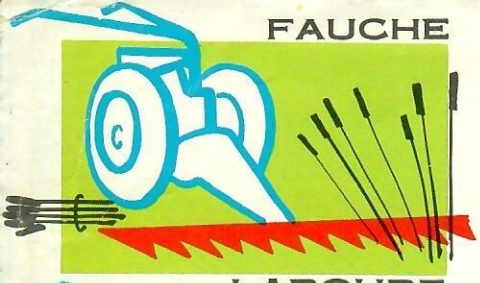
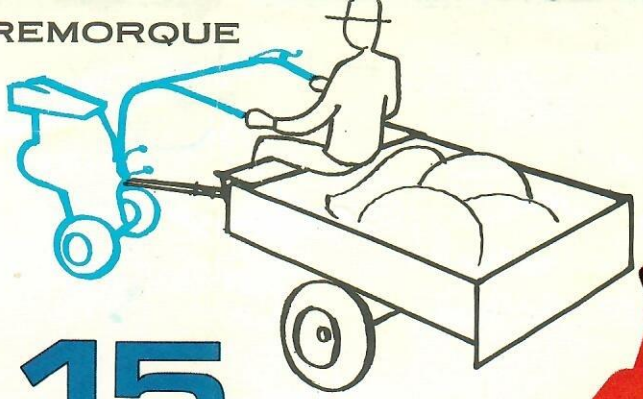
FAUCHE



REMORQUE

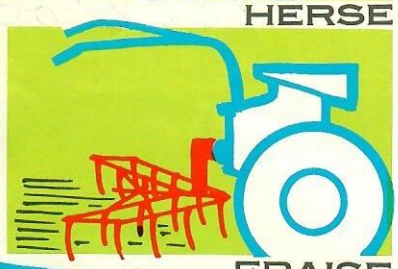


MOTOCULTEURS

15 APPAREILS en 1 seul

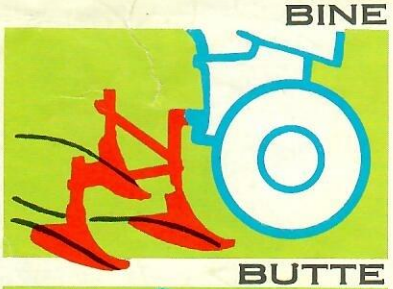
LABOURE

HERSE



FRAISE

BINE



FICHE TECHNIQUE

MOTEUR : " BERNARD ", monocylindrique, 4 temps, 123 cc carré. Soupapes latérales. Refroidissement par air. RÉGULATEUR DE VITESSE CENTRIFUGE A FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE INTÉGRAL. Carburateur tout terrain. Allumage par volant magnétique 100 % étanche.

DÉMARREUR : Lanceur à retour automatique.

EMBRAYAGE : Automatique et indéréglable.

TRANSMISSION : Trois vitesses AV dont une de déplacement. Trois vitesses AR avec inverseur de marche (option).

RÉDUCTEUR : A chaines sous carter ACIER entièrement monté sur roulements à billes étanches. AUCUN ENTRETIEN.

CONSOMMATION : 0,6 litre à l'heure essence sans mélange.

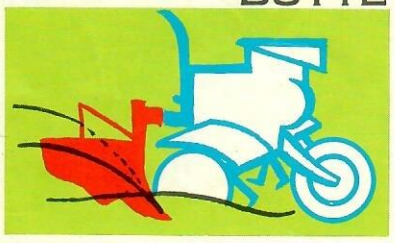
POIDS : 60 kg avec équipement standard, 0,54 m.

PRÉSENTATION : Emaillé deux tons.

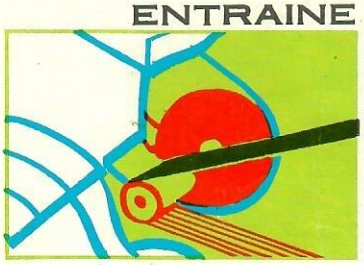
ÉPERON : Placé derrière le motoculteur, équipé d'outils rotatifs, il permet de régler la profondeur de travail de 2 à 30 cm.

