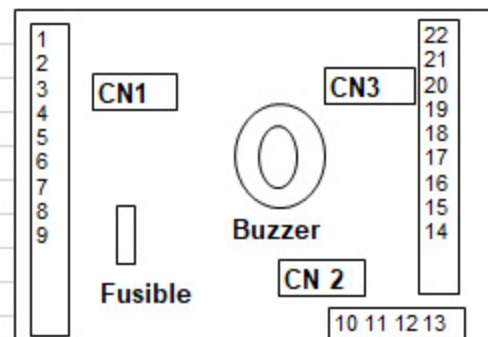


Autoportée HF 2213 K2 / HF 2218 (après 8800000)

Sur ces machines nous pouvons dénombrer 6 microcontacts de sécurité.

181921 D9

- 1 -> Contacteur de siège
- 2 -> Contacteur de fermeture de bac
- 3 -> Contacteur d'embrayage des lames
- 4 -> Contacteur de neutre
- 5 -> Contacteur de frein de parking
- 6 -> Contacteur de bac plein



	N° sur le schéma	Couleurs des fils	Position des fils sur le microcontact	Position des fils sur la carte (D = Départ / alim) (R = retour) N° du contacteur	Position du microcontact en marche normale
Contacteur de siège	11	(+) Marron (-) Violet (-) Orange	(+) : C (-) : 2 (-) : 3	(D) : 15 / CN3 (R) : 16 / CN3 (R) : 17 / CN3	Conducteur assis : contact appuyé Valeur de l'ohmètre : = 0Ω entre 15 et 16
Contacteur de fermeture de bac	12	(+) Marron (-) Noir (-) Gris	(+) : C (-) : 2 (-) : 3	(D) : 11 / CN2 (R) : 12 / CN2 (R) : 13 / CN2	Bac fermé : contact appuyé Valeur de l'ohmètre : = 0Ω entre 11 et 12 Valeur de l'ohmètre : = $\infty \Omega$ entre 11 et 13
Contacteur d'embrayage des lames	9	(+) Marron (-) Bleu (-) Blanc	(+) : C (-) : 2 (-) : 3	(D) : 19 / CN3 (R) : 21 / CN3 (R) : 20 / CN3	Lames désengagées : contact appuyé Valeur de l'ohmètre : = $\infty \Omega$ entre 19 et 20 Valeur de l'ohmètre : = 0Ω entre 19 et 21
Contacteur de neutre	13	(+) Gris (-) Noir	(+) : C (-) : NO	(D) : 9 / CN1 (R) : $\underline{\underline{\text{chassis}}}$	Levier de vitesse au neutre : contact appuyé Valeur de l'ohmètre : = $\infty \Omega$
Sécurité de frein de parking	10	(+) Marron (-) Noir	(+) : C (-) : 2	(D) : 19 / CN3 (R) : 18 / CN3	Frein de parking engagé : contact appuyé Valeur de l'ohmètre : = 0Ω
Contacteur de remplissage de bac	14	(+) Blanc (-) $\underline{\underline{\text{chassis}}}$	(+) : 2 (-) : C	(D) : 22 / CN3 (R) : $\underline{\underline{\text{chassis}}}$	Bac à herbe rempli : contact appuyé Valeur de l'ohmètre : = 0Ω

Principales différences de construction électrique : a partir de 8 800 000

Modification du contacteur de boîte

Modification du cablage de la charge batterie

L'ensemble des couleurs et cables reste identique

La spécificité de la HF 2218 est l'étouffoir