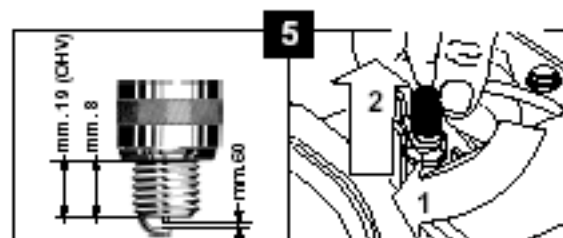
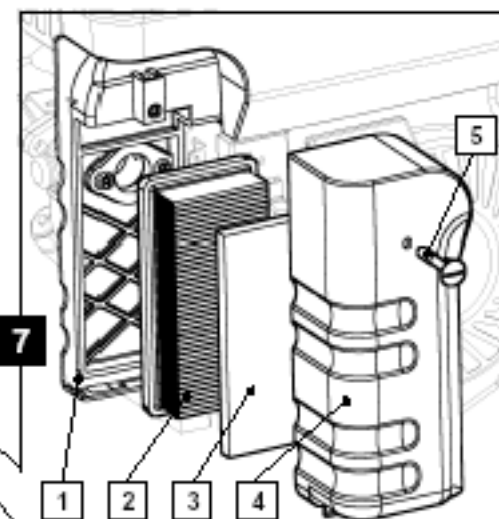
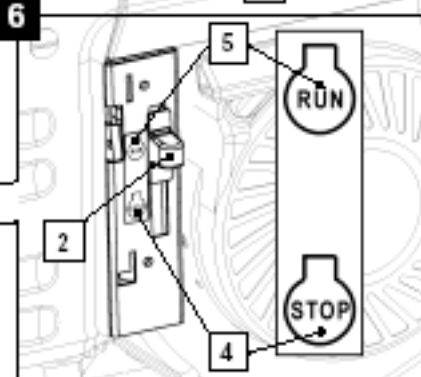
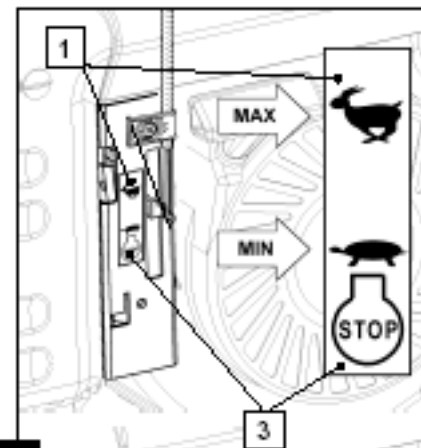
