

CARBURATION FLO-JET TRANSVERSAL

FLO-JET TRANSVERSAL

Une commande manuelle à friction peut être utilisée pour limiter le déplacement de l'accélérateur à n'importe quelle position préréglée. Elle est habituellement utilisée pour les opérations :

• Pour ramener l'accélérateur à une position « sans charge » lorsque le moteur est accouplé à une pompe, une génératrice, etc.

• Pour les départs par temps froids sur les moteurs à ralenti réglés. L'accélérateur, dans ce cas, peut être maintenu dans une position « entrouvert » pendant le lancement, ce qui facilite le départ en hiver (fig. 97).

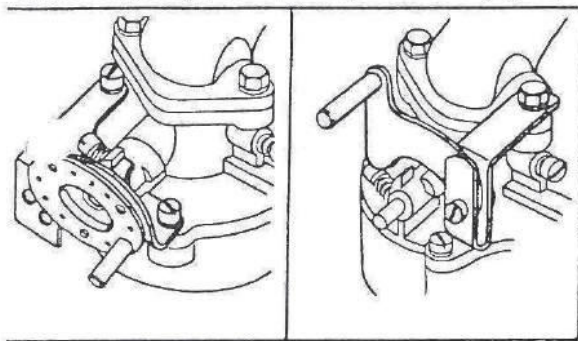


Fig. 97 — Dispositif de ralenti et commande d'accélérateur

Commande à distance de l'accélérateur

La commande à distance ouvre l'accélérateur jusqu'à ce que la vitesse maximum autorisée par le régulateur soit atteinte, ensuite le régulateur contrôle l'accélérateur. A n'importe quel point en dessous de la vitesse réglée, l'accélérateur est maintenu dans une position fixe et le régime du moteur variera suivant la charge (fig. 98).

