



Date : 09/04/97

TD/RJ - N° : 97-03

145T703

BULLETIN TECHNIQUE

SOLUTION

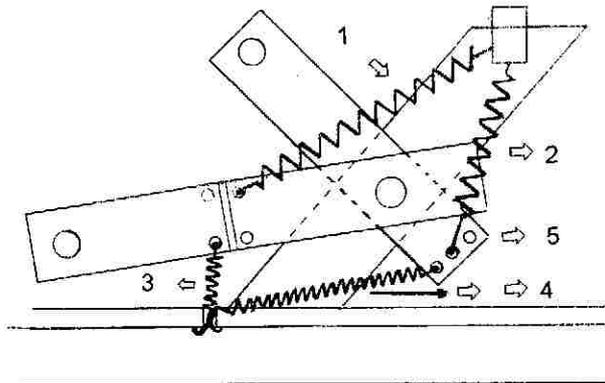
EMBRAYAGE MAV

Application : Motobineuses de fabrication KAPFF équipées d'une marche arrière, suivant n° de série ci-après :

MBTR670R	(... 9873)
MBTR670KR	(... 940)
MB580BR	(... 1614)
MB580KR	(... 223)

Analyse : Si, le maintien de la poignée MAV en position "embrayé" demande un effort trop important et nuit au confort d'utilisation.

Solution : Monter deux nouveaux ressorts de rappel et modifier les positions d'accrochage des ressorts existants.



- 1 - Ressort embrayage MAV (existant)
- 2 - Ressort embrayage MAR (existant)
- 3 - Ressort rappel MAV (nouveau)
- 4 - Ressort rappel MAR (nouveau)
- 5 - Levier MAR (3 trous)

Toutes les nouvelles productions sont équipées du nouveau montage.

Pièces : A commander au Service Pièces Détachées d'Origine - Fax 03.28.43.40.34

Réf. 21477 Ressort de rappel MB MAR
Réf. 21241 Ressort de rappel MAV SIMPLE
Réf. 214898 Levier embrayage MAR 3T

Garantie : NON



Date : 03/04/97

TD/RJ - N° : 97-02

145T702

BULLETIN TECHNIQUE
SOLUTION

**REGLAGE EMBRAYAGE MAV et MAR AVEC
MOTORISATION KAWASAKI**

Application : MB580KR - MBTR670KR - 51ARK - 56ARK - K56R - 260K - 527 - 547 -
TKR580.

Analyse : Crissement lorsque l'on embraye la MAR.
Ce phénomène est dû à une tension trop importante des courroies qui engendre des vibrations parasites. Cette tension excessive ne permet pas le débrayage correct des courroies, d'où un échauffement de celles-ci et une détérioration possible de la poulie double de transmission.