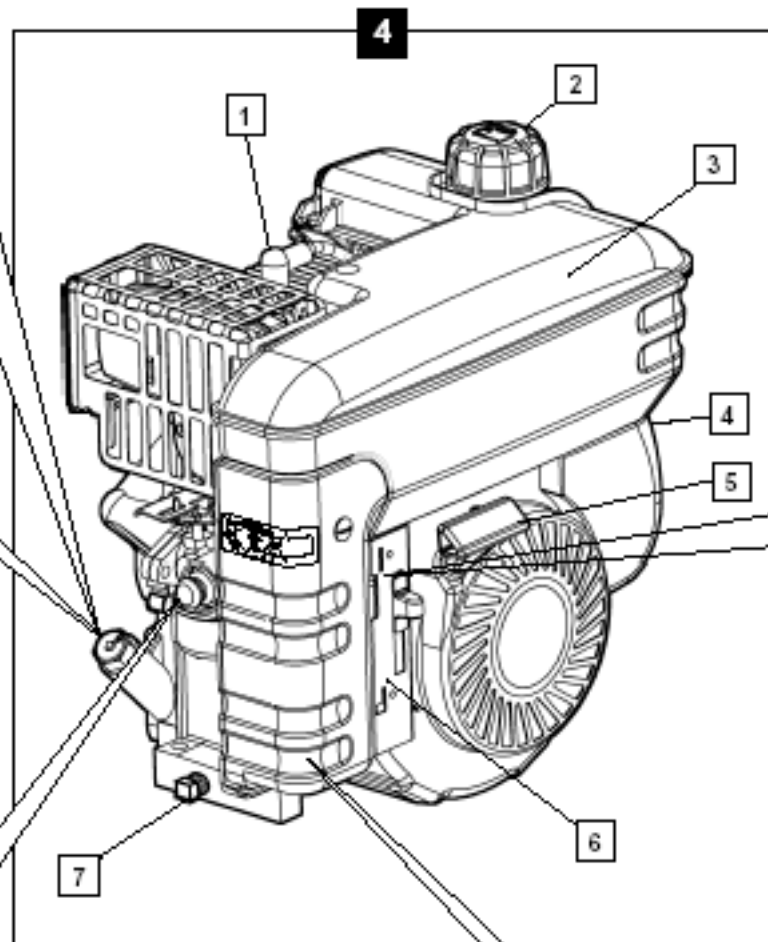
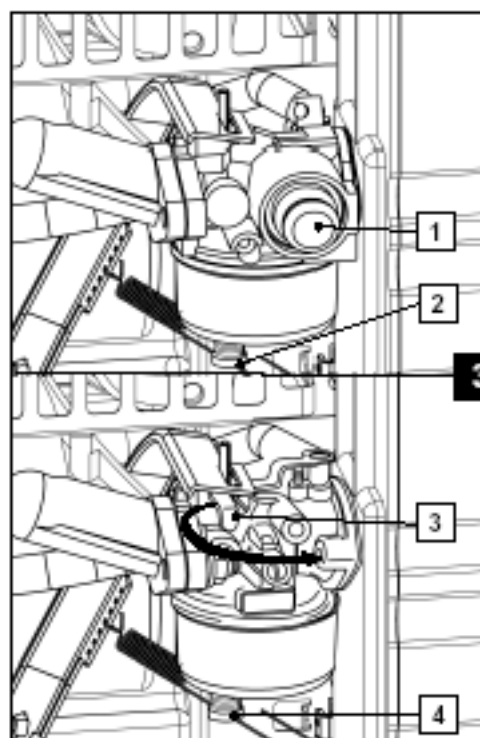
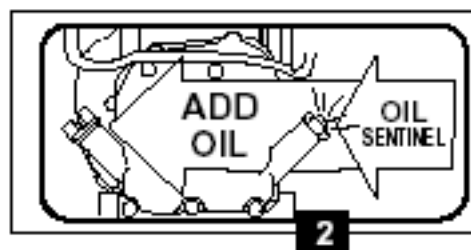
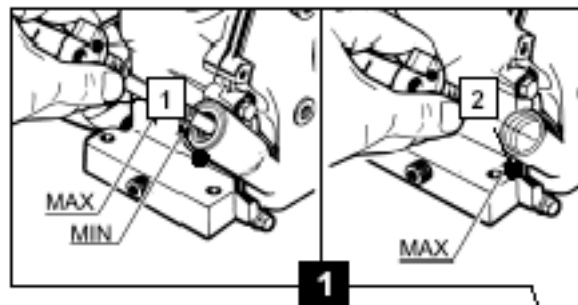