MANCHERON : Réglable instantanément en tous sens. Forme béquille pour faciliter nettoyage et transformation de l'appareil

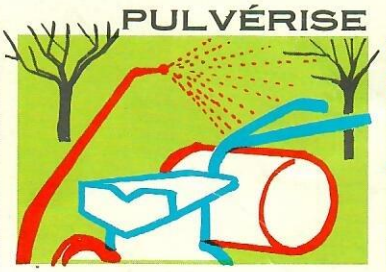
BUTTE



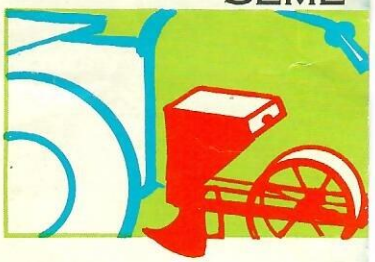
ENTRAINE



PULVÉRISE

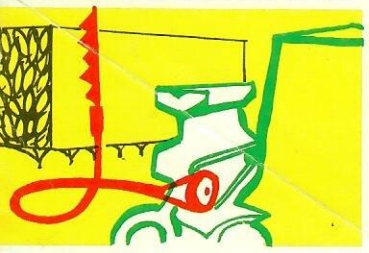


SÈME



AU CHAMP - A L'ATELIER

TAILLE LES HAIES



TOND

ROULE

POMPE, PARE LES ALLÉES

ET DANS LE JARDIN D'AGRÉMENT

IMPEX S.A.-RAMBERVILLERS

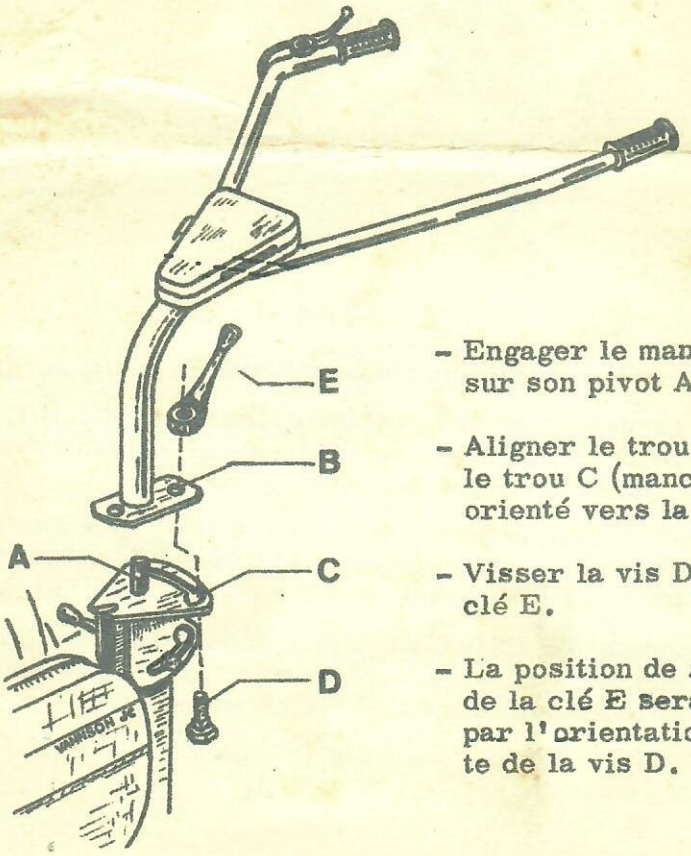
Strafar

NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

MOTOBINEUSES

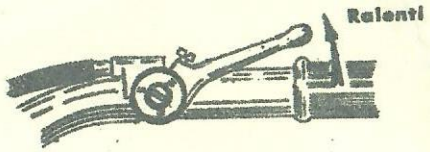
TYPE : **RIB 4. S6**

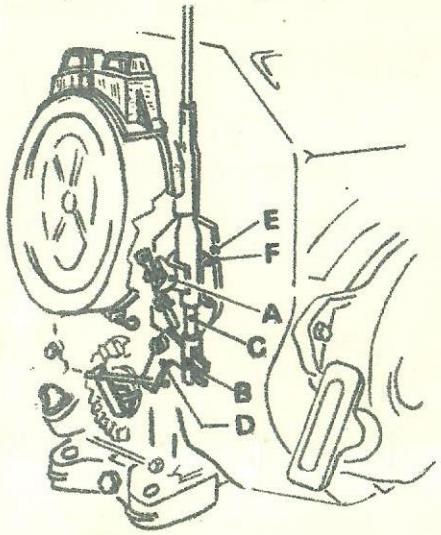
MISE EN PLACE DU MANCHERON



- Engager le mancheron sur son pivot A.
- Aligner le trou B avec le trou C (mancheron orienté vers la gauche)
- Visser la vis D dans la clé E.
- La position de serrage de la clé E sera ajustée par l'orientation correcte de la vis D.

