTR 3 mm
3. Débrancher le vérin de réglage en hauteur. Le câble peut être endommagé s'il reste branché pendant le passage à la position « lavage »
4. Détendre la courroie d'entraînement des lames en tirant le levier vers l'avant, ôter la courroie de la poulie, repousser le levier vers l'arrière.
5. Oter les agrafes de sécurité des goupilles de chaque bras de relevage, retirer les goupilles.
6. Tirer le plateau de coupe vers l'avant jusqu'à ce que les bras de relevage arrivent en fin de lumière. Lever le plateau en position lavage.
7. Le dessous du plateau est maintenant prêt à être nettoyé. Utiliser un tuyau d'arrosage alimenté en eau de pression domestique. Countax déconseille fortement d'utiliser un nettoyeur haute pression car il pourrait y avoir des dommages importants aux parties en mouvement et électriques.

Pour remonter le plateau de coupe procéder de la façon inverse.

1. Rabattre le plateau vers le sol et le repousser pour remettre les bras dans les lumières.
2. Repasser la courroie autour de la poulie, s'assurer que le levier tendeur soit vers l'avant.
3. Remonter les 2 goupilles et les verrouiller avec les 2 agrafes, les sécuriser (voir fig.20 & 21)
4. Rebrancher le câble d'alimentation électrique du vérin
5. Tendre la courroie d'entraînement des lames en tirant le levier vers l'arrière
6. S'assurer que la courroie soit bien tendue (voir page 8 le réglage si besoin)

Remonter enfin le capot, la vis M5 la bloquer

AU NETTOYAGE : NE PAS ASPERGER D'EAU

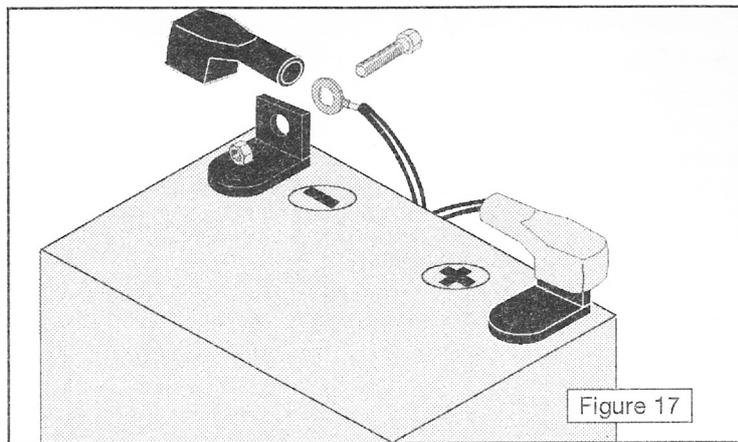


Figure 17

La batterie de votre Countax est très similaire à celle que vous trouvez sur votre voiture. Pour la démonter enlever d'abord le câble NEGATIF puis le positif

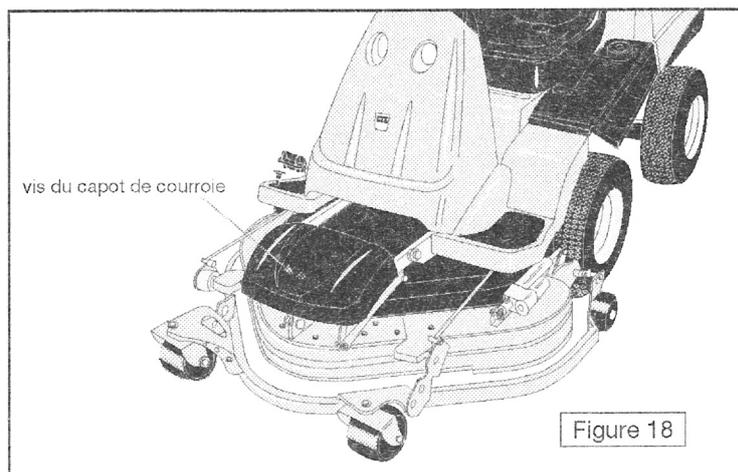


Figure 18

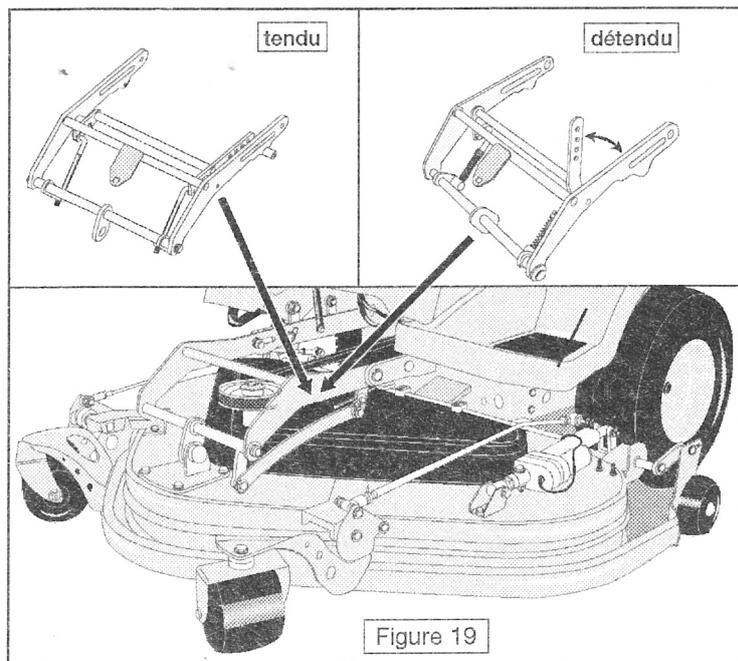


Figure 19

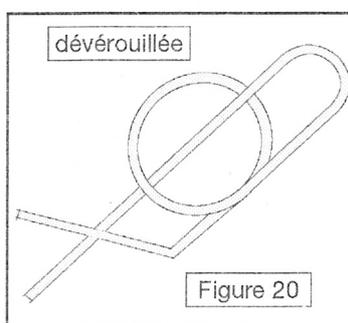


Figure 20

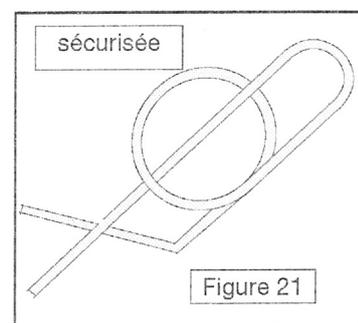


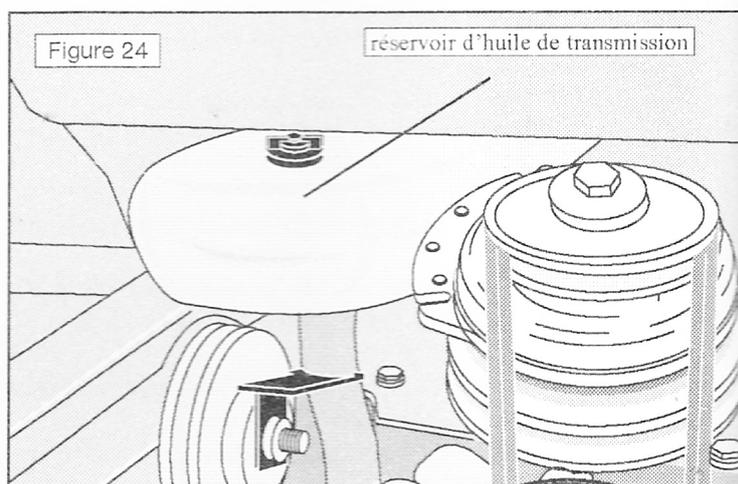
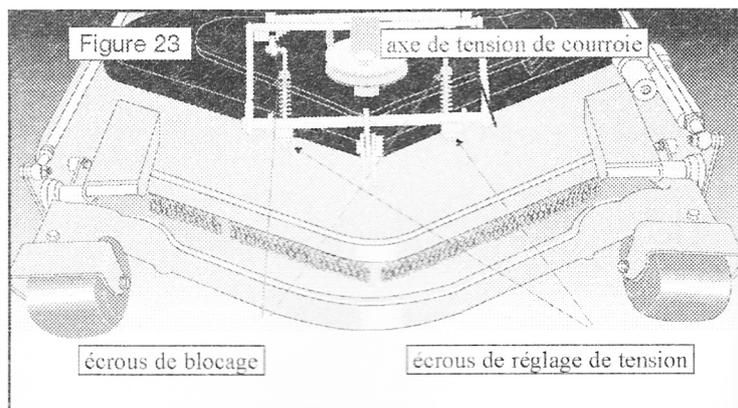
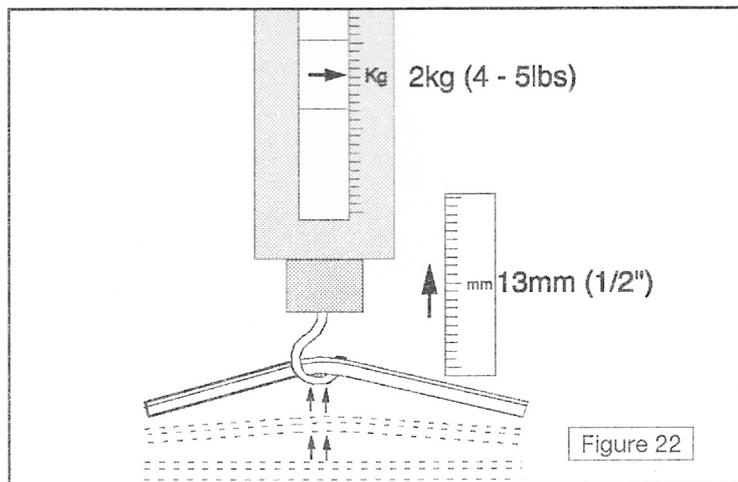
Figure 21

Tension de courroie de l'embrayage électrique au plateau de coupe

Il est indispensable que la courroie motrice des lames soit correctement tendue. Si elle l'était de trop, elle s'userait prématurément et il pourrait subvenir des dégâts aux roulements à billes ou à l'embrayage électrique. Si elle ne l'était pas assez la coupe serait mauvaise.

