

**NOTICE
D'UTILISATION**

Motobêches

5 cv - 4 temps

(MB 15 - MODÈLE 219.355)



MOTEUR : BRIGGS & STRATTON modèle 130202
5 CV 206cm³

IMPORTANT

Il est vivement recommandé de lire en totalité la présente notice avant de procéder au montage ou à l'utilisation de votre motobêche.

Conserver cette notice soigneusement pour la consulter en cas de besoin et pour passer commande d'accessoires et de pièces détachées.

Votre motobêche est un outil de précision et non un jouet. Il faut la soigner et l'utiliser comme tel.

RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR LES UTILISATEURS DES MOTOBÊCHES

1. Lire avec soin la notice d'utilisation. Se familiariser complètement avec les commandes et l'usage des différents équipements.
2. Ne jamais laisser les enfants utiliser une motobêche. Seuls les adultes au courant des règles de sécurité doivent utiliser ce matériel.
3. Interdire la zone de travail à toute personne, et plus particulièrement aux enfants et aux animaux.
4. Ne jamais conduire votre motobêche pieds nus ou avec des sandales. Porter toujours des chaussures assurant une certaine protection.

5. Avant de mettre le moteur en marche, vérifier si le levier d'embrayage est sur la position NEUTRE (N).

6. Ne vous tenez pas devant la motobêche en mettant le moteur en marche.

7. Quand le moteur tourne :

a. Ne jamais placer vos pieds ou vos mains sur ou près des couteaux.

b. Ne jamais laisser votre motobêche sans surveillance.

c. Ne jamais faire le plein d'essence : de l'essence tombant sur un moteur chaud peut être cause de feu ou d'explosion.

8. Ne jamais faire fonctionner le moteur dans un local fermé : les gaz d'échappement sont toxiques.

9. Avant d'effectuer tout réglage ou travail d'entretien, débrancher la bougie.

10. Faire tout particulièrement attention lors de l'utilisation de votre motobêche près des constructions ou des clôtures : les couteaux en rotation peuvent causer des dommages.

11. Avant de nettoyer les couteaux ou d'enlever des cailloux ou tous autres objets qui y seraient engagés, arrêter le moteur et s'assurer que les couteaux sont complètement immobilisés. Débrancher la bougie.

12. Vérifier souvent le serrage des boulons de montage des couteaux et du moteur.

13. Ne jamais garer votre motobêche avec de l'essence dans le réservoir, dans un bâtiment où les vapeurs d'essence pourraient être en contact d'une flamme ou d'une étincelle.

14. Avant de remiser la motobêche, laisser le moteur se refroidir.

15. D'une manière générale, veiller à ce que tous les boulons, écrous et vis soient bien serrés pour que le matériel soit dans des conditions optimales de fonctionnement.

MONTAGE

1. Panneau de guidon

Pour faciliter le transport, les supports du panneau ont été pivotés en avant. Avec une clef de 14 mm desserrer les boulons hexagonaux retenant les bras (fig. 3).

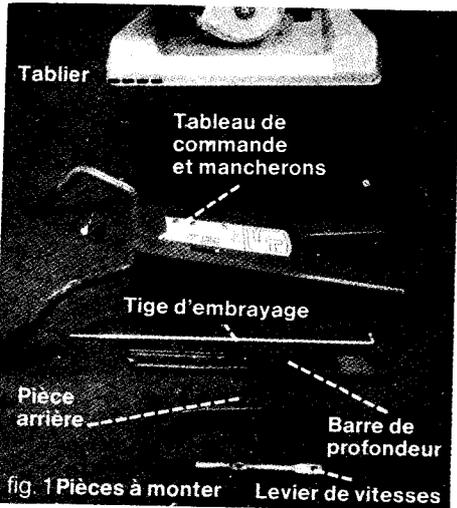
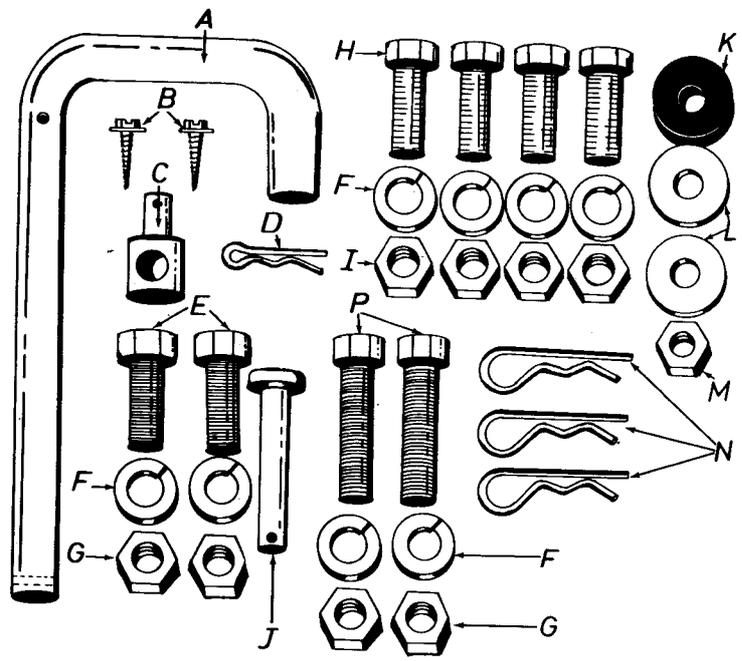


fig. 1 Pièces à monter

Tirer les supports du panneau vers l'arrière de façon que les trous supérieurs du bras soient alignés sur ceux de l'avant du châssis (fig. 4).

Fixer le bras à l'aide d'un boulon hexagonal (E), de la rondelle d'arrêt (F) et de l'écrou hexagonal (G).



- A : Etrier
- B : Vis auto taraudeuses
- C : Bague
- D : Goupille
- E : Vis 3/8" x 1,00"
- F : Rondelle
- G : Ecrou 3/8"
- H : Vis 3/8 x 1,0"
- I : Ecrou 3/8"
- J : Broche
- K : Rondelle caoutchouc
- L : Rondelle
- M : Ecrou 5/16"
- N : Goupille
- P : Vis 3/8" x 1,50"

Boulonnerie fig. 2

a. placer le boulon hexagonal dans le bras montant de guidon et le châssis
 b. bloquer à l'aide de la rondelle d'arrêt et de l'écrou hexagonal à l'intérieur du châssis (fig. 5)

c. serrer maintenant tous les boulons. Fixer le panneau en le faisant glisser par-dessus les bras sur le châssis en installant 4 boulons hexagonaux dans les trous

inférieurs du panneau. Placer les boulons à travers le panneau de guidon (les têtes à l'extérieur) fig. 6.

Remarque : ne pas bloquer tant que les 4 boulons ne sont pas en place.

2. Levier de commande des gaz

Remarque : l'équerre de fixation comporte 4 trous ; pour le montage utiliser les deux trous extérieurs (fig. 7).

Placer le levier de commande des gaz sur le panneau à l'aide de 2 vis autotaraudeuses (fig. 8).

3. Montage du levier de changement de vitesse

Le levier de changement de vitesse se monte sur le panneau de la façon suivante :

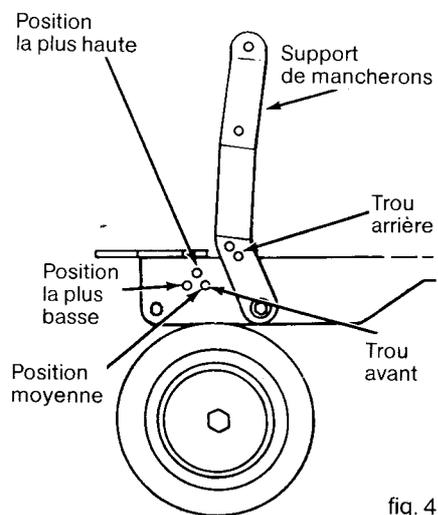
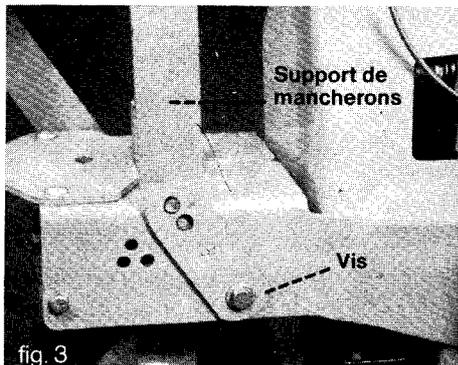


fig. 4

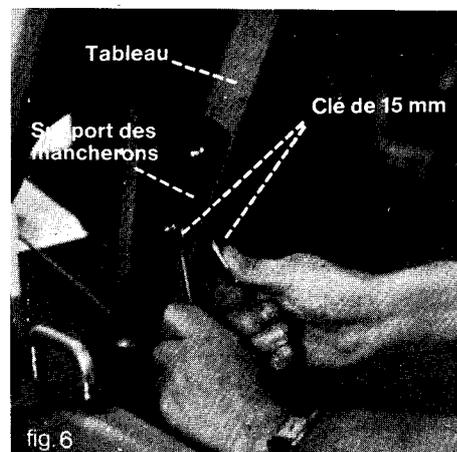
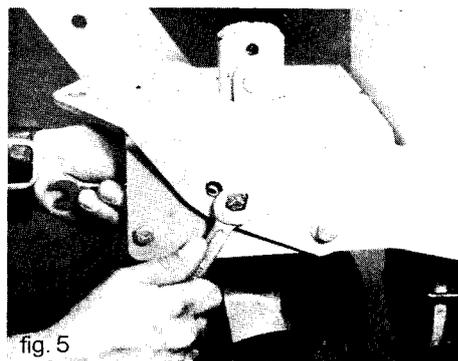


