

**MANUEL D'INSTRUCTIONS  
POUR MOTOCULTEUR MAMETORA**

**MC-130  
MC-180  
MC-180SB**

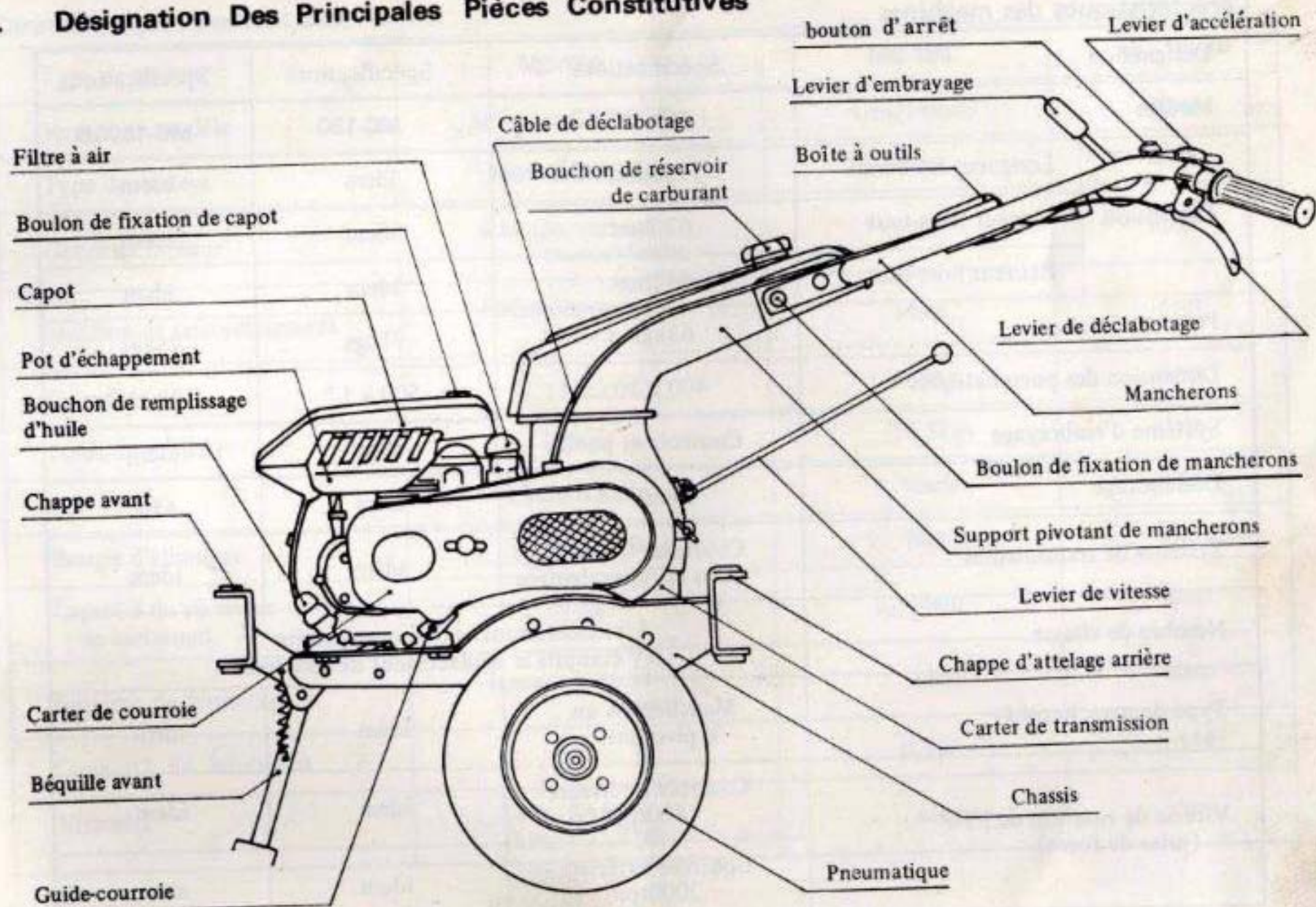


**MAMETORA AGRIC MACHINERY CO., LTD.**

**TABLE DES MATIÈRES**  
**MC-130, MC-180, et MC-180SB**

	Page
1. Désignation des principales pièces constitutives .....	2
2. Résumé des caractéristiques .....	3
3. Précautions à prendre avant la mise en route .....	5
4. Démarrage et arrêt .....	7
5. Fonctionnement du motoculteur.....	10
6. Entretien.....	14
7. Recherche des pannes éventuelles .....	15
8. Sélection des vitesses en fonction des travaux à effectuer .....	16