Pour contrôler la tension, placer le plateau de coupe à une hauteur moyenne (position 5 au bouton de réglage électrique)

1. Baisser le levier de transport en position basse.
2. Avec un peson exercer une traction de la courroie à mi chemin des poulies pour obtenir 2 kgf, avec un mètre à ruban mesurer la flèche obtenue soit 13 mm. Si la flèche est différente il faut faire le réglage de la tension comme suit.
3. Détendre la courroie en relâchant le levier.
4. Pour tendre la courroie il faut desserrer les 2 écrous vers le bas et pour tendre il faut resserrer vers le haut. S'assurer que les 2 écrous soient réglés à l'identique
Serrer ensuite les 2 écrous frein pour les mettre en contact avec les ressorts. Serrer enfin les écrous de 2 tours com plets pour tendre le ressort. Avec 2 clés plates de 17 mm bloquer les contre écrous dans la position obtenue
5. Le réglage fait, retendre la courroie avec le levier de tension. Contrôler le réglage, s'il n'est pas correct recommencer la procédure 4 et 5.



Courroie de transmission

La courroie d'entraînement de déplacement est à tension automatique. Quand le frein à main est desserré et la courroie d'entraînement est engagée, la courroie reste tendue correctement. Lorsque la transmission est désengagée avec le frein à main, le frein de stationnement est serré. Ce réglage est modifiable mais cette opération doit être confiée à votre concessionnaire. Toute personne connaissant mal cette procédure risque de causer de graves dommages de la transmission.

Réservoir d'huile transmission 2 roues motrices (figure 24)

Il est situé sous le plancher avant, on y accède en basculant le siège et enlevant la boîte à outils. Le moteur froid le niveau d'huile est stabilisé à mi hauteur du réservoir. Avec la température le volume d'huile augmente mais le niveau redescend à mi hauteur lorsque le moteur refroidit. Il n'y a pas à compléter le niveau en usage normal, si le niveau baisse, il faut contacter le revendeur.

Countax Série X - Entretien Courant

Changement de plateau de coupe / de courroie d'entraînement

Avant d'effectuer cette opération placer la machine sur un sol résistant (bitume ou béton) et plat, engager le frein à main. Reportez- vous aux instructions de démontage du plateau (page 10)

Si vous montez un plateau de coupe 92 cm GIRO ou un plateau de coupe 112 cm MULCH, ces plateaux utilisent la même courroie d'entraînement (ref. 22940100), ils sont facilement interchangeables. Si vous montez un plateau 97 cm MULCH la courroie doit être changée aussi.

Dans ce cas suivez les instructions ci-dessous

Débranchez les cosses électriques de l'embrayage (en les prenant par les broches en plastique)

Dégagez la courroie de la poulie de l'embrayage électrique ((vous devez ôter le ressort de tension qui est accessible en relevant le siège et en enlevant l'embase de siège (voir les instructions au chapitre suivant)

Avec une clé à cliquet de 13 mm ou une clé plate enlever le boulon M8 qui fixe le support d'arrêt en rotation de l'embrayage. Repérez la lumière dans laquelle il est monté pour le remonter au même endroit.

La courroie d'entraînement peut maintenant être enlevée

Placez une nouvelle courroie autour de la poulie d'embrayage, voir le tableau ci après des références.

Remonter le boulon M8 et le bloquer

Rebranchez les cosses électriques de l'embrayage

Remontez le plateau de coupe selon la procédure indiquée et contrôlez la tension de la courroie

Dimension plateau de coupe	Références de courroie
97 cm MULCH	229503900
112cm MULCH	22940100
92 cm GIRO	22940100

Démontage de l'embase de siège (si nécessaire)

Cette procédure est plus simple si la batterie est d'abord enlevée

Avec une clé de 13 mm enlever les 2 boulons M8 à l'arrière de l'embase de siège.

Débranchez la cosse des fils électriques de la sécurité de siège

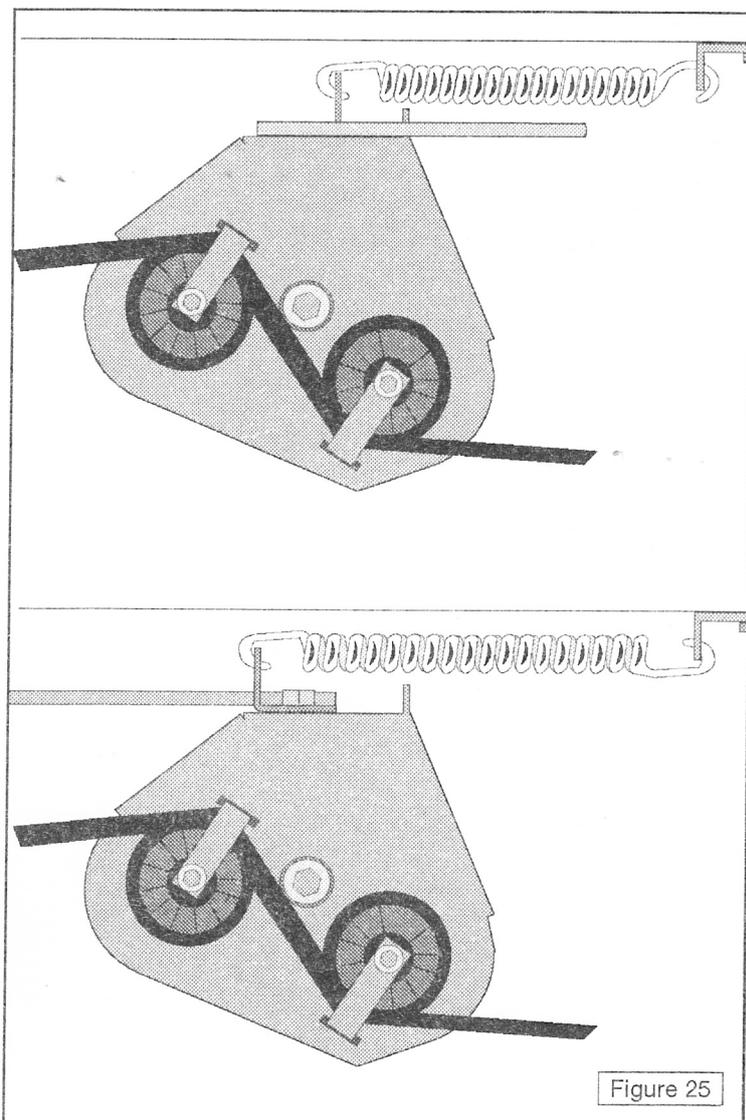
Soulevez l'embase de siège et la faire glisser vers l'arrière pour la sortir des bossages.

Pour la remonter :

Glisser l'embase de l'arrière vers l'avant dans les bossages prévus. Rebranchez la cosse des fils électriques (il n'y a pas d'appairage des fils).

Remonter les boulons M8 et les bloquer

Note : S'il les fils de la sécurité de siège ne sont pas rebranchés, le moteur ne démarre pas lorsque le frein à main est désengagé.



Démontage du plateau de coupe (Figure 26 & 27)

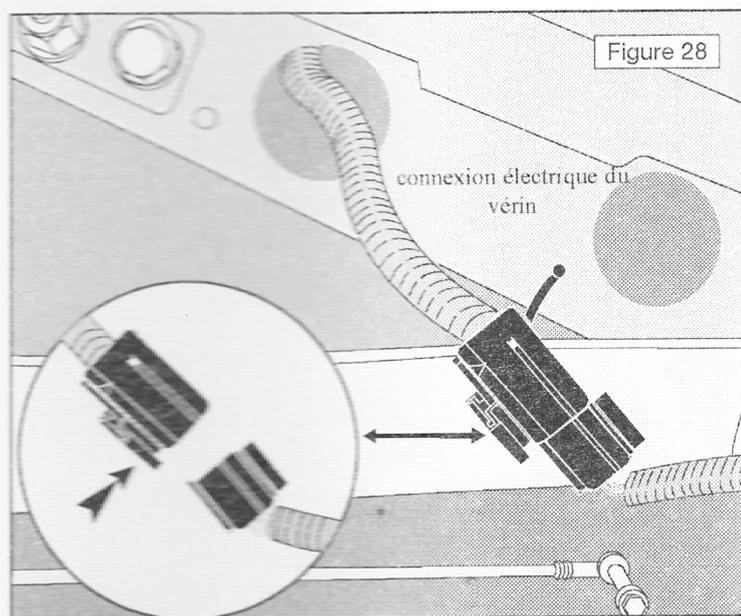
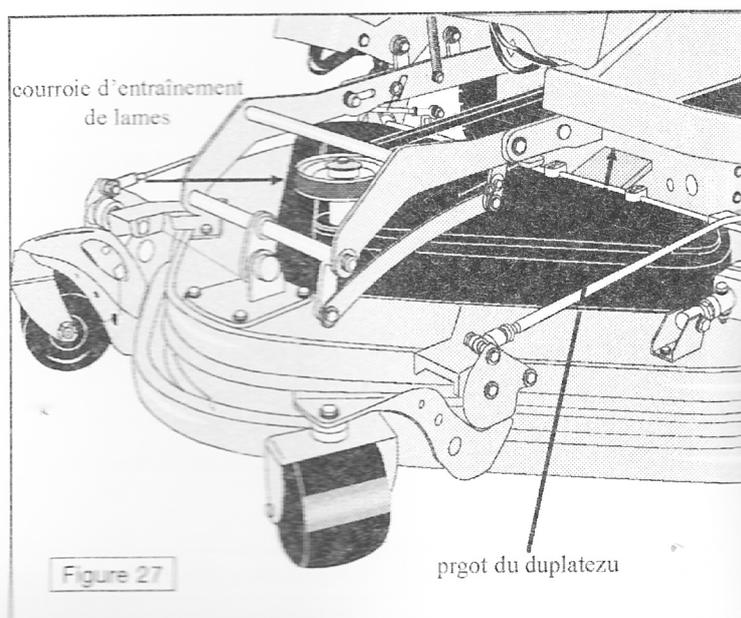
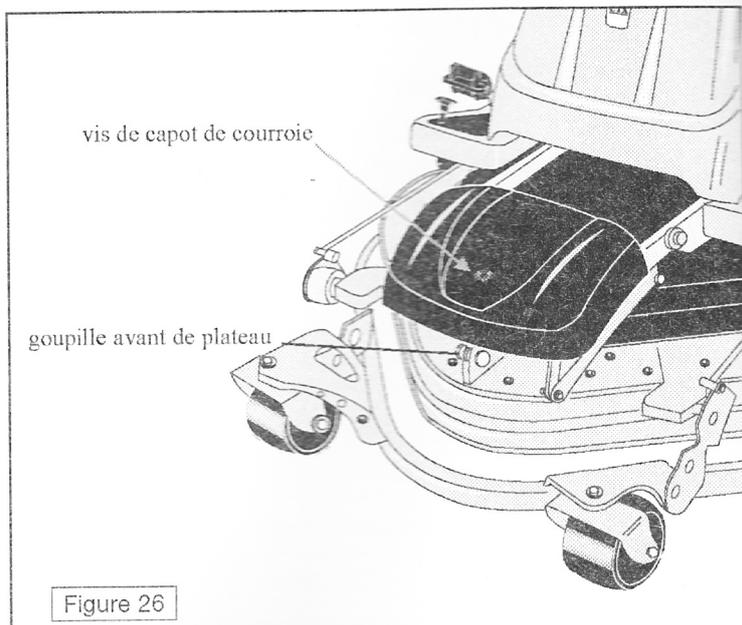
Le plateau de coupe peut être facilement démonté et remonté pour les besoins de nettoyage ou de transport de la machine. Avant de démonter le plateau, stationnez la machine sur un sol plat et résistant (bitume, béton) et engagez le frein à main.