MONTAGE DE LA COMMANDE D'ACCÉLERATION





TYPE : RIB.4.S6.

1°) Placer la manette située sur le mancheron en position ralenti.

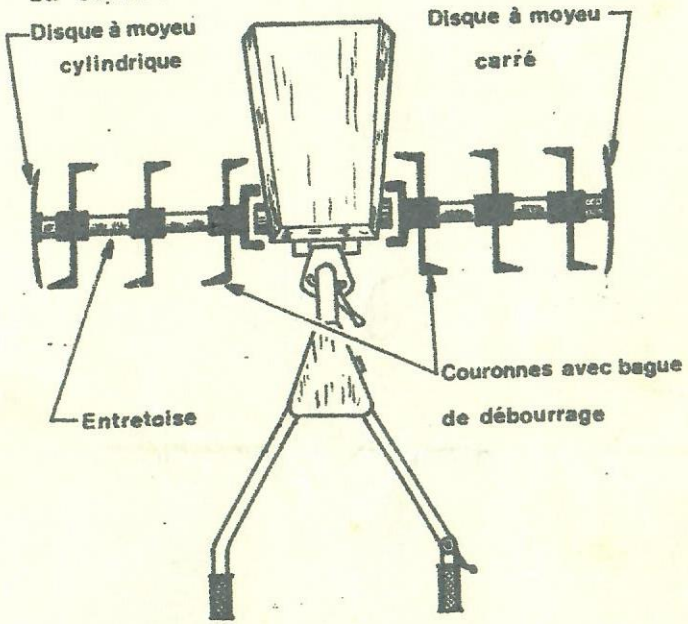
2°) Après avoir desserré de 3 ou 4 tours l'écrou papillon A, engager l'axe B du piston C, se trouvant à l'extrémité de la commande, dans la coulisse du levier D.

3°) Introduire l'Etrier E porte-piston dans les logements F qui lui sont réservés. L'introduction sera facilitée en imprimant un léger mouvement de rotation à l'ensemble de l'Etrier E.

La commande ainsi librement positionnée, serrer convenablement l'écrou papillon A. Contrôler avec la manette du mancheron le fonctionnement normal de la commande.

Tout mauvais positionnement des pièces F et E entraînera une raideur de manette.

OUTILS : Amovibles, montés en couronne, les couteaux type universel permettent de biner et herser.
Livrable sur demande et en supplément.
- l'outil "sarcleur" pour terrain très caillouteux
- l'outil "faucille" pour terrain très sale et enfouissement -
- l'outil "sable" peut favoriser l'entraînement du buttoir -
- l'outil "bêche" pour l'aération rationnelle de la terre.



Possibilité de montage asymétrique. (Exemple : 2 couronnes à gauche et 4 couronnes à droite).

DISQUES PROTEGE-PLANTES : Conseillés pour les travaux délicats en largeur réduite.
Lorsque les outils sont montés sans disque, placer à chaque extrémité de la tige d'assemblage une rondelle épaulée et un écrou. (Ecrou dont le blocage sera vérifié fréquemment).

CAPOTS PROTECTEURS : Divisés en éléments, peuvent être adaptés à la largeur désirée.

LARGEUR DE TRAVAIL

- Avec Equipement standard :
  0,16 m - 0,21 m.- 0,32 m - 0,38 m - 0,48 m - 0,54 m
- Avec Equipement supplémentaire :
  0,65 m - 0,70 m - 0,81 m - 0,86 m - 0,98 m - 1,03 m
  1,14 m - 1,20 m.

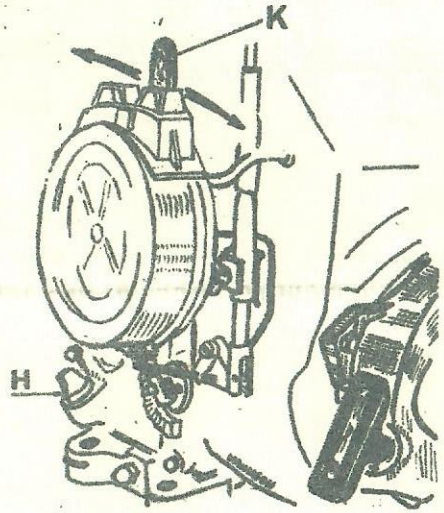
FONCTIONNEMENT

M O T E U R :

Mise en marche : 1°) Mettre le levier de starter (K) en position fermé ou médiane (fermé : levier positionné sur I).

