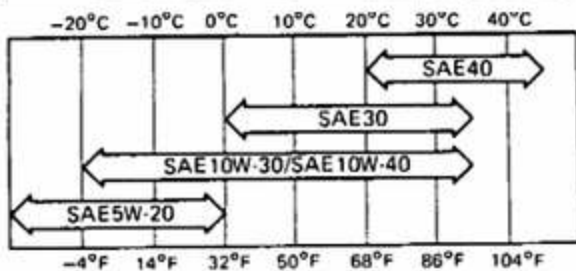


# Kawasaki FC180V

## CHANGER L'HUILE



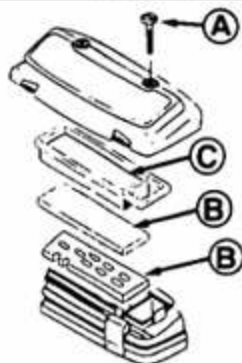
Enlever le bouchon de vidange d'huile latéral (A) et vidanger l'huile dans le conteneur approprié pendant que le moteur est encore chaud.

La capacité du bac de vidange est de 0,65 L (1,37 US pt).

## PRECAUTION

NE PAS serrer excessivement le bouchon de vidange d'huile latéral. Ceci risque d'endommager le couvercle du carter-moteur. Le couple spécifié est de 23 N.m

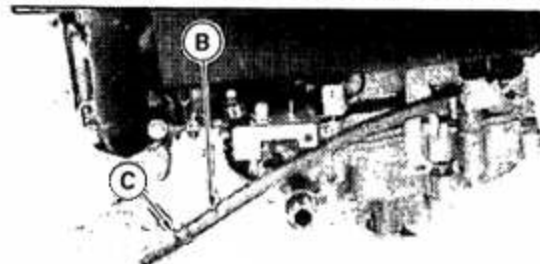
## COMMENT ENTREtenir LE FILTRE À AIR



réservoir de carburant 2,4 L

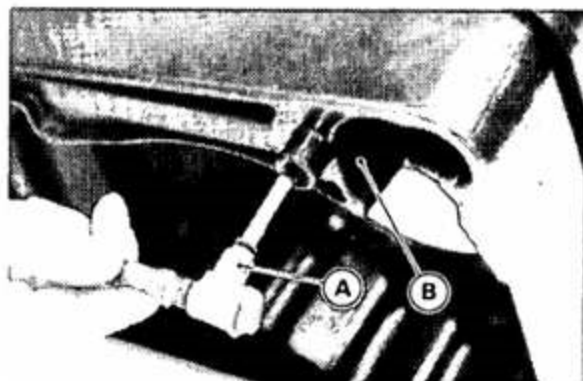
## COMMENT NETTOYER LE FILTRE À CARBURANT

Fermer la soupape de carburant en tournant le levier à la position de fermeture.



Enlever le tube de carburant (B) en desserrant la bride de fixation du tube (C) au carburateur.

Ouvrir la soupape de carburant et vidanger complètement le réservoir.



Enlever le cache du moteur intégré avec le réservoir de carburant. Tourner le filtre à carburant (A) en sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer du cache du moteur (B).

Nettoyer le filtre à carburant avec du solvant à point d'éclair élevé.

Installer fermement le filtre à carburant, les tubes et agrafes du tube.

## COMMENT ENTREtenir LA BOUGIE D'ALLUMAGE

bougie NGK BP5ES

## AVERTISSEMENT

Avant de vérifier la bougie d'allumage, s'assurer que toutes les pièces environnantes sont refroidies.

Nettoyer la bougie et le jeu de réenclenchement (B), ou remplacer la bougie toutes les 100 heures d'opération.

Vérifier le jeu de la bougie et, si nécessaire, régler de nouveau le jeu à la valeur de 0,7 - 0,8 mm en pliant l'électrode latérale.

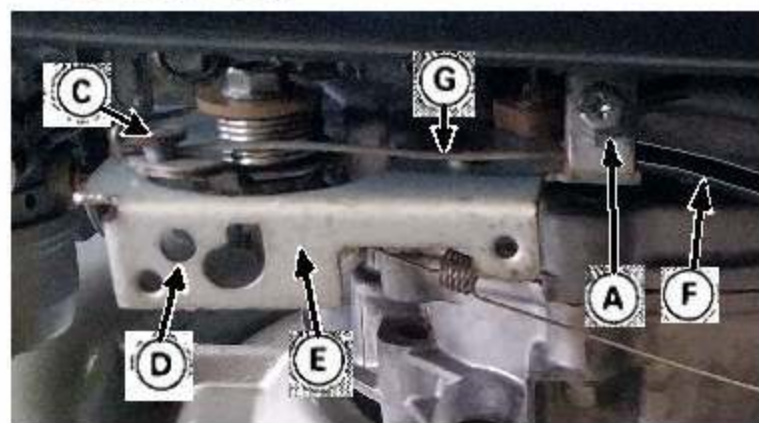
## INSTRUCTIONS POUR LE STOCKAGE

- Enlever la bougie et verser environ 5 cm<sup>3</sup> (0,17 oz) d'huile fraîche pour moteur dans le cylindre et lancer lentement le moteur. Puis installer la bougie.
- Pour éviter la rouille, fermer les soupapes du moteur en lançant le moteur jusqu'à ce que une compression soit ressentie.