Pour démonter le plateau de coupe procédez comme suit :

1. Placer le levier de transport en position basse et tourner le bouton de hauteur de coupe en position 0 ou 1.
2. Oter le capot de courroie en desserrant la vis M5 avec une clé BTR 3 mm
3. Débrancher le vérin de réglage en hauteur (fig 28). Le câble peut être endommagé s'il reste branché.
4. Détendre la courroie d'entraînement des lames en tirant le levier vers l'avant.
5. Oter la courroie de la poulie
6. Oter les agrafes (fig 19 & 20) et enlever la goupille avant du plateau l'EMBIELLAGE EST TENDU PAR DES RESSORTS DES QUE LA GOUPILLE EST ENLEVEE LE RESSORT REMONTE L'EMBIELLAGE, pour faciliter le démontage de la goupille il faut maintenir l'embiellage vers la bas de l'autre main.
7. Tirer le plateau de coupe vers l'avant jusqu'à ce que l'ergot soit libéré de sa lumière. Le plateau est alors libre de la machine.

Remontage du plateau de coupe (Figure 27)

1. Glissez le plateau sous l'avant de la machine et alignez l'ergot de l'arrière du plateau sur la lumière de l'embiellage.
2. Passez la courroie autour de la poulie
3. Abaissez l'embiellage avant pour aligner les trous de goupilles du plateau et de la ferrure. Placer les goupilles et les verrouiller avec les agrafes (fig.20)
4. Rebrancher le câble électrique au vérin
5. Tendre la courroie en tirant le levier de tension vers l'arrière
6. Contrôlez la tension de la courroie, voir page 8 si un réglage est nécessaire.
7. Placer le capot de courroie et le fixer avec la vis M5



Direction

La direction sur votre Série X est assurée par un câble associé à une chaîne. Ceci ne demande pas d'entretien particulier et n'est pas sujet à l'usure. La tension du câble assure le bon fonctionnement de la chaîne, elle doit être vérifiée un fois par an par votre revendeur. Cependant si vous souhaitez vérifier vous-même la tension, procédez comme suit :

Engagez le frein à main et tournez le volant pour mettre les roues en trajectoire droite.

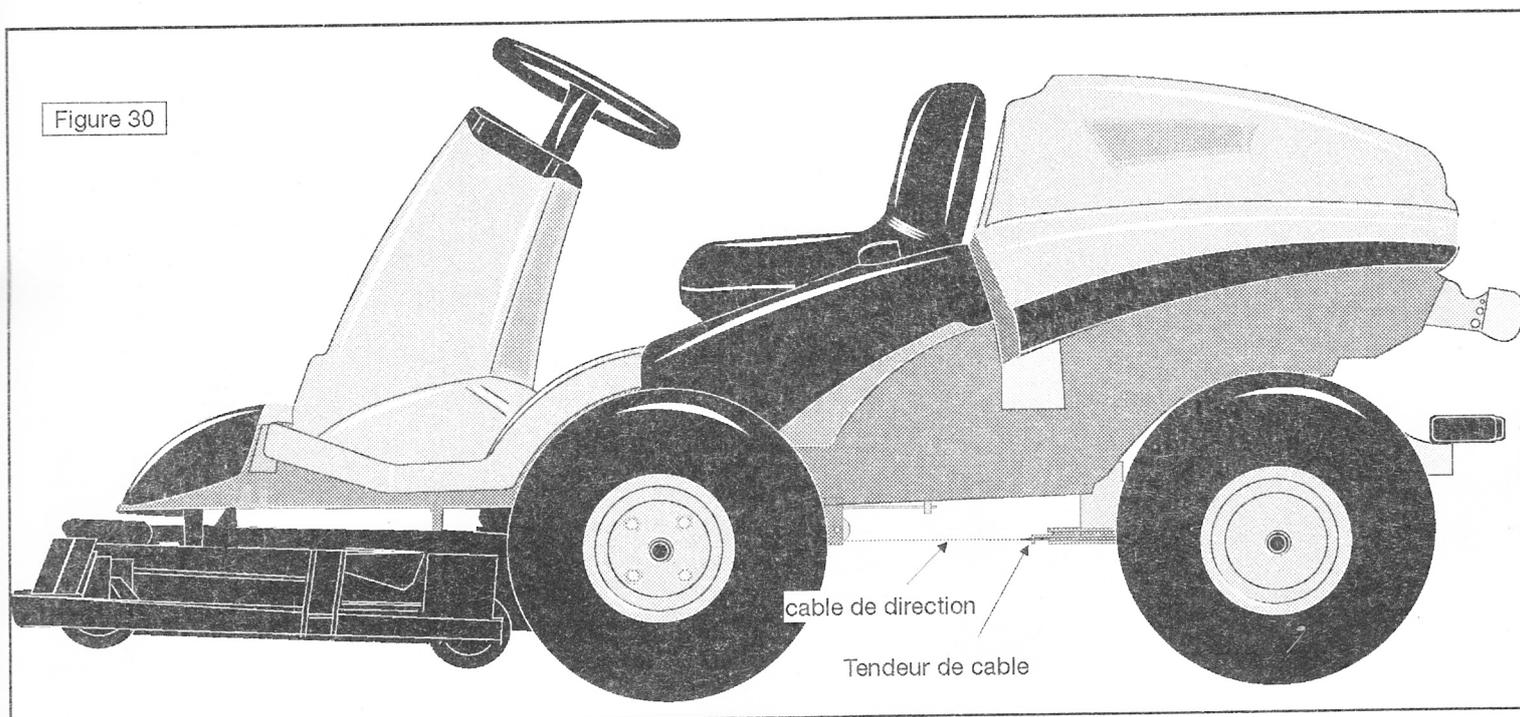
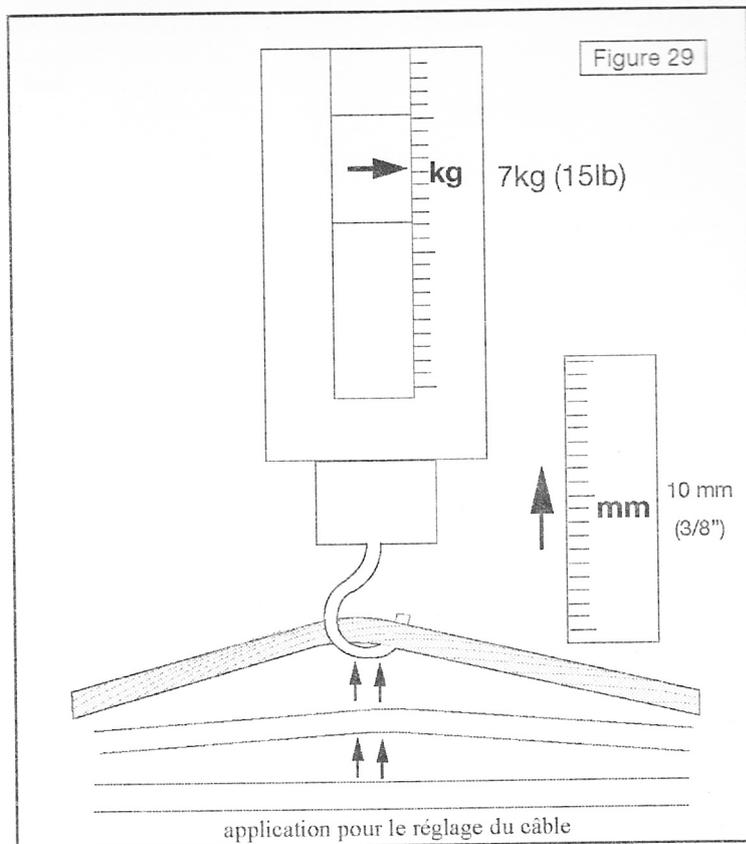
Avec un peson exercer une traction sur le câble à mi chemin (juste derrière la roue avant) pour obtenir 7 kgf. Avec un mètre à ruban mesurer la flèche obtenue soit 10 mm. Si la flèche est différente il faut faire le réglage de la tension comme suit.