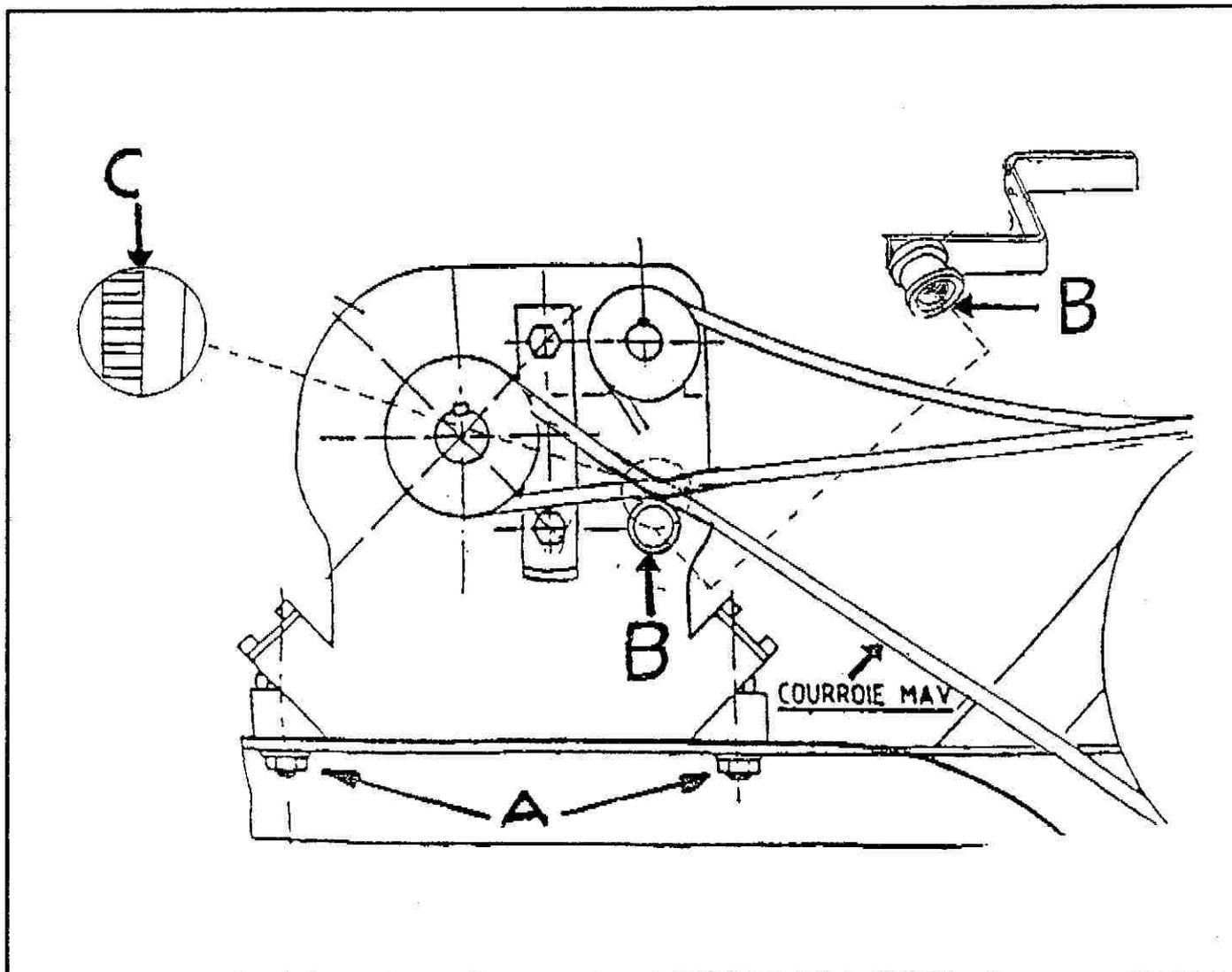
Solution : Vérifier le réglage correct de la tension des courroies.

METHODE DE REGLAGE :

- Retirer le capot latéral cache-courroies.
- Vérifier que les courroies montées sont de type "cranté" AX41 et ZX36.
- Vous assurer que les gorges de la poulie double de transmission ne sont pas endommagées.
- Desserrer les 4 vis de fixation du moteur (A) pour l'avancer ou le reculer, de façon à obtenir la tension correcte au niveau de la courroie MAV.
Le bon réglage est obtenu lorsque l'on parvient à mettre à côte à côte les 2 brins de la courroie de MAV au niveau du galet tendeur (B). Ce réglage s'effectue uniquement sur la MAV (la marche arrière, directement liée à la marche avant, se positionne naturellement).
- Ce positionnement réalisé, bloquer les 4 vis de fixation du moteur (A) et vérifier que le réglage n'a pas évolué.
- Remonter le capot latéral.

Nota : Ce réglage effectué, les courroies peuvent librement être montées ou démontées.
Si l'on devait utiliser de nouvelles courroies, s'assurer que le réglage précédent est toujours correct. Pour garantir le bon réglage, remplacer également en même temps les courroies de MAV et MAR.

