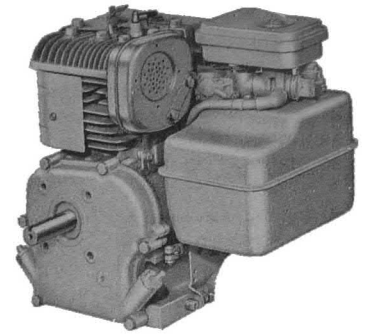


# BRIGGS & STRATTON INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN MODELS

60100 à 60199      100200 à 100299  
80200 à 80299      111200 à 111299  
130200 à 130299



## POUR ASSURER LA SECURITE

NE PAS UTILISER LE MOTEUR EN SUR-REGIME. Faire tourner un moteur à une vitesse excessive augmente les risques d'accident corporel.

NE PAS MODIFIER LES PIÈCES POUVANT AFFECTER LA RÉGULATION DE LA VITESSE.

Les Spécifications standard de sécurité aux U.S.A., en ce qui concerne les tondeuses à gazon, déterminent la vitesse maximum de la lame de coupe à son extrémité. Cette vitesse ne doit pas excéder 5 800 mètres-minute. Cette limitation est établie dans le but de réduire le danger de projection éventuelle d'obstacles divers. Les Fabricants de tondeuses déterminent la vitesse maximum du moteur en fonction de la longueur et de la forme de la lame ainsi que des caractéristiques des autres pièces de la tondeuse.

Toutes les tondeuses rotatives doivent être contrôlées, conformément aux Spécifications Standard de sécurité U.S.A., en ce qui concerne la vitesse de la lame, dans tous les cas où le moteur est réparé ou échangé ou encore si des pièces de la tondeuse sont remplacées.

**DANGER:** LES VAPEURS D'ESSENCE SONT HAUTEMENT INFLAMMABLES. Faire le plein d'essence à l'extérieur de préférence ou dans des zones bien ventilées.

NE PAS ENTREPOSER, VERSER OU UTILISER D'ESSENCE PRES D'UNE FLAMME NUE ou près d'appareils tels que fourneaux, chauffe-eaux utilisant une veilleuse, ou tout autre appareil pouvant provoquer une étincelle.

Si vous répandez accidentellement de l'essence, éloignez la machine et évitez de créer une étincelle tant que les vapeurs d'essence ne seront pas dissipées.

NE PAS REMPLIR LE RESERVOIR SANS ARRÊTER LE MOTEUR

NE PAS FAIRE TOURNER DANS UN LOCAL CLOS. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel et sans odeur.

POUR ÉVITER UN DÉPART ACCIDENTEL. Retirez toujours la bougie avant de travailler sur le moteur ou sur l'équipement entraîné par le moteur.

TENIR TOUJOURS LES MAINS ET LES PIEDS ÉLOIGNÉS DES PIÈCES EN MOUVEMENT

## PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Un pot d'échappement qui fuit, à cause d'oxydation ou de détériorations peut provoquer une augmentation du niveau sonore à l'échappement. Examinez périodiquement le pot d'échappement afin de vous assurer de son efficacité. Pour l'achat d'un pot d'échappement neuf, adressez-vous au réparateur agréé le plus proche de votre domicile.

**ATTENTION:** Si ce moteur n'est pas équipé d'un pare-étincelles et doit être utilisé dans des zones boisées, broussailleuses, sur des terrains herbeux non cultivés, un pare-étincelles doit être adapté sur le pot d'échappement. Le pare-étincelles doit être maintenu en état de fonctionner par l'opérateur. Dans certaines régions l'utilisation d'un pare-étincelles est imposée par la loi. Consultez les législations locales. Adressez-vous à l'agent agréé BRIGGS & STRATTON le plus proche de votre domicile pour les adaptations de pare-étincelles.

## SERVICE & REPARATIONS

Si un service ou une réparation est nécessaire, s'adresser à un Distributeur ou un Réparateur Agréé BRIGGS & STRATTON. Pour vous servir rapidement et efficacement cet Agent doit connaître le modèle, le type et le numéro de code de votre moteur (Voir section 7)

Chaque Réparateur Agréé possède un stock de pièces de rechange d'origine BRIGGS & STRATTON et est équipé de l'outillage spécialisé nécessaire. Des mécaniciens avertis assurent un service de réparation avec habileté sur tous les moteurs BRIGGS & STRATTON.

L'adresse du spécialiste agréé le plus proche de votre domicile figure dans les "pages Jaunes" de l'Annuaire du Téléphone de votre Département, à la rubrique "Moteurs à essence". Il est l'un des 25000 réparateurs agréés à votre service dans le monde.