Avec 2 clés plate de 13 mm desserrez les 2 écrous sur la poulie de direction arrière.

Avec une clé de 1/4 " maintenir l'hexagonal du câble et serrez l'écrou de chaque côté de la poulie pour régler également la tension du câble.

Contrôlez la tension correcte

Après vérification de la tension resserrez et bloquez les 2 écrous



Countax Série X - Problèmes Techniques (niveau du plateau de coupe)

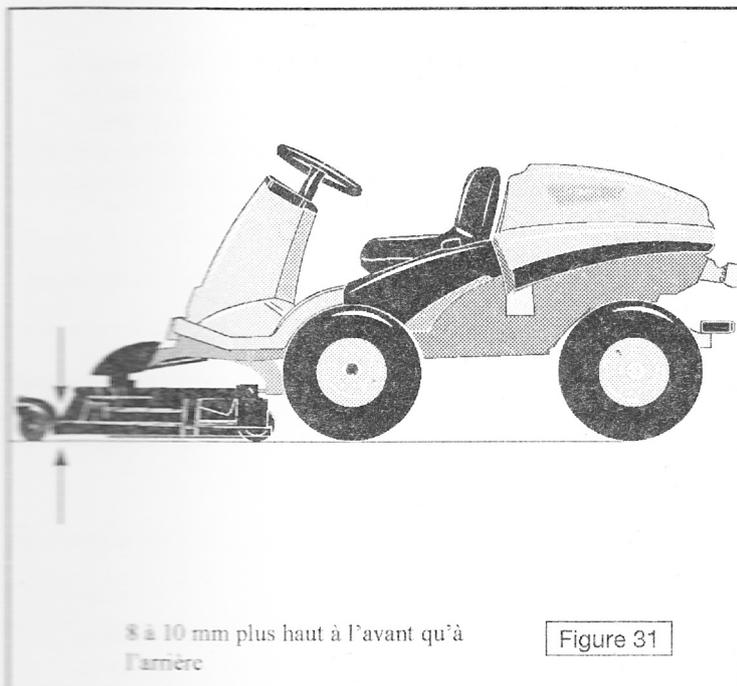
Pour obtenir de bons résultats avec le plateau de coupe Mulch il est recommandé d'avoir l'avant du plateau plus haut de 8 à 10 mm que l'arrière. Ceci permet une meilleure ventilation de l'air sous le plateau afin de recouper plusieurs fois les brins d'herbe et en obtenir ainsi de plus fines particules facilement absorbées dans le gazon coupé. De même l'écart de niveau droit et gauche du plateau de coupe ne doit pas excéder 3 mm. Il est nécessaire de contrôler ou de faire le réglage comme ci-dessous

Nota : le schéma montre un plateau de 97 cm Mulch, mais tous les plateaux ont des réglages identiques.

Pour vérifier le réglage du plateau de coupe

Stationner la machine sur un sol résistant et plat, abaisser le plateau au sol en utilisant le levier de relevage, tourner le bouton électrique de hauteur de coupe à la position 9. Engagez le frein à main.

Mesurez la hauteur à partir du dessus du plateau de chaque côté (points A & B) il peut y avoir 3 mm d'écart. Mesurez les points C & D où C devrait être 8 à 10 mm plus haut que D. Si ces mesures sont correctes le plateau de coupe est correctement réglé. S'il y a des différences importantes il faut régler comme indiqué ci-dessous.

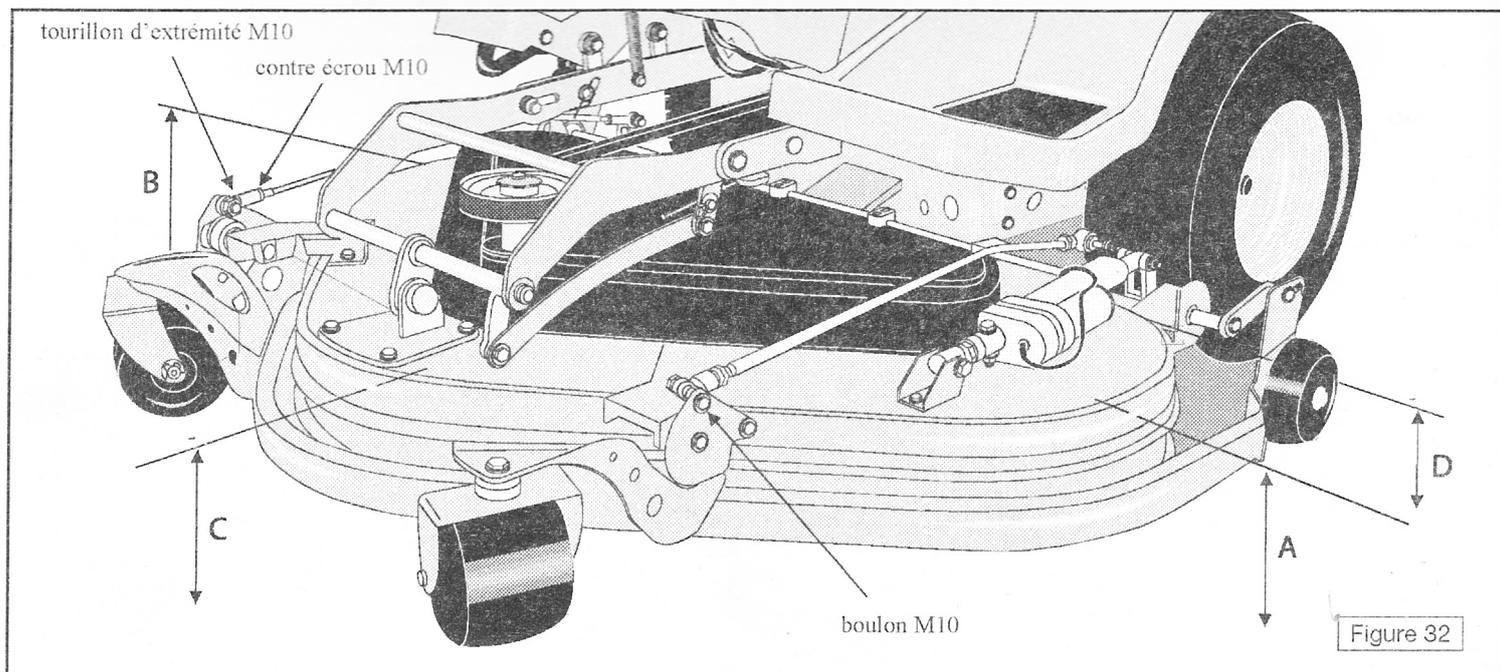


Réglage des niveaux du plateau de coupe

Les niveaux se règlent par 4 tourillons sphériques M10 montés en extrémité de bielle. Les biellettes sont placées de chaque côté du plateau

Pour régler les extrémités de plateau (points A & B) desserrez les contre écrous M10 (clé de 17 mm) situés en extrémité de bielle puis desserrez le boulons M 10 retient l'oreille de suspension du plateau de coupe. Il faut supporter le plateau avant de sortir le boulon M10

Pour lever ou baisser le plateau il faut visser ou dévisser le tourillon sur la bielle. Il faut agir simultanément sur les tourillons droit et gauche. Il est conseillé de visser (ou dévisser) le tourillon de 2 tours au maximum et de vérifier le niveau du plateau obtenu. Lorsque le réglage est correct resserrez les contre écrous M10



Crevaisons persistantes

Ce problème inévitable est rencontré par environ 5% des utilisateurs des machines Countax. Comme toutes machines de jardinage, LES EPINES sont la cause la plus courante des crevaisons ! Les pruniers épineux, l'aubépine et les rosiers sont généralement la source du problème, car ils peuvent crever n'importe quel pneu qui n'est pas équipé de protections très coûteuses. Ce problème peut être surmonté à moindre frais et il est conseillé de rechercher et d'éviter ces causes possibles :

La jante de la roue est endommagée ce qui a détruit l'étanchéité du pneu sans chambre "tubeless". Deux solutions se présentent :

- ✓ Si les dégâts sont légers, traitez les avec du produit d'étanchéité pour pneu de Countax (Réf. 52903501).
- ✓ Si les dégâts sont graves, vous devez commander une roue de rechange auprès de votre concessionnaire.

Si votre jardin contient des aubépines, des pruniers épineux ou des rosiers sauvages – leurs épines crèveront n'importe quels pneus. Il est donc utile d'examiner les endroits que vous devez traverser ou tondre et de les débarrasser des branches qui traînent. LA SOLUTION A LONG TERME EST DE TRAITER LES QUATRE ROUES AVEC DU PRODUIT D'ETANCHEITE POUR PNEUS COUNTAX – SUIVEZ LE MODE D'EMPLOI DE LA BOUTEILLE.

SI LES PNEUS PATINENT OU PERDENT DE LEUR ADHERENCE, VERIFIEZ :

- ✓ Que tous les pneus sont gonflés à la pression correcte (voir page 18 & 19).
- ✓ Conduisez-vous trop vite pour les conditions qui règnent ?

Démontage de la roue avant

2 roues motrices : ROUES AVANT

4 roues motrices : ROUES AVANT & ARRIERE

1. Engagez le frein à main, placez des cales aux roues qui restent au sol
2. Avec un clé de 19 mm desserrez les 4 écrous qui tiennent la jante (fig 35). NE L'ENLEVEZ PAS DE LA MACHINE MAINTENANT
3. Placez un cric au point de lavage prévu sur le châssis à l'avant ou à l'arrière, actionnez le cric pour lever légèrement la machine et dégager la roue à remplacer (fig 34).
4. Enlevez les 4 écrous et rassemblez les en lieu sûr
5. Oter la roue avec précaution
6. Lorsque le pneu est réparé remplacez la roue, remontez les 4 écrous à la main.
7. Redescendez la machine au sol et serrez les écrous au couple : 5,20 mdaN Enlevez les autres cales

Si la machine doit rester longtemps sans roue, placez une béquille sous le châssis pour libérer le cric.