# 1. Désignation Des Principales Pièces Constitutives



**2. Résumé des caractéristiques**  
**Caractéristiques des machines**

Désignation		Spécifications	Spécifications	Spécifications
Modèle		<b>MC-130</b>	<b>MC-180</b>	<b>MC-180SB</b>
Dimension	Longueur hors-tout	1450mm	idem	idem
	Largeur hors-tout	620mm	idem	idem
	Hauteur hors-tout	942mm	idem	idem
Poids net total		68kgs	71kgs	75kgs
Dimension des pneumatiques		400 x 10	500 x 12	500 x 12
Système d'embrayage		Courroie et poulie	idem	idem
Déclabotage		Sans	Sans	Avec
Système de transmission		Courroies trapézoïdales et roues dentées	idem	idem
Nombre de vitesse		4 vitesses avant et 2 vitesses arrière (y compris le déplacement de courroie)		
Type de mancherons		Mancherons en V pivotant	idem	idem
Vitesse de rotation de PTO (prise de force)		Courroie intérieure= 800tpm	idem	idem
		Courroie extérieure= 2000tpm	idem	idem

### Caractéristiques des moteurs

	MC-130	MC-180	MC-180SB
Type de moteur			
Marque et modèle	Shibaura GED-13R	GED18RSS	idem
Type de moteur	Moteur à essence	idem	idem
Genre de moteur	4 temps, vertical monocylindre	idem	idem
Système de refroidissement	Refroidissement forcé à air	idem	idem
Cylindrée	130c.c	172c.c	idem
Poids du moteur	14 kgs	16,5kgs	idem
Filtre à air	à bain d'huile	idem	idem
Bougie d'allumage	NGK B-6HS	idem	idem
Capacité du réservoir de carburant	2,6ℓ	idem	idem
Système de démarrage	lanceur à enrou- lement	idem	idem
Capacité de lubrifiant	0,5ℓ	0,55ℓ	0,55ℓ
Viscosité	(été: SAE30) (hiver: SAE20)	idem	idem

