

YAMAR

OPERATION MANUAL

**YK280, YK300, YK350S
YK450S, YK650S
French**



PARCS ET JARDINS

Motoculteurs

YANMAR

YK 280-300-350S-450S-650S

**LIVRET D'UTILISATION
ET D'ENTRETIEN**

INTRODUCTION :

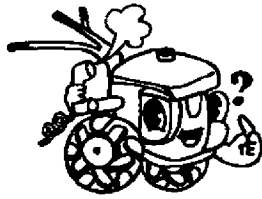
Vous venez d'acquérir un motoculteur YANMAR et nous vous en remercions vivement.

Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Il vous indiquera :

- 1) Comment l'utiliser au mieux de ses possibilités,**
- 2) Comment l'entretenir.**

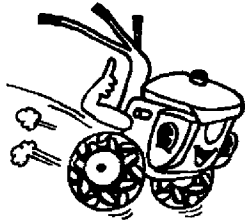


Ce sigle met en évidence les points les plus importants auxquels il vous faut veiller pour votre sécurité et celle de votre entourage. Ces mises en garde devraient vous éviter de fâcheuses mésaventures.

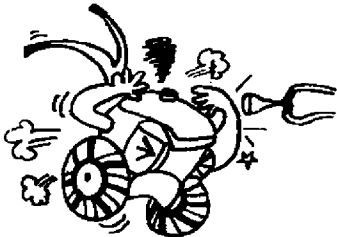


1°) COMMENT FONCTIONNE LE MOTOCULTEUR

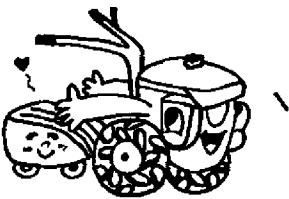
- a) Nom des différents organes
- b) Préparation avant la mise en route
- c) Mise en route



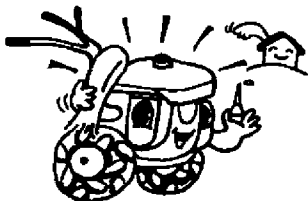
2°) COMMENT EFFECTUER UN BON ENTRETIEN ?



3°) COMMENT REMEDIER A DES PANNES MINEURES ?

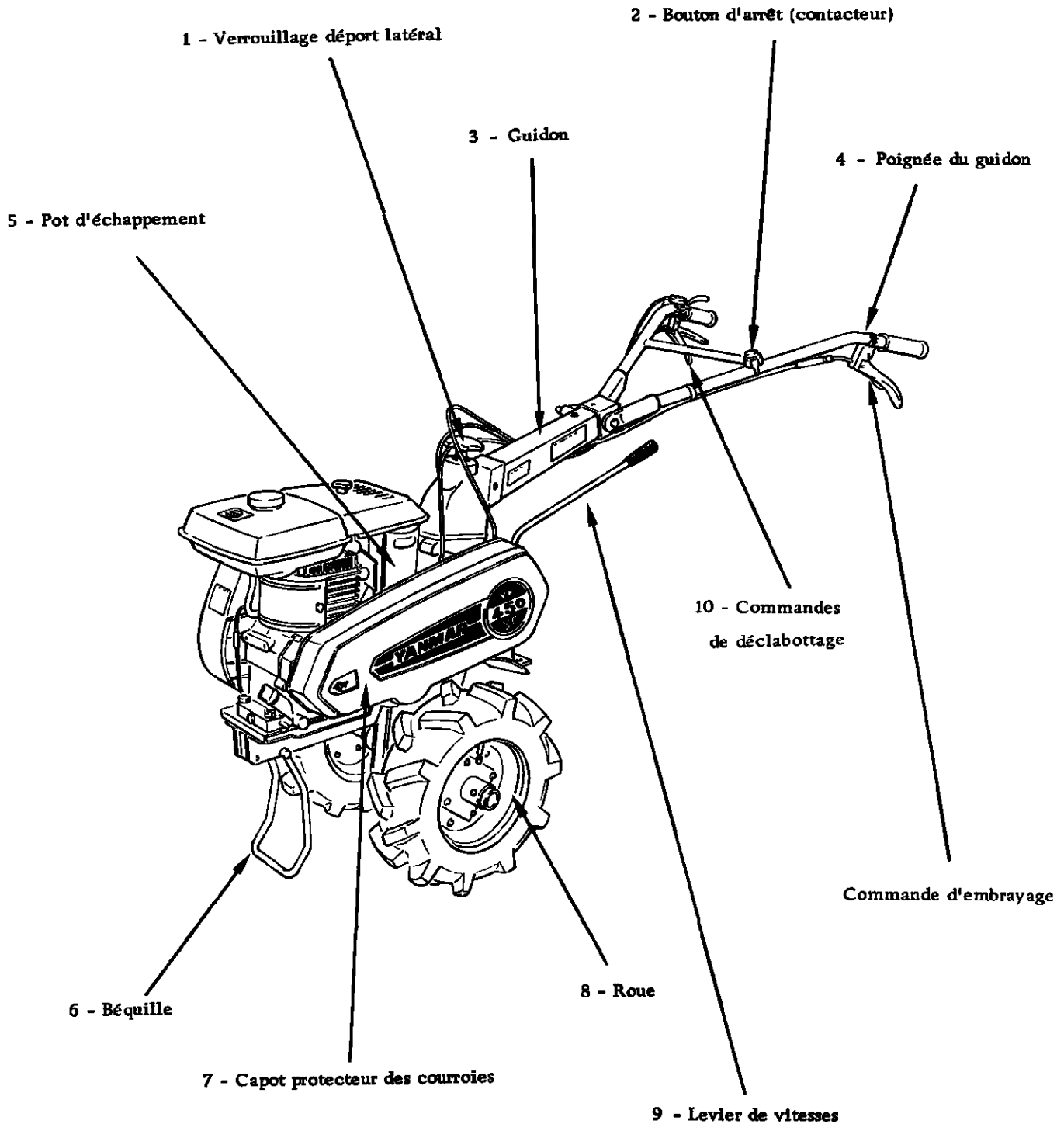


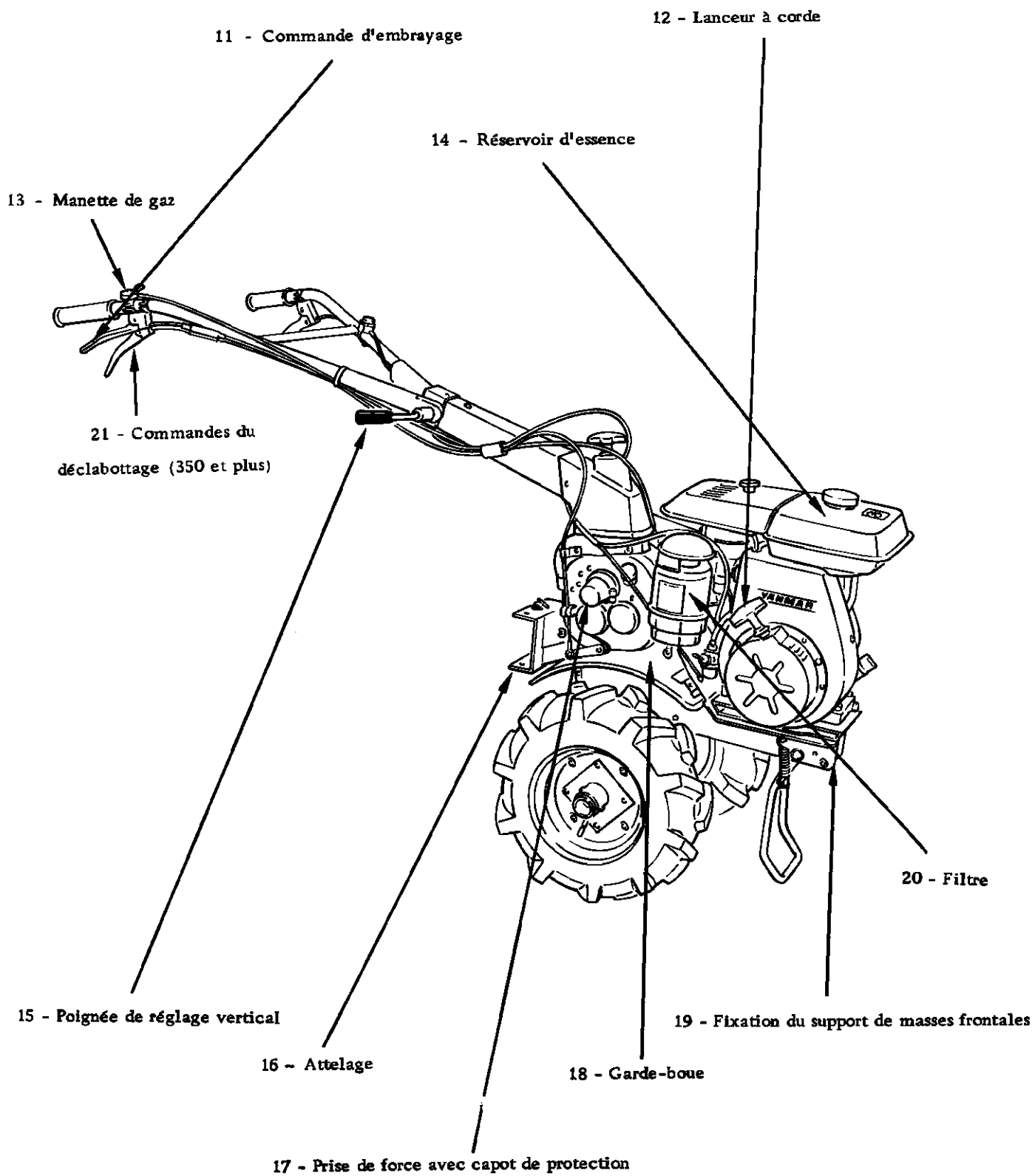
4°) COMMENT ATTELER LES OUTILS ?