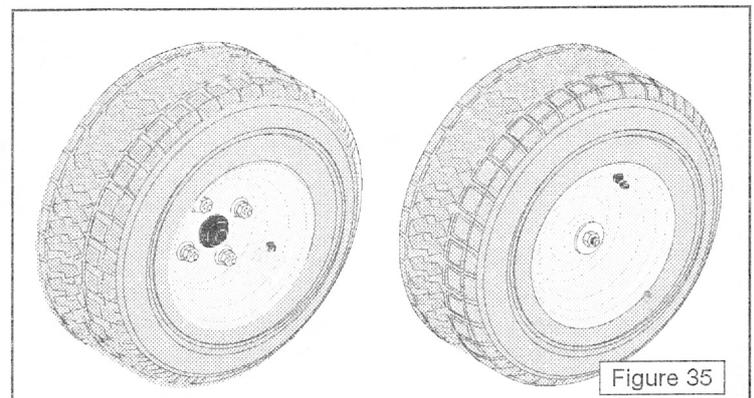
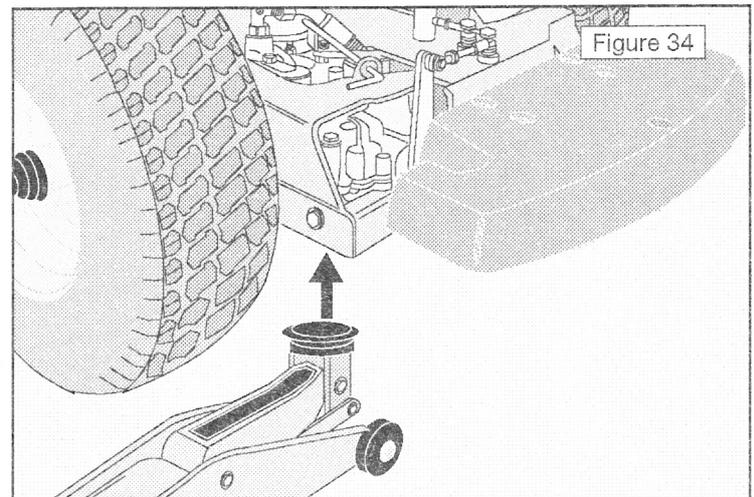
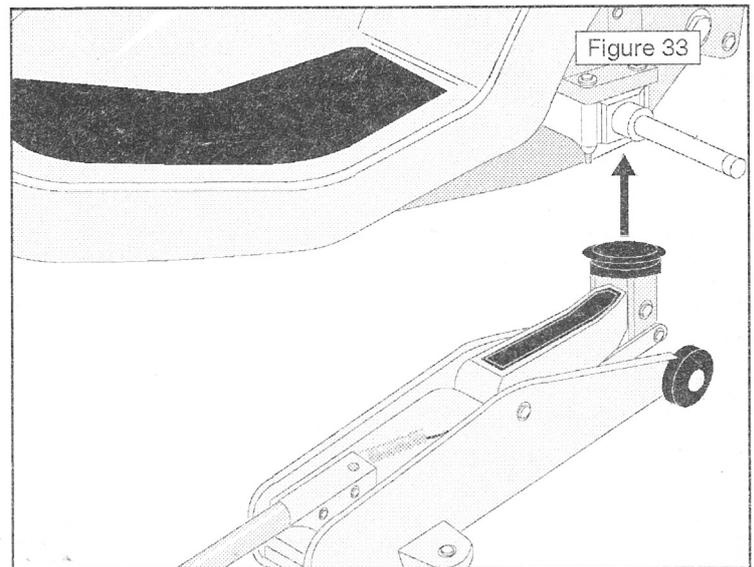
Démontage de la roue arrière

2 roues motrices : ROUES ARRIERE

Avec un tourne vis ôtez le capuchon de moyeu de roue et suivre les points 1 et 3 précédents.

Avec une clé à cliquet ou à œil de 19 mm desserrez l'écrou central qui retient la roue. NE L'ENLEVEZ PAS DE LA MACHINE MAINTENANT Levez légèrement la machine, enlevez l'écrou, retirez la roue avec précaution

Après réparation, remontez la roue resserrez l'écrou à la main, baisser la machine au sol et bloquez l'écrou au couple de : 5,20 mdaN



Countax Série X - Problèmes Techniques (Tonte)

Les informations qui figurent sur cette page et les pages suivantes sont fournies étant entendu que Countax n'accepte aucune responsabilité concernant toute réparation effectuée par un client ou tout dégât consécutif à une telle réparation, que les instructions d'entretien aient été mal comprises ou pas. Pour éviter de contrevenir aux modalités de votre garantie, confiez toutes les opérations d'entretien à votre concessionnaire.

Le plateau de coupe ne démarre pas ou s'arrête lorsqu'il est mis en marche

Vérifiez :

- ✓ Etes-vous sur la machine? - Le contacteur de sécurité arrête le plateau de coupe si le siège est inoccupé.
- ✓ Le commutateur du plateau de coupe ou le contacteur de sécurité sur siège est-il défectueux ? Dans l'affirmative, adressez-vous au concessionnaire.
- ✓ La batterie est-elle déchargée ? - L'interrupteur d'engagement de l'embrayage ne fonctionne que si la batterie est bien chargée.
- ✓ Le levier de transport est en position basse. Une sécurité interdit la rotation des lames si le plateau de coupe est en position haute.

Coupe irrégulière

Vérifiez :

- ✓ Que tous les pneus sont gonflés à la pression voulue.

Série C : (Avant : 0,8 – 1,1 bar (12 – 16 psi)
(Arrière : 0,7 – 1,1 bar (10 – 12 psi))
Série A : (Avant : 0,8 – 1,1 bar (12 – 16 psi)
(Arrière : 0,43 – 0,7 bar (6 – 10 psi))

- ✓ Que l'essieu avant tourne librement.
- ✓ Que les supports de suspension du plateau bougent librement sans se bloquer.
- ✓ Que le plateau est de niveau dans le sens transversal et longitudinal (voir Mise à niveau du plateau de coupe).
- ✓ Qu'aucune lame n'est usée ou endommagée. Sinon, faites appel à votre concessionnaire.

Coupe irrégulière (plus courte d'un côté que de l'autre)

Vérifiez :

- ✓ Que les pneus sont gonflés à la pression voulue (voir plus haut).
- ✓ Que l'essieu arrière tourne librement.
- ✓ Que les supports de suspension du plateau bougent librement sans se bloquer en position haute.
- ✓ Que le réglage de niveau transversal du plateau est correct

Coupe irrégulière ou inesthétique dans un ou plusieurs secteurs

Vérifiez :

- ✓ Que le plateau de coupe est de niveau dans le sens longitudinal (page 12).
- ✓ Qu'aucune lame ne soit usée ou endommagée, si c'est le cas consultez votre revendeur.

Le plateau de coupe semble perdre de la puissance et la courroie patine et surchauffe

Vérifiez :

- ✓ Que la tige de tension est appliquée correctement (page 8, Figure 23).
- ✓ Que la courroie du plateau de coupe est correctement tendue (voir page 11).
- ✓ Que le plateau de coupe n'est pas gêné par des paquets d'herbe humide.
- ✓ Que la courroie d'entraînement du plateau de coupe n'est pas usée.

Nous déconseillons aux utilisateurs de tenter de remplacer eux-mêmes les lames. Il n'est jamais avantageux de faire affûter les lames, cela coûte moins cher de les remplacer et plus sûr. L'affûtage risque d'annuler la trempe de l'acier et modifie l'équilibrage de la lame.

Le plateau de coupe doit être parallèle à l'aire de tonte avec une variation transversale de 3mm. L'avant du plateau Mulch doit être 8 à 10 mm plus haut que l'arrière. Vérifiez si le plateau de coupe est réglé ainsi (voir page 12).

Si le plateau de coupe nécessite une mise à niveau, vérifiez d'abord les points suivants :

- ✓ La pression des pneus est-elle correcte ? Si non corrigez la pression selon les indications fournies.
- ✓ le plateau de coupe bouge-t-il librement d'avant en arrière de droite à gauche ? Placez le levier de relevage à ¼ de sa course et vérifiez les amplitudes libres du plateau. Si ce n'est pas le cas vérifiez qu'il n'y a pas de défauts mécaniques sur l'embellage.

Le moteur ne tourne pas

Verifiez que:

- ✓ Le frein de parking est engagé et que vous êtes assis sur le siège
- ✓ Sur 4 roues motrices seulement : la tirette de débrayage de transmission soit bien poussée
- ✓ Les bornes de la batterie soit bien connectées (page 7)
- ✓ Le fusible 2 (jaune 20 Amp) ne soit pas brûlé
- ✓ La batterie est chargée
- ✓ Le fuse 30 Amp du faisceau principal ne soit pas brûlé (fig 38)

SI CE N'EST PAS LE CAS CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR

Le moteur tourne mais ne démarre pas

VERIFIEZ :

- ✓ Que le plein est fait et que le robinet d'arrivée de carburant est ouvert (le cas échéant).
- ✓ Que le fil de la bougie est connecté.
- ✓ Que la sortie du réservoir de carburant n'est pas obstruée.
- ✓ Que la bougie est propre et que l'écartement des électrodes est correct (voir la notice du constructeur du moteur en ce qui concerne les données relatives à la bougie).
- ✓ Que le filtre à carburant n'est pas colmaté (voir Moteur – Air et refroidissement).
- ✓ Que le fusible 5 (rouge, 10 A) n'a pas fondu ou n'est pas délogé.

SI CE N'EST PAS LE CAS, CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.