3. Précautions à prendre avant la mise en route: avant chaque mise en marche, vérifier le niveau d'huile de moteur.

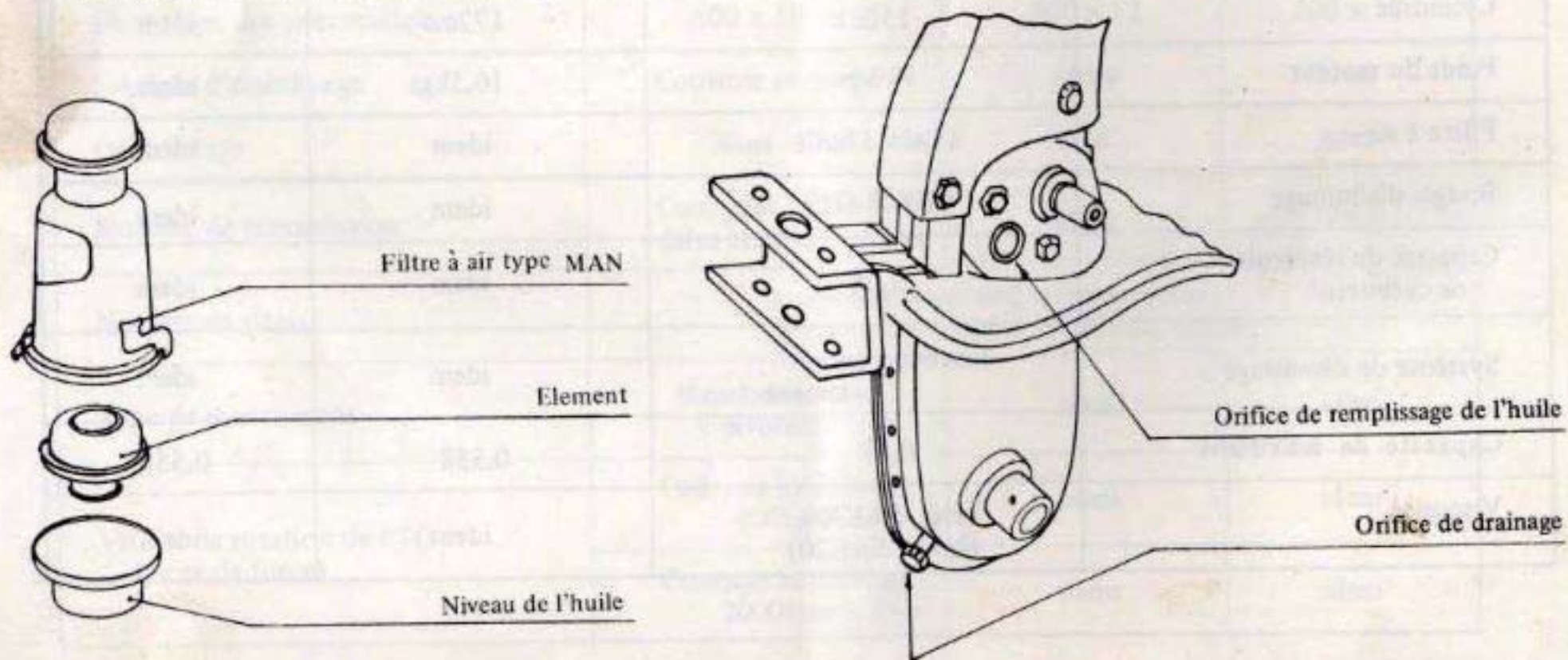
(1) Employer de l'huile de bonne qualité, SAE 30 en été et SAE 20 en hiver

Respecter les quantités prescrites ci-dessus. L'huile de bonne qualité de classe MM ou MS (ces mentions sont portées sur les bidons d'huile), MM signifiant service moyen, MS signifiant service sévère.

a) Pour faire l'appoint d'huile, mettre le motoculteur en position horizontale et remplir d'huile jusqu'au niveau de l'orifice. La première vidange se fera après 20 heures de rodage, et ensuite toutes les vidanges s'effectueront toutes les 30 heures.

(2) Vérifier le niveau d'huile dans le filtre à air.

a) La quantité prescrite est de 0,085ℓ.



b) Lorsque l'huile dans le godet devient sale, la vidanger et retirer les impuretés. Le nettoyage du godet et du tamis se fera avec de l'huile légère et non avec de l'essence.

c) Ne jamais nettoyer le godet et le tamis avec de l'essence.

**(3) Vérification du niveau d'huile dans la transmission.**

a) Employer une huile de qualité normale pour les ponts et transmissions SAE90 en été et SAE80 par temps froid.

b) La quantité prescrite correspond à 0,70ℓ et le niveau d'huile correspond à l'orifice de remplissage.

**(4) Vérification du niveau d'essence dans le réservoir de carburant.**

a) Employer une essence ordinaire, capacité de réservoir environ 2,6ℓ.

b) Nettoyer de temps à autre le filtre monté à la sortie du réservoir.

**(5) Vérification du bon fonctionnement du levier d'embrayage principal.**

**(6) Vérifier le bon état de serrage de tous les écrous et boulons.**



#### 4. Démarrage et arrêt

##### DEMARRAGE

- (1) Placer le robinet de carburant en position ouverte. Ce robinet devra toujours être en position fermée après utilisation du motoculteur.



Robinet à la position ouverte

- (2) Placer le levier d'accélération sur la position marquée "démarrage".



- (3) Placer le levier de starter en position fermeture complète lorsque le moteur est froid ou en position ouverture totale ou demi-ouverture lorsque le moteur est chaud.

Position fermeture complète

Levier de starter



- (4) Démarrage à l'aide du lanceur à enroulement automatique, tirer doucement la corde de lanceur jusqu'au point de compression, ramener la poignée le plus près possible du carter et tirer énergiquement.