5°) MESURES A PRENDRE AVANT D'ENTREPOSER LE MOTOCULTEUR EN PERIODE D'INACTIVITE.

a) NOM DES DIFFERENTS ORGANES





b) PREPARATION AVANT UTILISATION

- Lubrification des différents organes du motoculteur

Huile carter moteur : SAE 10 W 40 (été)
: SAE 10 W 30 (hiver)

Huile du filtre à air }
350 S }
450 S } : Utiliser la même que celle du carter moteur
650S }

Huile de boîte de vitesses : SAE 90

YK 280 - YK 300 - YK 350S YK 450S - YK650S	20 H	50 H	200 H
<p>Carter moteur</p> <p>Boîte vitesses</p>	1ère vidange	<p>Vidange toutes les 50 H</p> <p>1ère vidange</p>	<p>Vidange toutes les 200 H</p>

IMPORTANT :

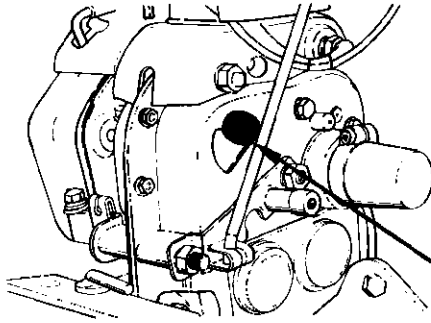
Carburant réservoir d'essence : Utiliser de l'essence normale et non du Super.

Boîte de vitesses

huile de boîte de vitesses YANMAR SAE 90

contenance YK 350 SF : 2,1 litres

contenance YK 280 et YK 300 : 1,0 litre

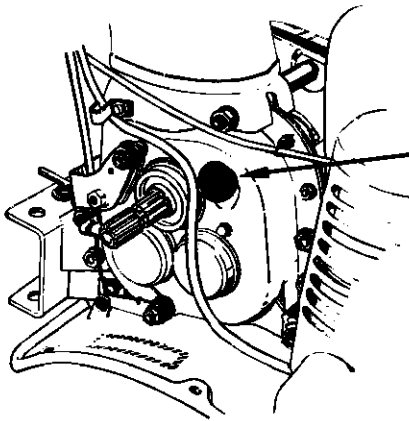


Boîte de vitesses

huile YANMAR

YK 450 S

contenance : 2,8 litres - huile SAE 90

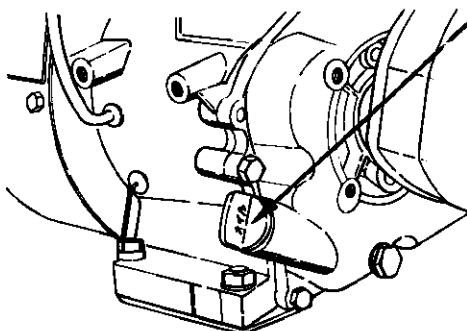


Carter d'huile moteur

huile moteur 10 W 30 ou 10 W 40

contenance YK 350 SF : 0,65 litre

contenance YK 280 et YK 300 : 0,5 litre

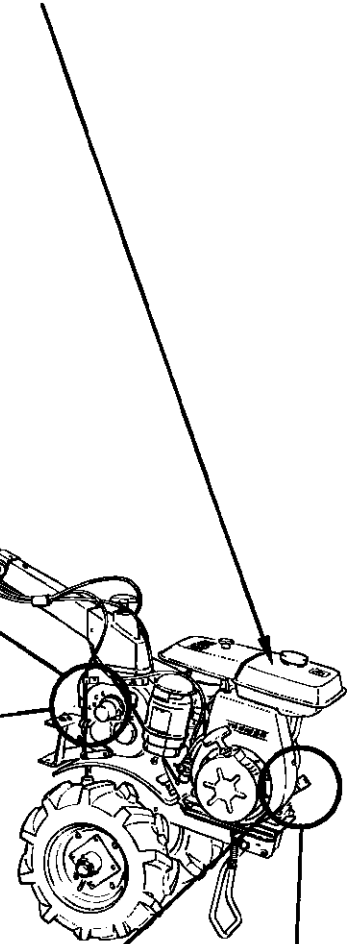


Réservoir d'essence

essence ordinaire

YK 350 SF (3,0 litres)

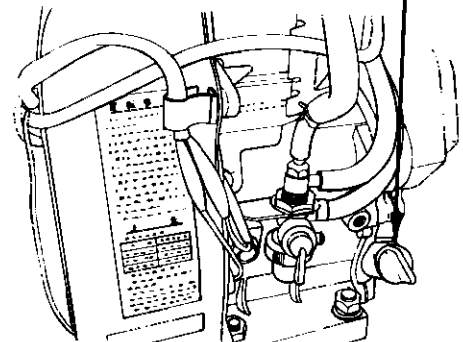
YK 450 SF (4,5 litres)



Carter d'huile moteur

huile moteur 10 W 30 ou 10 W 40

contenance YK 450 SF : 0,75 litre



Lubrification

Après 1000 ou 2000 m² de travail, lubrifier les parties suivantes :

Point de fixation de la poignée d'embrayage

Point de fixation de la poignée des déclabottages

Verrouillage de la poignée
de départ

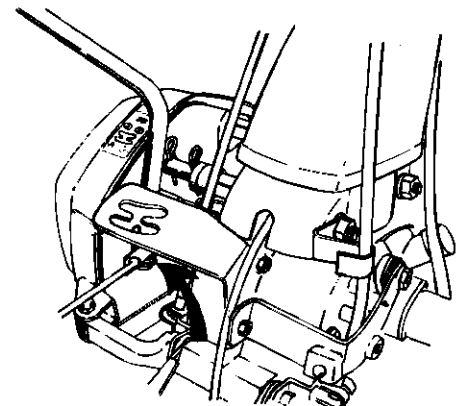
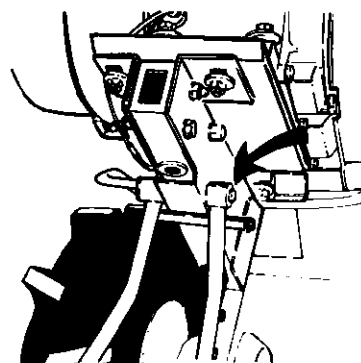
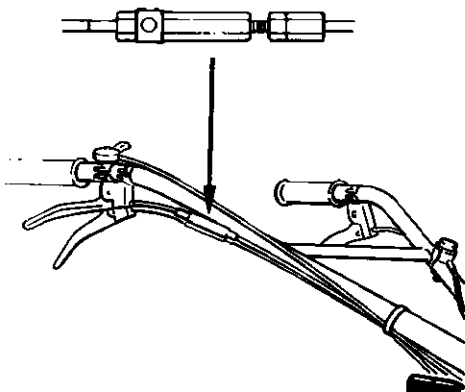
Embrayage

Point d'appui de la poulie de tension

Vis tendeur du câble (déclabottages)

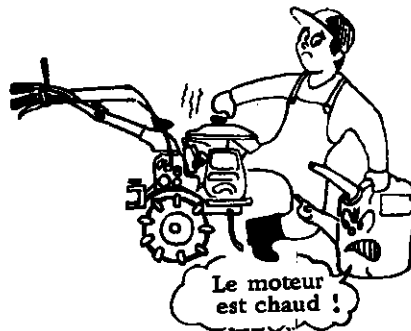
Points de fixation de
la béquille frontale

Point de fixation du
levier de vitesses

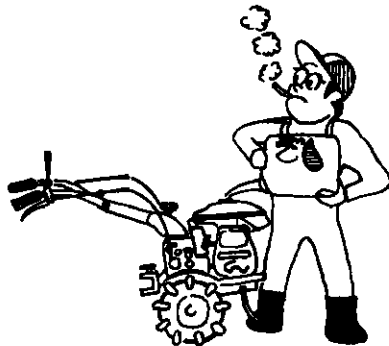




Ne jamais compléter le niveau d'huile moteur "à chaud".