Le moteur a des ratés, perd de la puissance ou cale pendant l'utilisation

VERIFIEZ :

- ✓ Que vous n'êtes pas en panne de carburant.
- ✓ Que le préfiltre du filtre à air n'est pas colmaté (voir Moteur – Air et Refroidissement).
- ✓ Que les prises d'air de refroidissement ne sont pas bouchées.
- ✓ Si les témoins d'allumage sont éteints – contrôlez le fusible de 20 A jaune, c.-à-d. le fusible 2 sur le porte-fusibles.
- ✓ Que le fusible 5 (rouge, 10 A) n'a pas fondu ou n'est pas délogé.
- ✓ Que le fusible 30 Amp du faisceau principal ne soit pas brûlé

SI CE N'EST PAS LE CAS, CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.

Si le plateau de coupe refuse de fonctionner

VERIFIEZ :

- ✓ Que le fusible 3 sur le porte-fusibles (fusible d'embrayage de 10 A rouge) n'a pas fondu (page 16).
- ✓ Que vous n'avez pas quitté le siège – le contacteur de sécurité désengage alors le plateau de coupe.
- ✓ Que la batterie n'est pas déchargée ce qui l'empêche d'assurer le fonctionnement de l'embrayage.

SI CE N'EST PAS LE CAS, CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.

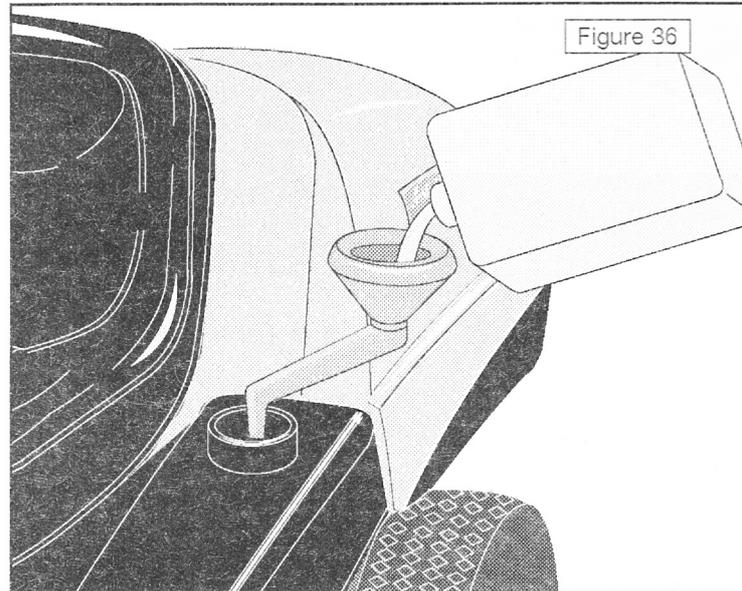


Figure 36

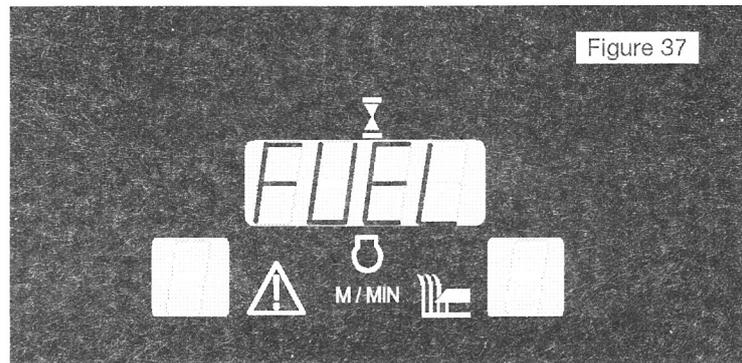


Figure 37

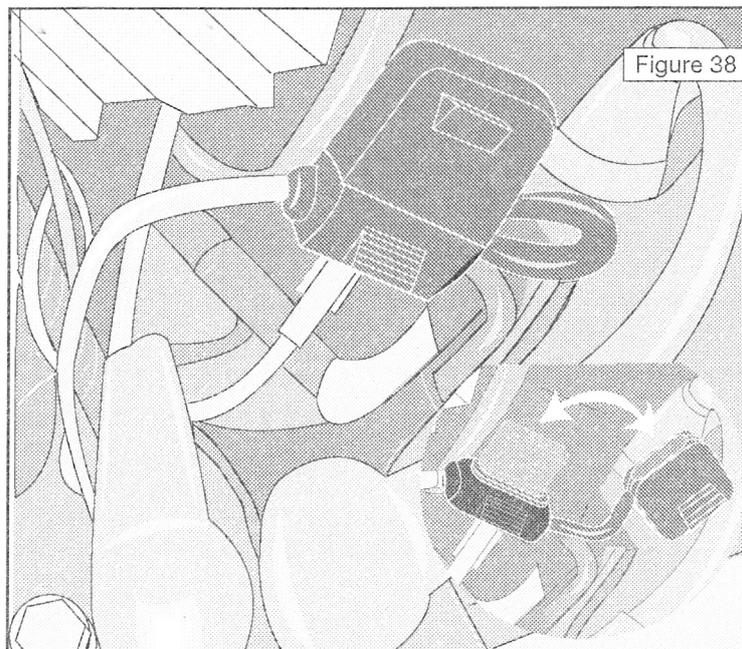


Figure 38

Countax Série X - Problèmes Techniques (Électriques)

L'écran ne s'allume pas

Vérifiez que :

- ✓ Le fusible 30 Amp du faisceau principal ne soit pas brûlé. Il est situé à l'arrière de la machine coté gauche du moteur sous le capot. (Figure 38)
- ✓ La batterie est bien branchée et suffisamment chargée
- ✓ Le fusible 2 (jaune 20 Amp allumage) dans la boîte à fusible, ne soit pas brûlé ou déboîté.

Le relevage électrique du plateau de coupe ne fonctionne pas

Vérifiez que :

- ✓ Le coupe circuit 4 Amp n'est désarmé. Il faut environ 30 secondes pour le ré armer :poussez le petit bouton noir.
- ✓ Il n'y pas d'objet étranger sur le plateau de coupe l'empêchant de monter ou descendre

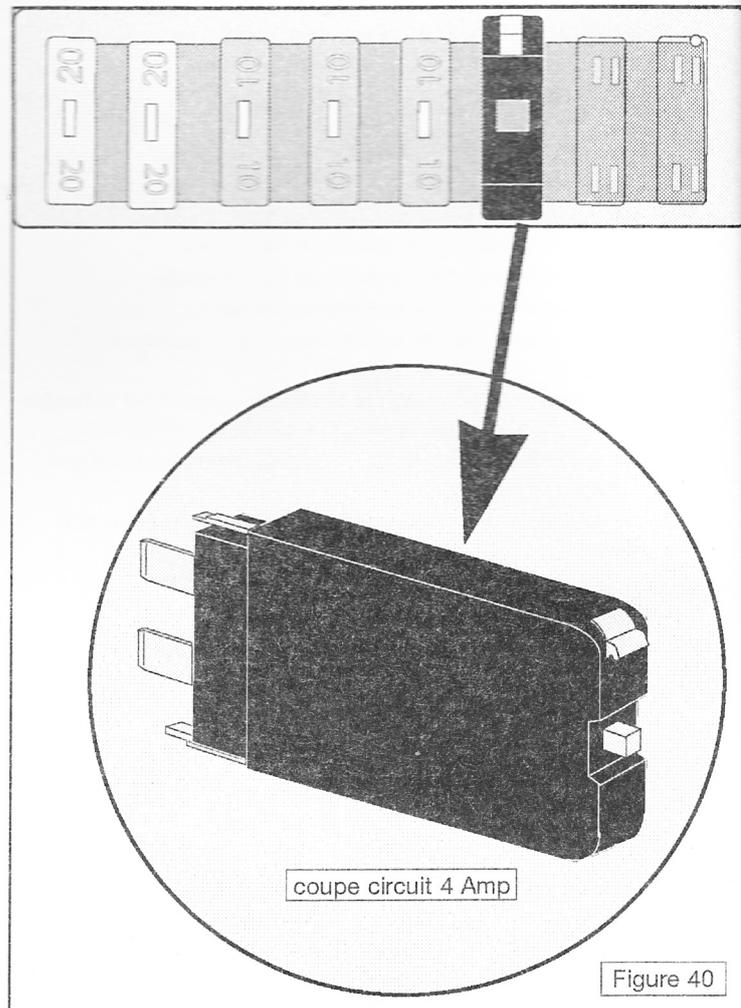
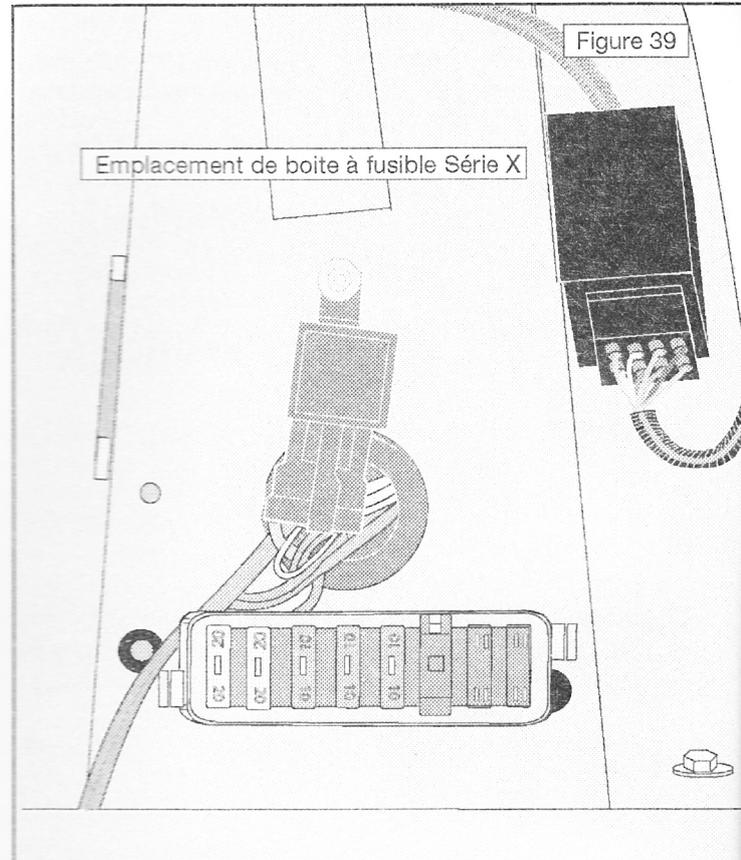
SI CE N'EST PAS LE CAS CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR

SI LA LETTRE " C » APPARAÎT DANS LA FENÊTRE DU FREIN DE PARKING PENDANT PLUS DE 2 MINUTES, CELA INDIQUE QUE LA BATTERIE NE CHARGE PAS.