fig. 6

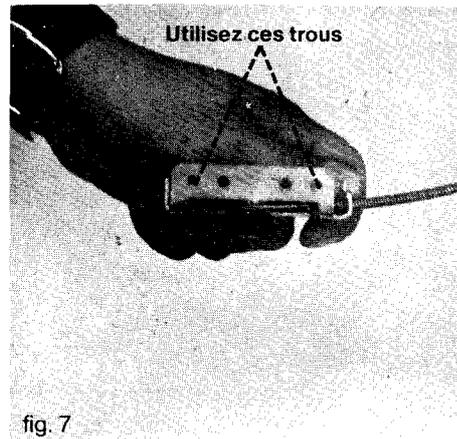


fig. 7

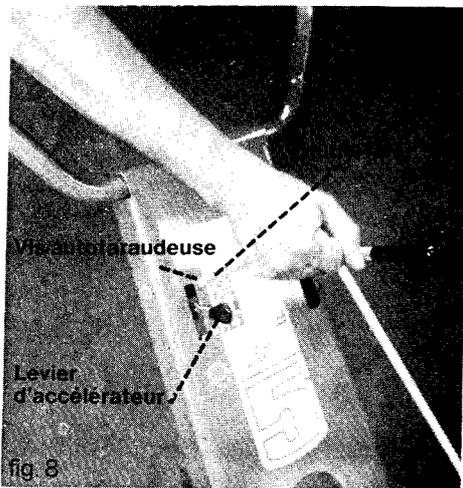


fig. 8

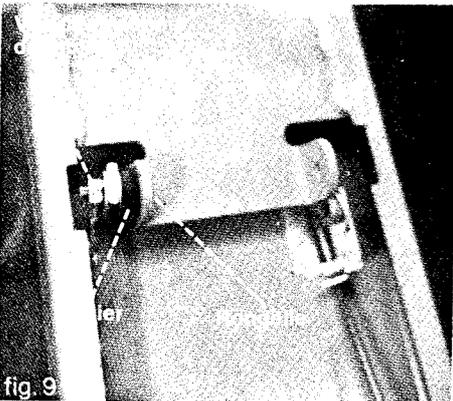


fig. 9

- a. placer la rondelle de caoutchouc et une rondelle plate sur le boulon soudé du panneau (fig. 9)
- b. engager le trou arrière du levier de vitesse sur le boulon soudé (fig. 9)
- c. mettre l'autre rondelle plate sur le boulon et serrer avec l'écrou hexagonal (fig. 9).

Remarque : serrer l'écrou hexagonal jusqu'à ce que la rondelle en caoutchouc commence à s'écraser.

4. Tige de la commande d'embrayage (fig. 10 et 11)

- a. enlever le carter de la courroie après avoir dévissé l'écrou à oreille et enlevé la rondelle plate du sommet du carter
- b. mettre le levier de changement de vitesse au point mort (N)
- c. visser la tige de commande dans la bague jusqu'à ce que le sommet de la tige de commande arrive au niveau du levier de changement de vitesse et la bague au niveau du bras de la poulie folle.

Remarque : les courroies de marche avant et de marche arrière doivent être relâchées quand le levier est au point mort.

- d. fixer la bague et la tige de commande au moyen de goupilles-épingles.

Remarque : chaque fois que le guidon est réglé à une hauteur différente, réajuster la tige.

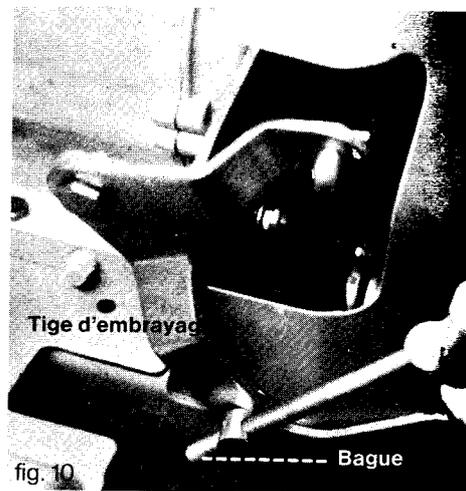


fig. 10

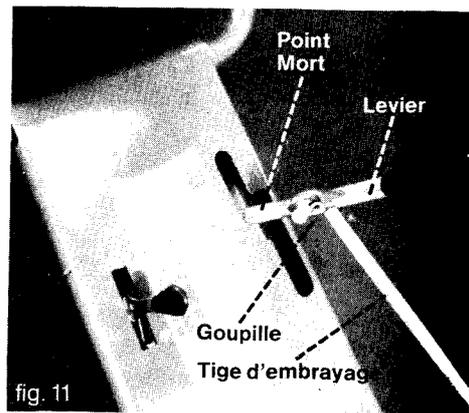


fig. 11

5. Réglage de la tige de commande

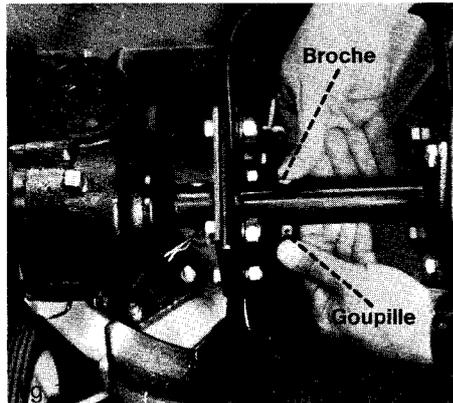
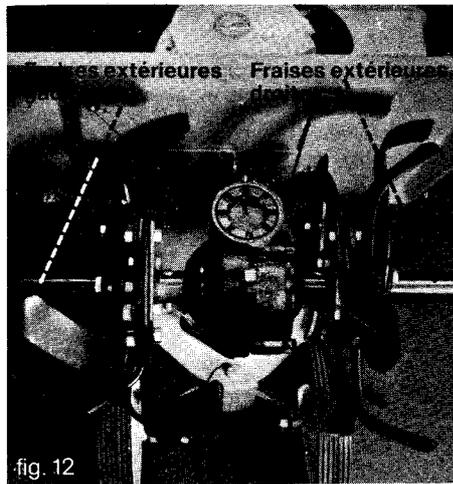
- le guidon se trouvant en la position la plus haute, la tige devra dépasser de 3 cm le bas de la bague
- le guidon étant en position moyenne, la tige dépassera le bas de la bague de 1 cm
- le guidon étant en la position la plus basse, la tige dépassera la bague de 0,3 cm.

6. Les fraises

L'ensemble des fraises intérieures a été monté en usine. Les fraises extérieures ont été inversées (fig. 12). L'ensemble des fraises extérieures de droite a été enlevé, inversé et glissé vers le côté gauche pour faciliter le transport. La même chose a été faite avec l'ensemble de fraises gauche extérieur.

Remarque : les côtés gauche et droit s'entendent par rapport à l'utilisateur en position de travail.

Pour démonter : enlever les fraises extérieures. Mettre les fraises du côté droit sur l'axe gauche. S'assurer que la partie aiguisée des fraises pénètre dans le sol en premier lieu. Fixer avec les broches et les goupilles (fig. 13).

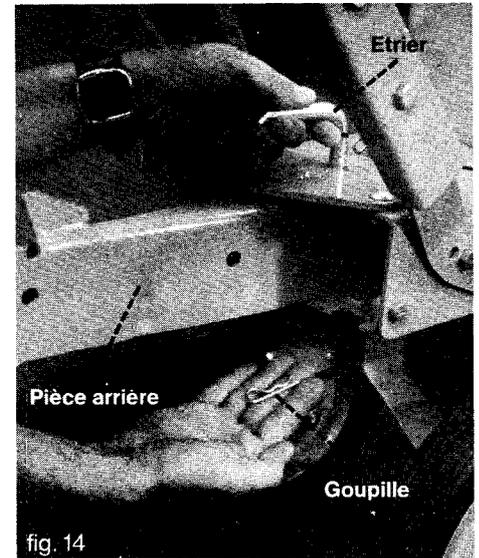


7. Pièce arrière

Glisser la pièce arrière dans le châssis et fixer avec l'étrier et une goupille (fig. 14).

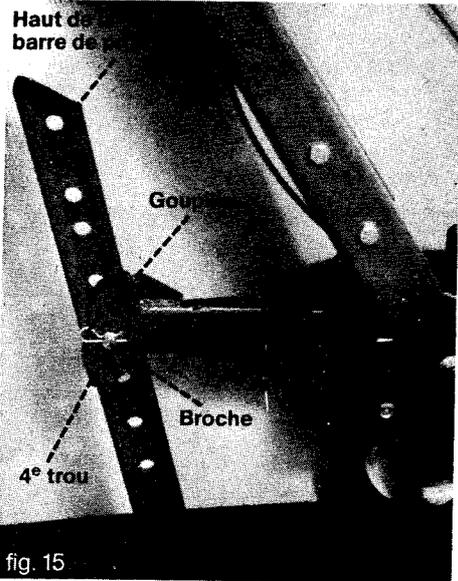
Remarque : on peut laisser la pièce arrière en position fixe ou flottante.

Pour la position fixe, placer la pièce arrière comme indiqué sur la fig. 14. Pour permettre à la pièce arrière de flotter librement, soulever l'étrier (petite extrémité) pour qu'il quitte le châssis, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre et fixez-le au châssis.



8. Barre de profondeur

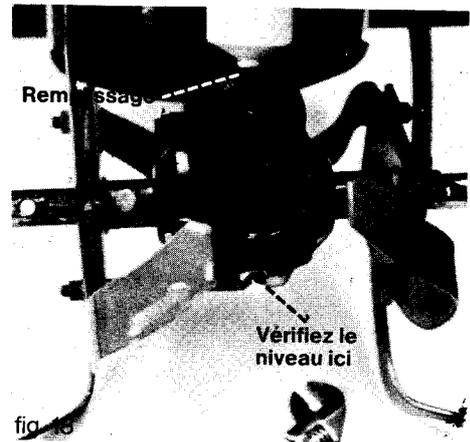
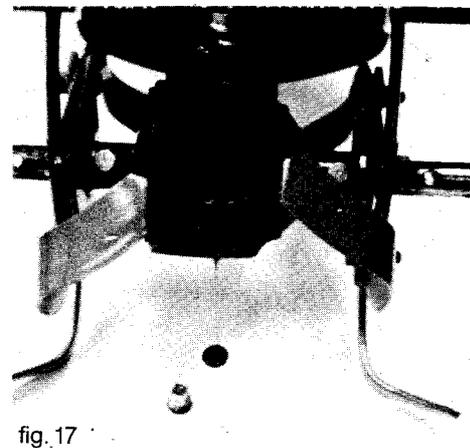
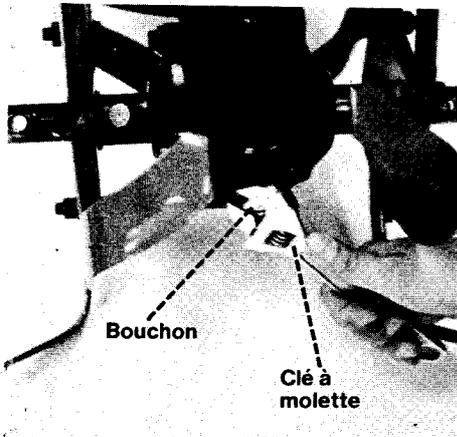
Glisser la barre dans la pièce arrière jusqu'à ce qu'on voie quatre trous au-dessus de la pièce et la fixer avec une broche et une goupille (fig. 15).