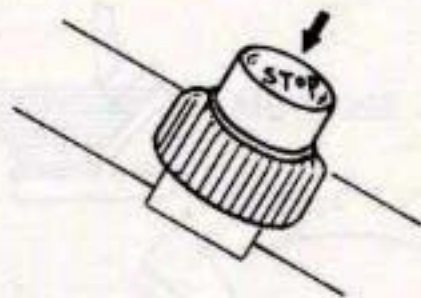


## FONCTIONNEMENT

- (1) Lorsque le moteur est démarré, remettre progressivement le levier de starter en position ouverture totale.
- (2) Après le démarrage, laisser tourner à vide le moteur pendant 2 à 3 minutes.
- (3) Ajuster le levier d'accélération à la vitesse d'avancement désiré.

## POUR ARRETER

- (1) Replacer le levier d'accélération en position ralenti pendant 2 à 3 minutes et ensuite appuyer sur le bouton d'arrêt sur le mancheron jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement.
- (2) Fermer le robinet de carburant.



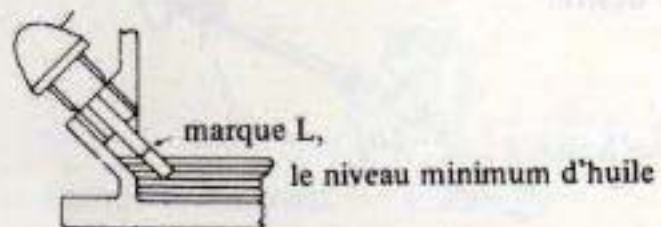
- (3) Tourner lentement la poulie de lanceur et la faire arrêter au point de compression, les soupapes restent ainsi en position fermées de même que le rupteur d'allumage.

## VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DANS LE CARTER MOTEUR

- (1) Remplissage – le plein d'huile se fait jusqu'au débordement au niveau du bouchon de remplissage.  
Niveau minimum dangereux.

Ce niveau minimum est repéré sur la jauge (fixé sur le bouchon) au repère L.