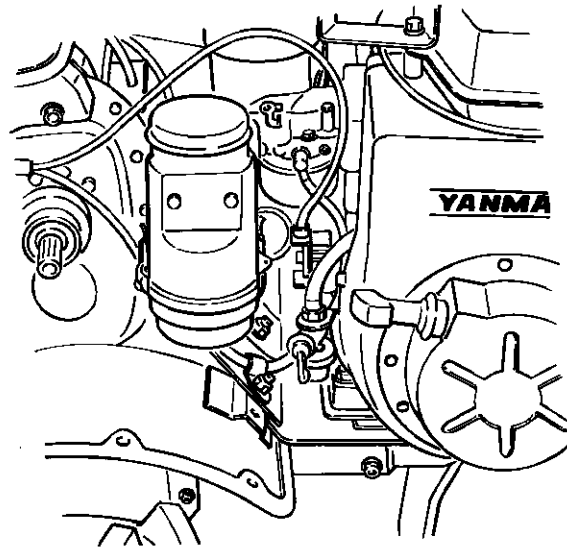
Non



Nettoyage du filtre à air à bain d'huile et contrôle de son niveau d'huile (350S - 450S - 650S)

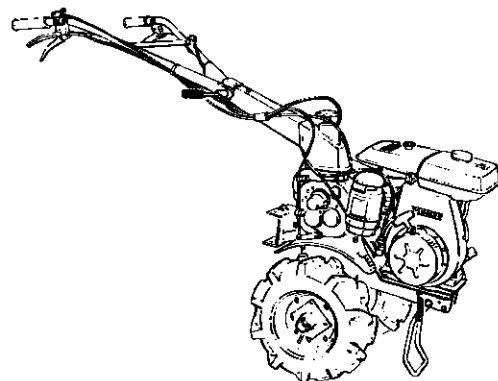
Vérifier régulièrement le filtre à air. Nettoyer si nécessaire.

Contrôler le niveau d'huile du pot. Compléter si nécessaire. Si l'huile est sale, ne pas hésiter à la changer.



Contrôler l'entrée d'air au niveau de la grille du lanceur à réenrouleur automatique.

En effet, si celle-ci est obstruée, le moteur risque de chauffer anormalement.

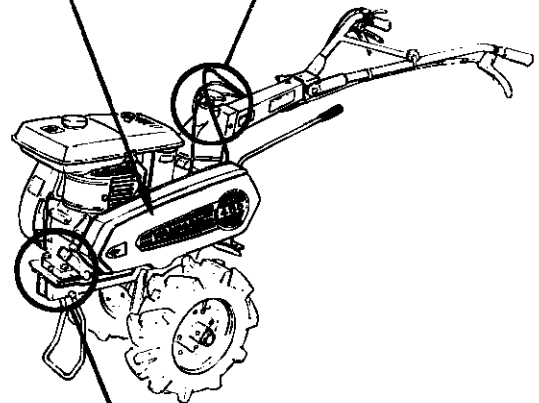
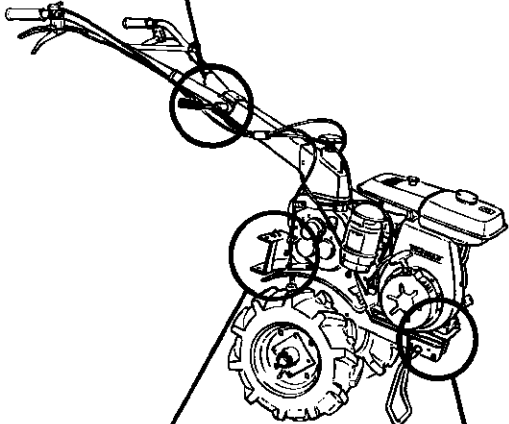
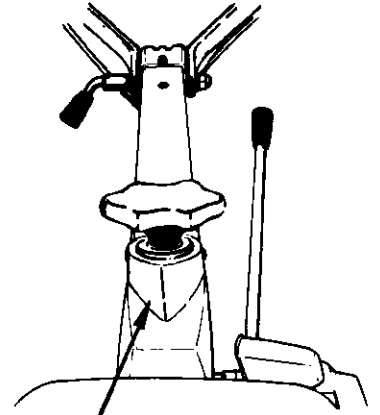
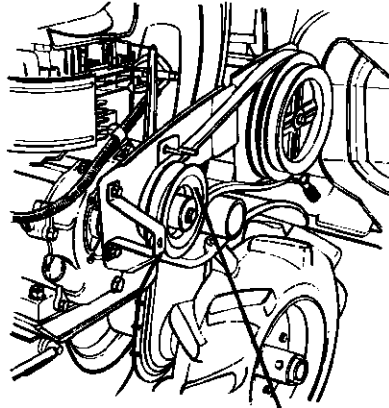
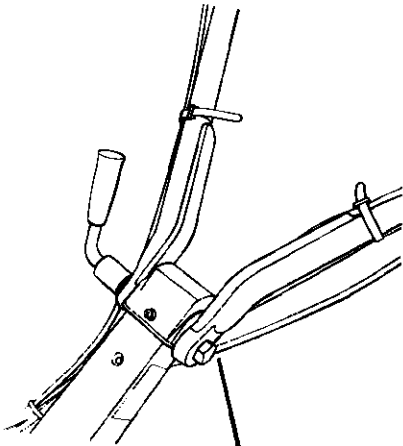


Vérification des différents points de serrage (pièces ajustées - écrous serrés)

Ecrou de la poignée de déport vertical

Courroie

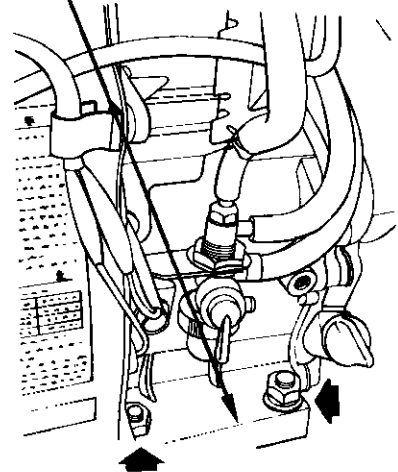
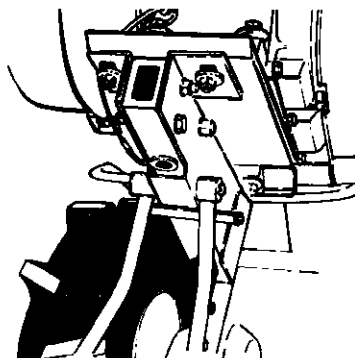
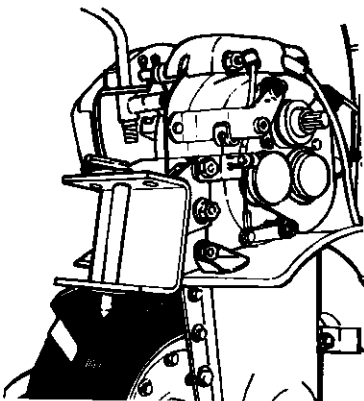
Ecrou de la poignée de déport latéral



Attelage

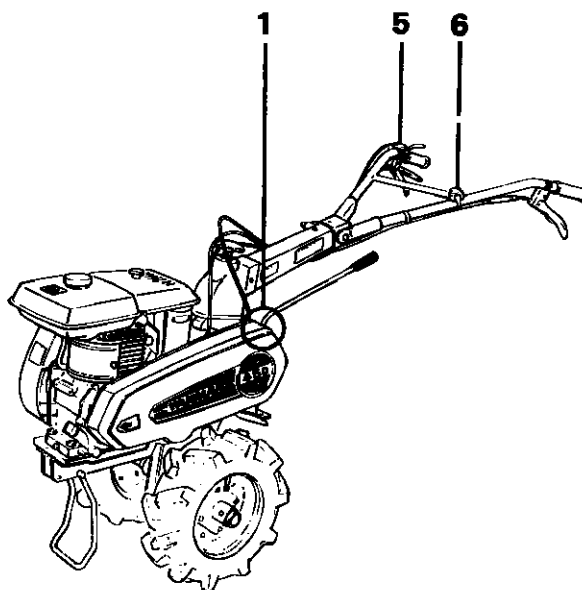
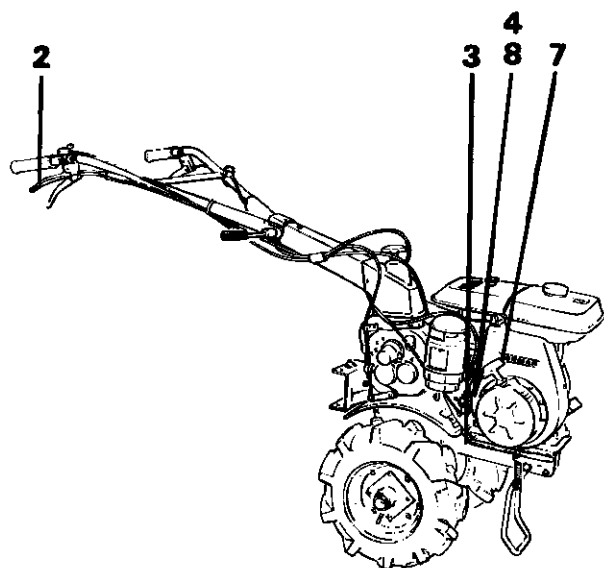
Chassis frontal