OPÉRATIONS AVANT LA MISE EN MARCHÉ

Une fois la motobêche montée et avant d'ajouter de l'essence et de l'huile au moteur, vérifier le niveau d'huile du réducteur.

1. Enlever le bouchon de l'orifice avant du réducteur (fig. 16).
2. Si l'huile coule, le niveau est correct (fig. 17).
3. Si l'huile ne coule pas, il faut ajouter de l'huile MOBILUBE P (fig. 18).



PRÉPARATION DU MOTEUR

1. Avant de mettre le moteur en marche, remplir le carter d'huile MOBIL OIL 10 W30 (fig. 19) ou d'une huile équivalente.
2. Vidanger le réservoir d'huile après les 2 premières heures de fonctionnement et ensuite toutes les 25 heures. Vérifier le niveau d'huile après toutes les 8 heures de travail.
3. Remplir le réservoir d'essence ordinaire.

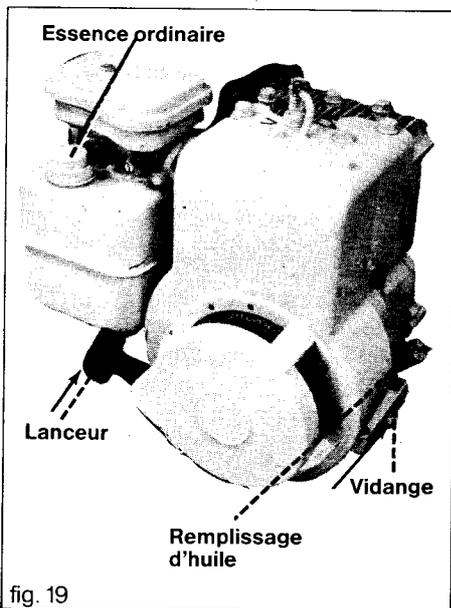


fig. 19

MISE EN MARCHÉ

Pour mettre le moteur en marche

1. **Attention** : s'assurer qu'il n'y a personne devant la motobèche avant la mise en marche de la machine.

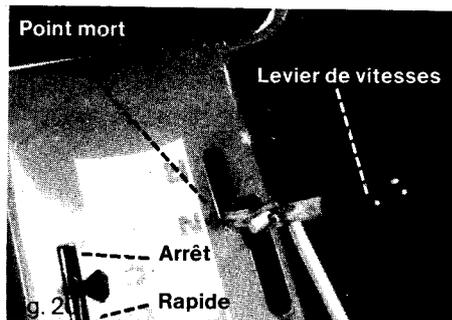


fig. 20

2. Mettre le levier de changement de vitesses au point mort (fig. 20).
3. Tirer le bouton de l'enrichisseur (fig. 21). Une fois le moteur en marche, repousser le bouton.
4. Mettre le levier de commande des gaz en position FAST (rapide) (fig. 20).
5. Se tenir sur le côté de l'appareil. Tirer la poignée du démarreur énergiquement. Le relâcher lentement. Répéter l'opération si nécessaire.

Remarque : si le moteur est chaud, mettre le levier de commande en position FAST. L'enrichisseur peut ne pas être nécessaire (fig. 22).

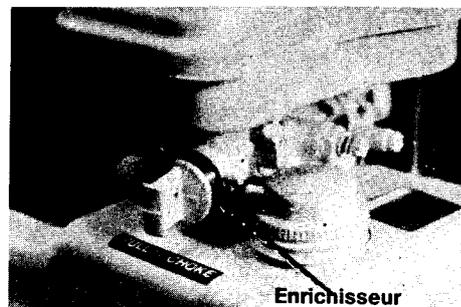


fig. 22

6. Pour déplacer la motouèche, mettre le levier en position SLOW (lent). Lors du déplacement, la barre de profondeur doit être relevée et verrouillée dans la goupille. La motouèche peut avancer d'elle-même sans endommager la pelouse tant que son déplacement est libre. Dès que le conducteur la retient, elle commence à creuser.

7. La profondeur de travail dépend du réglage de la barre et des roues. Si les roues sont à 10 cm du sol alors que la barre et les fraises sont en appui, la profondeur de travail sera de 10 cm. Pour un labour profond, employer la vitesse maximum.

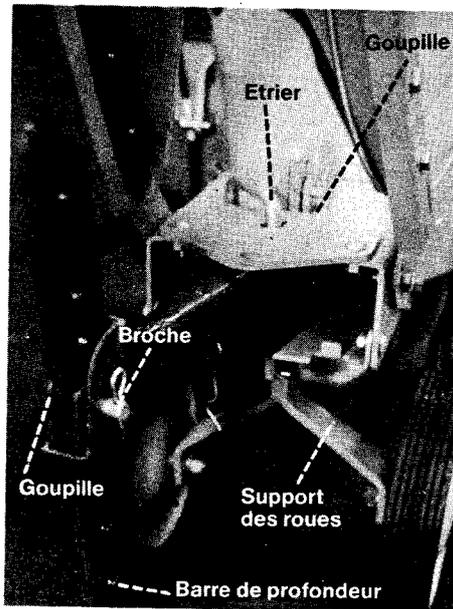
8. Effectuer ce réglage en enlevant la broche et la goupille du support de roues. Lever les roues à la hauteur voulue.

Remettre la broche et la goupille (fig. 23).

9. La profondeur de labour dépend de la position de la barre de profondeur.

Enlever la broche et la goupille, régler la hauteur de la barre et remettre broche et goupille (fig. 23).

10. Pour arrêter le moteur, mettre le levier de commande en position STOP (fig. 20).



LABOUR

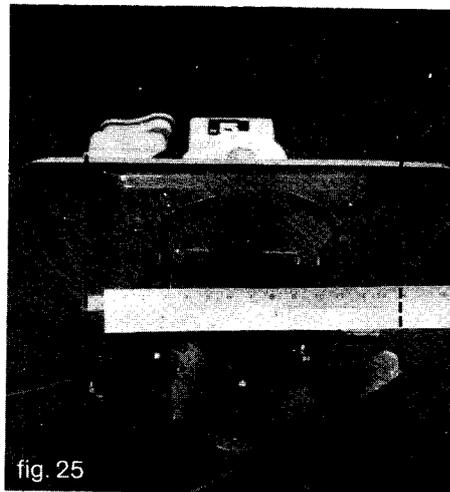
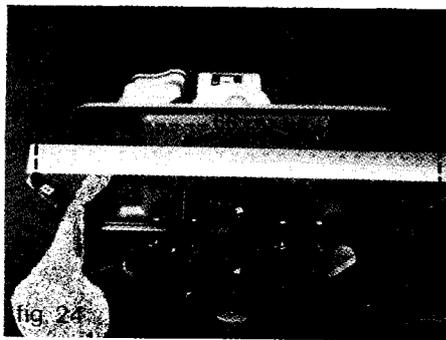
1 La meilleure méthode de travail sera déterminée par la nature du sol. Sur certains terrains, la profondeur désirée est obtenue dès le premier passage. Dans d'autres terrains, 2 ou 3 peuvent être utiles. Dans ce dernier cas, il faut baisser la barre avant chaque nouvelle passe et travailler alternativement dans le sens de la longueur puis de la largeur.

2. **Pression sur le guidon** : on obtient un contrôle plus poussé du labour en variant la pression sur le guidon, selon la profondeur désirée et la vitesse de déplacement voulue. En appuyant sur les mancherons, vous augmenterez la profondeur du labour, mais vous réduirez la vitesse de la marche. En relevant légèrement les mancherons, vous réduirez la profondeur de labour, en accroissant la vitesse de déplacement.

3. **Commande des gaz** : le levier de contrôle des gaz est situé sur le côté droit du panneau. Ce levier contrôle la vitesse du moteur. Il permet aussi un contrôle manuel du carburateur et de la magnéto. Quand le levier est complètement poussé vers l'avant, le carburateur est en position START (mise en marche). En le tirant légèrement vers l'arrière, on règle la vitesse du moteur sur FAST (rapide). En le tirant plus en arrière, on obtient la vitesse SLOW (lent). Quand le levier est complètement en arrière, l'interrupteur de la magnéto met la bougie à la masse et arrête le moteur.

BINAGE

Pour le binage, une profondeur de 6 à 10 cm est souhaitable. Positionner les roues et la barre de profondeur de façon à ce que les roues soient à 5 cm du sol, la barre de profondeur et les fraises sont en appui au sol. La commande des gaz est réglée pour avancer lentement. Avec des fraises standard, la largeur de travail sera de 65 cm (fig. 24). Pour le binage, cette largeur peut être réduite à 36 cm environ en enlevant les fraises extérieures (fig. 25).



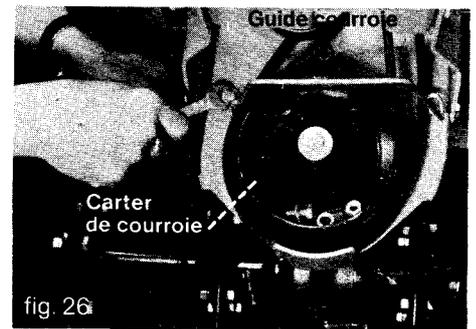
ENTRETIEN

Remplacement des courroies : si le changement d'une courroie s'impose, prendre bien soin de donner les références exactes à votre distributeur : courroie de marche avant : référence 754-0154 ; courroie de marche arrière : réf. 754-0189. Votre motobêche a été conçue avec ces courroies et aucun article de substitution ne peut être employé.

