



HINOMOTO®

TRACTEUR A 4 ROUES

NE DE LA MATURITE D'UNE TECHNIQUE DE PROGRES. /
VOICI LE TRACTEUR HINOMOTO

Par son encombrement : un minitracteur—Par ses rendements : un tracteur
(mini encombrement) (maxi rendement)

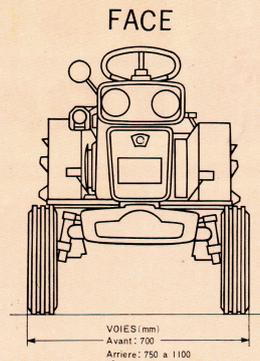
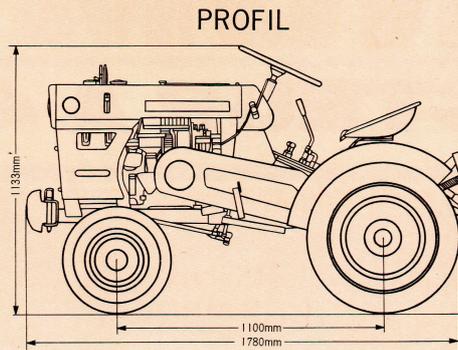


CONCU POUR SATISFAIRE TOUTES VOS EXIGENCES,
LE MINITRACTEUR HINOMOTO RESOUDRA TOUS VOS PROBLEMES.

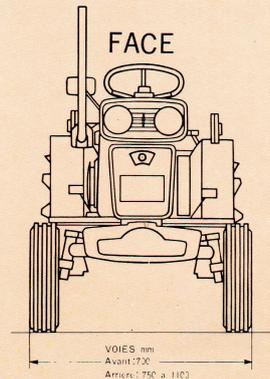
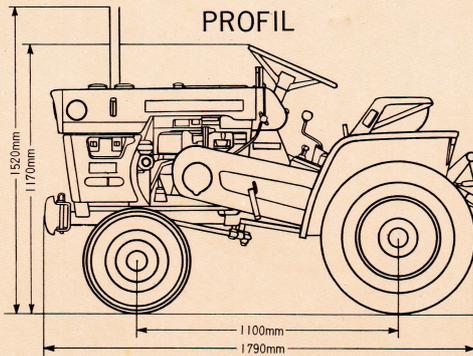
- Puissant : équipé d'un moteur puissant, c'est un excellent appareil de labour.
- Economique : consommation extrêmement faible.
- Maniable : de par son faible encombrement, permet la mécanisation des cultures de la vigne.
- Polyvalent : permet l'adaptation de multiples accessoires
 - charrues
 - rotavator
 - barre de coupe
 - tondeuse
 - remorque
 - pulvérisateur
 - lame bull
 - pompe, etc...
- Rationnel : le montage des outils est d'une simplicité extraordinaire.
- Confirmé : le seul tracteur qui a obtenu les homologations du gouvernement japonais.

ENCOMBREMENTS

Modèle MB-10 10—12CH
Modèle MB-D 13—15CH



Modèle MB-140 14—16CH



TYPE MB-D 13—15 CH

- Moteur DIESEL horizontal à 4 temps, refroidi par air, monocylindre
- 8 vitesses soit : 6 vitesses avant—2 vitesses arrière
- Filtre à air à bain d'huile
- Démarrage électrique
- Lubrification par pompe
- Chambre de combustion à turbulence
- Relevage hydraulique Hinomoto—puissance très élevée
- Déclabotage sur les deux roues arrière par action directe sur le volant

Brevet Hinomoto

- Embrayage monodisque à sec
- Boîte de vitesse et arbre en acier spécial, monté sur roulements à billes.

TYPE MB-10 10—12 CH

- Moteur à essence 4 temps, monocylindre, refroidi par air
- Démarrage électrique
- 8 vitesses soit : 6 vitesses avant—2 vitesses arrière
- Lubrification par pompe

- Filtre à air à bain d'huile
- Relevage hydraulique Hinomoto—puissance très élevée
- Déclabotage sur les deux roues arrière par action directe sur le volant

Brevet Hinomoto

- Embrayage monodisque à sec
- Boîte de vitesse et arbre en acier spécial, monté sur roulements à billes.

TYPE MB-140 14—16 CH

- Moteur à essence 4 temps, monocylindre, refroidi par air
- Démarrage électrique
- 12 vitesses soit : 9 vitesses avant—3 vitesses arrière
- Lubrification par pompe
- Filtre à air à bain d'huile
- Relevage hydraulique Hinomoto—puissance très élevée
- Déclabotage sur les deux roues arrière par action directe sur le volant

Brevet Hinomoto

- Embrayage monodisque à sec
- Boîte de vitesse et arbre en acier spécial, monté sur roulements à billes

Distribués exclusivement par : **YVAN BEAL & CIE**

21, avenue de l'Agriculture (Route de Lyon)—CLERMONT
FERRAND (Puy-de-Dôme)
Tél. 91.93.51+et 92.27.12—Télex 39.909—R.C.
CLERMONT 63 B 3

Succursales :

PARIS (10^e)-52, rue des Marais—Tél. DOT. 88.00 et NOR. 86.82.

DAX (Landes)-110-112, avenue Vincent Depaul—Tél. 14.90.

TOULOUSE (Hte Garonne)-300, avenue de Grande Bretagne—Tél. 42.08.73 et 42.64.93.

ROSHEIM (Bas Rhin)-47, cité du Président Coty—Tél. 38.42.57.

POMPEY près NANCY (Meurthe et Moselle)-167, rue de Metz—Tél. 25.50.94.