Ecrus fixation moteur



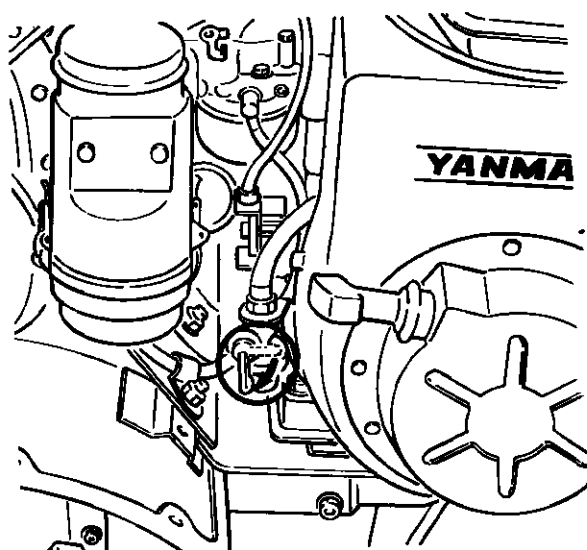
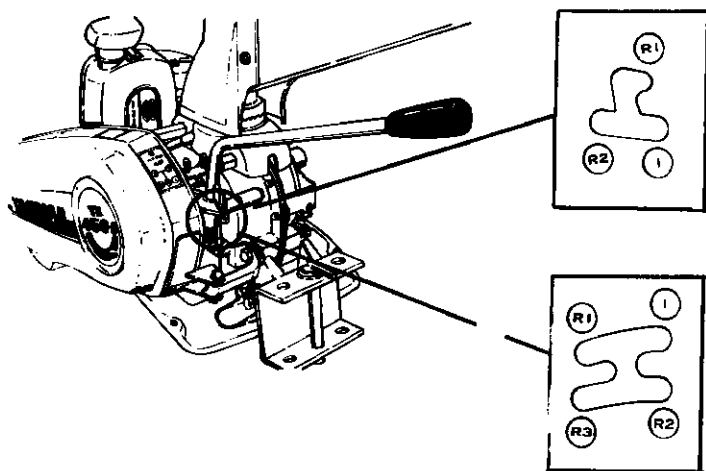
UTILISATION

Mise en marche et arrêt du moteur



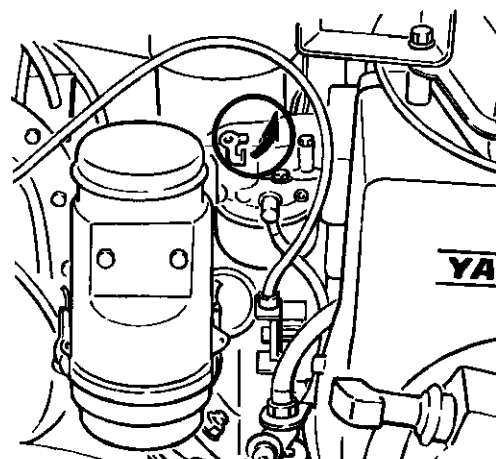
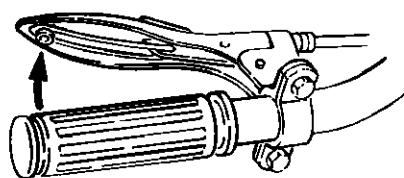
1 Positionner le levier de vitesses sur point mort (neutre)

3 Ouverture du réservoir d'essence

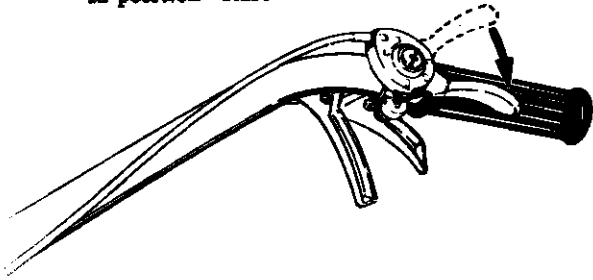


2 Laisser la poignée d'embrayage en position relâchée

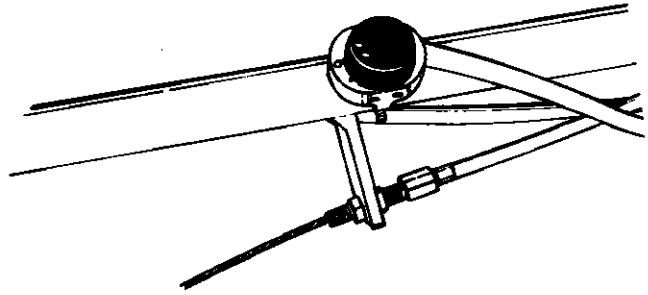
4 Fermeture du starter



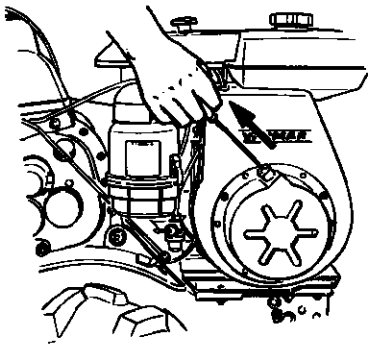
- 5** Placer la manette de gaz sur la position "start"



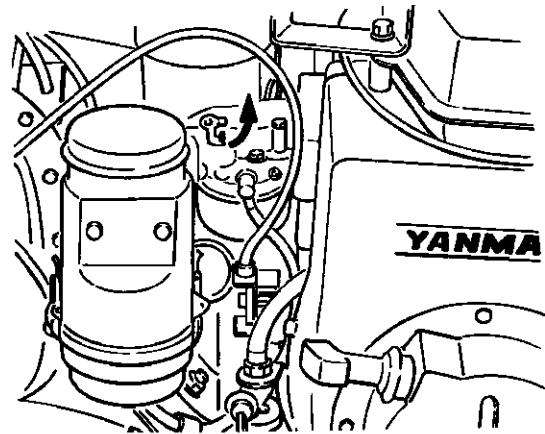
- 6** Tourner le contacteur sur le point rouge



- 7** Tirer rapidement sur la poignée du lanceur



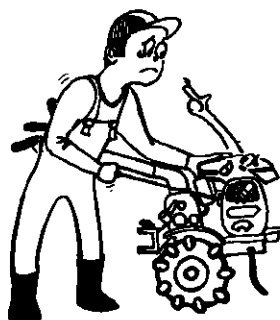
- 8** Après le démarrage du moteur, replacer progressivement le starter sur la position "ouvert"



REMARQUE :

Si le moteur n'a pas démarré après avoir tiré trois fois sur le lanceur avec le starter en position "fermé", ouvrir le starter et renouveler l'opération.

En effet, la sollicitation répétée du lanceur "starter fermé" risque de noyer le moteur.



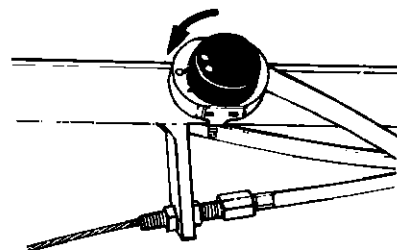
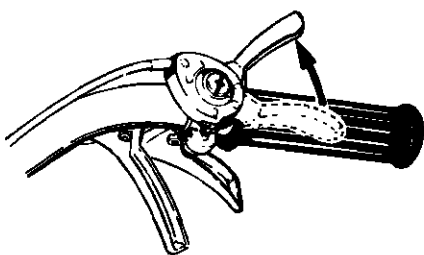
Réchauffement du moteur

Après le démarrage du moteur, le laisser tourner durant cinq minutes environ, avant de travailler ; ceci afin de permettre une bonne lubrification de tous les organes.

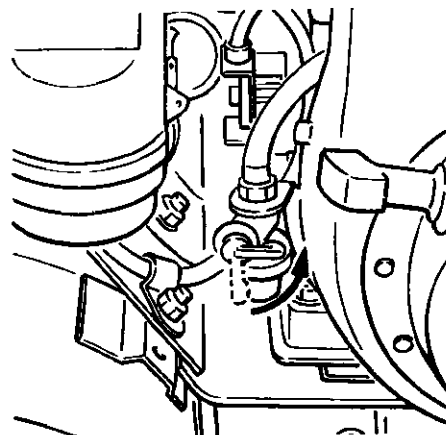


Arrêt du moteur :

Placer la manette de gaz en position lente ; laisser tourner le moteur deux minutes en régime lent, puis placer le contacteur sur le point blanc.

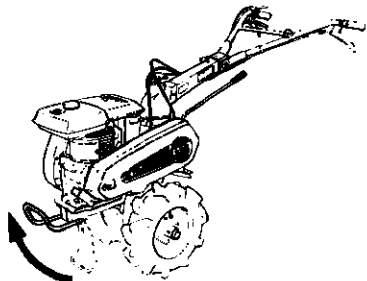


Après l'arrêt du moteur, refermer le robinet d'arrivée d'essence.

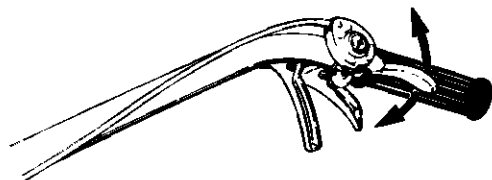


c) MISE EN ROUTE :

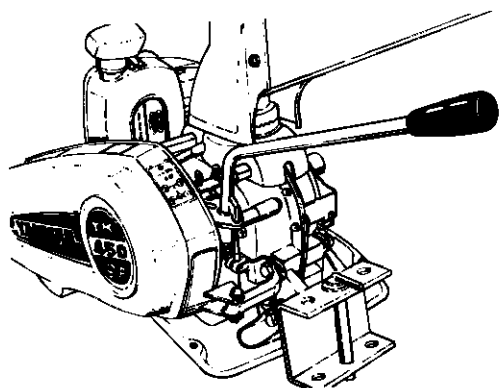
Moteur à chaud



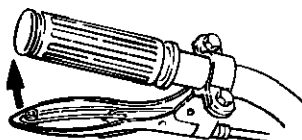
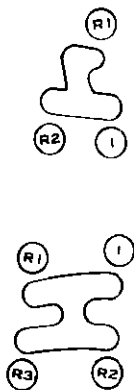
Relever la béquille frontale



**Régler le régime du moteur à l'aide
de la manette de gaz**



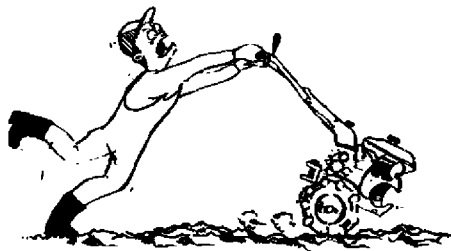
Engager une vitesse



Serrer progressivement la poignée d'embrayage



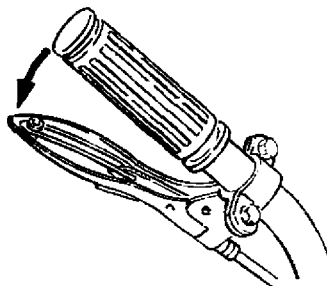
Ne jamais conduire à grande vitesse sur les pentes, sur une route étroite ou bosselée.