Remarque : sur les fig. 28 et 29, le panneau a été enlevé pour plus de clarté. Pour le remplacement des courroies, il n'est pas nécessaire de l'enlever.

Démontage et remplacement de la courroie marche avant :

1. Enlever le carter des courroies en ôtant l'écrou à oreille et la rondelle d'arrêt au sommet du carter courroie.
2. Enlever la protection de courroie (fig. 26).



3. Faire glisser la courroie de la poulie - moteur, la pousser vers le bas pour la sortir de la poulie d'entraînement (fig. 27).

4. Mettre la nouvelle courroie en procédant en sens inverse.

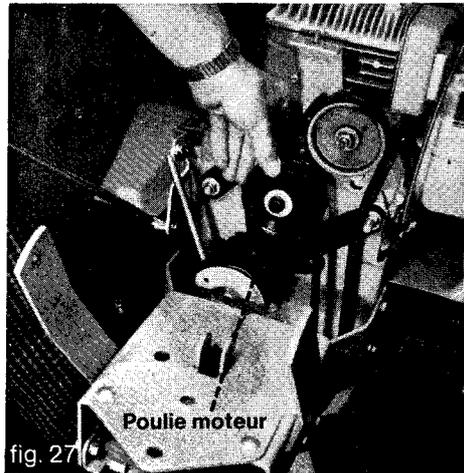
Démontage et remplacement de la courroie de marche arrière :

1. Pour enlever cette courroie, commencer par démonter la courroie de marche avant (voir ci-dessus).

2. Enlever l'écrou hexagonal de la poulie de tension (fig. 28).

3. Enlever la protection de courroie.

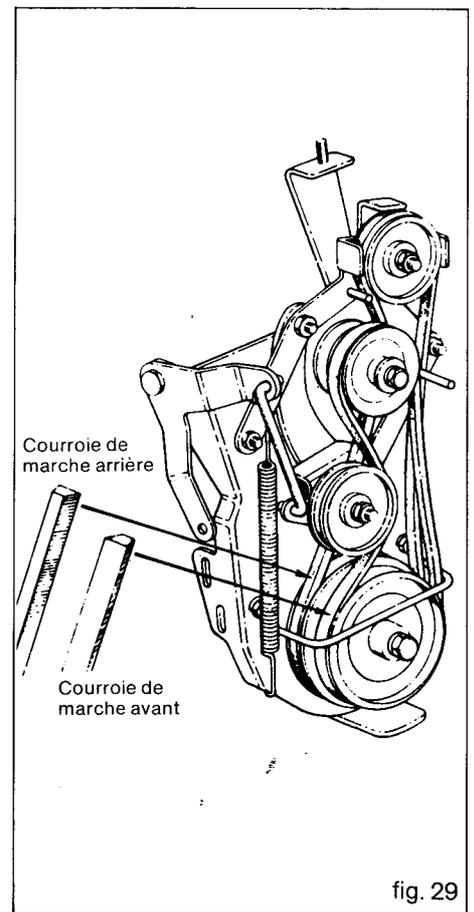
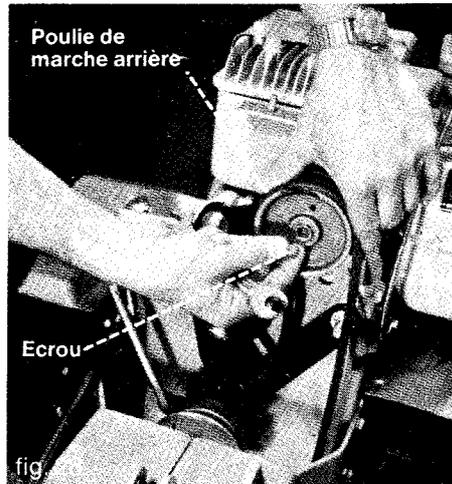
4. Décrocher la courroie de marche arrière de la poulie d'entraînement.



5. Remettre une nouvelle courroie et remonter en procédant en sens inverse.

Remarque : la courroie de marche arrière (courroie intérieure), est montée le côté large dans la gorge de la poulie.

La courroie de marche avant, est montée à la partie en V dans la gorge de la poulie (fig. 29).



ENTRETIEN

Réducteur

En cas où le démontage serait nécessaire, nettoyer d'abord la boîte, la graisser avec de l'huile MOBILUBE P (fig. 30).

Moteur

Changer l'huile du carter après les deux dernières heures de travail, ensuite après toutes les 25 heures. Pour changer l'huile, soulever le bouchon de vidange et, le moteur étant chaud, pencher la motobèche en avant (fig. 31). Remettre le bouchon. Enlever le bouchon du réservoir d'huile, remplir d'huile MOBILLOIL 10W30. Remettre le bouchon (fig. 32).

Utiliser de l'essence ordinaire.

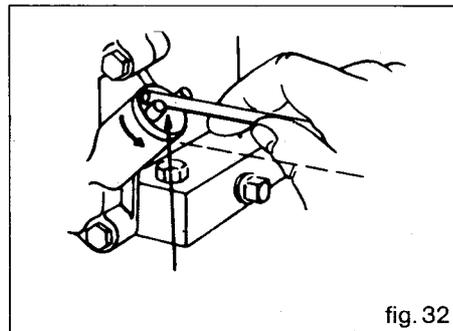
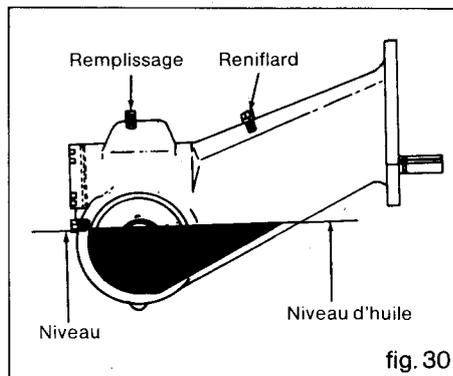
Tenir votre moteur propre. Essuyer les éventuelles éclaboussures d'essence ou d'huile. Vérifier si les ailettes de refroidissement ne sont pas obstruées. Il faut vous souvenir toujours que ce moteur est refroidi par air et qu'il est important que l'air puisse circuler librement autour du cylindre.

Vous devez nettoyer votre filtre à air.

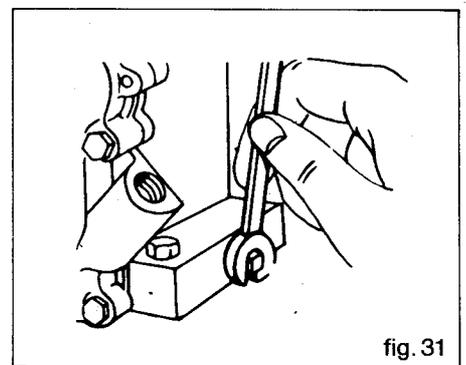
Ce dernier évite que de la terre, des poussières etc. ne pénètrent dans le carburateur et ne détériorent le moteur.

Pour enlever le filtre :

- enlever la vis
- enlever le filtre en veillant à ce qu'aucune poussière n'entre dans le carburateur



- démonter le filtre
- laver l'élément spongieux dans du détergent comme si c'était une éponge
- le placer dans un morceau de tissu et le serrer pour le sécher



f. recouvrir cet élément de deux cuillères à soupe d'huile moteur en le malaxant pour l'imbibber. Presser ensuite pour enlever l'huile excédentaire

g. nettoyer le boîtier du filtre avec du détergent

h. remonter le tout.

Placer l'élément en mousse de telle sorte qu'il déborde le boîtier. Le rebord formera joint une fois le couvercle installé.

Ne jamais mettre votre motobèche en marche sans que le filtre à air ne soit en place.

Ne jamais essayer de modifier la vitesse maximum du moteur telle qu'elle a été pré-réglée en usine. Une vitesse excessive obtenue en supprimant le régulateur occasionner de graves dégâts.

Bougie :

1. Enlever la bougie chaque fois que vous vidangez le moteur (fig. 33).

a. les électrodes doivent être propres et sans carbone. La présence de carbone ou d'huile diminuera considérablement les performances du moteur

b. si possible, vérifier l'écartement des électrodes, en utilisant des cales. L'écartement doit être de 0,7 mm.

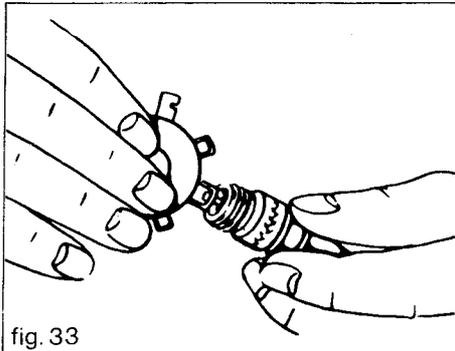


fig. 33

REMISAGE

Si votre motobèche ne doit pas être utilisée pendant un certain temps, les dispositions suivantes doivent être prises :

les couteaux, la barre de profondeur, la boîte de vitesses, les roues doivent être soigneusement nettoyés.

Il est important que la motobèche soit rangée dans une position horizontale, afin d'éviter que de l'huile ne remplisse la tête du cylindre.

Les motobèches remisées entre deux saisons doivent être complètement vidangées afin d'éviter des dépôts sur les parties fragiles du carburateur et du réservoir.

a. vidanger le réservoir d'essence.

Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant.

Ensuite, la petite quantité d'essence restant dans le réservoir devra être essuyée avec un chiffon propre et sec

b. nettoyer soigneusement le cylindre, les ailettes de refroidissement et le carter du ventilateur

c. enlever la bougie. Verser 2 ou 3 cuillerées à soupe d'huile SAE 30 dans le cylindre. Tirer doucement sur la corde de démarrage pour répartir l'huile. Remettre la bougie en place.