- *Visuel de réglage au verso* -



. Pièces :

A commander au Service Pièces Détachées d'Origine - Fax 03.28.43.40.34

- | | |
|------------|-------------------|
| réf. 21165 | Courroie MAV AX41 |
| réf. 21166 | Courroie MAR ZX36 |
| réf. 21235 | Poulie double. |

. Garantie :

NON



Date : 16/11/95

TD/RJ - N° : 95-01

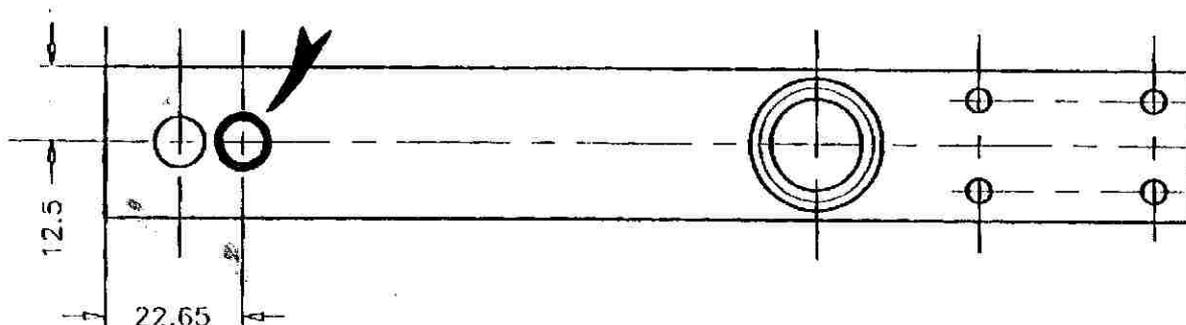
145T581

BULLETIN TECHNIQUE
SOLUTION**EMBRAYAGE MARCHE ARRIERE**

Application : Toutes motobineuses fabrication KAPFF, suivant numéros de série au verso.

Analyse : Ces nouvelles productions sont équipées d'un nouveau levier d'embrayage MAR.
La position du galet est décalée et empêche la courroie de MAR de s'échapper de la gorge de la poulie.

Solution : Pour les productions antérieures, si la courroie de MAR s'échappe de la poulie, il est possible de déplacer la position du galet tendeur MAR en perçant un trou \varnothing 8,3 mm, suivant le plan ci-après :



Pièces : A commander au Service Pièces Détachées d'Origine - Fax 28.43.40.34

Les références sont inchangées. Veuillez consulter la microfiche "motobineuses NAUDER de sept. 95".

Garantie : NON



Date : 26/02/97

TD/RJ - N° : 97-01

145T701

BULLETIN TECHNIQUE
SOLUTION**REGLAGE EMBRAYAGE MAV et MAR AVEC
MOTORISATION BRIGGS & STRATTON**

Application : MB580BR - MBTR670R - MBTR670RDE - 45AR - 49AR - 49AR2 - 51AR - 52AR - 54AR - 260B - 524 - 526 - 540R - 540BR - 670R - TBR580.

Analyse : Crissement lorsque l'on embraye la MAR.
Ce phénomène est dû à une tension trop importante des courroies qui engendre des vibrations parasites. Cette tension excessive ne permet pas le débrayage correct des courroies, d'où un échauffement de celles-ci et une détérioration possible de la poulie double de transmission.