- Arrêt du motoculteur :



Pour stopper la progression de la machine, relâcher la poignée d'embrayage.



- FONCTIONNEMENT DU MOTOCULTEUR

(YK 350S - YK 450S - YK 650S)

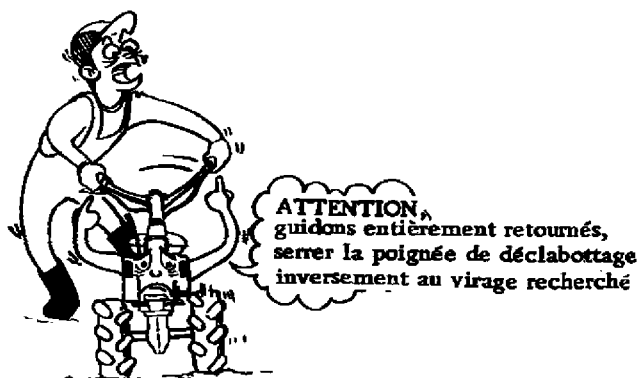
Pour tourner : Serrer la poignée de déclabottage correspondant au sens que vous désirez.

Remarque :

Pour adapter certains outils, il convient de faire pivoter le guidon de 180°. Dans cette position, les poignées de déclabottage se trouvent désynchronisées.

Pour tourner à droite, serrer la poignée gauche. Pour tourner à gauche, serrer la poignée droite.

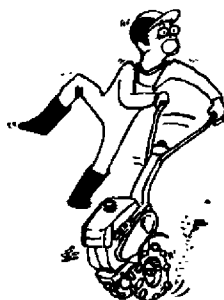
Il est également possible de permuter les commandes de déclabottage pour palier à ce petit inconvénient (cf. p. 19 n° 3)



Vérifier et régler le fonctionnement des déclabottages avant de travailler.



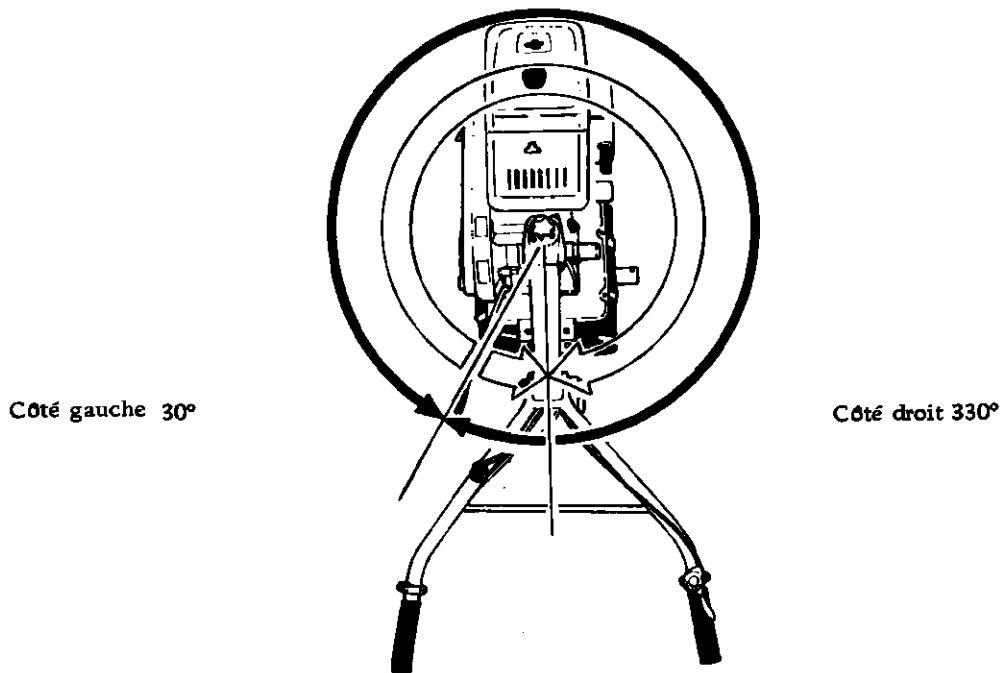
Lors de l'utilisation des déclabottages sur une pente importante, il peut arriver que le motoculteur tourne dans le sens opposé à ce que l'on désire. Il convient d'être prudent.



REGLAGE DES DIFFERENTES PIECES

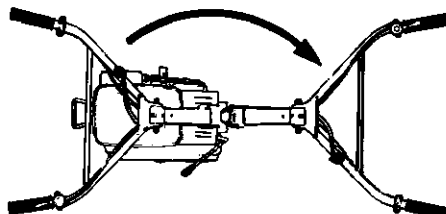
Positionnement du guidon : Le guidon peut être positionné aussi bien verticalement qu'horizontalement, pour s'adapter à tous les travaux et à la taille de l'utilisateur.

Positionnement horizontal : Débloquer l'écrou de déport horizontal -2 à 3 tours suffisent-. Le guidon tourne alors sur 330° côté droit ; 30° sur côté gauche.



Retournement du guidon :

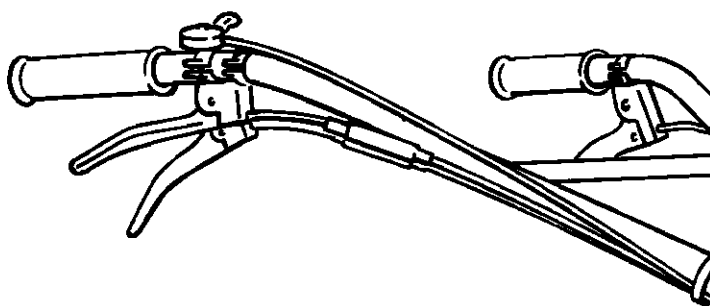
1° - Dévisser de 2 ou 3 tours l'écrou de positionnement horizontal. Pivoter vers la droite (ce pivotement ne peut se faire vers la gauche).



2° - Tirer le levier de vitesses vers le haut ; le faire pivoter de 180°.

3° - Permuter les poignées de déclabottage (350S - 450S - 650S)

Pour cela, il suffit de permuter les câbles : désaccoupler le câble de son arrêt et démonter le barillet de la poignée. Permuter alors les câbles (celui de droite passe à gauche et vice-versa).

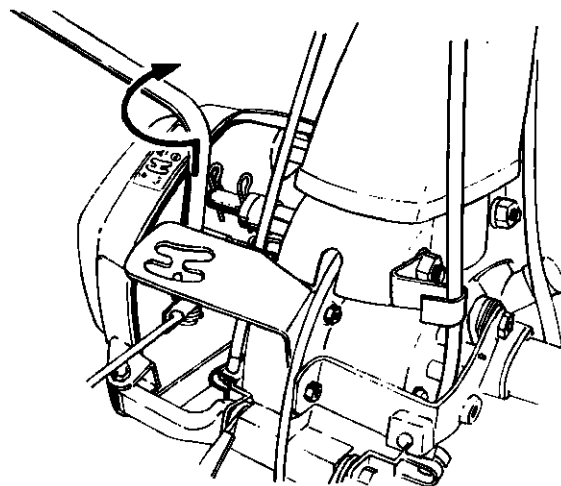


Important :

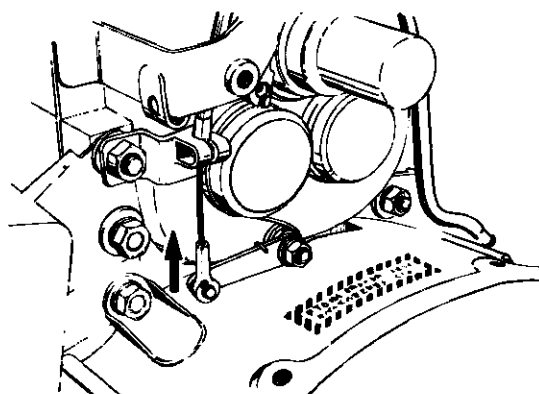
Les indications R et L ne sont valables que lorsque le guidon se trouve dans sa position initiale.

Changement de levier de vitesses (cf. photo n° 2 p. 19) :

Soulever le levier de vitesses et le tourner par le côté gauche. Replacer ensuite le levier de vitesses dans le sélecteur prévu sens opposé (schéma ci-dessous).



