

KIVA

Ets DALOZ (84) 47.03.23
81, rue Saint-Désiré
39000 LONS LE SAUNIER

ROTO 50



Notice d'utilisation

DÉBROUSSAILLEUSE - FAUCHEUSE - TONDEUSE

Outillage nécessaire au montage et à l'entretien courant : clés à pipe 17 - 13 - 10.

1. PREPARATION

— Le moteur contient de l'huile. Il a été essayé et réglé en usine (brûlure de la peinture du pot d'échappement).

Pour le plein d'essence, la mise en route, l'entretien du moteur, se reporter au manuel d'instructions moteur joint aux notices d'utilisation de la machine.

— Montage des mancherons :

Engager l'extrémité des mancherons avec la rondelle épaulée, côté gauche, entre les deux flasques du bâti, la rondelle arrêt de gaine à l'extérieur côté droit. Monter les 2 boulons. Pour le réglage en hauteur, faire pivoter les mancherons et bloquer les 2 boulons. Accrocher le ressort qui est en bout de la gaine d'embrayage à la patte du porte-galet (repère 18 - photo E).

2. DÉBROUSSAILLAGE (Photo A)

La machine est livrée avec le patin de débroussaillage monté. Desserrer légèrement les 4 écrous (repère 1 photo A ou B). Pousser la coupole vers l'arrière jusqu'à fond de lumière. Bloquer.

ATTENTION : lorsque la coupole est en position arrière, la lame dépasse à l'avant.

Pour le gros débroussaillage, il est conseillé de retirer la bavette caoutchouc maintenue par 3 boulons (repère 2, photo A).

3. FAUCHEUSE (Photo B)

Retirer le patin de débroussaillage. Monter le support de roue avant à l'extrémité du levier de relevage. Engager par dessous les 2 boulons avec la plaque frein et dessus, la barette et les 2 écrous (repère 3, photo B). Faites pivoter le support de roue côté gauche. Bloquer les 2 écrous.

La roue déportée facilite l'entrée de l'herbe qui est coupée sans entrer sous la coupole.

Desserrer légèrement les 4 écrous (repère 1, photo B). Pousser la coupole vers l'arrière jusqu'à fond de lumière. Bloquer.

ATTENTION : lorsque la coupole est en position arrière, la lame dépasse à l'avant.

4. TONDEUSE (Photo C)

Retirer le patin de débroussaillage. Monter le support de roue avant (montage : voir paragraphe précédent). Faire pivoter le support de roue côté droit. Bloquer.

La roue est dans l'axe de la machine.

Desserrer légèrement les 4 écrous (repère 1, photo C). Tirer la coupole vers l'avant jusqu'à fond de lumière. Bloquer. (La machine est livrée avec la coupole dans cette position).

Pour augmenter la stabilité de la machine, monter la 4ème roue (photo D) : faire pivoter la roue avant côté gauche. Engager le carré de la 4ème roue dans la fourche d'articulation de la roue avant, passer le boulon (repère 4, photo D). Bloquer.

5. CONTROLE AVANT UTILISATION

Avant toute intervention sur la machine, retirer IMPERATIVEMENT le fil de la bougie moteur.

Vérifier le niveau d'huile moteur (Photo E).

Vérifier l'état de votre lame, affûter si nécessaire.

Vérifier la fixation de la lame sur le porte-lame (repère 5, Photo F).

6. CONTROLES PERIODIQUES

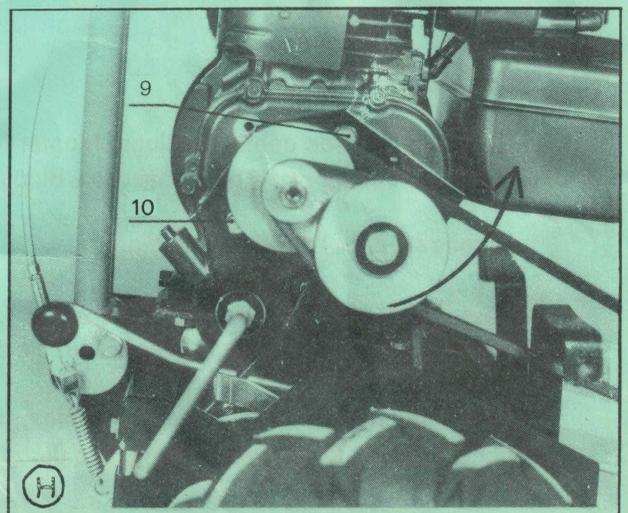
- Vérifier la fixation du porte-lame sur l'arbre vertical du renvoi d'angle (repère 6, photo F), clé 6 pans de 8.
- Vérifier la présence de graisse à l'intérieur du renvoi d'angle en dévissant le couvercle supérieur (toutes les quinze heures).
- Vérifier la fixation de la roue avant sur son axe (repère 7, photo C).
- Graisser le pivot et l'axe de la roue avant (repère 7, photo C).
- Graisser les moyeux de roue, l'articulation du levier de relevage, des galets presseurs de courroie lame et avance.
- Pour l'entretien du moteur, se reporter au manuel d'instructions.
- Vérifier la tension des courroies :
- **Courroie de lame** : desserrer les 2 boulons qui fixent le support moteur, tirer le moteur vers l'arrière. Rebloquer.
- **Courroie d'avance** : augmenter la tension en jouant sur la vis de réglage de la transmission d'embrayage (repère 8, photo E).
- **Courroie de réducteur** : desserrer légèrement les 2 vis (repères 9 et 10, photo H). Faire pivoter la plaque support autour de la vis 9 dans le sens de la flèche (photo H). Bloquer la vis 10 puis la vis 9.
- Vidange moteur : pour faciliter l'accès du bouchon de vidange, retirer le mancheron. Protéger le galet d'embrayage d'avance, ainsi que les courroies.

7. UTILISATION

- Débrayer la lame en tirant vers l'arrière côté droit (repère 11, photo E).
- Mettre un peu de gaz (la manette d'accélérateur est sur le moteur). Lancer le moteur.
- Régler la hauteur de coupe avec le levier côté gauche (repère 12, photo E), en faucheuse et tondeuse seulement.

Embrayer la lame, embrayer l'avance par la poignée (côté droit du mancheron). Pour les travaux délicats, manœuvrer la machine à la main.

Pour les déplacements à vide, débrayer la lame.



IMPERATIF

POUR TOUTE INTERVENTION SUR LA MACHINE,

ARRÊTER LE MOTEUR ET DÉBRANCHER LA BOUGIE.

KIVA

Ets DALOZ (84) 47.03.23
81, rue Saint-Désiré
39000 LONS LE SAUNIER

ROTO 50