Vérifiez que :

- ✓ Le fusible de charge ne soit pas brûlé

SI CE N'EST PAS LE CAS CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR



Alerte électronique de pente (ESA)

Si votre Série X a 4 roues motrices, elle est équipée du système ESA. Il est réglé pour un angle de 25° en usine. Dès que cet angle est atteint, « 25 » clignote à l'écran (fig 41) et une alarme sonore fonctionne.

L'exceptionnelle traction des 4 roues motrices vous permettra de tondre en toutes conditions et de permettre à votre machine d'évoluer sur des pentes importantes. Si l'alarme fonctionne NE TENTEZ PAS d'atteindre des pentes plus importantes. Prenez bien soin d'évoluer avec beaucoup d'attention à la sécurité et sans vouloir tenter des virages rapides ou sur des pentes à risques. Le machine risquerait d'être très instable

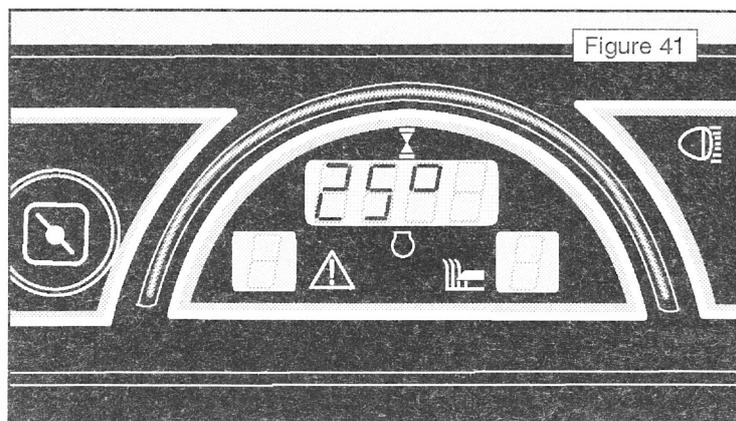


Figure 41

Tirette de point mort – 4 roues motrices (figure 42)

Comme pour la série X standard, il y a aussi une tirette de point mort pour la Série 4 roues motrices qui permet de débrayer la transmission arrière. La tirette est située au dessus de la transmission coté gauche. Pour débrayer tirer la tirette vers l'arrière. Il faut repousser la tirette vers l'avant pour engager la transmission AVANT de démarrer le moteur.

Il y a une sécurité reliant le frein à main à cette tirette qui ne permet pas le démarrage du moteur si le frein à main n'est pas engagé.

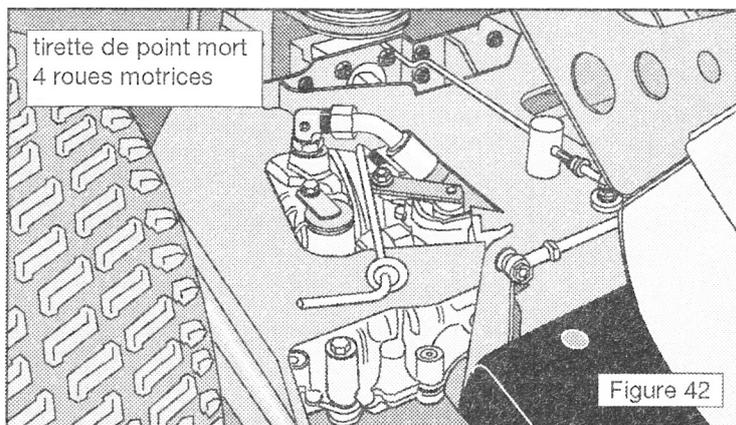


Figure 42

Réservoir d'huile transmission

Il est situé sous le plancher avant, on y accède en basculant le siège et enlevant la boîte à outils. Le moteur froid le niveau d'huile est stabilisé à mi hauteur du réservoir. Avec la température le volume d'huile augmente mais le niveau redescend à mi hauteur lorsque le moteur refroidit. Il n'y a pas à compléter le niveau en usage normal, si le niveau baisse, il faut contacter le revendeur.

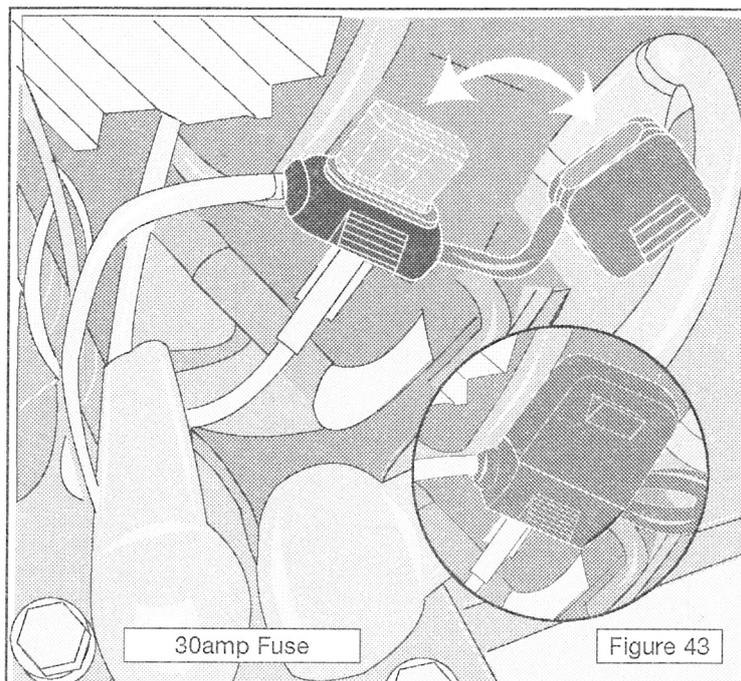


Figure 43

- ATTENTION -

Il peut y avoir des dommages importants dans les transmissions si les tirettes de point mort ne sont pas embrayées lors du démarrage du moteur

Countax Série X - Caracteristiques du Modèle 4WD

Poids

X16-4WD	290 kg
X20-4WD	295 kg
X25-4WD	295 kg

Vitesse

0 - 9.6 km/h

Capacité du réservoir

14 litres

Pression des pneus

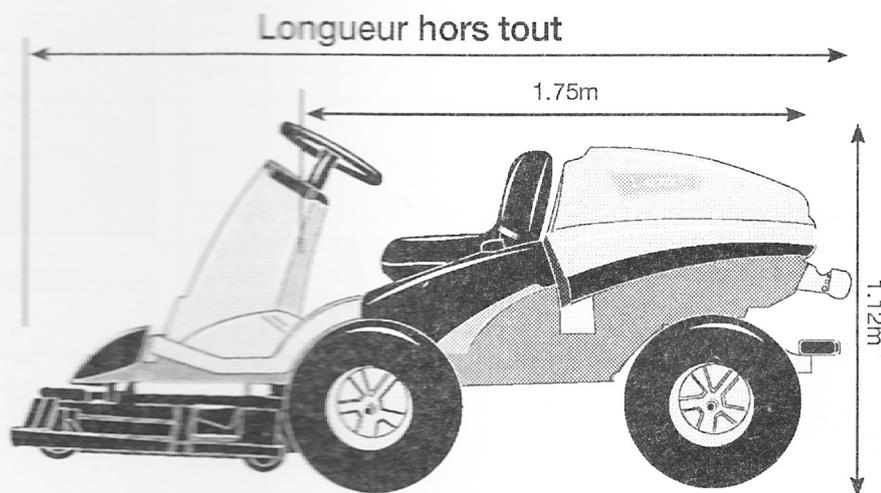
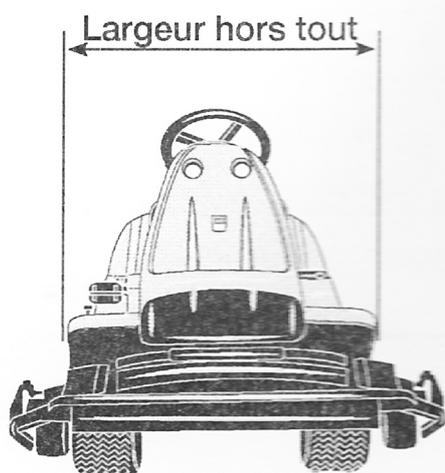
avant & arrière : 0,7 à 1,1 bar

Transmission 4 roues motrices

Tuff Torq K57 & HFWD

Rayon de braquage

4WD 77cm



Modèle	Moteur	Cylindrée	Puissance	Couple	Alésage	Course
X16-4WD	Honda Twin Cylinder OHC,90 V-Twin 16hp	530cc	11.93kW(16hp)	36.5NM	77mm	57mm
X20-4WD	Hond Twin Cylinder OHC,90 V-Twin 20hp	614cc	14.91kW(20hp)	44.1NM	77mm	66mm
X25-4WD	Kawasaki OHV, V-Twin 25hp	675cc	18.6kW(25hp)	56.0 NM	75.2mm	76mm