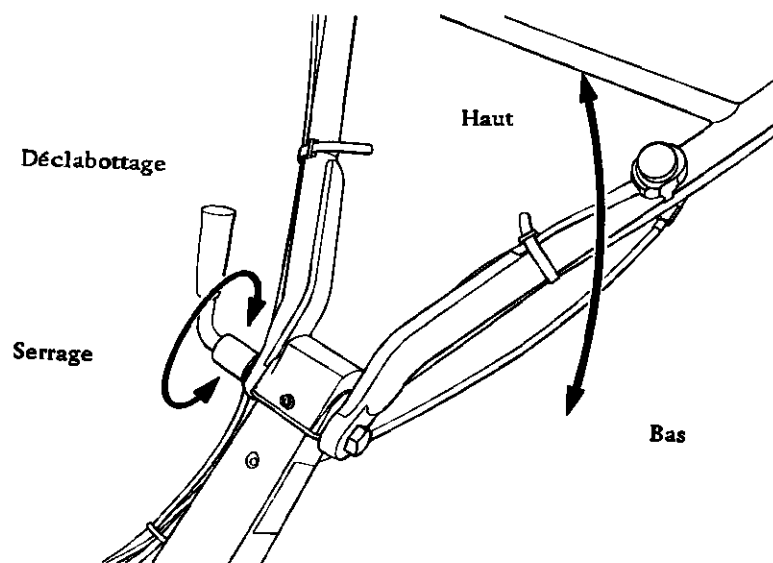
Dès lors que les poignées de déclabottage ont été inversées, il convient de vérifier leur bon fonctionnement avant utilisation de l'appareil.



Positionnement vertical du guidon :

Le guidon peut être adapté à la taille de l'utilisateur :

Dévisser l'écrou à la poignée ; placer le guidon à la hauteur désirée ; reserrer.



Changement de vitesses :

YK 650 S : 5 vitesses avant + 1 arrière - au levier de vitesses.

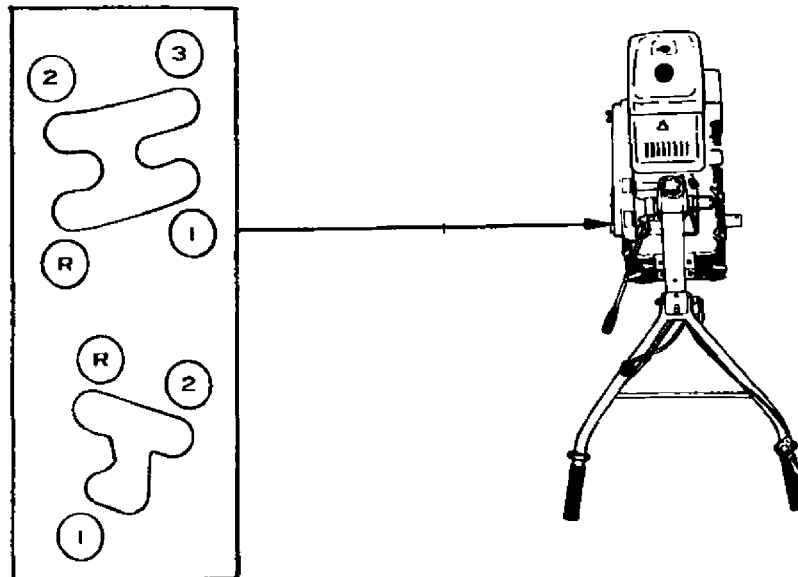
YK 450 S : 3 vitesses avant + 1 arrière - au levier de vitesses,

6 vitesses avant + 2 arrière - par déplacement de la courroie sur la deuxième gorge de la poulie.

YK 350 S : 2 vitesses avant + 1 arrière - au levier de vitesses,

YK 300 : 4 vitesses avant + 2 arrière - par déplacement de la courroie sur la deuxième gorge de la poulie.

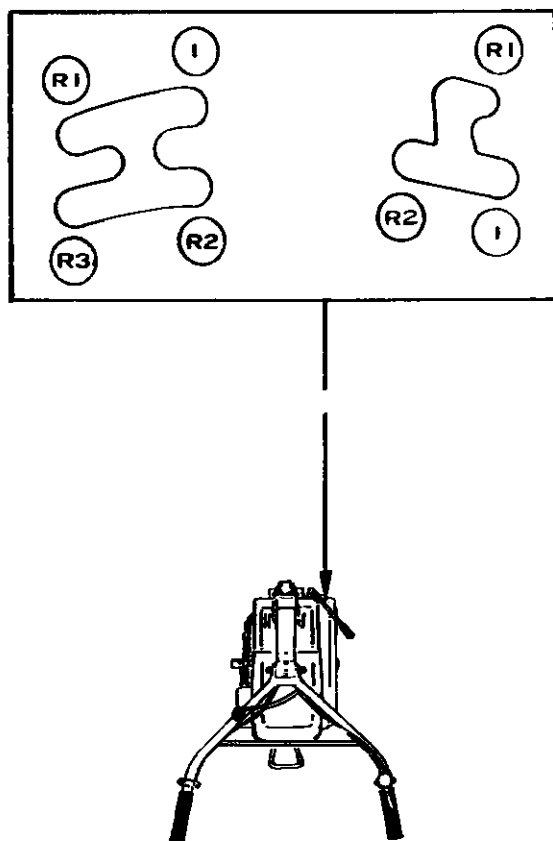
YK 280



Remarque :

Il est absolument nécessaire de débrayer pour changer de vitesses.

Lors du positionnement du guidon vers l'arrière, l'utilisateur retrouve le même nombre de vitesses, après avoir inversé le levier sélecteur. (cf. point n° 2 p. 19)



Pour des raisons de sécurité, il est absolument indispensable de veiller à ce que la boule du levier sélecteur de vitesses soit orientée vers l'utilisateur et dans le même sens que les mancherons du guidon ; sinon danger car 3 marches arrière rapides.

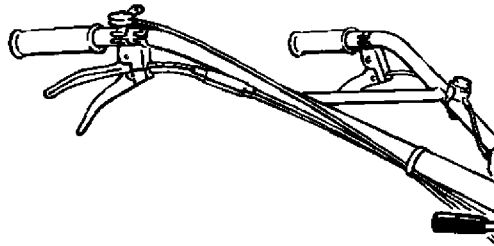
Réglage de l'embrayage et des déclabottages :

1° Embrayage :

Régler l'embrayage de telle sorte que la courroie ne puisse pas patiner durant le travail.

Lorsque la courroie ne dispose plus d'une marge de réglage suffisante, il existe la possibilité de déplacer le moteur vers l'avant.

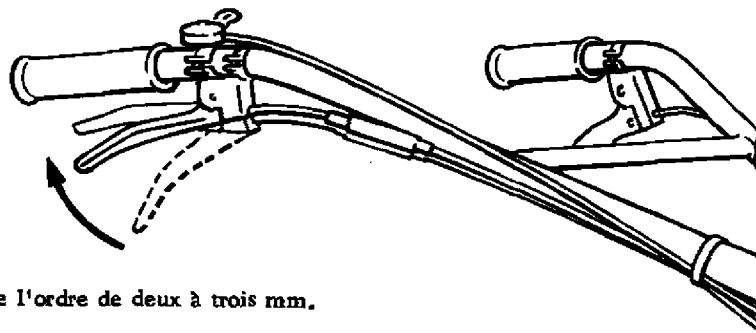
Passée cette possibilité, il convient de changer la courroie.



2° Déclabottage :

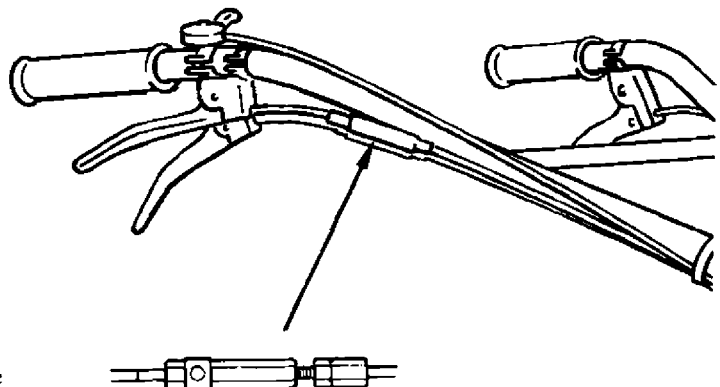
YK 350 S - YK 450 S - YK 650 S

Régler le déclabottage de manière à ce qu'il déclenche lorsqu'un doigt peut se glisser entre la poignée et le mancheron.



Poignée de déclabottage

de l'ordre de deux à trois mm.