Exactement comme votre automobile qui nécessite périodiquement un contrôle

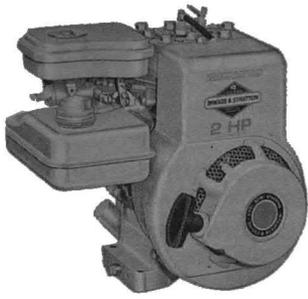
professionnel, votre motobèche exige un entretien mécanique de temps en temps. Le nettoyage et le réglage du carburateur, le remplacement périodique de la bougie sont nécessaires même avec un usage normal. Une révision annuelle est vivement conseillée.

CONSEILS D'UTILISATION

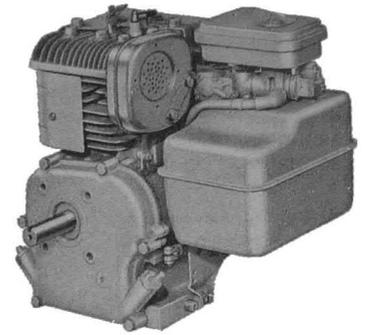
MOTEUR 4 TEMPS

CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE	CE QUE L'ON RISQUE	CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE	CE QUE L'ON RISQUE
Moteur sans huile. Niveau d'huile trop bas. Niveau d'huile trop haut. Vidanges pas faites régulièrement. Non respect du degré thermique des bougies ou du type de bougie préconisé. Inclinaison exagérée du moteur > 30°. Fonctionnement du moteur sans filtre à air. Utilisation d'un filtre à air sale (non nettoyé ou non changé)	Grippage du moteur par défaut de graissage. Grippage du moteur par défaut de graissage. Fuite d'huile aux joints moteur. Grippage du moteur (l'huile s'oxyde dans le temps et perd ses qualités). Bougie trop froide = difficulté de démarrage à froid. Bougie trop chaude = risque de griller une soupape ou de gripper un piston. Défaut de graissage = grippage du moteur. Usure prématurée du moteur. Mauvais rendement du moteur. Difficulté de mise en route. Consommation élevée de carburant. Encrassement du moteur.	Modification des réglages de richesse du carburateur. Lavage du moteur chaud au jet. Réglage du ralenti trop bas. Utilisation de super.	Mélange trop pauvre = mauvais rendement, risque de griller les soupapes ou de gripper un piston. Mélange trop riche = mauvais rendement + fumée noire + encrassement du moteur. Déformation de la culasse par contrainte thermique. Pénétration d'eau dans l'allumage = panne d'allumage. Défaut de graissage du moteur = grippage du moteur. Risque de griller une soupape.

nogamatic



BRIGGS & STRATTON INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN MODELS



60100 à 60199 100200 à 100299
80200 à 80299 111200 à 111299
130200 à 130299

POUR ASSURER LA SECURITE

NE PAS UTILISER LE MOTEUR EN SUR-REGIME. Faire tourner un moteur à une vitesse excessive augmente les risques d'accident corporel.

NE PAS MODIFIER LES PIÈCES POUVANT AFFECTER LA RÉGULATION DE LA VITESSE.

Les Spécifications standard de sécurité aux U.S.A., en ce qui concerne les tondeuses à gazon, déterminent la vitesse maximum de la lame de coupe à son extrémité. Cette vitesse ne doit pas excéder 5 800 mètres-minute. Cette limitation est établie dans le but de réduire le danger de projection éventuelle d'obstacles divers. Les Fabricants de tondeuses déterminent la vitesse maximum du moteur en fonction de la longueur et de la forme de la lame ainsi que des caractéristiques des autres pièces de la tondeuse.

Toutes les tondeuses rotatives doivent être contrôlées, conformément aux Spécifications Standard de sécurité U.S.A., en ce qui concerne la vitesse de la lame, dans tous les cas où le moteur est réparé ou échangé ou encore si des pièces de la tondeuse sont remplacées.

DANGER: LES VAPEURS D'ESSENCE SONT HAUTEMENT INFLAMMABLES. Faire le plein d'essence à l'extérieur de préférence ou dans des zones bien ventilées.

NE PAS ENTREPOSER, VERSER OU UTILISER D'ESSENCE PRES D'UNE FLAMME NUE ou près d'appareils tels que fourneaux, chauffe-eaux utilisant une veilleuse, ou tout autre appareil pouvant provoquer une étincelle.

Si vous répandez accidentellement de l'essence, éloignez la machine et évitez de créer une étincelle tant que les vapeurs d'essence ne seront pas dissipées.

NE PAS REMPLIR LE RESERVOIR SANS ARRÊTER LE MOTEUR

NE PAS FAIRE TOURNER DANS UN LOCAL CLOS. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel et sans odeur.

POUR ÉVITER UN DÉPART ACCIDENTEL. Retirez toujours la bougie avant de travailler sur le moteur ou sur l'équipement entraîné par le moteur.

TENIR TOUJOURS LES MAINS ET LES PIEDS ÉLOIGNÉS DES PIÈCES EN MOUVEMENT

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Un pot d'échappement qui fuit, à cause d'oxydation ou de détériorations peut provoquer une augmentation du niveau sonore à l'échappement. Examinez périodiquement le pot d'échappement afin de vous assurer de son efficacité. Pour l'achat d'un pot d'échappement neuf, adressez-vous au réparateur agréé le plus proche de votre domicile.

ATTENTION: Si ce moteur n'est pas équipé d'un pare-étincelles et doit être utilisé dans des zones boisées, broussailleuses, sur des terrains herbeux non cultivés, un pare-étincelles doit être adapté sur le pot d'échappement. Le pare-étincelles doit être maintenu en état de fonctionner par l'opérateur. Dans certaines régions l'utilisation d'un pare-étincelles est imposée par la loi. Consultez les législations locales. Adressez-vous à l'agent agréé BRIGGS & STRATTON le plus proche de votre domicile pour les adaptations de pare-étincelles.

SERVICE & REPARATIONS

Si un service ou une réparation est nécessaire, s'adresser à un Distributeur ou un Réparateur Agréé BRIGGS & STRATTON. Pour vous servir rapidement et efficacement cet Agent doit connaître le modèle, le type et le numéro de code de votre moteur (Voir section 7)

Chaque Réparateur Agréé possède un stock de pièces de rechange d'origine BRIGGS & STRATTON et est équipé de l'outillage spécialisé nécessaire. Des mécaniciens avertis assurent un service de réparation avec habileté sur tous les moteurs BRIGGS & STRATTON.

L'adresse du spécialiste agréé le plus proche de votre domicile figure dans les "pages Jaunes" de l'Annuaire du Téléphone de votre Département, à la rubrique "Moteurs à essence". Il est l'un des 25000 réparateurs agréés à votre service dans le monde.



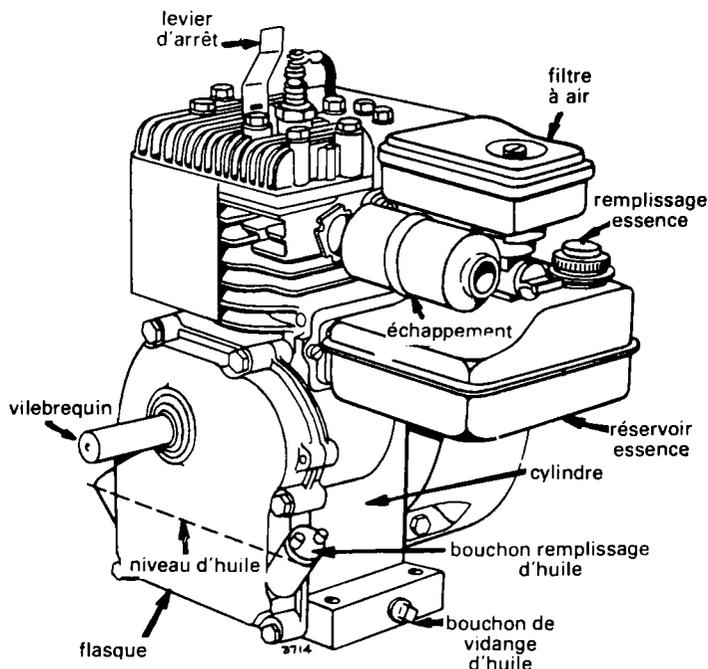
Le livre illustré comprend la théorie de fonctionnement, les spécifications courantes et des informations détaillées sur les réglages, mises au point et réparations de tous les moteurs monocylindriques de 2 à 16 CV. Il est disponible dans tous les centres de service autorisés BRIGGS & STRATTON.



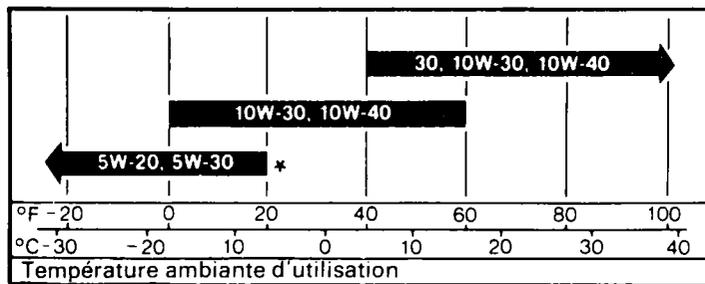
AVANT LE DEMARRAGE

LIRE LA NOTICE D'INSTRUCTIONS FOURNIE AVEC LE MATERIEL EQUIPE PAR LE MOTEUR

Utiliser une huile détergente d'excellente qualité classée Service SC, SD, SE ou MS. Les huiles détergentes maintiennent le moteur plus propre et retardent la formation de gommages et de dépôts de verni. N'ajoutez aucun produit à l'huile recommandée.



VISCOSITE D'HUILE RECOMMANDEE



*Si pas disponible, utiliser une huile synthétique 5W 20, 5W 30 ou 5W 40.