GEO-TEC



 **TECUMSEH** **TECUMSEH EUROPA**





CE SYMBOLE EST DESTINE A ATTIRER L'ATTENTION DE L'UTILISATEUR SUR LES NORMES DE SECURITE IMPORTANTES DONT LE NON RESPECT PEUT REPRESENTER UN DANGER POUR LA SECURITE DES PERSONNES ET/OU DES BIENS. AVANT TOUT UTILISATION DE VOTRE MOTEUR TECUMSEH, LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS REPORTEES DANS CE MANUEL AINSI QUE LES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA MACHINE EQUIPEE DE CE MOTEUR.

HUILE ET CARBURANT

Pour le bon fonctionnement de votre moteur TECUMSEH, utiliser:

(1) HUILE VIERGE DETERGENTE DE QUALITE SUPERIEURE

Classe API-SF. Nous recommandons l'utilisation d'huile SAE30.

Vous pouvez également utiliser les huiles MULTI-GRADES suivantes si elles sont classées API-SF, ou SG ou CCMC-G3, G4, G5.

ÉTÉ (ou plus de 10°C): SAE 15W40, SAE 20W30, HIVER (ou moins de 10°C): SAE 10W30, SAE 5W30.

La capacité du carter est de 0,6 litre.

(2) CARBURANT

UTILISER DE L'ESSENCE RECENTE ET PROPRE, TYPE SANS PLOMB OU NORMAL. LE SUPER AVEC PLOMB DOIT ETRE CONSIDERE COMME UNE ALTERNATIVE ACCEPTABLE.

IMPORTANT: SI VOTRE MOTEUR EST EQUIPE D'UN POT CATALYTIQUE, L'EMPLOI D'ESSENCE SANS PLOMB EST IMPERATIF AFIN DE NE PAS ENDOMMAGER LE CATALYSEUR. NE JAMAIS UTILISER D'ESSENCE AVEC PLOMB. NE PAS UTILISER D'ESSENCE STOCKEE DEPUIS TROP LONGTEMPS. L'ESSENCE SANS PLOMB NE DOIT PAS ETRE CONSERVEE PENDANT UNE LONGUE PERIODE.

Remarque: Utiliser de l'huile ou de l'essence propres, stockées dans des récipients fermés. Pour le remplissage, utiliser un entonnoir propre.

AVANT LE DEMARRAGE

(1) LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS DE LA MACHINE EQUIPEE DU MOTEUR.

(2) REMPLIR LE CARTER D'HUILE OU CONTROLER LE NIVEAU.

IMPORTANT: Pour ne pas endommager le moteur, ne le faire fonctionner:

- que si le niveau d'huile se trouve entre "MIN" et "MAX" sur la jauge (lorsque le moteur en a une)
- que si l'huile atteint le bord supérieur du trou de remplissage (si le moteur ne possède pas de tuyau de rallonge d'huile)
- que si le bouchon de l'huile a été préalablement bloqué sur le trou ou sur le tuyau d'huile.

CONTROLLER SOUVENT LE NIVEAU DE L'HUILE EN COURS DE FONCTIONNEMENT.

A. MOTEUR AVEC TUYAU DE RALLONGE D'HUILE

1. Positionner la machine de façon que le moteur soit parfaitement plan.
2. Nettoyer la zone autour du tuyau de remplissage d'huile (Fig. 1-1).
3. Dévisser le bouchon porte-jauge.
4. Nettoyer la jauge et introduire à nouveau le bouchon dans le trou puis visser complètement.

ment. Retirer la jauge. Si le niveau d'huile se trouve en dessous du signe "MIN", ajouter de l'huile de la qualité conseillée.

IMPORTANT: Ne pas remplir au-delà du niveau "MAX" indiqué sur la jauge.

5. Replacer le bouchon porte-jauge et le revisser à fond.

B. MOTEUR SANS TUYAU DE RALLONGE D'HUILE.

1. Positionner la machine de façon que le moteur soit parfaitement plan.
2. Nettoyer la zone autour du bouchon de remplissage d'huile (Fig. 1-2).
3. Dévisser le bouchon d'huile.
4. Si elle n'atteint pas le bord du cylindre, ajouter de l'huile de la qualité conseillée en versant lentement.
5. Revisser le bouchon à fond.

POUR TOUT RENSEIGNEMENT COMPLEMENTAIRE SUR LA QUALITE DE L'HUILE A UTILISER, SE REPORTER AU CHAPITRE "MAINTENANCE".

C. MOTEUR AVEC INDICATEUR DE NIVEAU MINIMUM ACCEPTABLE D'HUILE (OPTION) - CF. FIG. 2

Si, en tirant sur le câble de DEMARRAGE le témoin de niveau d'huile minimum se met à clignoter et que le moteur ne démarre pas ou si le moteur s'arrête et ne redémarre plus, c'est que le niveau d'huile n'est pas suffisant. Il faut donc en ajouter jusqu'au niveau "MAX" indiqué sur la jauge de la rallonge (Fig. 1-1) ou jusqu'au bord supérieur du trou de remplissage (Fig. 1-2).

(3) REMPLIR LE RESERVOIR (FIG. 4-3)

A. Nettoyer la zone autour du bouchon du réservoir et dévisser le bouchon (Fig. 4-2).

B. Verser lentement l'essence dans le réservoir. Utiliser un entonnoir afin d'éviter tout débordement.

IMPORTANT: NE JAMAIS MELANGER HUILE ET ESSENCE.