Bouchon de remplissage d'huile



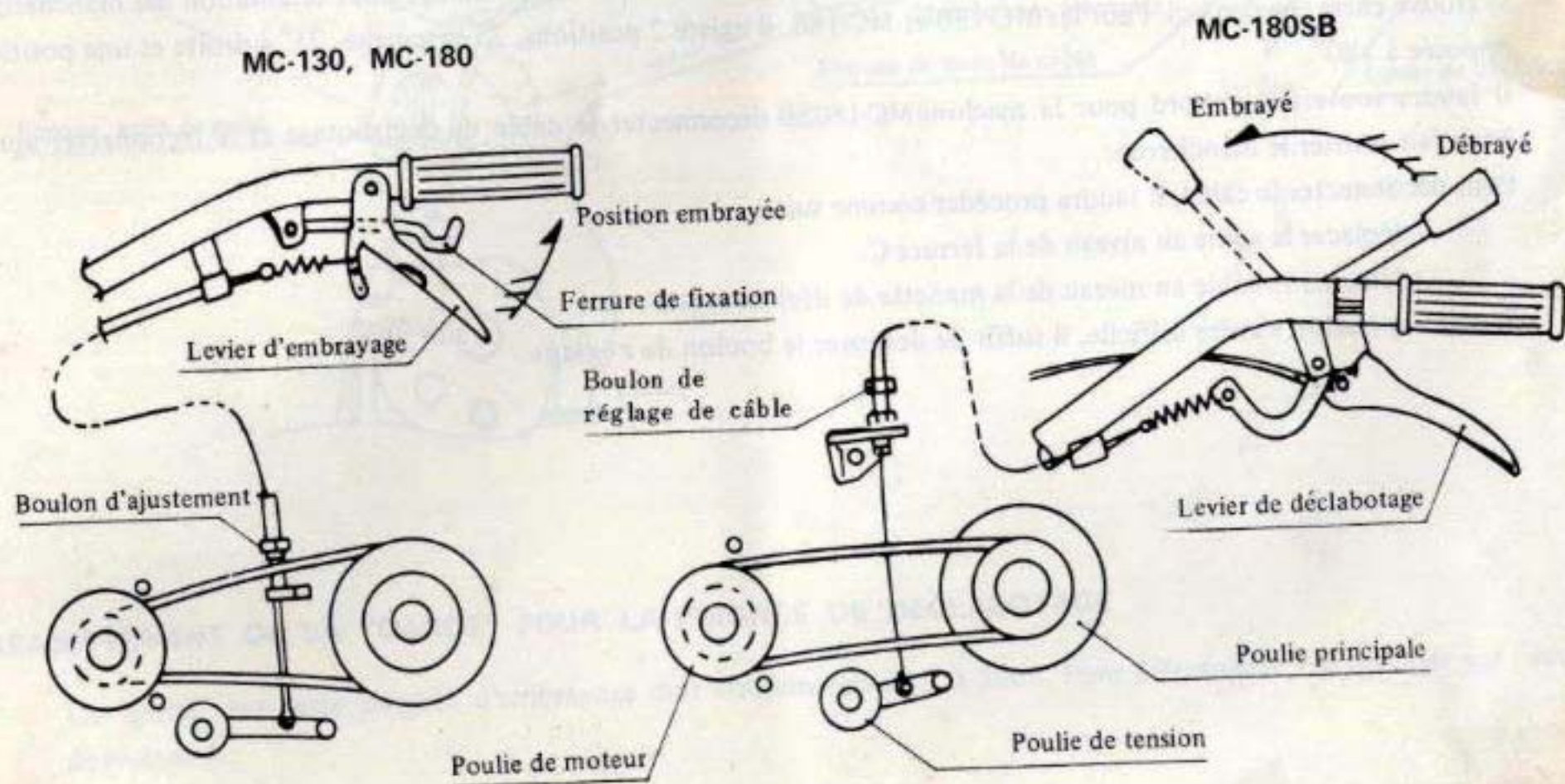
## 5. Fonctionnement du motoculteur

### (1) Manoeuvre de l'embrayage

Pour les MC-130 et MC-180, il suffit d'actionner le levier qui se trouve sur le mancheron droit.

Ce levier d'embrayage est équipé d'un système de blocage. Il suffit d'appuyer sur ce levier de manière à déverrouiller la poignée d'embrayage.

Pour le MC-180SB: machine étant équipée d'un "déclabotage", l'embrayage principal se fait en actionnant le levier



## Mouvement pivotant des mancherons

- (1) Pour les MC-130 et MC-180, le déverrouillage des mancherons se fait sur la poignée située sur le mancheron gauche. Le mancheron est orientable de  $25^\circ$  à gauche et à droite et dans une position opposée à  $180^\circ$ , on retrouve également les positions  $25^\circ$  à gauche et  $25^\circ$  à droite.

Il est préférable, lorsqu'on veut remettre les mancherons en position opposée, de faire pivoter ceux-ci par la gauche de la machine.