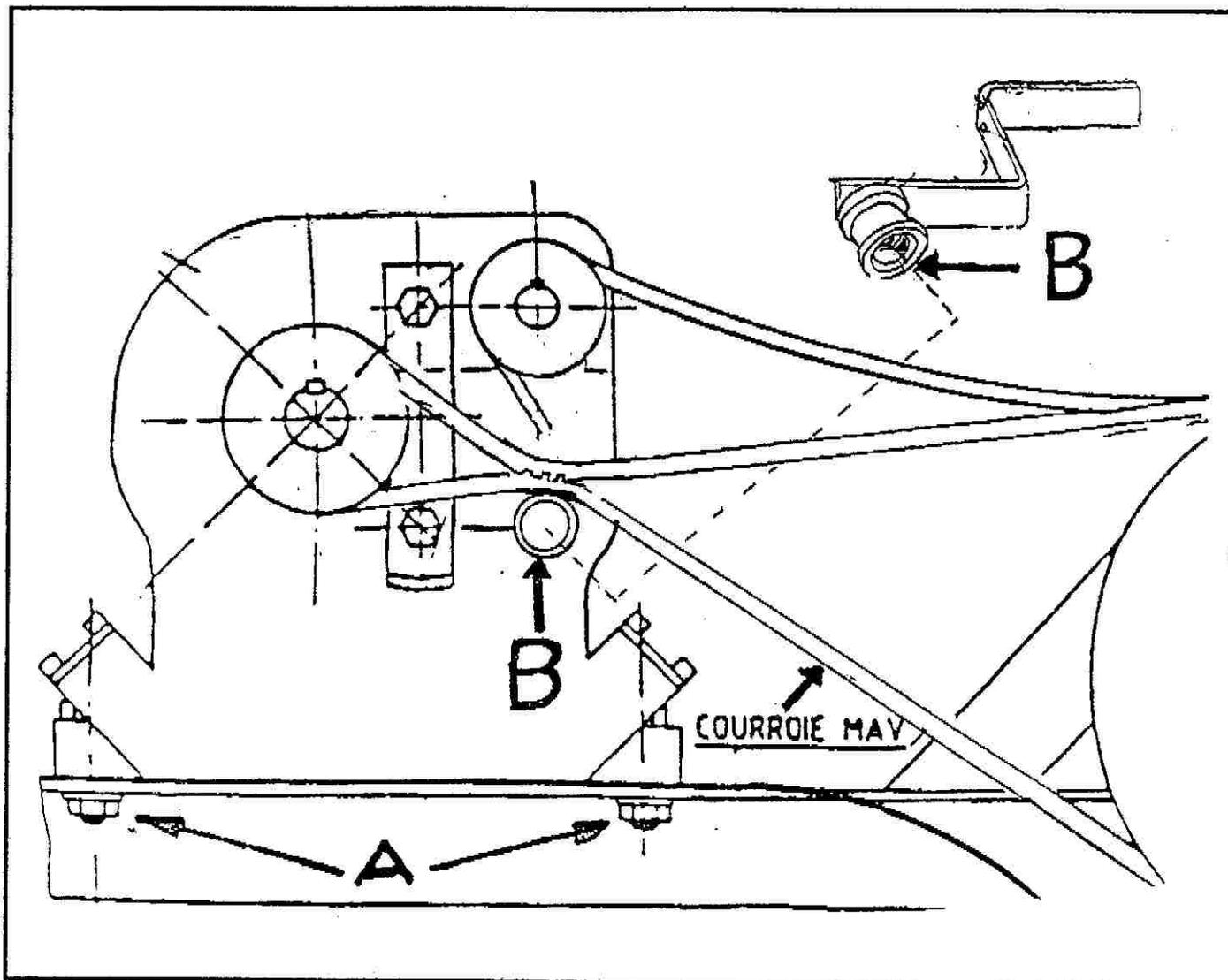
Solution : Vérifier le réglage correct de la tension des courroies.

METHODE DE REGLAGE :

- Retirer le capot latéral cache-courroies.
- Vérifier que les courroies montées sont de type "cranté" AX41 et ZX36.
- Vous assurer que les gorges de la poulie double de transmission ne sont pas endommagées.
- Desserrer les 4 vis de fixation du moteur (A) pour l'avancer ou le reculer, de façon à obtenir la tension correcte au niveau de la courroie MAV.
Le bon réglage est obtenu lorsque l'on parvient à réaliser le contact entre les 2 brins de la courroie de MAV au niveau du galet tendeur (B).
Ce réglage s'effectue uniquement sur la MAV (la marche arrière, directement liée à la marche avant, se positionne naturellement).
- Ce positionnement réalisé, bloquer les 4 vis de fixation du moteur (A) et vérifier que le réglage n'a pas évolué.
- Remonter le capot latéral.

Nota : Ce réglage effectué, les courroies peuvent librement être montées ou démontées.
Si l'on devait utiliser de nouvelles courroies, s'assurer que le réglage précédent est toujours correct. Pour garantir le bon réglage, remplacer également en même temps les courroies de MAV et MAR

- *Visuel de réglage au verso* -



· Pièces : A commander au Service Pièces Détachées d'Origine - *Fax 03.28.43.40.34*

réf. 21165	Courroie MAV AX41
réf. 21166	Courroie MAR ZX36
réf. 21235	Poulie double.

· Garantie : NON