C. Replacer le bouchon d'essence et nettoyer tout débordement éventuel.



NE JAMAIS EFFECTUER LE REMPLISSAGE DANS UN LOCAL CLOS OU LORSQUE LE MOTEUR EST ALLUME. NE JAMAIS FUMER PENDANT LE REMPLISSAGE.



NE JAMAIS REMPLIR COMPLETEMENT LE RESERVOIR. NETTOYER TOUT DEBORDEMENT EVENTUEL D'ESSENCE AVANT D'ALLUMER LE MOTEUR.



TOUT SYSTEME AYANT POUR PROPULSIF DU GAZ LIQUIDE (G.P.L.) OU DU GAZ NATUREL DOIT ETRE PARFAITEMENT ETANCHE ET CONFORME A TOUTES LES NORMES DE SECURITE EN VIGUEUR.

(4) EFFECTUER LES CONTROLES SUIVANTES:



A. CONTROLER QUE LA BOITE DE LA MACHINE EST EVENTUELLEMENT AU POINT MORT ET QUE L'EMBRAYAGE OU LES COURROIES DE TRANSMISSION ET CHAINES EVENTUELLES SOIENT DECROCHEES (SUIVRE LES INSTRUCTIONS DU CONSTRUCTEUR DE LA MACHINE). TOUS LES INTERRUPTEURS DE SECURITE DOIVENT SE TROUVER DANS LA POSITION PREVUE POUR LA MISE EN ROUTE.

- B. CONTROLER que le câble coiffe correctement la bougie (Fig. 4-1).
 C. CONTROLER que tous les interrupteurs ou leviers de commande installés sur le moteur ou sur la machine sont positionnés sur RUN ou LEPRE.
 D. CONTROLER que le robinet d'essence (s'il existe) soit ouvert.

(5) ENTRETIEN DE LA BATTERIE (MODELES E.S.)

- A. Lors de l'achat, charger la batterie pendant 24 heures. Utiliser le chargeur de batterie livré avec la machine ou tout chargeur de batterie d'un modèle approprié.
 B. A la fin de la saison, débrancher le câble de la batterie du câble d'alimentation.
 C. Après la période d'hiver, charger la batterie pendant 24 heures.
 D. Rebrancher le câble de la batterie avec le câble placé sur la machine. (après la période hivernale d'inactivité).

REMARQUE: LIRE LES INSTRUCTIONS FOURNIES PAR LE CONSTRUCTEUR DE LA MACHINE ET PAR LE CONSTRUCTEUR DE LA BATTERIE.

INSTRUCTIONS POUR LA MISE EN MARCHÉ



NE JAMAIS DEMARRER LE MOTEUR DANS UN LOCAL CLOS OU PEU VENTILE CAR LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT CONTIENNENT DU MONOXYDE DE CARBONE, GAZ INODORE MAIS VENÉNEUX.



TENIR LES MAINS, PIEDS, CHEVEUX ET VÊTEMENTS LOIN DU MOTEUR ET DE LA MACHINE EN MOUVEMENT.



ATTENTION: LA TEMPÉRATURE DU TABLIER DE PROTECTION CONTRE LA CHALEUR ET DES PARTIES AVOISINANTES PEUT ATTEINDRE PLUS DE 60°C. ÉVITER DE LES TOUCHER.

(1) DEMARREUR A VOLANT MAGNETIQUE (MOTEUR DOTE DE CARBURATEUR AVEC SYSTEME PRIMER): FIG. 3-1

A. Déplacer le levier de commande du moteur ou la commande à distance de la machine sur RUN ou LEPRE (Fig. 6-5) (6-1) (Consulter les instructions du constructeur de la machine).

B. Appuyer sur la pompe d'enrichissement du carburateur (PRIMER) (Fig. 3-1), trois (3) fois de suite en attendant deux (2) secondes entre chaque fois. Si la température ambiante est inférieure à 13°C, appuyer cinq (5) fois.

REMARQUE: NE PAS UTILISER LE PRIMER POUR RELANCER LE MOTEUR CHAUD APRES UNE COURTE INTERRUPTION.

C. Saisir la poignée du démarreur (Fig. 4-5) et tirer lentement le câble jusqu'à rencontrer une légère résistance. Laisser que le câble se rembobine lentement. Tirer alors d'un coup sec puis relâcher lentement le câble vers le démarreur.