Série X 4WD Dimensions

	92 cmCoupe Giro	97 cmCoupe MULCH	112 cmCoupe MULCH
Longueur hors tout (A)	2.420 M	2.315 M	2.380 M
Largeur hors tout (B)	1.115 M	1.110 M	1.250M

Countax Série X - Caracteristiques du Modèle 2WD

Poids

X15	250.5 kg
X16	260 kg
X20	265 kg

Rayon de braquage

2WD 63.5cm

Vitesse d'avancement

0 - 9.6 km/h

Capacité du réservoir

14 litres

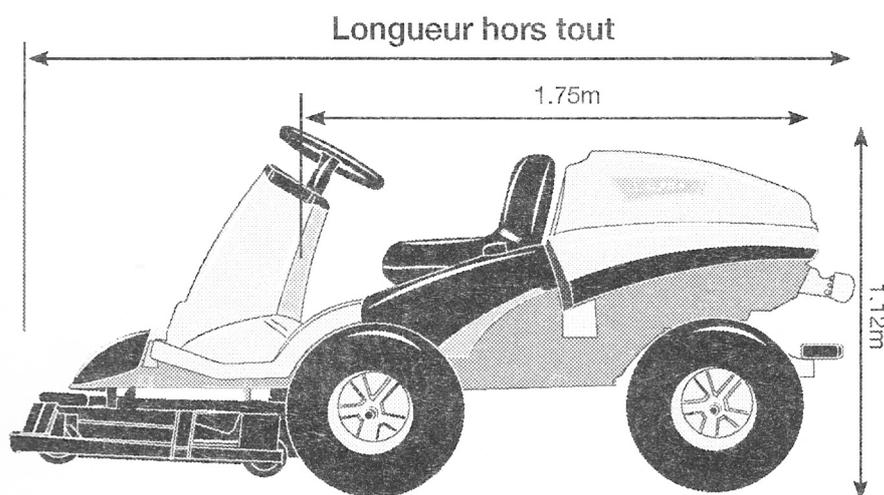
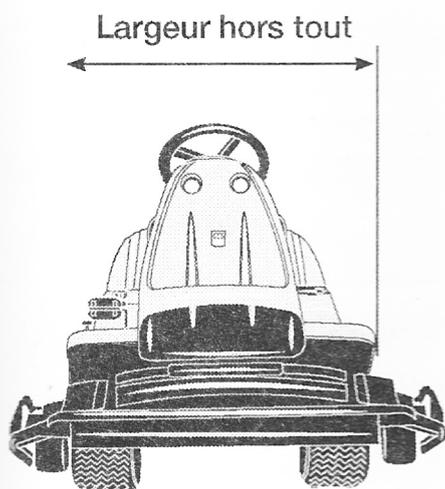
Pression des pneus

avant & arrière : 0,7 à 1,1 bar

Transmission 2 roues motrices

Tuff Torq K46 Hydrostatic or

K574 - 2WD avec direction assistée



Modèle	Moteur	Cylindrée	Puissance	Couple	Alésage	Course
X13	Briggs & Stratton Single Cylinder INTEK	344cc	10.07kW(13.5ch)	24.5NM	87.31mm	57.66mm
X15	Briggs & Stratton Single Cylinder INTEK	465cc	9.32kW(12.5ch)	24.5NM	87.3mm	77.7mm
X16	Honda Twin Cylinder OHC,90 V-Twin 16hp	530cc	11.93kW(16ch)	36.5NM	77mm	57mm
X20	Hond Twin Cylinder OHC,90 V-Twin 20hp	614cc	14.91kW(20ch)	44.1NM	77mm	66mm

Série X 2WD Dimensions

	92 cmCoupe Giro	97 cmCoupe MULCH	112 cmCoupe MULCH
Longueur hors tout (A)	2.420 M	2.315 M	2.380 M
Largeur hors tout (B)	1.115 M	1.110 M	1.250M

Tracteurs de jardin Countax – Carnet d'entretien personnel

Utilisez cette page pour noter les révisions effectuées sur votre série X Countax. Demandez à votre concessionnaire d'apposer son cachet dans la case appropriée en même temps que sur votre fiche d'entretien.

Modèle

Nom du concessionnaire

Date d'achat

Numéro de série

Date d'enregistrement

1ère

Première révision (12 mois)

CACHET OU NOM ET
ADRESSE DU CONCESSIONNAIRE

Date de la révision Heures:

Signature du concessionnaire

4ème

Quatrième révision (48 mois)

CACHET OU NOM ET
ADRESSE DU CONCESSIONNAIRE

Date de la révision Heures:

Signature du concessionnaire

2ème

Deuxième révision (24 mois)

CACHET OU NOM ET
ADRESSE DU CONCESSIONNAIRE

Date de la révision Heures:

Signature du concessionnaire

5ème

Cinquième révision (60 mois)

CACHET OU NOM ET
ADRESSE DU CONCESSIONNAIRE

Date de la révision Heures:

Signature du concessionnaire

3ème

Troisième révision (36 mois)

CACHET OU NOM ET
ADRESSE DU CONCESSIONNAIRE

Date de la révision Heures:

Signature du concessionnaire

6ème

Sixième révision (72 mois)

CACHET OU NOM ET
ADRESSE DU CONCESSIONNAIRE

Date de la révision Heures:

Signature du concessionnaire

CERTIFICATE DE CONFORMITE

Je, soussigné Adam Bennett de Countax Limited, Great Haseley, Oxford, Angleterre, certifie par la présente que les tondeuses :

Modèle	X13	X15	X16	X16-4WD	X20	X20-4WD	X25-4WD
Puissance (kw)	10.07	11.56	11.93	11.93	14.91	14.91	18.64
Rotation max. des lames	3000rpm	3000rpm	3000rpm	3000rpm	3000rpm	3000rpm	3000rpm
Constructeur du moteur	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	HONDA	HONDA	HONDA	HONDA	Kawasaki
Type de moteur	ESSENCE	ESSENCE	ESSENCE	ESSENCE	ESSENCE	ESSENCE	ESSENCE
Poids in Kg	250.5	250.5	260	290	265	295	295
Puissance acoustique max	99dB(A)	99dB(A)	99dB(A)	99dB(A)	100dB(A)	100dB(A)	100dB(A)
Type de dispositif de coupe	BARRE DE COUPE	BARRE DE COUPE	BARRE DE COUPE	BARRE DE COUPE	BARRE DE COUPE	BARRE DE COUPE	BARRE DE COUPE
Largeur du dispositif de coupe	97cm	97cm	97cm	112cm	112cm	112cm	112cm

Conforme aux spécifications de la Directive 98/37/EL et directive 89/336/EEC modifiée par et 2000/14/EC.

Je déclare, au nom de Countax Limited, que ces machines sont conformes aux règles essentielles de santé et sécurité de la CE.

Signé :



A. Bennett (Directeur technique) 01/03/2006

COUNTAX

FICHE DE PREPARATION D'UNE TONDEUSE FRONTALE Série X

à retourner à
COUNTAX SAV BP 107 62922 AIRE SUR LA LYS cedex

- Dégagez la tondeuse de sa palette métallique . déballiez le plateau de coupe et placez-le à coté du tracteur. Examinez l'état des matériels.
- Posez des réserves de dommages dus au transport dans les 5 jours suivant la livraison.*
- Contrôlez le niveau d'huile de la transmission et complétez si besoin.
- 2 roues motrices : niveau à la moitié du réservoir sous le siège
- 4 roues motrices : niveau à la moitié du réservoir sous le plancher avant
- Branchez la batterie (câble rouge positif, câble noir négatif)
- Contrôlez et notez le voltage. Voltage :
- Nota : l'absence d'indication du voltage peut rejeter les garanties futures
- Contrôlez l'éclairage
- Contrôlez les contacts de sécurité : frein à main - du siège - l'embrayage des lames (la tirette de débrayage de transmission arrière sur 4 roues motrices)
- Contrôlez que le faisceau électrique soit éloigné des biellettes en mouvement et de l'échappement
- Contrôlez que les commandes du tableau de bord fonctionne correctement (max/min, pédales, starter, contact à clé)
- Voyez la notice du moteur pour effectuer les opérations préliminaires.
- Démarrez le moteur et contrôlez les affichages au tableau de bord (lumières etc)
- Contrôlez le serrage de la visserie y compris celui du siège et du volant.
- Contrôlez la direction et les freins
- Contrôlez la pression des pneus : avant & arrière: 0,7 à 1,1 bar
- Contrôlez que le bogie arrière correctement.
- Contrôlez la tension des courroies et la position des poulies et galets tendeurs
- Sur un sol de niveau, montez le plateau de coupe avec la goupille fournie et verrouiller avec l'agrafe.
- La tension de la courroie d'embrayage du plateau de coupe DOIT être vérifiée. Relevez le plateau de coupe à la position 5 et poser le plateau sur le sol. En appliquant une force de 2kgf au centre de la distance des 2 poulies, la courroie doit avoir une flèche de
- 13 mm (utilisez la jauge réf. 52894101)
- Vérifiez les niveaux avant-arrière et droit-gauche du plateau de coupe (voir la Notice d'Utilisation).
- Le plateau de coupe doit monter et descendre librement.
- Embrayez les lames et vérifiez qu'il n'y a pas de vibration de plateau en positions haute et basse.
- Vérifiez le verrouillage de la goupille de fixation du plateau de coupe conforme aux indications de la Notice d'Utilisation. Si la goupille de fixation n'est pas sécurisée par l'agrafe le plateau peut se désolidariser de la tondeuse et entraîner de graves dommages.
- Vérifiez que les paliers de lame ne soient pas surchauffés et qu'ils ne vibrent pas.
- Vérifiez la tension des câbles de direction en appliquant une force de 7 kgf en leur milieu, la flèche doit être 10 mm (voir le réglage dans la Notice d'Utilisation)

Ed 02.06

Tondeuse frontale :

N° de série :

Date :

Commentaires et cachet du Revendeur