Vis de réglage du déclabottage

Remarque :

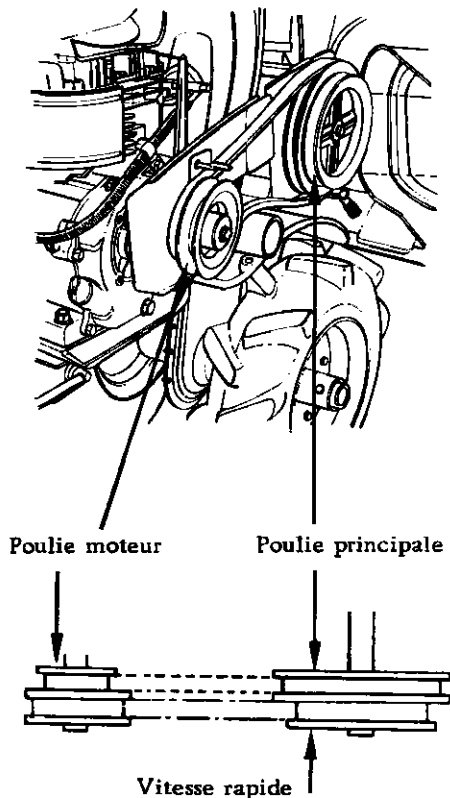
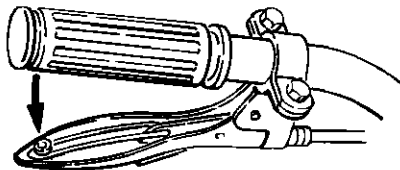
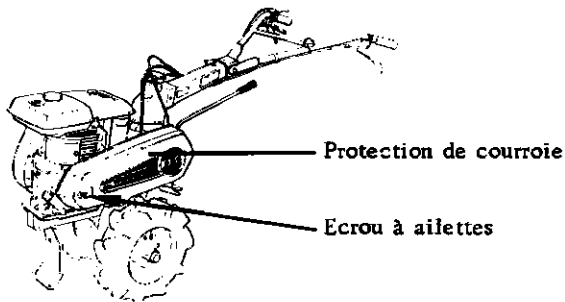
Après réglage et avant utilisation, s'assurer du bon fonctionnement des déclabottages.

Remplacement de la courroie et réglage :

- Quand faut-il changer la courroie ?

Lorsque pour un régime donné, on constate une variation de la vitesse donnée ou après épuisement de la réserve de rattrapage de tension (cf. p. 26).

- Comment procéder ?



1 - Ouvrir le capot de protection des courroies

2 - Placer la poignée en position débrayée pour détendre la courroie.

3 - Enlever d'abord la courroie au niveau de la poulie principale. Dans un deuxième temps, l'enlever côté poulie moteur.

4 - Montage de la nouvelle courroie :

Dans le cas où l'ancienne courroie aurait été retendue par coulissement du bloc moteur vers l'avant, il conviendra préalablement de procéder à la mise en place de la nouvelle courroie, de replacer le moteur dans sa position initiale.

Il est plus facile de remonter la courroie en l'adaptant d'abord côté poulie moteur.

La dimension de la courroie est identique pour les régimes lents et rapides.

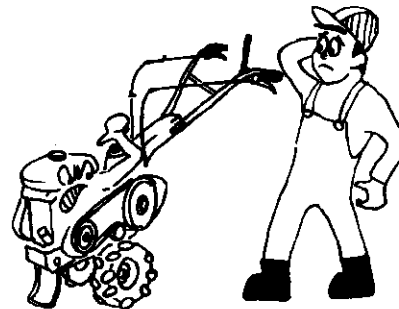
5 - Embrayer et vérifier que la courroie est correctement remontée.

6 - Refermer le capot protecteur des courroies.



Le remplacement de la courroie doit s'effectuer "moteur à l'arrêt".

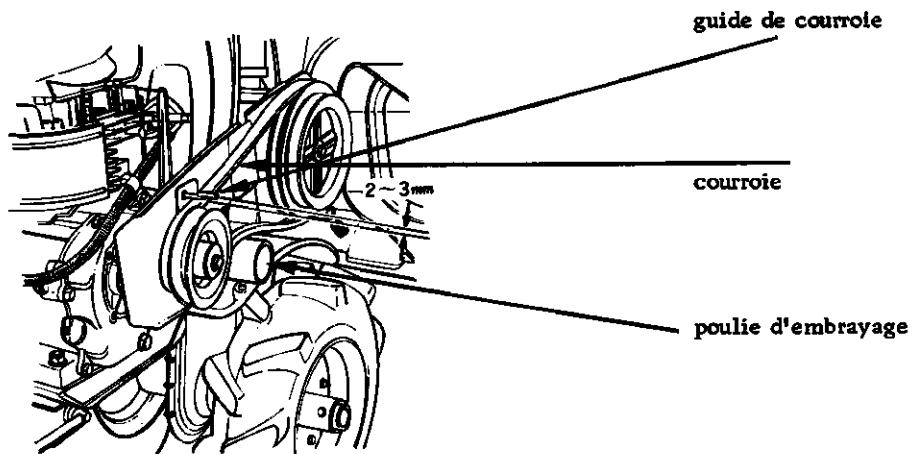
Lors du changement de la courroie, le capot protecteur de courroie doit toujours rester fixé d'un côté, à la machine.



Tension de la courroie :

- Lorsque la courroie patine : Retendre la courroie à l'aide de la vis molletée de la gaine du câble d'embrayage.

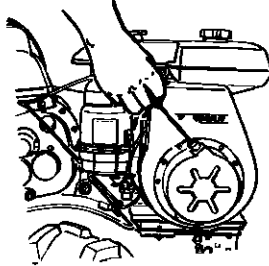
Lorsque cette vis molletée est parvenue en fin de course, déplacer le moteur vers l'avant.



Remarque : Après montage de la nouvelle courroie, s'assurer qu'il subsiste au niveau de la poignée d'embrayage, une course "sans réaction" de 2 à 3 mm.

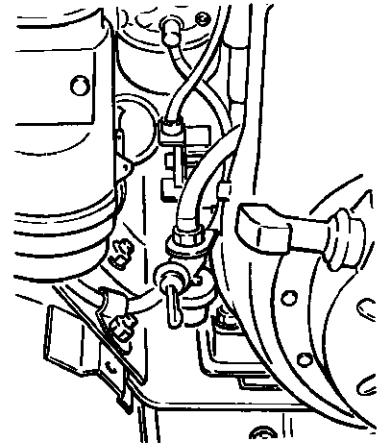
3) COMMENT REMEDIER A DES PANNES MINEURES :

1°- Le moteur refuse de démarrer :



S'assurer du niveau d'essence ; de l'ouverture du robinet d'essence

- .. de la position du contacteur sur point rouge,
- .. de la position de la manette de gaz en position "start",
- .. du starter en position fermée.



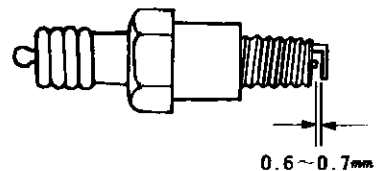
Par contre, une sollicitation excessive du lanceur en position "starter fermé" a pu noyer la bougie.

Faire alors une tentative "starter ouvert" ; si elle se révèle infructueuse, dévisser la bougie et la sécher.

La bougie produit-elle une étincelle suffisante :

Vérifier l'écartement (voir schéma) des électrodes.

Le cas échéant, changer la bougie.



2° - Le moteur démarre mais manque de puissance :

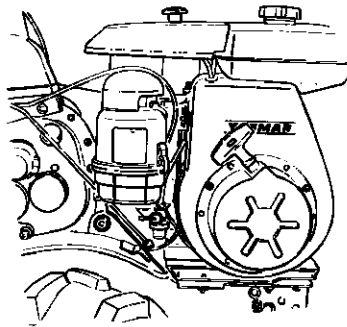


a) Contrôler le filtre à air : Si celui-ci est obstrué, sortir la cartouche du filtre à air et la nettoyer à l'essence.

Remplir le pot d'une huile neuve. (350 S - 450 S - 650 S)

b) Contrôler la propreté de la grille de filtrage du lanceur

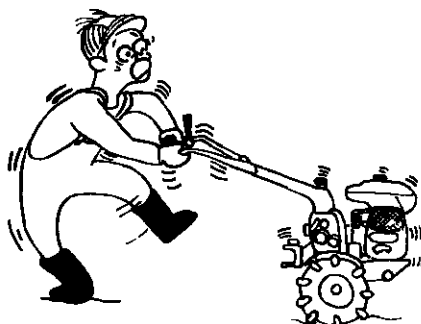
La grille de filtrage du lanceur est obstruée...



... la nettoyer complètement.

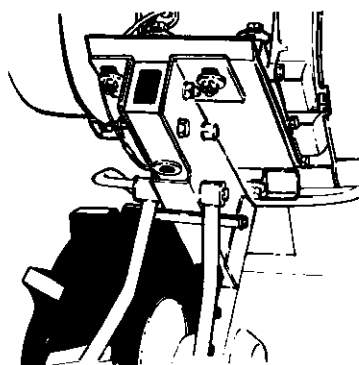
c) S'assurer que l'outil attelé au motoculteur est bien homologué par le constructeur.