REMARQUE: si le moteur ne part pas après le troisième essai, répéter les instructions des points B et C.

(2) DEMARREUR A VOLANT MAGNETIQUE (MOTEUR DOTE DE CARBURATEUR AVEC SYSTEME CHOKE): FIG. 3-3

A. Déplacer le levier du choke (Cf. Fig. 3-3) sur la position "CHOKE"

REMARQUE: En cas de redémarrage d'un moteur chaud après une brève interruption ou de démarrage à température moyenne ou élevée, NE PAS ENCLENCHER LE CHOKE.

B. Déplacer le levier de commande du moteur ou la commande à distance de la machine (Cf. instructions du fabricant de la machine) dans la position de RUN ou LEPRE. (Fig. 6-5) (6-1).

C. Saisir la poignée du démarreur (Fig. 4-5) et tirer lentement le câble jusqu'à rencontrer une légère résistance. Laisser que le câble se rembobine lentement. Tirer alors d'un coup sec puis relâcher lentement le câble vers le démarreur.

D. Lorsque le moteur démarre, placer le levier du CHOKE sur la position "1/2 CHOKE" jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement puis sur la position "NO CHOKE".

Si la température extérieure est comprise entre 0 et 10°C ou si le moteur peine à placer le levier du CHOKE dans la position de 1/2 CHOKE jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement puis positionner à nouveau sur "NO CHOKE".

REMARQUE: SI LE MOTEUR NE PART PAS APRES TROIS (3) ESSAIS, PLACER LE LEVIER DU CHOKE SUR LA POSITION "NO CHOKE" ET TIRER A NOUVEAU LE CÂBLE DU DEMARREUR.

REMARQUE: SI LE MOTEUR DEMARRE PUIS S'ÉTEINT, DÉPLACER LE LEVIER DE COMMANDE SUR "CHOKE" ET RÉPÉTER LES OPÉRATIONS B. C. ET D. JUSQU'À CE QUE LE MOTEUR DEMARRE.

(3) DEMARREUR ELECTRIQUE (MOTEUR DOTE DE CARBURATEUR AVEC SYSTEME CHOKE).

A. Déplacer le levier du CHOKE (Cf. Fig. 3-3) sur la position de CHOKE.

REMARQUE: En cas de redémarrage d'un moteur chaud après une brève interruption NE PAS ENCLENCHER LE CHOKE.

B. Déplacer le levier de commande du moteur ou la commande à distance de la machine (Cf. instructions du fabricant de la machine) dans la position de RUN ou LEPRE. (Fig. 6-5) (6-1).

C. Tourner la clé de contact ou activer le système de démarrage comme indiqué dans les instructions du constructeur de la machine pour allumer le moteur.

D. Lorsque le moteur est allumé, relâcher la clé de contact ou déclencher le système de démarrage comme indiqué par le constructeur de la machine. Déplacer alors le levier du CHOKE sur la position de "1/2 CHOKE" jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement puis sur la position "NO CHOKE".

Si la température extérieure est comprise entre 0 et 10°C ou si le moteur peine à placer le levier du CHOKE dans la position de 1/2 CHOKE jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement puis positionner à nouveau le levier sur "NO CHOKE".

REMARQUE: Si le moteur démarre puis s'éteint, déplacer le levier du CHOKE sur "NO CHOKE" et essayer à nouveau jusqu'à ce qu'il démarre.

REMARQUE: Si le moteur démarre puis s'éteint, déplacer le levier du CHOKE sur "NO CHOKE" et répéter les opérations B. C. et D. jusqu'à ce que le moteur démarre.

REMARQUE: Si le moteur ne démarre pas, ne pas insister plus de cinq (5) secondes à chaque essai de démarrage.

ARRÊT DU MOTEUR

(1) Déplacer le levier de commande ou la commande à distance

(6-3) (Cf. Fig. 6-4) dans la position de STOP ou suivre les instructions fournies par le constructeur de la machine.