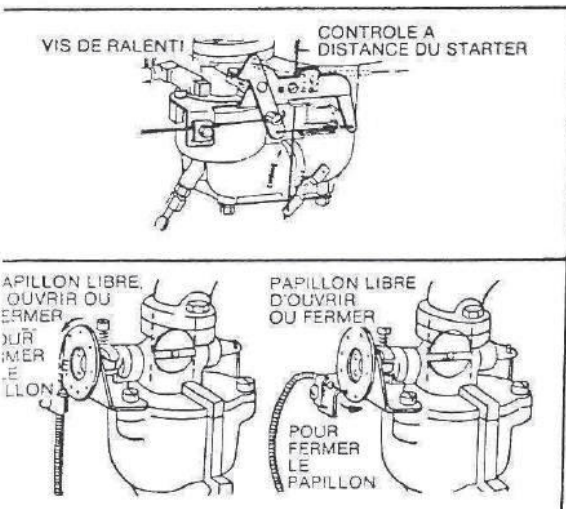


Fig. 98 — Commande à distance de l'accélérateur

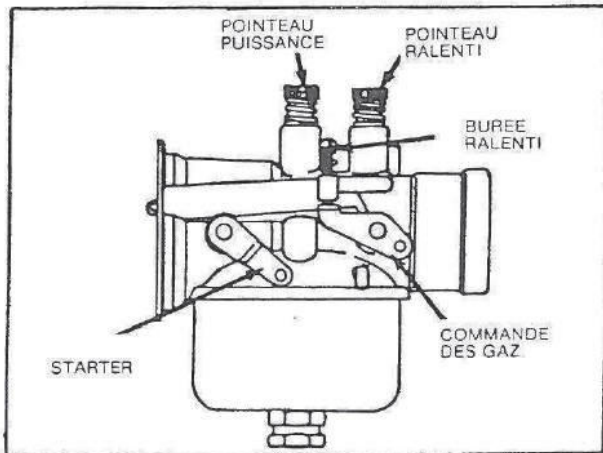


Fig. 99

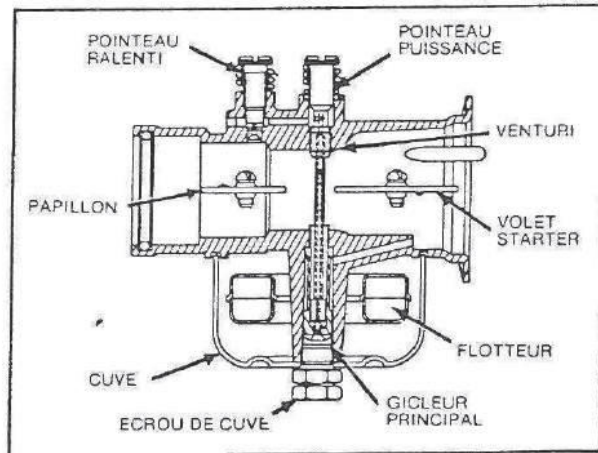


Fig. 100

DEMONTAGE — FLO-JET TRANSVERSAL

Retirer les pointeaux de puissance et de ralenti. Retirer l'écrou de cuve, la rondelle et la cuve. Avec un tournevis à panne large dévisser le gicleur principal. Après avoir retiré la vis, démonter le papillon et son axe. Dévisser les 3 vis du corps de la pompe. Retirer la pompe à carburant du carburateur en prenant soin de ne pas perdre les ressorts des clapets.

3

CARBURATION FLO-JET TRANSVERSAL

CONTROLE

Vérifier que les pointeaux ne soient pas marqués ou pliés. Les changer s'ils sont endommagés (fig. 101). Contrôler que le flotteur n'a pas de fuite et n'est pas écrasé. Le remplacer le cas échéant. Si le pointeau d'arrivée d'essence fuit, remplacer le siège de pointeau. Voir ci-après.

3

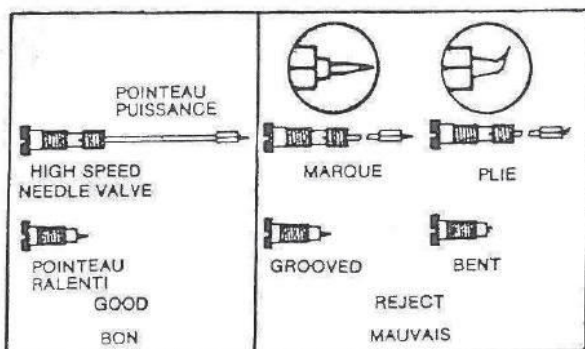


Fig. 101 —

REPLACEMENT DU SIEGE CHASSE

Utiliser une vis taraudeuse No. 93029 ou une vis d'extracteur No. 19069. Serrer la vis dans un étau. Tourner le corps du carburateur pour visser la vis dans le siège (fig. 102). Continuer à tourner jusqu'à extraction du siège. Laisser l'ancien siège sur la vis. Introduire un siège neuf, No. 231019 dans le corps.

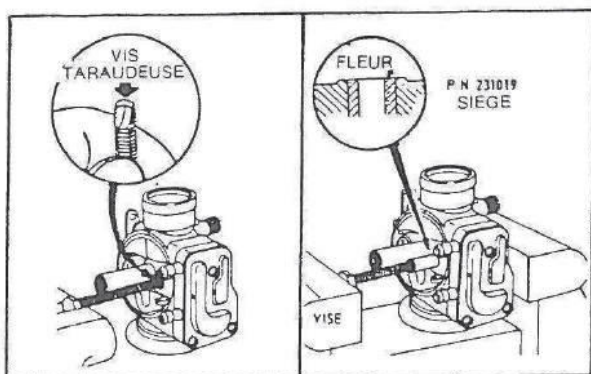


Fig. 102 — Remplacement du siège

Le siège comporte un guidage d'entrée. Presser le siège au moyen de l'ancien siège et de la vis (fig. 102). Le bord du siège doit être à fleur avec la surface du corps sinon le pointeau ne porterait pas correctement. Monter le pointeau et le flotteur (fig. 103).

