

Rapide Vidange/Purge Boîte Hydrostatique Tuff Torq K46DN sur Grillo Climber 7.18

Sans sortir la boîte ni le Bouchon noir...

Cette boîte est aussi, montée par de nombreux fabricants de tondeuses autoportées, bien sur son l'accessibilité peut être différente !

Vu la difficulté d'accès au bouchon noir sur cette Grillo 7.18, je n'ai pas voulu faire cette première vidange des 50 heures par ce moyen.

L'huile de vidange me semblant avoir un visuel d'une huile usagée normale ...

Inconvénient : je n'ai donc pas pu vérifier l'état de l'aimant en procédant de cette façon.

J'ai donc fait le remplissage par le bocal d'expansion.

La capacité donnée par Tuff pour ce bocal est de 127 cc

La quantité indiquée pour la boîte par Grillo est d' 1,850 litre.

Le matériel nécessaire :

- Un jeux de calage qui vous va bien pour mettre sous les bras du pont.
- Un cric (ex : Daccia sandero) et une cale.
- Clef de 12
- Un bac plat pour récupérer l'huile
- Un doseur
- Un petit entonnoir allant bien avec un tuyaux transparent de 10/11 mm de diamètre extérieur.
- Ce tuyaux de longueur 34 cm
- Une petite seringue (pour vider le bocal après l'essai)
- Son tuyaux transparent qui va bien
- Un bidon d'huile de préconisation Tuff... 2 ou 3 litres selon les marques (origine Tuff pour moi, donc 3litres...mais une 5w50, une 10w60 fera aussi l'affaire).
- Un jeux de joint (c'est mieux)
- Et par sécurité un bouchon de bocal (et le bouchon noir).

La Procédure de la vidange:

- Faire un tour pour chauffer un peu la boîte et homogénéiser l'huile...
- Positionner le récipient qui va bien.
- Dévisser les 2 boulons (ils sont différents des autres boulons du carter et sont correctement indiqués sur le manuel Grillo, ce qui n'est pas le cas sur un document Tuff!), les joints métal/caoutchouc restent sur ceux-ci et l'huile s'écoule à peine... Il faut à ce moment enlever le bouchon du bocal et là ça coule bien mieux.
- Attendre un peu que l'huile soit bien écoulée. Elle est normalement de couleur sale mais pas noire.
- Quantité écoulée : 1,8 litre
- Remettre les 2 boulons.

La Procédure de remplissage :

- Positionner l'entonnoir et son tuyaux dans le vase d'expansion et prendre le doseur.
- J'y suis allé par 100 cc une première fois... l'écoulement est rapide, je passe ensuite à 200 cc et ça roule (il faut quand même surveiller aussi l'entonnoir!).
- Vers les 1,700 cc, faire plus attention et remplir jusqu'à atteindre le milieu du bocal et laisser comme cela.
- Remettre le bouchon du bocal.
- Mettre la boîte en position débrayée et pousser la machine pour mettre la mettre en butée par les roues avants.
- *Quantité mise à ce stade : 1,950 litre (avec 1,5 cm dans le fond du bocal)*

La procédure de purge :

- Prendre le cric et la cale , la cale étant sous un tube du châssis et en même temps un peu sous la boîte.
- Surélever de quelques cm
- Positionner les cales sous les essieux et le plus près des roues (6 cm de large pour la dernière épaisseur de cale, ça évite de porter de biais sous les écrous. Mes cales sont un montage en bois de 9/9 cm au sol et de 6 cm sous les essieux et de hauteur totale de 20 cm... Attention ceux-ci ne font pas la même longueur).
- Enlever le cric.
- Pour la purge elle même j'ai appliqué la procédure ci jointe.

La Purge :

Honteusement copiée d'une réponse dans un fil... Merci à **mrphelps (J-Yves)** :

- Machine roue AR pendante,
- levier en position débrayé, mettre le moteur en route au ralenti, basculer le levier ou la pédale de M/AV à M/AR plusieurs fois,
- remettre le levier sur la position embrayé et faire la même opération, les roues doivent tourner.
- si ce n'est pas le cas répéter la 1ere opération.
- Contrôler le niveau et remettre la machine au sol.
- Recontrôlé le niveau après de quelques heures de marche.

Et au final :

- Après la purge, le niveau est à peine descendu dans le bocal...
- Je bosse 20' avec la machine, mais sans forcer.
- Tout va bien (pareil qu'avant la vidange).
- A chaud, l'huile a un peu augmentée dans le bocal.
- Elle est redescendu à froid, au niveau du bourrelet du bocal, soit environ 1 cm dans le fond du bocal.
- Avec la seringue, je retire environ 50 cc pour ne laisser, pour l'instant, que 2 mm d'huile...
- *Quantité mise à ce stade : 1,900 litre (avec 2 mm dans le fond du bocal).*

Vérification du niveau :

- **Le niveau normal précisé pour cette boîte dans le manuel Grillo est à 12 mm sous le fond du vase d'expansion.** Pas simple à mesurer ni voir !!!
- **A froid, pas d'huile apparente dans ce vase.** En utilisation, par contre, il peut y en avoir... c'est un vase d'expansion ! Une huile qui prend de la température prends aussi du volume !
- *Quand j'aurais enlevé les 2 mm restant, je laisserais comme cela... 12 mm dans le goulot, ça ne doit pas faire grand chose...*
- Au total j'estimerais donc avoir mis 1,850 litre...

Après 2 heures de travail assez dur (landier/broussaille en position 3 + herbe dense et bourrante en 1-2) :

- L'huile est remontée vers le bourrelet du bocal pour se stabiliser à ce niveau pendant le travail.
- Elle est redescendu à froid et n'est plus visible... pas besoin d'enlever les 2 mm restant au stade précédent !
- Le niveau n'étant plus visible... il y a peut être les 12 mm du goulot en trop.... vraiment très peu !
- **Au total j'estime donc avoir mis a peu près 1,850 litre...**

Remarques :

- Quand j'ai acheté neuve cette machine, au début de son utilisation de l'huile apparaissait à chaud et puis quelques temps après plus du tout... J'ai une fois réussi à passer un fil dans le goulot : il y avait bien de l'huile. C'est donc aussi ce qu'il se passe après cette vidange.
- Je ne sais pas ce qu'il y avait comme huile initialement : de la 10w30 - de la Tuff (5w50?), ces deux étant des préconisations Tuff, ou de la 10w60 préconisation Grillo ?
- Pendant ces 2 heures de travail le comportement de la machine est resté le même qu'avant la vidange.

Fin... pour le moment !