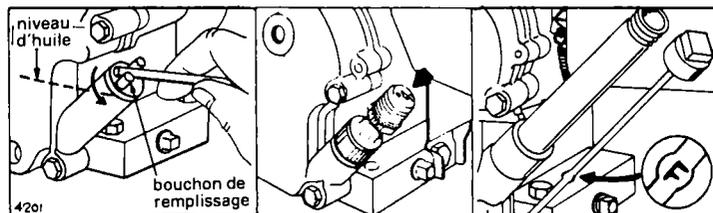
Modèle	capacité d'huile	litre	(Pints)
60200-60199			
80200-80299			
100200-100299	0,61-1/4
100200-111299			
130200-130299			

FAIRE LE PLEIN DU CARTER D'HUILE

Mettre le moteur de niveau. Nettoyer l'emplacement autour de l'orifice de remplissage avant de retirer la jauge.

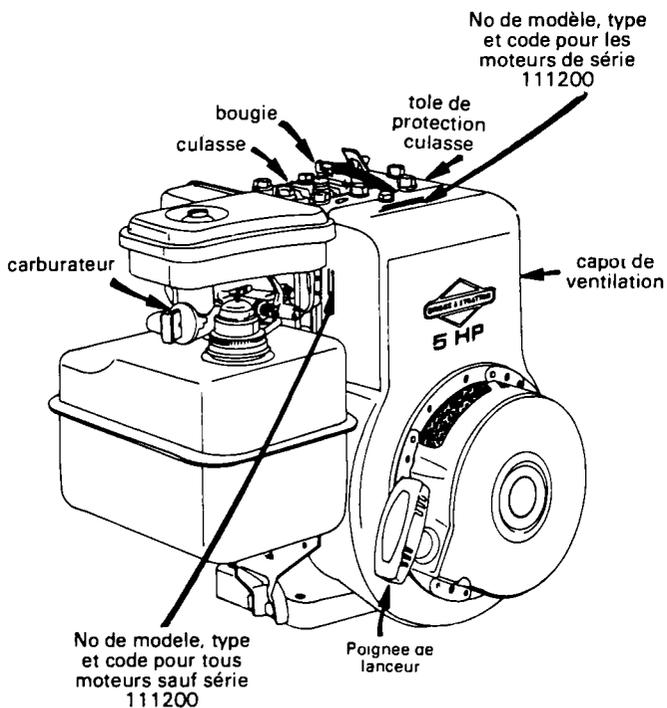
TUBE DE REMPLISSAGE. Retirer le bouchon et la jauge et remplir jusqu'à la marque FULL de la jauge.

VERSER LENTEMENT. Contenance 0,60 litres. Pour contrôler le niveau d'huile pousser le bouchon et la jauge à fond, mais lentement, jusqu'à ce que le bouchon soit en appui sur le tube. Eviter l'excès d'huile. Le bouchon et la jauge doivent toujours être enfoncés à fond dans le tube pendant le fonctionnement du moteur.



REMPLEIR LE RESERVOIR A CARBURANT

Utiliser de l'essence "ordinaire" fraîche. **NE PAS AJOUTER D'HUILE A L'ESSENCE.**

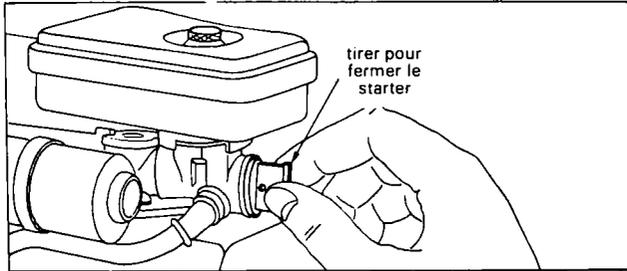


MISE EN ROUTE

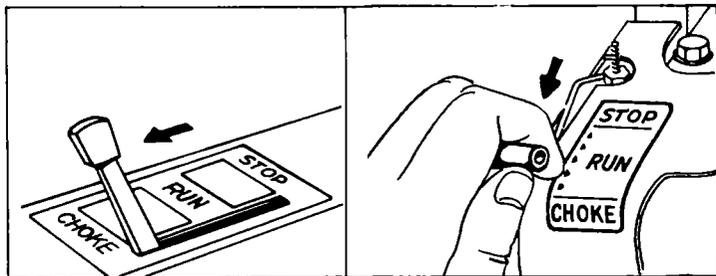
Le moteur doit être de niveau lors de la mise en route, l'entreposage et le remplissage du réservoir.

Starter: Le moteur peut être équipé soit d'un starter automatique, soit d'un starter manuel ou d'une commande à distance.

STARTER MANUEL. Tirer le levier comme illustré ci-dessous.



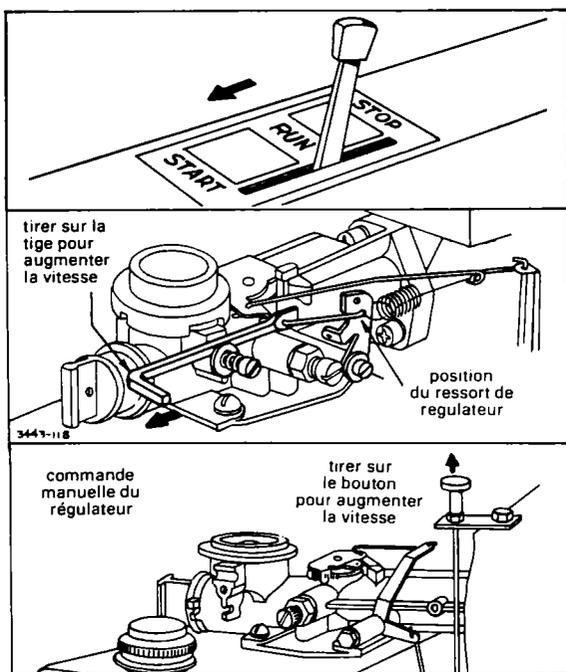
Commande par levier et "Choke-A-Matic" Pousser le levier le plus loin possible vers "Choke" ou "Start".



NOTA: Sur un moteur chaud, le starter doit être moins fermé que sur un moteur froid.

NOTA: Le moteur peut ne pas démarrer si les commandes montées sur le matériel entraîné ne ferment pas complètement le volet de starter. Voir le chapitre REGLAGES.

LEVIER DE COMMANDE DU REGULATEUR DE VITESSE: Placer le levier de commande en position "RUN" "FAST" ou "START" selon le cas.



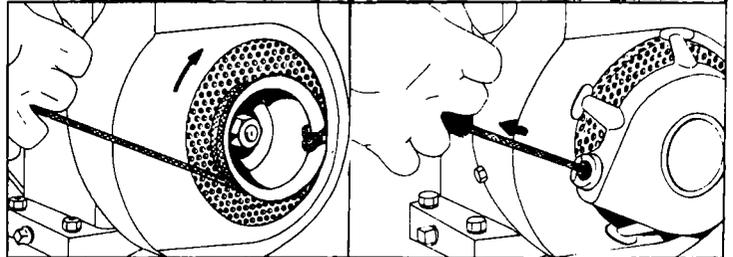
LEVIER DE COMMANDE

POUR LANCER LE MOTEUR

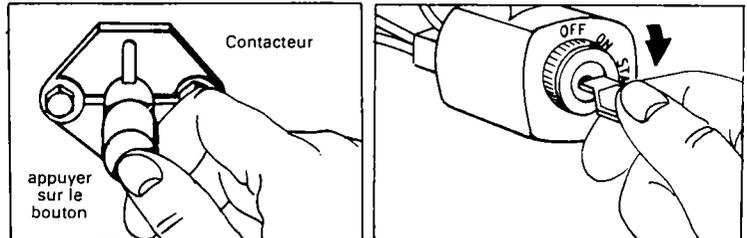
DANGER: Tenir les mains et les pieds éloignés de la lame de la tondeuse ou de toute autre pièce en mouvement.

Lanceur à enrouleur automatique: Saisir la poignée comme indiqué et tirer sur la corde rapidement pour passer la compression et éviter un retour. Si nécessaire, répéter l'opération en entr'ouvrant légèrement le volet de Starter. Lorsque le moteur a démarré, ouvrir progressivement le starter.

Lanceur à corde: Enrouler la corde de lancement autour de la poulie, dans le sens de la flèche, tirer rapidement la corde en allongeant le bras pour passer la compression et éviter un retour. Si nécessaire, répéter l'opération en entr'ouvrant légèrement le volet de Starter. Lorsque le moteur a démarré, ouvrir progressivement le starter.



Démarrateur électrique: Tourner la clé en position "Start" ou presser sur le bouton du démarreur. Lorsque le moteur a démarré, ouvrir progressivement le starter.



NOTA: Si l'essence s'écoule du carburateur lors des essais de démarrage, le starter est trop fermé Tirer plusieurs fois sur la corde ou appuyez plusieurs fois sur le bouton avec le starter ouvert.

CONSEILS POUR LE DEMARRAGE A FROID:

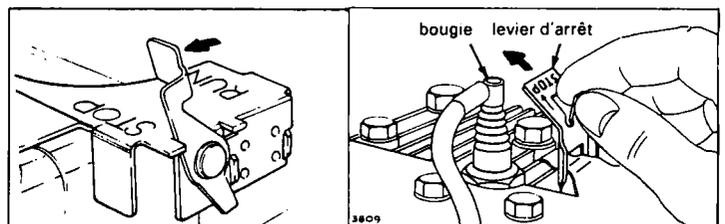
1. Assurez-vous que le carter a été rempli avec une huile dont la viscosité correspond aux conditions de températures.
2. Débrayer ou désaccouplez toute pièce tournante que le moteur risquerait d'entraîner.
3. Ouvrir à moitié la commande d'accélérateur.
4. Il suffit de tourner le pointeau d'essence du carburateur de 1/8 ème de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour obtenir un mélange plus riche qui facilite le démarrage à froid.
5. Une batterie chaude donne de meilleurs résultats qu'une batterie froide.
6. Utiliser de l'essence fraîche, spéciale Hiver.

NOTA: L'essence spéciale hiver possède une volatilité plus grande pour faciliter le démarrage. N'utilisez pas de l'essence restant en stock depuis l'été.

Lorsque l'équipement n'est pas utilisé, le protéger des atteintes directes des intempéries.

