

HONDA

GCV135 • GCV160

- 5) Insérer un calibre d'épaisseur entre la tige de soupape et la vis de réglage du culbuteur.

Jeu aux soupapes standard	ADM.	0,15 ± 0,04 mm
	ECH.	0,20 ± 0,04 mm

- 6) Si le réglage est nécessaire, procéder comme suit:
- Tenir la vis de réglage en utilisant l'outil spécial, et desserrer le contre-écrou.
 - Tourner la vis de réglage pour obtenir le jeu aux soupapes d'admission et d'échappement spécifié.
 - Tenir la vis de réglage en utilisant l'outil spécial, et resserrer le contre-écrou.

COUPLE DE SERRAGE:

8 N·m (0,8 kgf·m)

OUTIL:

Clé B de réglage de soupape

07708-0030400

- 7) Revérifier le jeu aux soupapes après avoir serré le contre-écrou.
- 8) Appliquer la garniture liquide (Three Bond 1207 ou équivalent) à la surface d'accouplement de cache-culbuteurs, et installer le cache-culbuteurs (P.8-3).

[1] CONTRE-ECROU DE REGLAGE DE SOUPE

[2] CLE B DE REGLAGE DE SOUPE
07708-0030400

[3] VIS DE REGLAGE DE SOUPE

[4] CALIBRE D'EPAISSEUR

[5] TIGE DE SOUPE

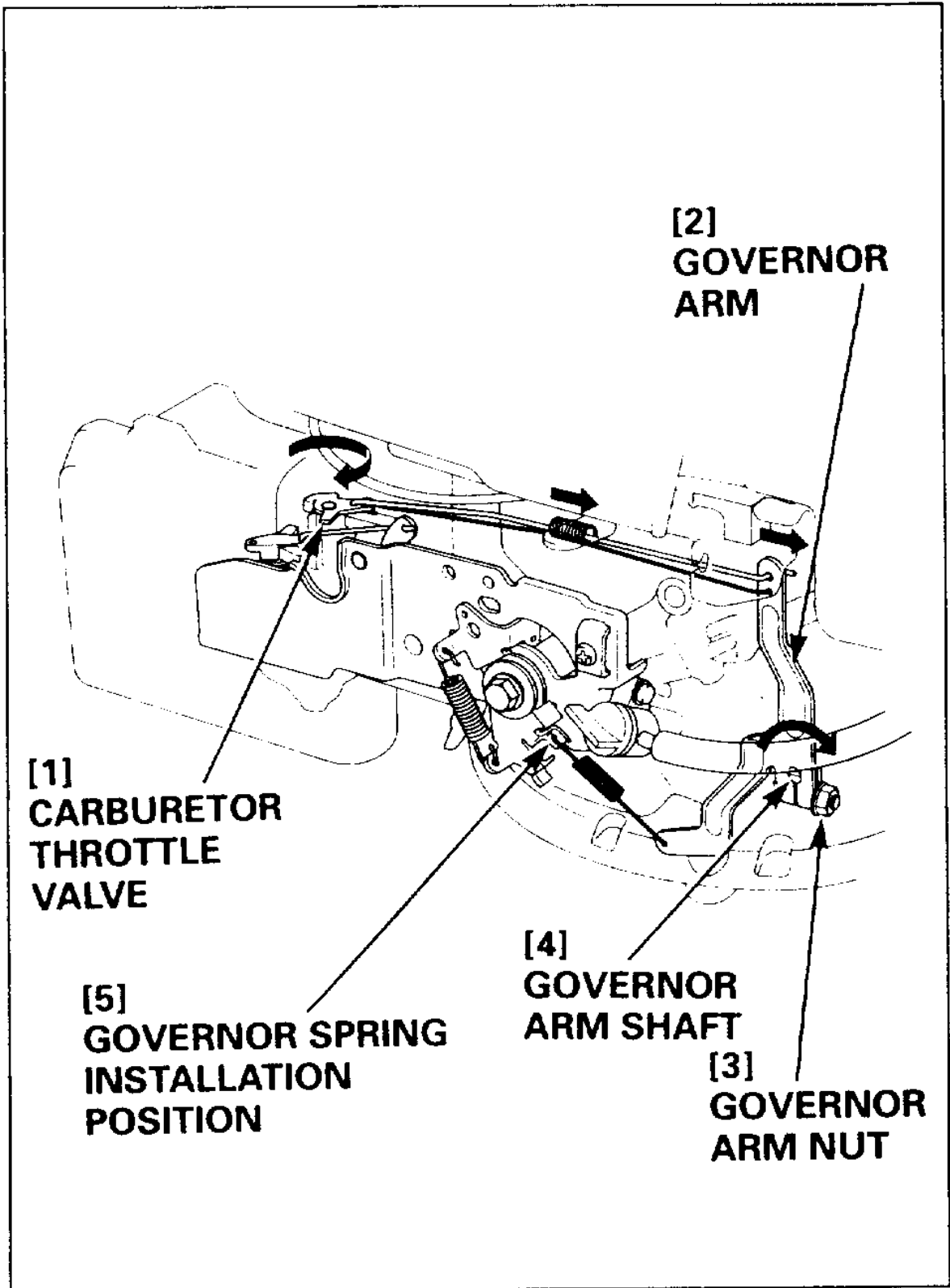
[6] Dévisser pour augmenter le jeu aux soupapes.

Visser pour réduire le jeu aux soupapes.

6. CARBURATEUR

Vis de richesse:

- Mettre le moteur en marche, et le laisser chauffer jusqu'à sa température de service normale.
- Le moteur tournant au ralenti, visser ou dévisser la vis de richesse vers le réglage qui donne le régime de ralenti le plus élevé. Le bon réglage s'obtient d'habitude à approximativement le nombre de tours dévissés suivant à partir de la position



HONDA

GCV135 • GCV160

7. REGULATEUR

Réglage:

- 1) Desserrer l'écrou de bielle de régulateur situé sur la bielle de régulateur.
- 2) Pousser la bielle de régulateur vers le côté opposé au carburateur, et ouvrir entièrement le papillon des gaz de carburateur.
- 3) En maintenant le papillon des gaz de carburateur entièrement ouvert, tourner l'arbre de bielle de régulateur à fond dans le sens des aiguilles d'une montre, et serrer l'écrou de bielle de régulateur au couple de serrage spécifié.

COUPLE DE SERRAGE:

10 N·m (1,0 kgf·m)

- 4) Vérifier si la bielle de régulateur et le papillon des gaz de carburateur fonctionnent régulièrement.
- 5) Mettre le moteur en marche, et le laisser chauffer jusqu'à sa température de service normale. Déplacer le levier de commande à la position de régime moteur maximum, et vérifier le régime moteur maximum.

	Vitesse maximum (à vide)
Modèle européen avec frein de volant moteur	3.000 ⁺⁰ ₋₁₀₀ tr/mn
Sauf pour modèle européen avec frein de volant moteur	3.100 ± 150 tr/mn
Sauf pour modèle européen sans frein de volant moteur	

- 6) Le réglage est fait au niveau de la position d'installation de ressort de régulateur du levier de commande.

[1] PAPILLON DES GAZ DE CARBURATEUR

[2] BIELLETTE DE REGULATEUR

[3] ECROU DE BIELLETTE DE
REGULATEUR

[4] ARBRE DE BIELLETTE DE REGULATEUR

[5] POSITION D'INSTALLATION DE
RESSORT DE REGULATEUR

8. RESERVOIR D'ESSENCE/

FILTRE A ESSENCE