(2) AVEC MOTEUR ETEINT



A. FERMER LE ROBINET D'ESSENCE SI LE MOTEUR EN POSSEDE UN.



B. DEBRANCHER LE CABLE DE LA BOUGIE ET LE POSITIONNER LOIN DE LA BOUGIE.



C. PORTER L'INTERRUPTEUR DE DEMARRAGE SUR "OFF" ET RETIRER LA CLE DE CONTACT (SI LE MOTEUR POSSEDE CES DEUX ACCESSOIRES). CECI PERMET DE REDUIRE LE RISQUE DE MISE EN ROUTE NON AUTORISEE DU MOTEUR LORSQUE LA MACHINE NE FONCTIONNE PAS.



D. NE JAMAIS STOCKER LE MOTEUR AVEC DU CARBURANT DANS LE RESERVOIR DANS UN LOCAL CLOS OU PEU VENTILE OU LORSQUE LES VAPEURS D'ESSENCE RISQUENT D'ETRE INCENDIEES PAR UNE FLAMME LIBRE, DES ETINCELLES, OU LA FLAMME PILOTE D'UN CHAUFFE-EAU OU DE TOUT AUTRE APPAREILLAGE.

MAINTENANCE



ATTENTION: LA TEMPERATURE DU TABLIER DE PROTECTION CONTRE LA CHALEUR ET DES PARTIES AVOISINANTES PEUT ATTEINDRE PLUS DE 60°C. EVITER DE LES TOUCHER.

(1) NIVEAU D'HUILE

Contrôler le niveau de l'huile toutes les cinq (5) heures de fonctionnement et avant chaque utilisation du moteur (Cf. instructions "REMPLIR LE CARTER D'HUILE ET EN CONTROLER LE NIVEAU").

(2) CHANGEMENT D'HUILE

Changer l'huile après les deux premières heures de fonctionnement. Ensuite, toutes les 25 heures ou plus souvent si le moteur fonctionne dans des conditions particulièrement sévères ou dans un environnement particulièrement poussiéreux. Changer l'huile après le fonctionnement de la machine, lorsque le moteur est encore chaud.



A. DEBRANCHER LE CABLE HAUTE TENSION DE LA BOUGIE

B. Nettoyer la zone autour du bouchon de drainage d'huile (Fig. 4-7).

C. Positionner la machine de telle façon que le bouchon de drainage d'huile se trouve dans la partie la plus basse du moteur.

D. Retirer le bouchon de drainage d'huile et le bouchon de remplissage d'huile et laisser sortir l'huile moteur du cylindre.

E. Replacer le bouchon de drainage et le serrer fortement.

F. Remplir le moteur avec le type d'huile recommandé (Cf. les chapitres HUILE et CARBURANT et les instructions concernant le Contrôle et Remplissage d'huile).

G. Replacer le bouchon de remplissage d'huile et le serrer fortement.

H. Nettoyer l'huile ayant éventuellement débordé.

(3) SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

IMPORTANT: RETIRER FREQUEMMENT LES RESIDUS D'HERBE COUPEE, LA SALETE ET LES DETRITUS DES AILETTES DE REFROIDISSEMENT, DES PRISES D'AIR, DES TRINGLES ET DES LEVIERS. CECI CONTRIBUE A GARANTIR UN REFROIDISSEMENT ADEQUAT ET UNE VITESSE DE ROTATION CORRECTE DU MOTEUR.

(4) FILTRE A AIR (FIG. 7)

IMPORTANT: Ne jamais faire fonctionner le moteur si le filtre n'est pas correctement monté.

A) ENTRETIEN DU FILTRE EN PAPIER (7-2)

Ne pas nettoyer ni huiler l'élément en papier. Le remplacer une fois par an ou toutes les 50 heures de fonctionnement du moteur ou plus souvent si le moteur est utilisé en conditions particulièrement sévères. Les pièces détachées sont disponibles auprès du réseau après-vente Tecumseh.

ELEMENT EN MOUSSE (préfiltre) (7-3). Ne pas huiler l'élément en mousse.

Nettoyer tous les trois (3) mois ou toutes les 25 heures de fonctionnement du moteur. Nettoyer plus souvent si le moteur est utilisé en conditions particulièrement sévères.

a) Laver à l'eau additionnée d'une solution détergente.

b) Rincer soigneusement à l'eau claire. Laisser sécher à l'air.