3° - Il y a trop de vibrations :

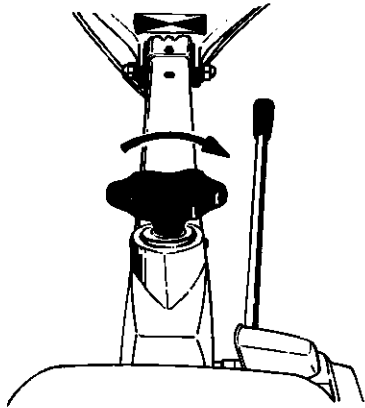


a) Vibrations au niveau du moteur :

Vérifier le serrage des écrous de fixation du moteur sur le châssis, ainsi que ceux de fixation du châssis lui-même.



b) Vibrations autres :

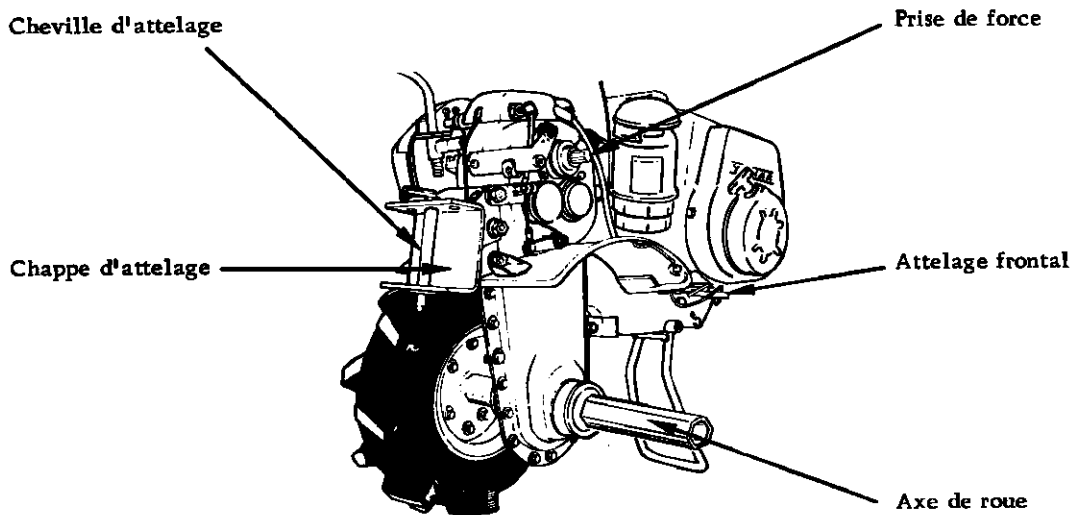


- Vérifier le serrage des écrous de déport horizontal et vertical du guidon.
- Vérifier aussi le serrage du guidon sur le montant (voir schéma)
- Vérifier l'attelage des outils.

Remarque :

Lors de l'utilisation en "fraise" vérifier que le tranchant des lames soit bien orienté vers l'avant.

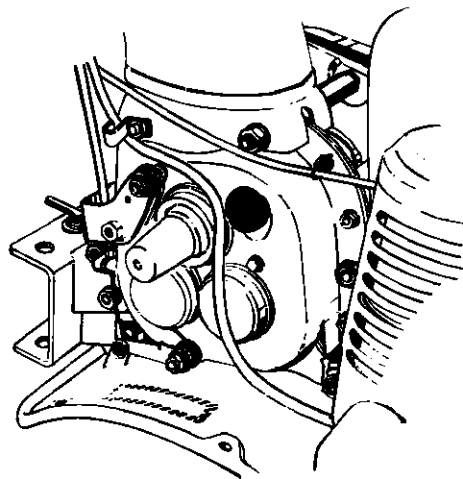
4) OUTILS :



a) Prise de force :

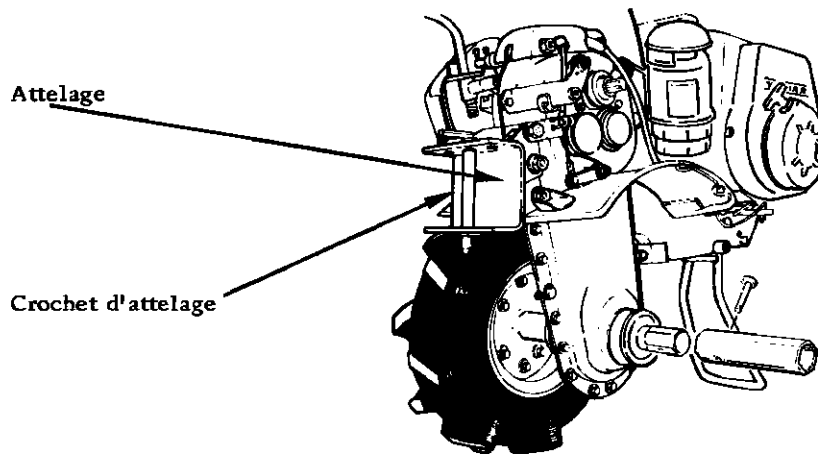
Elle permet d'animer une tondeuse, une barre de coupe ou une fraise arrière.

La prise de force est du type cannelé et se trouve protégée par un capuchon.



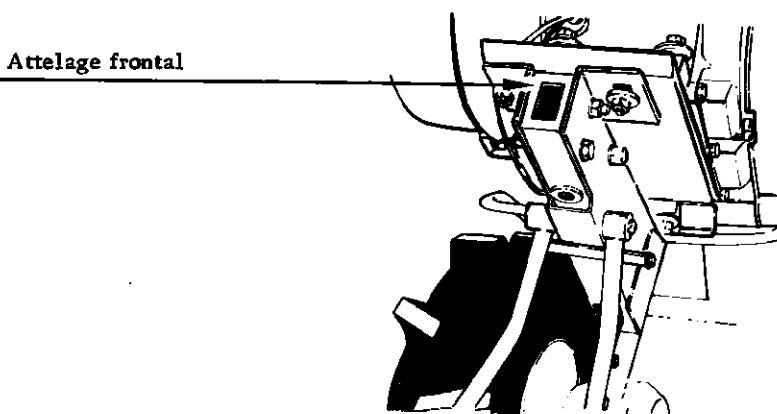
b) Attelage :

Il permet d'adapter la majorité des accessoires - éperon de profondeur - charrue - herse - canadien - barre de coupe - etc...

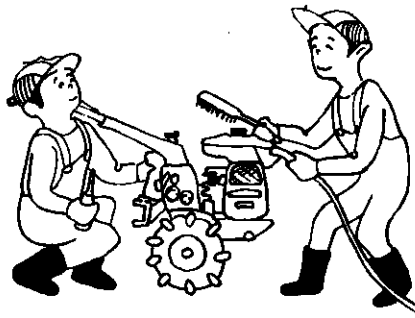


c) Attelage frontal :

Il permet l'adaptation du support de masses frontales.

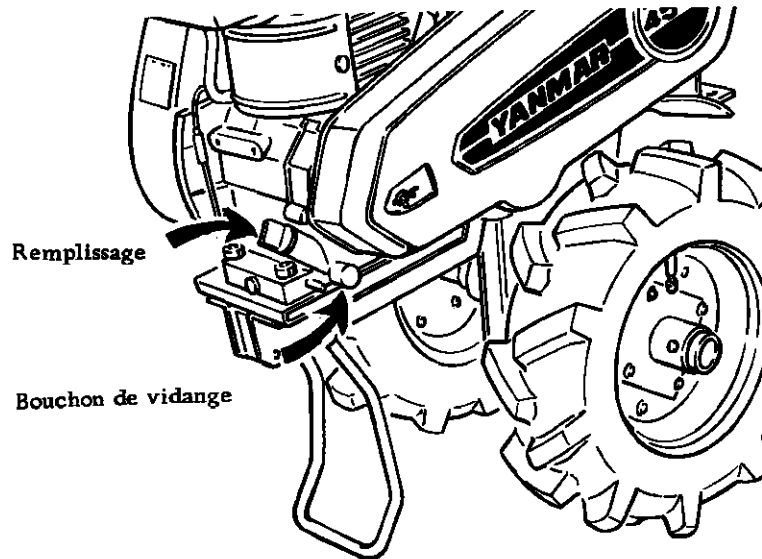


5°) ENTRETIEN ET REMISAGE :

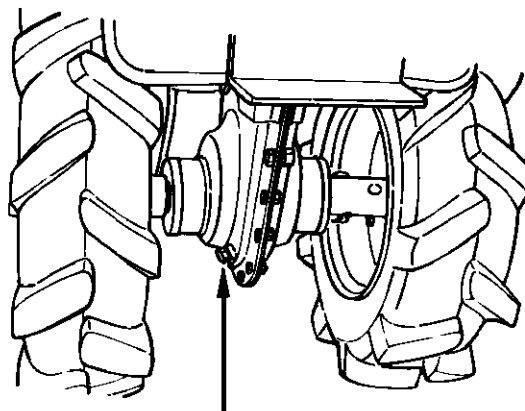


- Vidange de l'huile :

La vidange de l'huile est une tâche aisée, si elle est réalisée après le travail, alors que l'huile est encore chaude.



Vidange du carter d'huile moteur



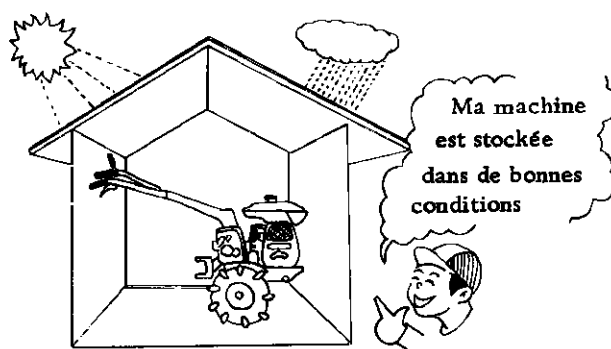
Vidange de l'huile de pont

Bouchon de vidange

- Période d'inactivité du motoculteur :

Si cette période doit être assez longue (plus d'un mois) il est conseillé :

- 1°- d'enlever la bougie, de verser dans l'orifice environ 10 cl d'huile moteur (SAE 30) et de tirer 2 ou 3 fois le lanceur,
- 2°- de vider le réservoir d'essence,
- 3°- d'assécher le carburateur et de nettoyer le filtre à essence.





PARCS ET JARDINS