### (2) MC-180SB

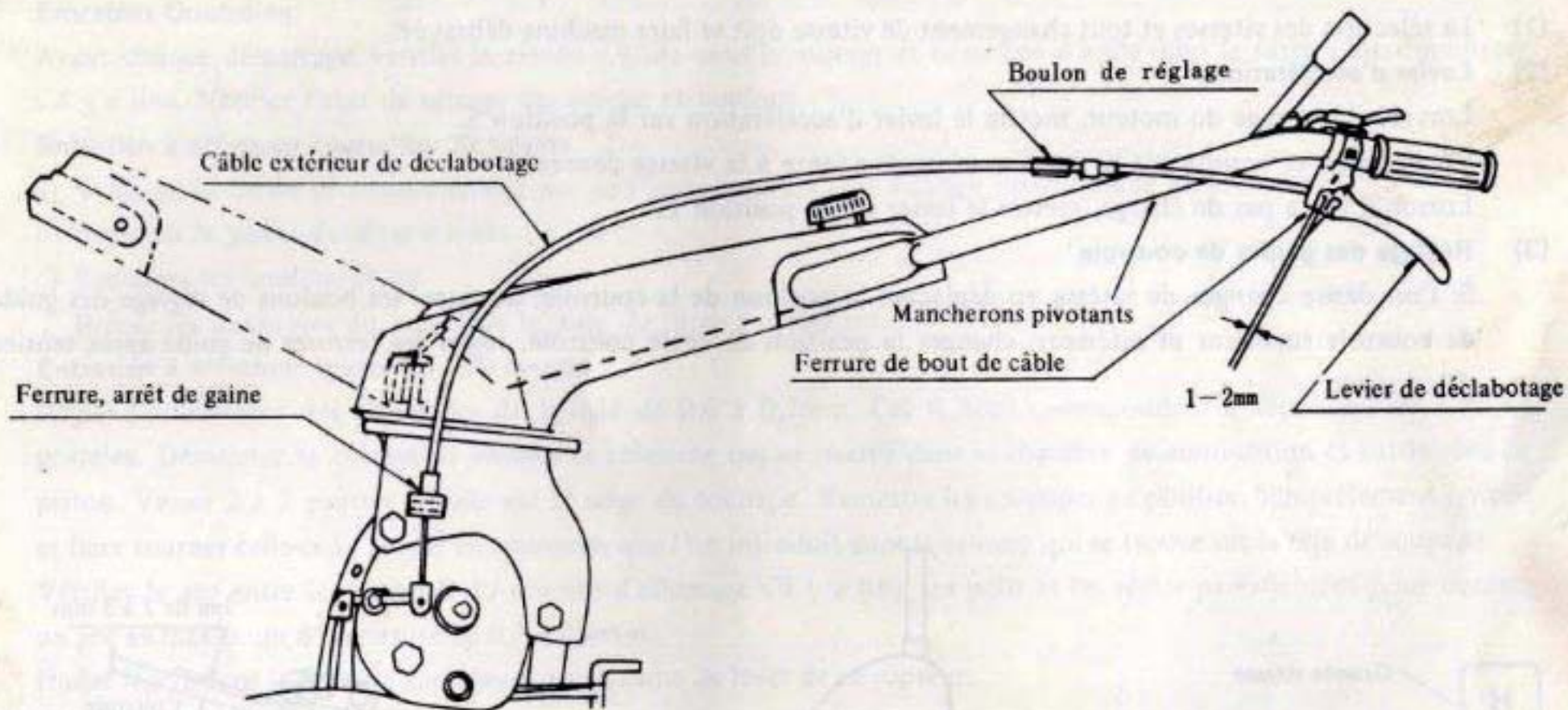
Le MC-180SB étant muni de deux poignées de déclabotage, le levier de déverrouillage pour orientation des mancherons se trouve entre ces deux-ci. Pour les MC-130 et MC-180, il existe 2 positions,  $25^\circ$  à gauche,  $25^\circ$  à droite et une position opposée à  $180^\circ$ .

Il faudra toutefois d'abord pour la machine MC-180SB déconnecter le câble de déclabotage et le reconnecter après avoir fait pivoter le mancheron.

Pour déconnecter le câble, il faudra procéder comme suit:

- déplacer la gaine au niveau de la ferrure C.
- détacher le câble au niveau de la manette de déclabotage F.

Si cette opération s'avère difficile, il suffit de desserrer le boulon de réglage.



### REAJUSTEMENT DE LA "GARDE" POUR LA POIGNEE DE DECLABOTAGE

La "garde" sur cette poignée d'embrayage doit être environ de 1 à 2mm. Pour effectuer le réglage, agir sur l'écrou de réglage A.

## Sélection des vitesses

(1) La sélection des vitesses et tout changement de vitesse doit se faire machine débrayée.