B) DEMONTAGE ET REMONTAGE DU FILTRE

1) Retirer le couvercle (7-4) du boîtier du filtre (7-1) en desserrant la vis (7-5) du couvercle (ne pas retirer la vis du couvercle) et en décrochant les ergots de positionnement des sièges du boîtier du filtre.

2) Retirer l'élément en papier et l'élément en mousse du couvercle du filtre.

3) Contrôler la variation de couleur et l'accumulation de saleté de l'élément filtrant. Si nécessaire, le remplacer ou faire l'entretien comme indiqué au paragraphe ENTRETIEN DU FILTRE.

4) Nettoyer soigneusement la partie interne du boîtier et du couvercle.

5) Remonter l'élément en mousse puis l'élément en papier sur le couvercle.

6) Remonter le couvercle sur le boîtier. Accrocher les ergots de positionnement sur les sièges du boîtier du filtre. Visser la vis du couvercle.

(5) BOUGIE.

Contrôler la bougie (voir Fig. 5) chaque année ou toutes les 100 heures de fonctionnement.

1. Nettoyer la zone qui entoure la bougie.

2. Retirer la bougie et la contrôler.

3. Remplacer la bougie si les électrodes sont oxydées ou brûlées ou si la porcelaine est endommagée. Pour le remplacement, utiliser des bougies CHAMPION RJ17 LM ou RJ19 LM (OHV CHAMPION RN4C) ou équivalentes.

NOTA: Le moteur a une bougie avec un filetage de 8 mm (OHV 19 mm) de longueur (comme indiqué sur la fig. F5). Si on utilise une bougie avec un filetage plus long, on risque d'endommager sérieusement le moteur et ceci n'est pas couvert par la garantie.

4. En cas de réutilisation de la même bougie, contrôler la distance entre les électrodes. Elle doit être de 0,6 mm (Fig.5).

5. Revisser la bougie en la serrant fortement.

(6) CONTROLER SOUVENT QU'AUCUN ECROU, VIS, BOULON OU AUTRE PIECE NE SOIT PAS DESSERREE NI SUR LE MOTEUR, NI SUR LA MACHINE. LE CAS ECHEANT, LES RESSERRER.

(7) BATTERIE (MODELES E.S.)

CONSERVER LA BATTERIE COMPLETEMENT CHARGEE POUR GARANTIR UN DEMARRAGE IMMEDIAT DU MOTEUR.

REMARQUE: LIRE LES INSTRUCTIONS FOURNIES PAR LE CONSTRUCTEUR DE LA BATTERIE ET PAR CELUI DE LA MACHINE.

REGLAGES

NE PAS EFFECTUER DE REGLAGES NON INDISPENSABLES. LES REGLAGES EFFECTUES EN USINE SONT ADAPTES A LA PLUPART DES APPLICATIONS.

(1) CARBURATEUR

Si le carburateur a besoin d'être réglé, contacter le Centre d'Assistance TECUMSEH agréée la plus proche.

(2) VITESSE DU MOTEUR



NE JAMAIS INTERVENIR SUR LE REGULATEUR DU MOTEUR. IL EST REGLE EN USINE POUR GARANTIR LA VITESSE CORRECTE DU MOTEUR. AUGMENTER CETTE VITESSE PEUT ETRE DANGEREUX. TOUTE MODIFICATION DE LA VITESSE ORIGINALE ANNULE AUTOMATIQUEMENT LA GARANTIE DU MOTEUR.

ENTREPOSAGE



NE JAMAIS LAISSER DE CARBURANT DANS LE RESERVOIR LORSQUE LA MACHINE EST ENTREPOSEE DANS UN LOCAL CLOS OU PEU VENTILE AFIN D'EVITER QU'ETINCELLES OU FLAMMES LIBRES PUISSENT INCENDIER LES VAPEURS D'ESSENCE.

SI LA PERIODE D'ENTREPOSAGE EST SUPERIEURE A 30 JOURS, PROCEDER DE LA FAÇON SUIVANTE:

(1) VIDANGE DU SYSTEME D'ALIMENTATION CARBURANT:

A. Retirer le carburant du réservoir et du carburateur afin d'éviter la formation de dépôts pouvant entraîner un mauvais fonctionnement du moteur.