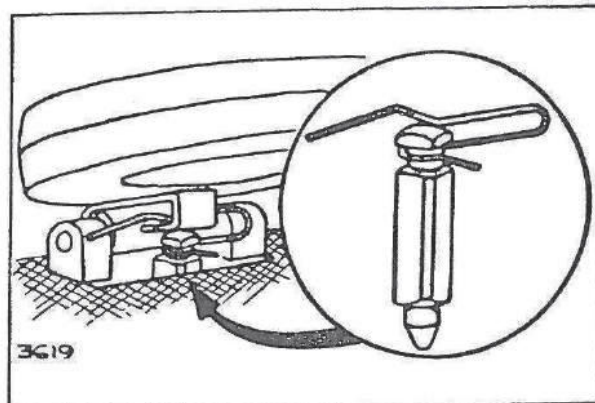


Fig. 103 — Vis de pointeau

CONTROLE DU NIVEAU DE FLOTTEUR

Après avoir monté le pointeau, le flotteur et la goupille retourner le carburateur. Le flotteur doit être parallèle au plan de joint. Corriger en pliant la languette. NE PAS APPUYER SUR LE FLOTTEUR POUR LE REGLER (fig. 104).

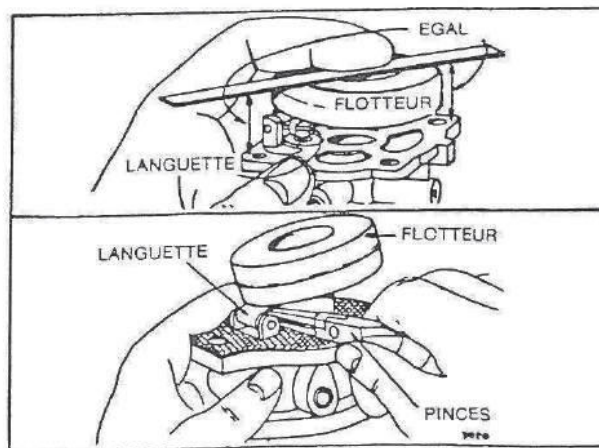


Fig. 104 — Niveau du flotteur

REPARATION DU CARBURATEUR

Utiliser des pièces neuves si nécessaire. Utiliser toujours des joints neufs. Les vieux joints sont déformés ou durcis et provoquent des fuites. Des "kits de réparation" sont disponibles. Ces carburateurs ont un pointeau d'arrivée d'essence en viton et un siège chassé. Il n'est pas nécessaire de remplacer le siège sauf, s'il est endommagé ou qu'il fuit avec un pointeau neuf.

CARBURATION FLO-JET TRANSVERSAL

MONTAGE DU CARBURATEUR

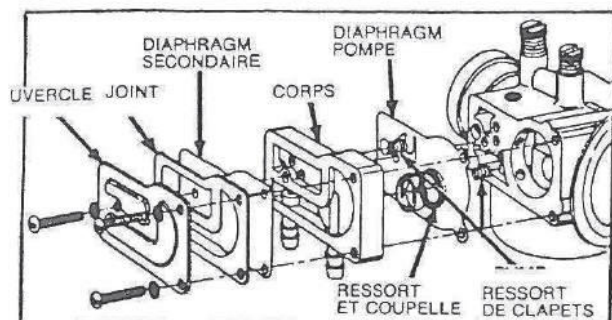


Fig. 105 — Montage de la pompe

Insérer le gicleur principal à l'aide d'un tournevis large pour ne pas endommager la fente ou le gicleur. Monter la coupelle et serrer l'écrou avec la rondelle. Placer un ressort (fig. 106) sur son plot et mettre le diaphragme sur le carburateur. Poser le ressort et sa coupelle sur le diaphragme (fig. 105). Mettre l'autre ressort sur le plot dans le corps de la pompe (fig. 106) et placer le corps sur le carburateur. Placer le diaphragme secondaire, le joint et le couvercle et visser les 3 vis. Un kit de réparation pour la pompe est disponible.