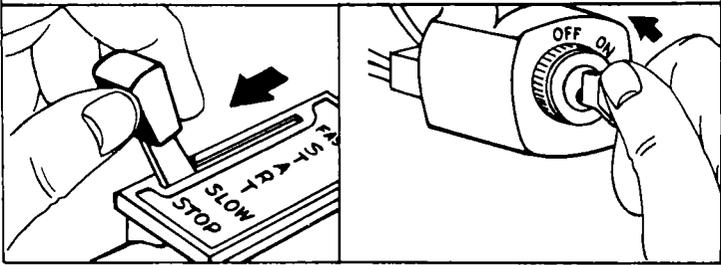
POUR ARRETER LE MOTEUR

Commande manuelle. Placer le levier en position "STOP" ou "OFF".



COMMANDE CHOKE-A-MATIC: Mettre le levier en position "STOP".

DEMARREUR ELECTRIQUE: Tourner la clé de contact en position "OFF" ou "STOP".

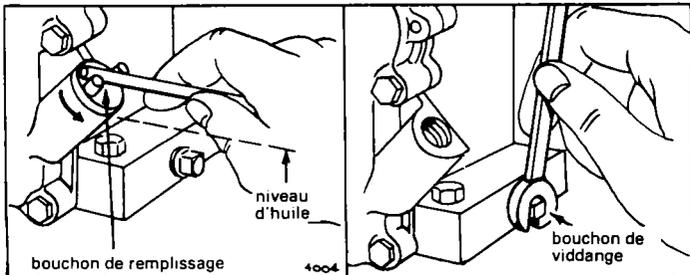


ATTENTION: Retirer toujours la clé de contact lorsque le matériel n'est pas utilisé.

ENTRETIEN

Contrôler le niveau d'huile régulièrement, au moins après 5 heures d'opération. (Prendre soin d'enlever les poussières autour du bouchon de remplissage) S'assurer que le niveau de l'huile est maintenu.

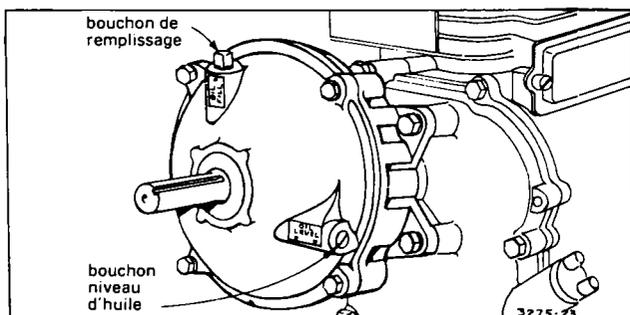
Changer l'huile après les 5 premières heures de rodage. Ensuite changer l'huile toutes les 25 heures de fonctionnement. Faire la vidange lorsque le moteur est chaud. Remettre le bouchon de vidange. Enlever le bouchon de remplissage. Faire le plein avec de l'huile neuve. Remettre le bouchon ou la jauge.



VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE (modèles à réducteur 6 à 1)

Enlever le bouchon de niveau situé dans la moitié inférieure du couvercle après 100 heures de fonctionnement pour vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile SAE 10-30 par le trou supérieur jusqu'à ce que l'huile s'écoule par le trou inférieur. Remettre les deux bouchons.

REMARQUE: Le bouchon de l'orifice de remplissage comporte un trou de ventilation et doit être placé sur l'orifice supérieur.

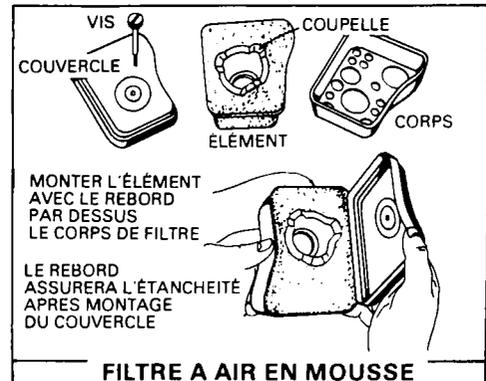


ENTRETIEN DU FILTRE A AIR FILTRE EN MOUSSE HUILE

Nettoyer et re-huiler l'élément mousse tous les 3 mois ou après 25 heures d'utilisation, selon les cas.

NOTA: Le nettoyer plus fréquemment en cas d'utilisation en atmosphère poussiéreuse.

1. Retirer la vis.
2. Démontez soigneusement le filtre à air pour éviter que des impuretés ne pénètrent dans le carburateur.
3. Démontez l'ensemble et nettoyez.
 - a. Laver l'élément dans du pétrole ou une lessive détergente pour enlever la saleté.
 - b. Essuyer soigneusement l'élément et le comprimer pour l'assécher.
 - c. Saturer l'élément avec de l'huile moteur. Le comprimer pour répartir et extraire l'excédent d'huile.
4. Assemblez le filtre et le fixez au carburateur.

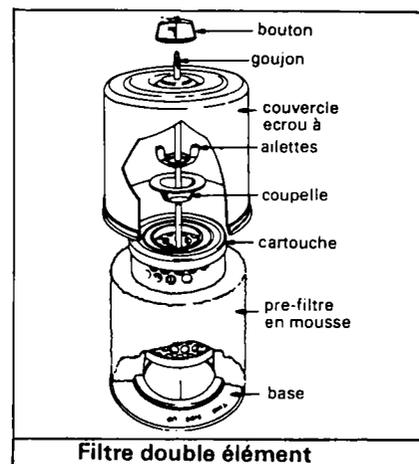


FILTRE A AIR A DOUBLE ELEMENT (en option)

Nettoyer et re-huiler le pré-filtre en mousse tous les trois mois ou après 25 heures d'utilisation, selon le cas.

NOTA: Nettoyer plus souvent en cas d'utilisation en atmosphère poussiéreuse.

1. Retirer le bouton et le couvercle.
2. Retirer le pré-filtre en mousse de sur l'élément papier.
3. a. Laver le pré-filtre en mousse dans une lessive détergente.
b. L'envelopper dans un chiffon et l'essorer.
c. Saturer le pré-filtre d'huile moteur. Presser pour retirer l'excès d'huile.
4. Monter le pré-filtre sur la cartouche en papier. Remonter le couvercle et visser le bouton à fond.

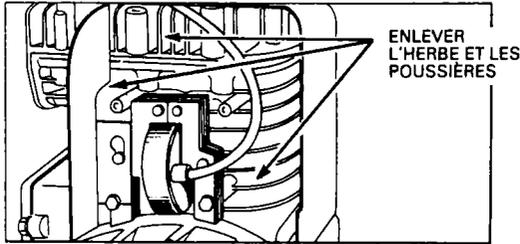


Une fois par an, ou après 100 heures d'utilisation, selon le cas, retirer la cartouche en papier (plus souvent si nécessaire). La tapoter sur une surface plane pour faire tomber la poussière. Si elle est très sale, remplacer la cartouche ou la laver dans une solution détergente tiède. Rincer à l'eau courante par l'intérieur jusqu'à ce que l'eau sorte claire. Laisser sécher la cartouche à l'air avant de la ré-utiliser.

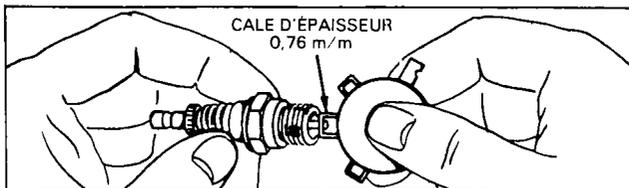
ATTENTION: Ne pas utiliser de solvants à base de produits pétroliers pour nettoyer la cartouche. Les produits pourraient la détériorer. **NE PAS HUILER LA CARTOUCHE NE PAS UTILISER L'AIR COMPRISE POUR LA SECHER.**

NETTOYAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

L'herbe ou la paille peuvent obstruer le système de refroidissement après un service prolongé en coupant les hautes herbes. Une fois par an ou après 100 heures d'utilisation, selon le cas, retirer le capot de ventilation et nettoyer les zones indiquées afin d'éviter l'emballement, la surchauffe et la détérioration du moteur. Nettoyer plus souvent si nécessaire.



Nettoyer et régler la bougie toutes les 100 heures de marche. Ecartement à 0,76 mm.



ATTENTION: L'utilisation d'une sableuse de bougie n'est pas conseillée. Les bougies doivent être nettoyées par grattage ou avec une brosse métallique et lavées dans un solvant commercial ou de l'essence.

La cosse du fil de bougie doit être bien serrée afin d'éviter la formation d'un arc.

DECALAMINAGE

Nettoyer la chambre de combustion, le dessus du piston et le tour des soupapes chaque 100-300 heures de service.

POT D'ÉCHAPPEMENT AVEC PARE-ÉTINCELLES

Si le moteur est muni d'un pot d'échappement avec pare-étincelles, les démonter toutes les 50 heures pour le nettoyer et le vérifier. Le changer s'il est endommagé.

REGLAGES

REGLAGE DU CARBURETEUR

Réglage du carburateur — Un léger réglage du carburateur peut être nécessaire pour corriger les différences de carburant, de température, d'altitude ou de charge.

Réglage initial — Visser à fond, sans forcer, la vis de réglage de mélange.

ATTENTION: Le pointeau peut être endommagé s'il est vissé trop fortement.

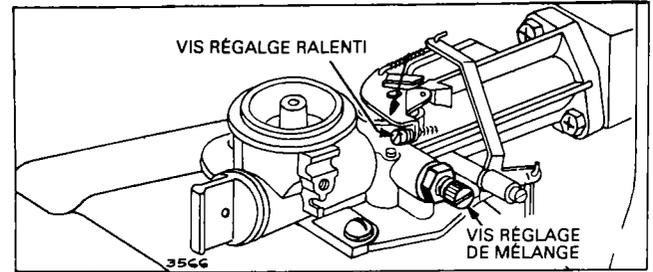
Ouvrir ensuite la vis de réglage de un tour et demie, le réglage initial permettra de mettre le moteur en route et de le laisser chauffer avant le réglage final.

Réglage final

Placer la commande de vitesse en position "FAST" (marche rapide).