## RÉGLAGE

### INSTALLATION/RÉGLAGE DU CÂBLE DU PAPILLON

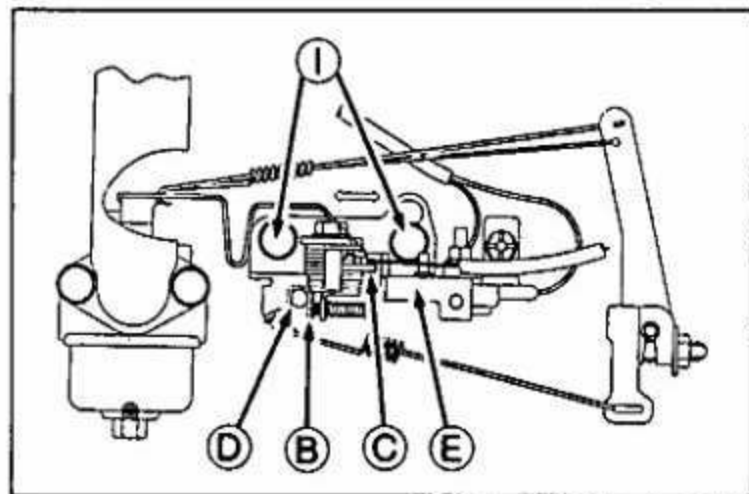
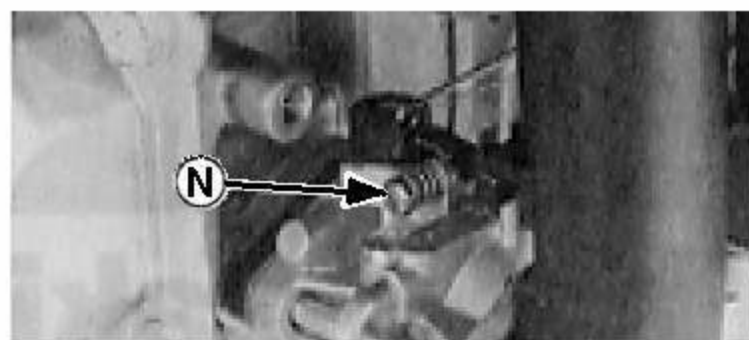
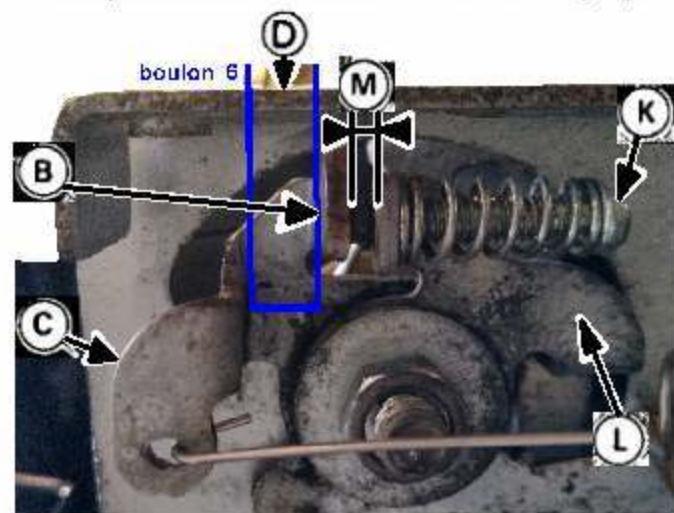
1. Connecter le câble de papillon (G) au levier du contrôle de vitesse (C) et temporairement la gaine externe (F) du câble.
2. Avec le levier du papillon sur "FAST" aligner le talon (B) du levier de contrôle de vitesse (C) avec le trou (D) du plateau de contrôle (E) et insérer dans le trou un boulon de 6mm.
3. Enlever la gaine externe (F) du câble de papillon pour éliminer tout mou et serrer le boulon de la bride de fixation du câble (A).



4. Enlever le boulon de 6 mm et régler le levier de papillon sur "CHOKE".  
S'assurer que la soupape du volet d'air du carburateur soit fermée complètement.  
(Voir "Réglage du volet d'air").

### RÉGLAGE DE LA VITESSE AU RALENTI LENT

1. Démarrer le moteur et le laisser se réchauffer sans charge.
2. Déplacer le levier du papillon sur le trait à la position "SLOW".
3. Régler la vitesse au ralenti lent à 1450 - 1650 tours/minutes en déplaçant la vis d'arrêt du papillon (N).



### RÉGLAGE DE LA VITESSE AU RALENTI RAPIDE

**NOTE** Le filtre à air doit être installé  
1. Démarrer le moteur et le laisser se réchauffer sans charge.

2. Desserrer les deux boulons du plateau de contrôle (I).
3. Aligner (B) avec (D) insérer boulon 6mm.

**NOTE** S'assurer que la soupape du volet d'air soit ouverte complètement.

4. Régler la vitesse au ralenti rapide à 3200 - 3350 tours/minutes en déplaçant le plateau de contrôle (E).
5. Serrer sûrement les deux boulons (I) en évitant de changer la vitesse.

6. Enlever le boulon de 6 mm, interrompre le moteur et régler le levier du papillon sur "CHOKE".  
S'assurer que la soupape du volet d'air du carburateur soit fermée complètement.

### RÉGLAGE DU VOLET D'AIR

1. Aligner (B) avec (D) insérer boulon 6mm.
2. Dévisser la vis (K) jusqu'à ce qu'elle soit détachée du levier (L) puis tourner la vis (K) pour régler le jeu (M) à 0,5 mm.
3. Enlever le boulon de 6 mm et régler le levier du papillon sur "CHOKE".  
S'assurer que la soupape du volet d'air du carburateur soit fermée complètement.