2°) Tirer la poignée du lanceur.

3°) Le moteur lancé, mettre le levier starter entre la position I et II durant quelques minutes et ensuite le placer en grande ouverture (sur II).



Arrêt : Appuyer sur le bouton de mise à la masse. Si le moteur doit rester à l'arrêt durant une période prolongée, tirer doucement sur la poignée de lanceur pour amener le moteur en compression (point dur).

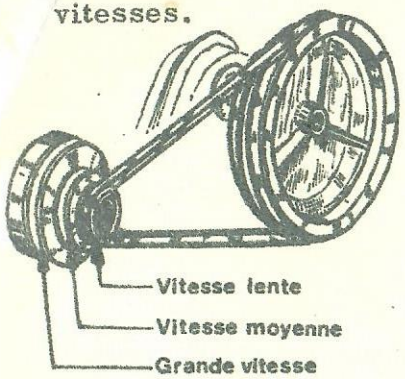
M A C H I N E :

La motobineuse **Stafar** est équipée d'un embrayage automatique. Le moteur en marche, il suffit de déplacer la manette d'accélération vers la gauche pour faire avancer et travailler la machine. En ramenant le moteur au ralenti, la machine se débraye automatiquement.

DESCRIPTION ET UTILISATION

MOTEUR : BERNARD - 145cc. et 125cc. - 4 Temps - Refroidissement à air pulsé.

TRANSMISSION : Par courroie trapézoïdale procurant trois vitesses.



CHANGEMENT DE VITESSE :

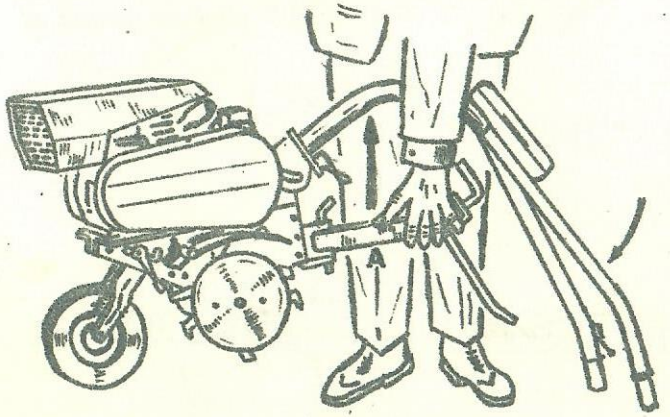
La vitesse est choisie en fonction du travail à exécuter.

- Vitesse lente : pour binage délicat et précis.
- Vitesse moyenne : pour travail profond et ameublissement de la terre.
- Grande vitesse : pour le déplacement exclusivement.

EMBRAYAGE : Automatique.

CARTER DE DEMULTIPLICATION : Etanche, en acier. Tous les organes étant graissés au montage, aucun entretien n'est nécessaire. Vérifier périodiquement le serrage des boulons et vis de fixation.

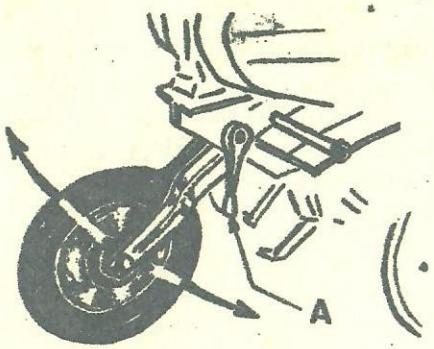
MANCHERONS : Reversibles, réglables en hauteur et latéralement. En position basse, ils forment béquille pour faciliter le changement des outils.



Mise de la motobineuse en béquille.