Visser la vis de réglage de richesse (pour apprivoiser le mélange) jusqu'à ce que le moteur ait des ratés, puis la dévisser jusqu'à ce que le moteur commence à galoper (mélange riche). Tourner ensuite la vis sur la position intermédiaire, entre riche et pauvre de façon à ce que le moteur

tourne "rond". Maintenir l'accélérateur en position "Ralenti" et régler la vis de réglage de ralenti pour obtenir le régime de ralenti (1750 tours/mn). Lacher l'accélérateur, -le moteur doit alors accélérer sans ratés. Si le moteur ne monte pas en régime correctement enrichir légèrement le mélange.

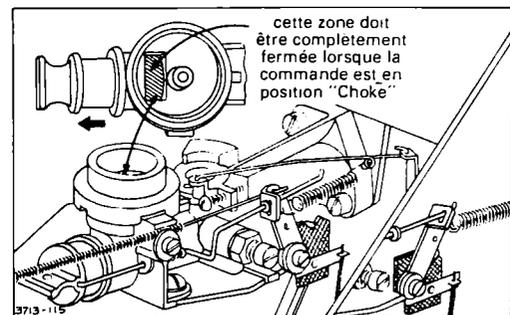


REGLAGE DES COMMANDES

Le fonctionnement correct du starter et du stop dépend du réglage convenable de la commande à distance située sur l'équipement considéré.

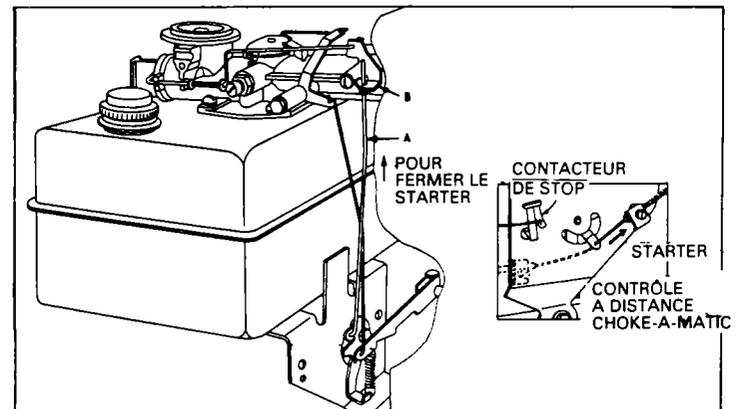
POUR VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE STARTER

Placer le levier de commande en position de starter "Choke". Le starter du carburateur doit être fermé.



Réglage sur Modèles 100200 et 130200

Placer la manette de commande située sur l'équipement en position "FAST". La bielette actionnant le starter "A" doit juste venir en contact avec la ferrure de renvoi en "B".



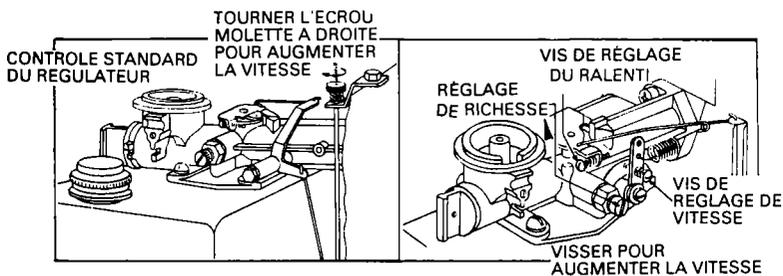
REGLAGE DES VITESSES

La vitesse d'utilisation recommandée est de 1 800 à 3600 T/m. Le réglage maximum (sans charge) est de 3600 T/m. Le ralenti doit être réglé à 1750 T/m.

NOTA: NE JAMAIS DEPASSER LA VITESSE MAXIMUM RECOMMANDEE POUR L'EQUIPEMENT

REGLAGE STANDARD DE LA VITESSE

L'écrou moletté de réglage de vitesse est situé sur le sommet du moteur. Pour augmenter la vitesse, tourner cet écrou à droite.

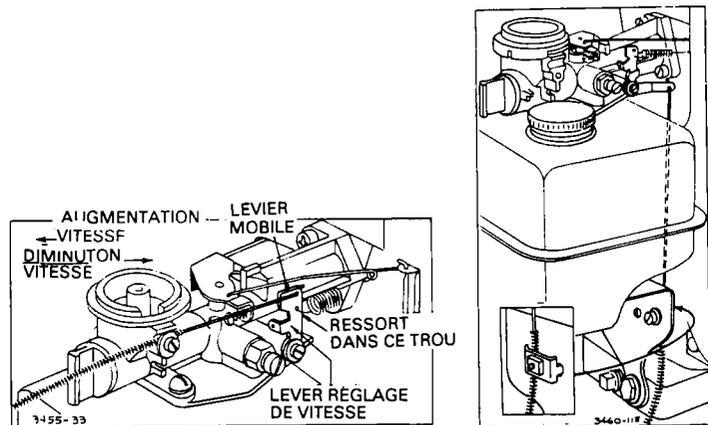


COMMANDE A DISTANCE

Les commandes montées sur l'équipement doivent mouvoir le levier de commande de vitesse dans le sens qui étirera le ressort de régulateur afin d'augmenter la vitesse.

REGLAGE

Desserrer la vis maintenant l'étrier sur le carburateur ou le support du réservoir et pousser la gaine dans un sens ou l'autre pour obtenir la vitesse appropriée. La vitesse maximum recommandée est 3600 Tours/m.



Après les réglages vérifier à nouveau le fonctionnement. Si le moteur est équipé d'une commande d'arrêt à distance, mettre le levier en position "STOP". Le levier situé sur le boîtier de commande ou le contacteur d'arrêt doit faire un bon contact pour mettre l'allumage à la masse.

INFORMATIONS GENERALES

Ces moteurs sont monocylindriques a soupape laterales et refroidissement par air.

MODELES 60100 à 60199

Alésage 60,3
 Course 38,1
 Cylindrée 109 cm³
 Puissance 2,0 Max. (1421,4 watts) 3600 T/m
 Couple 0,43 m/kg 3000 T/m

MODELES 80200 à 80299

Alésage 60,3
 Course 44,4
 Cylindrée 127 cm³
 Puissance 3,0 Max (2237,1 watts) 3600 T/m
 Couple 0,60 m/kg 3400 T/m

MODELES 100200 à 100299

Alésage 65,5
 Course 53,9
 Cylindrée 170 cm³
 Puissance 4,0 Max (2982,8 watts) 3600 T/m
 Couple 0,81 m/kg 3200 T/m

BRIGGS & STRATTON ENGINES ARE MADE UNDER ONE OR MORE OF THE FOLLOWING PATENTS:

2,999,491	3,194,224	3,276,439	3,526,146	3,625,071	28,960
2,999,562	3,236,937	3,305,223	3,572,218	3,650,354	3,831,268
3,114,851	3,242,741	3,457,804	3,572,307	3,745,393	3,882,336
3,118,433	3,252,449	3,465,740	3,625,492	3,738,345	3,901,199
3,149,618					

MODELES 111200 à 111299

Alésage 70,65
 Course 47,62
 Cylindrée 187,5 cm³
 Puissance 4,0 Max (2982,0 watts) 3600 T/m
 Couple 0,83 m/kg 2600 T/m

MODELES 130200 à 130299

Alésage 65,02
 Course 61,91
 Cylindrée 206 cm³
 Puissance 5,0 Max (3728,5 watts) 3600 T/m
 Couple 1,05 m/kg 3000 T/m

Les courbes de puissance mentionnées ci-dessus sont établies suivant les spécifications du code d'essais J-607 de la "Society of Automotive Engineers". En utilisation normale, la charge imposée aux moteurs ne doit pas excéder 85% de ces courbes.

La puissance diminue de 3,5% par tranche de 300 mètres au-dessus du niveau de la mer et de 1% pour chaque 6° C au-dessus de 16° C de la température extérieure.

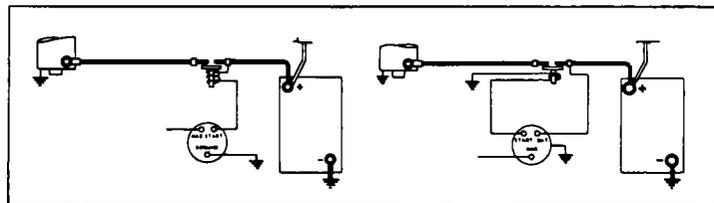
Dans certains pays l'utilisation d'une bougie à résistance est exigée pour la suppression des parasites. Lorsqu'un moteur est équipé, à l'origine, d'une bougie à résistance, utiliser le même type en remplacement.

SPECIFICATIONS DE REGLAGES

Bougie	Boch	Autolite	Champion
Courte	WS9E	A7N	CJ-8
Longue	—	A7	J-8
Courte à résistance	—	AR7N	RCJ-8
Longue à résistance	—	AR80	RJ-8

Ecartement bougie 0,76 mm
 Ecartement des contacts 0,50 mm
 Jeu soupapes admission 0,13-0,18
 Jeu soupapes échappement 0,23-0,28

ATTENTION: Par mesure de sécurité, débrancher toujours le câble du négatif (-) de la batterie avant de procéder à des réparations.



INSTRUCTIONS DE STOCKAGE

Les moteurs devant être stockés plus de 30 jours doivent être complètement vidés d'essence pour éviter la formation de dépôts gommeux sur les parties essentielles du carburateur, du filtre, des canalisations et du réservoir d'essence.

- Toute l'essence doit être retirée du réservoir. Ensuite faire tourner le moteur jusqu'à l'arrêt faute de carburant. La petite quantité restant dans le fond du réservoir doit être retirée en utilisant un chiffon propre et sec.
- Pendant que le moteur est chaud, vidanger l'huile et refaire le plein avec de l'huile neuve.
- Démonter la bougie et verser environ 30 gammes d'huile SAE 30 dans le cylindre. Faire tourner doucement pour répartir l'huile. Replacer la bougie.
- Nettoyer soigneusement le cylindre, la culasse et le carter de ventilation.
- Entreposer dans un endroit propre et sec.