(2) **Levier d'accélération**

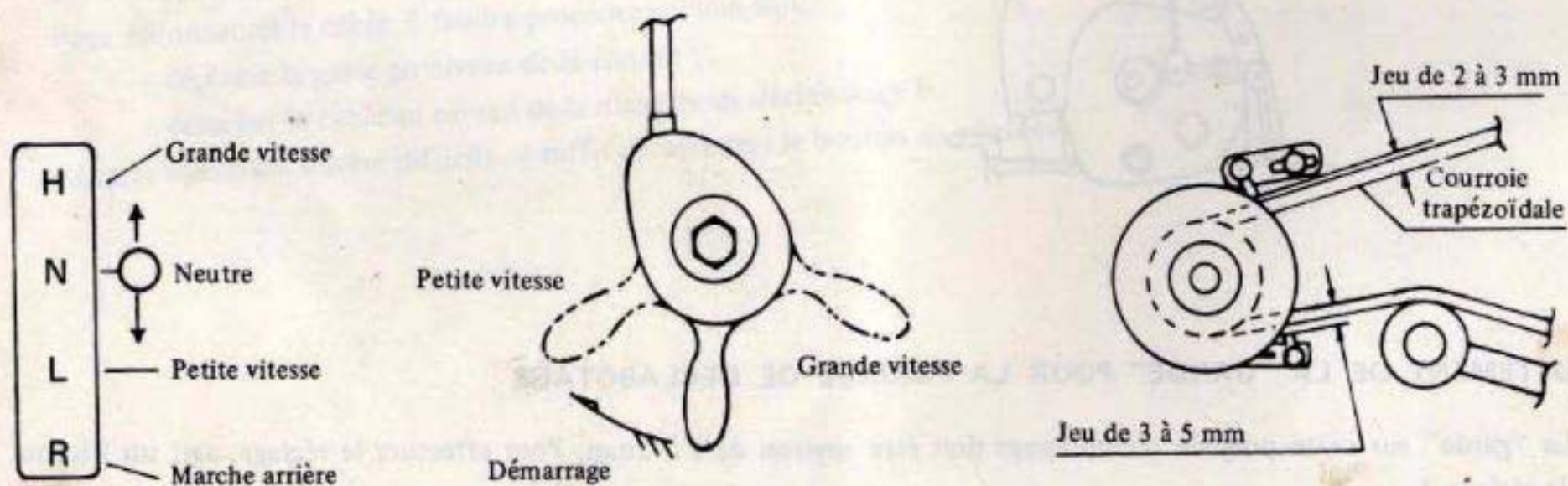
Lors du démarrage du moteur, mettre le levier d'accélération sur la position S.

Placer ce levier ensuite sur la position correspondante à la vitesse désirée.

Lorsqu'il n'y a pas de charge, mettre le levier sur la position L.

(3) **Réglage des guides de courroie**

Si l'on désire changer de vitesse en déplaçant la position de la courroie, desserrer les boulons de réglage des guides de courroie supérieur et inférieur, changer la position de cette courroie, régler les ferrures de guide après tension de courroie.



## 6. Entretien

### (1) Entretien Quotidien

Avant chaque démarrage, vérifier le niveau d'huile dans le moteur et le niveau d'huile dans le filtre à air, compléter s'il y a lieu. Vérifier l'état de serrage des écrous et boulons.

### (2) Entretien à effectuer toutes les 30 heures

- Vidange du carter et remplacement par de l'huile neuve. Cette vidange est effectuée moteur chaud.
- Nettoyer le godet de filtre à huile.
- Resserrer les boulons et vis.

Rincer les impuretés du pot et de la toile du filtre à carburant.

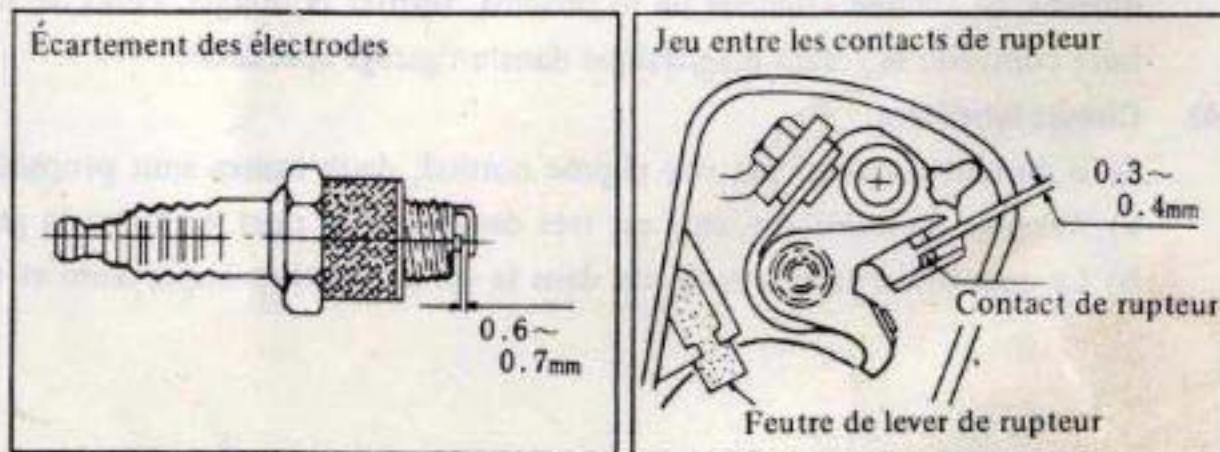
### (3) Entretien à effectuer toutes les 100 heures