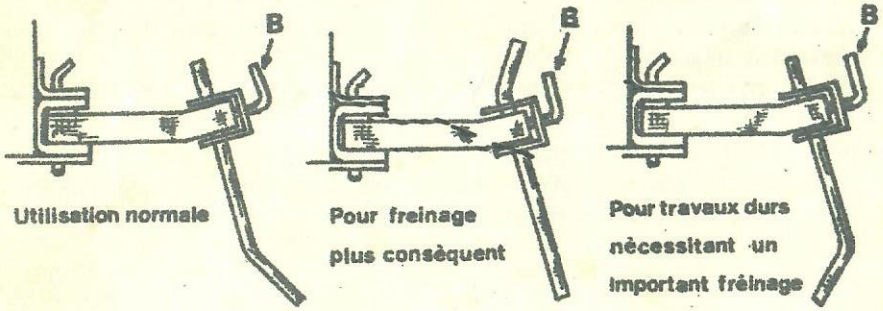
- Mettre la roue en position basse.
- Déploquer la clé de réglage de hauteur de mancheron.
- Soulever la motobineuse en A en faisant pivoter le mancheron vers le bas.

ROUE AVANT : Son réglage en hauteur s'effectue par le blocage, en position désirée, de la clé A, solidaire de la fourche

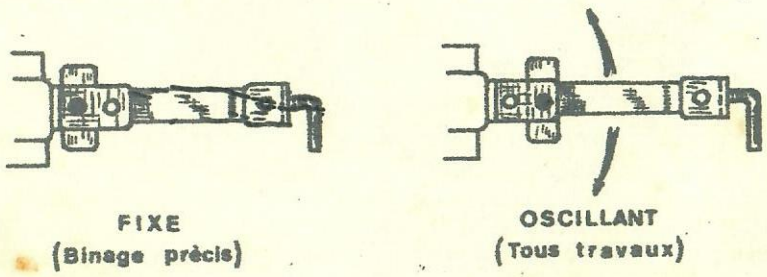


Elle est prévue pour régler la profondeur de binage, pour les manoeuvres en travail et le transport de la motobineuse

EPERON : Réglable en hauteur par la clé B située à l'extrémité du support d'éperon.



SUPPORT D'EPERON :



ENTRETIEN

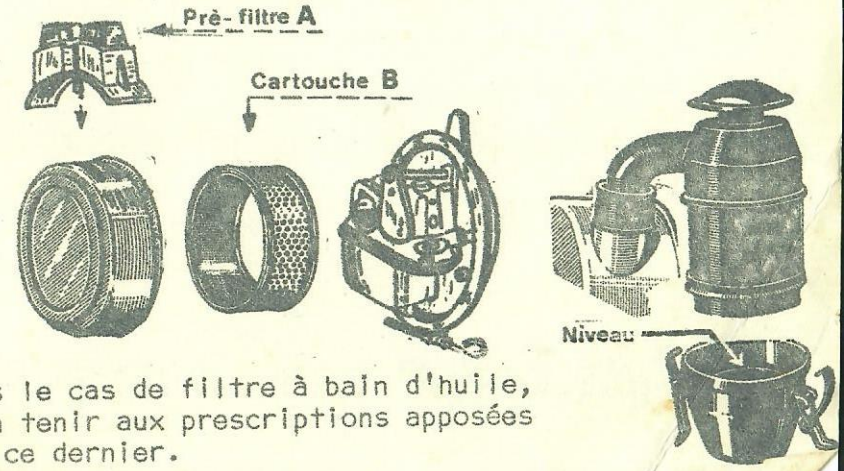
M O T E U R :

HUILE : Remplissage : Dévisser le bouchon **H** du carter (capacité 0,6 litre), faire le plein au ras du trou de remplissage. Toutes les 3 heures de fonctionnement, vérifier le niveau d'huile qui ne doit pas descendre en dessous de la base du filetage, le moteur étant dans une position parfaitement horizontale.
Qualité d'huile : Employer une huile à très haut indice de viscosité.
Nous conseillons l'huile "MULTIGRADE 20/40".
Vidange : l'huile sera vidangée toutes les 30 heures environ.

ESSENCE : Sans mélange.
Capacité du réservoir : 1,5 litre et 1,75 litre.
Les gicleurs de carburateur étant très petits, il est vivement recommandé aux utilisateurs de ne remplir le réservoir qu'avec de l'essence filtrée ayant été entreposée dans des récipients parfaitement propres. Sous cette condition, le fonctionnement du moteur sera des plus satisfaisants.