RETIRER LE CARBURANT EN LE VERSANT DANS UN RECIPIENT SPECIAL. EFFECTUER CETTE OPERATION AU GRAND AIR, LOIN DE TOUTE FLAMME LIBRE ET APRES AVOIR CONTROLE QUE LE MOTEUR EST FROID. NE PAS FUMER.

REMARQUE: L'utilisation d'un stabilisateur de carburant (comme par exemple le FUEL-FRESH) est une alternative acceptable pour minimiser la formation de résidus et de dépôts pendant l'entreposage. Ajouter le stabilisateur dans le réservoir du moteur ou dans le jerrican. Suivre toujours le rapport de mélange indiqué sur le bidon du stabilisateur. Laisser tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur afin de permettre à ce dernier d'atteindre le carburateur.

(2) VIDANGE DU CARBURATEUR

Vider le carburateur en appuyant le bouchon de drainage du carburant positionné dans la position inférieure du carburateur (Cf. Fig. 3-2 et 3-4).



RETIRER LE CARBURANT EN LE VERSANT DANS UN RECIPIENT SPECIAL. EFFECTUER CETTE OPERATION AU GRAND AIR, LOIN DE TOUTE FLAMME LIBRE ET APRES AVOIR CONTROLE QUE LE MOTEUR EST FROID. NE PAS FUMER.

Remarque: En cas d'utilisation de stabilisateur, ne pas retirer le carburant du carburateur.

(3) REMPLACEMENT DE L'HUILE

Si l'huile n'a pas été changée au cours des 5 derniers mois, il est temps de le faire. Suivre les instructions du chapitre MAINTENANCE (2. CHANGEMENT D'HUILE).

(4) HUILAGE DE LA CHEMISE DU CYLINDRE

A. Retirer la bougie et verser dans la chemise 30 ml d'huile vierge pour moteur.
B. Couvrir l'orifice à l'aide d'un chiffon.
C. Faire tourner lentement plusieurs fois l'équipage mobile du moteur en tirant le démarreur.



FAIRE EN SORTE D'EVITER DE GICLER DE L'HUILE EN DEHORS DU LOGEMENT DE LA BOUGIE LORSQUE LE MOTEUR TOURNE.

D. Remonter la bougie. Ne pas brancher le câble haute tension.

(5) NETTOYAGE DU MOTEUR

Retirer toute saleté, résidus et brins d'herbe de la partie extérieure du moteur.

REMARQUE: LIRE LES INSTRUCTIONS FOURNIES PAR LE CONSTRUCTEUR DE LA BATTERIE ET PAR LE CONSTRUCTEUR DE LA MACHINE.

NORMES CONCERNANT LA SECURITE DU PRODUIT ET LES REPARATIONS SOUS GARANTIE

- 1) Notre responsabilité est limitée au seul moteur produit et/ou commercialisé sous la marque TECUMSEH.
- 2) Toute intervention sur la machine doit être exclusivement exécutée par un des Centre d'Assistance agréé par le constructeur de la machine.
- 3) Toute intervention sur le moteur doit être exclusivement exécutée par un des Centres d'Assistance agréé par TECUMSEH EUROPA S.p.A.
- 4) Notre responsabilité cesse en cas d'intervention d'un Centre d'Assistance non agréé.
- 5) Avant de demander l'intervention sous garantie, s'assurer que toutes les instructions reportées dans le présent manuel ont bien été exécutées.
- 6) NE PAS ALTERER D'AUTRES PIECES
Toute altération, négligence lors de l'utilisation et usure normale des pièces ne sont pas considérées comme des défauts et ne sont donc pas couvertes par la garantie.
- 7) Notre responsabilité cesse immédiatement en cas d'utilisation de pièces détachées non d'origine et toute intervention en garantie est donc à exclure.
- 8) Seul le premier acheteur pourra éventuellement bénéficier de la réparation ou la substitution intégrale du moteur ou de pièces en garantie et ceci pour une durée maximum d'un an de la date d'achat et toujours en accord avec les lois en vigueur.
- 9) L'utilisation de la machine à des fins professionnelles ou sa location NE SONT PAS couvertes par la garantie.
- 10) La liste des centre d'assistance agréés TECUMSEH est à disposition chez le distributeur national.