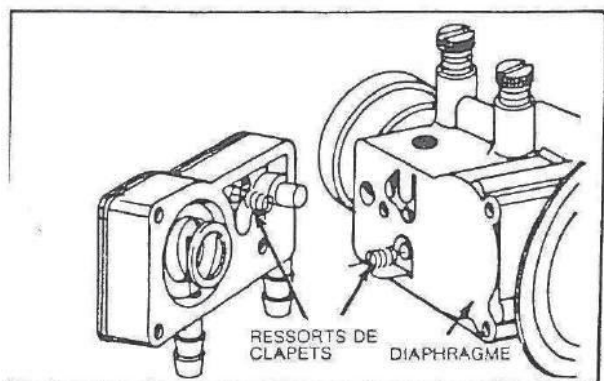


Fig. 106 — Position des ressorts
(La languette est montrée repliée pour la clarté)

Introduire l'axe du starter dans le corps du carburateur et y glisser le volet, encoche vers l'extérieur et le téton en bas vers la cuve) fig. 107 A. Serrer les 2 vis. Introduire l'axe du papillon, les 2 tétons vers le pointeau de ralenti. Lorsque le montage est correct, les tétons se trouvent vers le bas et le numéro visible sur le papillon lorsque celui-ci est fermé fig. 107B). Monter les 2 pointeaux.

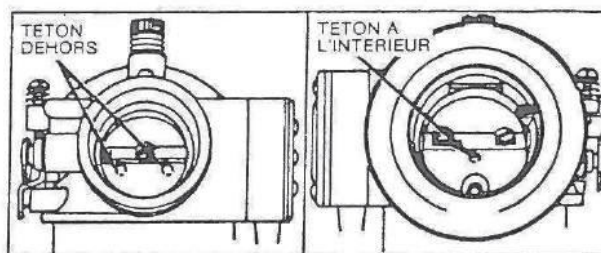


Fig. 107A

Fig. 107B

REGLAGES DU CARBURATEUR

REGLAGE INITIAL — Visser les 2 pointeaux vers la droite jusqu'à ce qu'ils soient fermés.

ATTENTION: Ne pas forcer pour ne pas endommager les sièges.

Ouvrir la vis de puissance de 1-1/2 tour et la vis de ralenti d'un tour. Ce réglage initial permettra de lancer le moteur et de le laisser chauffer avant le réglage final.

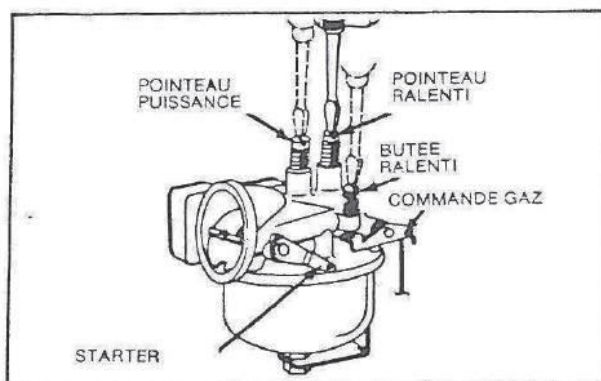


Fig. 108 — Réglage carburateur

NOTA: Les réglages du carburateur doivent toujours être effectués avec le filtre à air en place.

REGLAGE FINAL

MELANGE RALENTI

Mettre la commande en position "IDLE" (Ralenti). Tourner la vis de butée pour obtenir 1750 T/min en maintenant l'accélérateur en butée. Visser le pointeau de ralenti jusqu'à ce que le régime baisse ou que le moteur ait des ratés (à droite-pauvre) ensuite le dévisser au-delà du point de ralenti correct jusqu'à ce que la marche soit irrégulière.

Remettre le pointeau dans la position intermédiaire entre riche et pauvre. Lacher le levier.