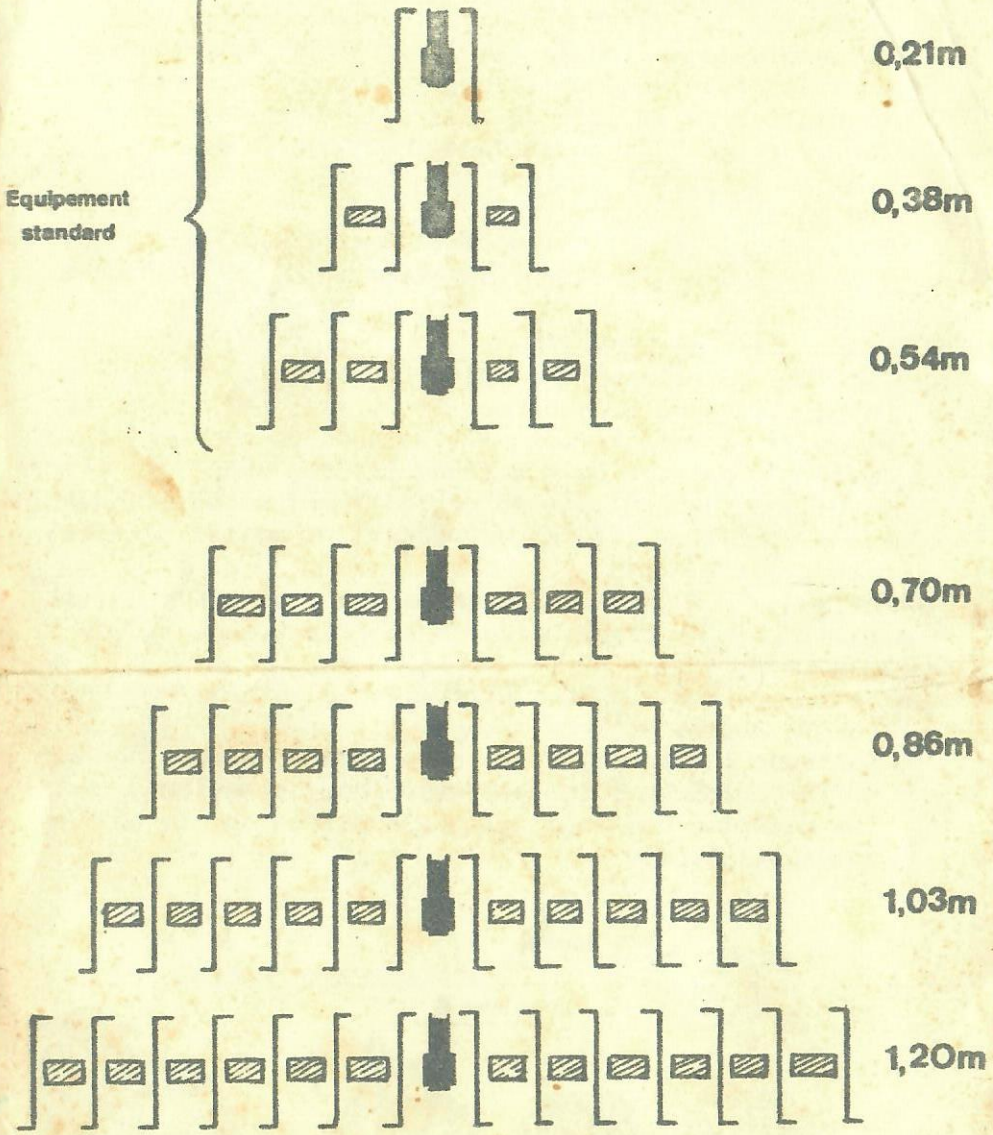
IMPORTANT: FILTRE A AIR : Pour la bonne conservation du moteur, il est conseillé de changer le filtre toutes les saisons.

- Nettoyage RIB 4 - S6 : Filtre sec à nettoyer toutes les 30 heures environ.
- Nettoyer le pré-filtre **A** toutes les 10 heures environ et la cartouche **B** toutes les 30 heures environ, (se reporter aux instructions apposées sur le boitier de carburateur).



Dans le cas de filtre à bain d'huile, s'en tenir aux prescriptions apposées sur ce dernier.

Largeur de travail Motobineuse



Stafor B.P.111. _ 88.REMIREMONT

FRANCE Tél. : (29).62.03.52