Régler l'écartement des électrodes de bougie de 0,6 à 0,7mm. Ces 0,7mm correspondent à l'épaisseur de 3 cartes postales. Démonter la culasse et enlever la calamine qui se trouve dans la chambre de combustion et sur la tête de piston. Verser 2 à 3 gouttes d'huile sur le siège de soupape. Remettre les soupapes en position complètement fermée et faire tourner celle-ci à l'aide d'un tournevis que l'on introduit dans la rainure qui se trouve sur la tête de soupape. Vérifier le jeu entre les contacts du rupteur d'allumage s'il y a lieu, les polir et les régler parfaitement pour obtenir un jeu au maximum d'ouverture de 0,3 à 0,4mm.

Huiler légèrement le feutre s'appliquant sur la came de lever de ce rupteur.

#### NOTA IMPORTANT

Lors de la demande de renseignements sur votre moteur, étant donné qu'il existe divers types de ceux-ci, nous vous prions de nous informer sur le numéro du moteur.



## Stockage hivernage de la machine

- (1) Vidanger complètement le réservoir à carburant de même que le carburateur.
- (2) Verser environ 10 C m<sup>3</sup> par le trou de la bougie et faire tourner le moteur à l'aide de la corde ensuite replacer cette bougie et arrêter le moteur au point de compression.
- (3) Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur, dégager celles-ci de toute saleté ou de boue et passer un chiffon légèrement huilé.

## 7. RECHERCHE DES PANNES EVENTUELLES

### (1) Perte de compression

Vérifier si la culasse n'est pas fêlée, si la bougie est correctement serrée ou éventuellement vérifier le bon état de portée des soupapes sur leur siège.

### (2) Vérification au niveau du circuit d'essence.

Dans le cas où le moteur ne démarre pas, enlever la bougie et contrôler que celle-ci n'est pas "noyée".

Contrôler s'il n'y a pas d'eau dans le fond du réservoir, si le filtre à essence n'est pas colmaté. Vérifier également si le flotteur du carburateur flotte correctement ou s'il n'est pas percé.

### (3) Contrôle à effectuer sur les circuits électriques

Vérifier le bon état d'allumage en adaptant la bougie démontée sur la cosse du câble en mettant la bougie à la masse sur la carcasse du moteur et en faisant tourner le moteur à l'aide du lanceur et si à ce moment des étincelles se produisent. Si aucune étincelle ne se produit, vérifier la bougie, l'état de ses contacts, l'état du câble, si cela est correct, faire contrôler le volant magnétique dans un garage spécialisé.

### (4) Circuit lubrifiant

Si le moteur n'atteint pas son régime normal, deux causes sont probables:

- a) Absence de lubrifiant, ceci est très dangereux et peut entraîner le grippage du moteur.
- b) La quantité d'huile introduite dans le carter est trop importante et freine considérablement le moteur.



## 8. Sélection des vitesses en fonction des travaux à effectuer

Vous trouverez ci-après quelques exemples de sélection de vitesses en fonction des travaux à effectuer:

Position de la courroie	Position de levier de vitesse	Description du travail à effectuer
Intérieure	Sur L	Labour léger ou utilisation de soc butteur.
	Sur H	Travaux de binage
Extérieure	Sur L	Travail de binage rapide
	Sur H	Brisage des mottes, désherbage
Intérieure	Sur R	Travaux multiples, mancherons positionnés à 180° en arrière, travail de fauchage (par exemple)
Extérieure	Sur R	Fauchage rapide