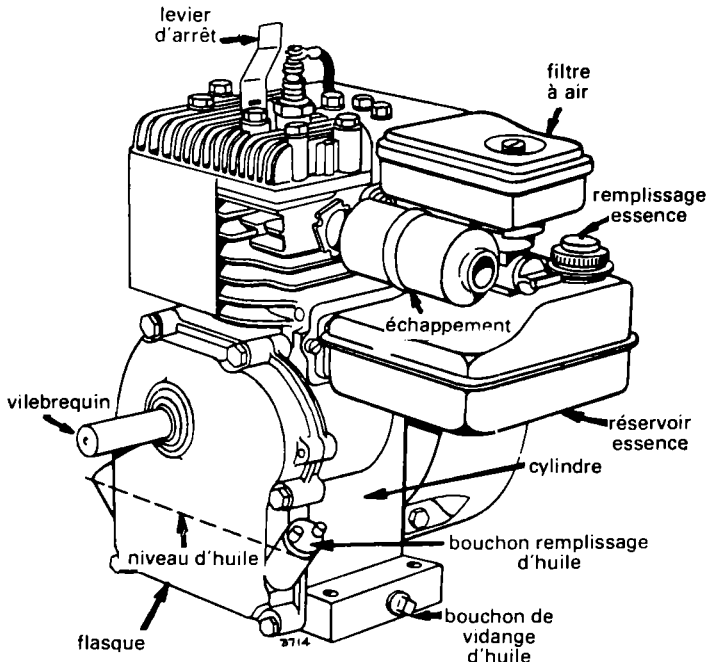


Le livre illustré comprend la théorie de fonctionnement, les spécifications courantes et des informations détaillées sur les réglages, mises au point et réparations de tous les moteurs monocylindriques de 2 à 16 CV. Il est disponible dans tous les centres de service autorisés BRIGGS & STRATTON.

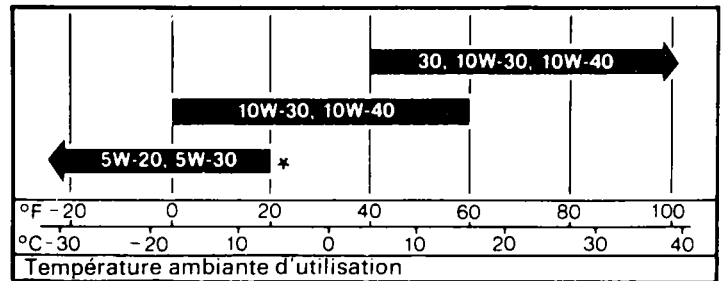
# AVANT LE DEMARRAGE

## LIRE LA NOTICE D'INSTRUCTIONS FOURNIE AVEC LE MATERIEL EQUIPE PAR LE MOTEUR

Utiliser une huile détergente d'excellente qualité classée Service SC, SD, SE ou MS. Les huiles détergentes maintiennent le moteur plus propre et retardent la formation de gommages et de dépôts de verni. N'ajoutez aucun produit à l'huile recommandée.



## VISCOSITE D'HUILE RECOMMANDEE



\*Si pas disponible, utiliser une huile synthétique 5W 20, 5W 30 ou 5W 40.

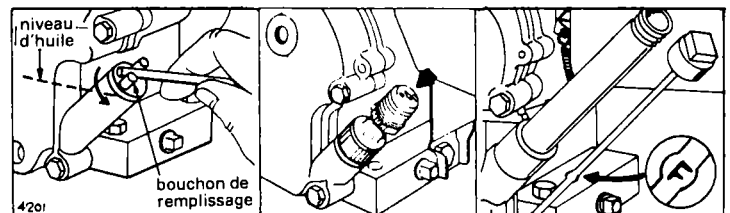
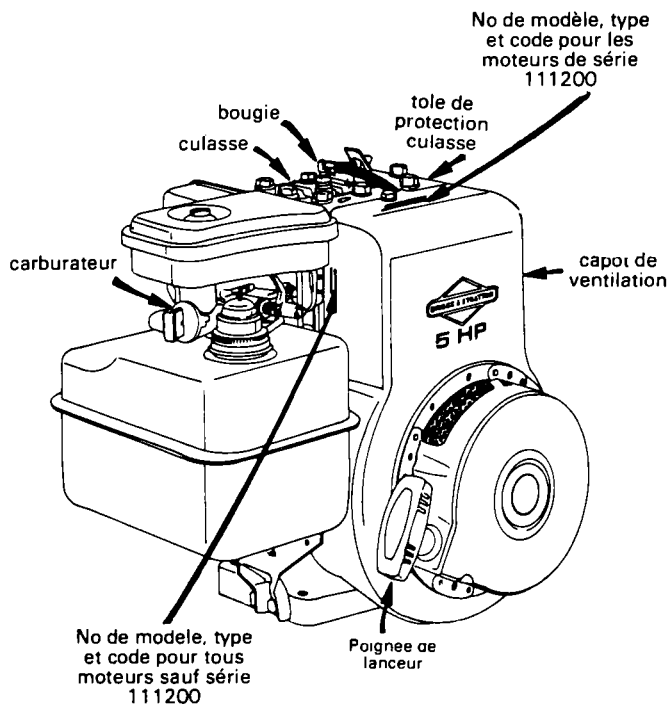
Modèle	capacité d'huile	litre	(Pints)
60200-60199			
80200-80299			
100200-100299	.....	0,6	.....1-1/4
100200-111299			
130200-130299			

## FAIRE LE PLEIN DU CARTER D'HUILE

Mettre le moteur de niveau. Nettoyer l'emplacement autour de l'orifice de remplissage avant de retirer la jauge.

**TUBE DE REMPLISSAGE.** Retirer le bouchon et la jauge et remplir jusqu'à la marque FULL de la jauge.

**VERSER LENTEMENT.** Contenance 0,60 litres. Pour contrôler le niveau d'huile pousser le bouchon et la jauge à fond, mais lentement, jusqu'à ce que le bouchon soit en appui sur le tube. Eviter l'excès d'huile. Le bouchon et la jauge doivent toujours être enfoncés à fond dans le tube pendant le fonctionnement du moteur.



## REEMPLIR LE RESERVOIR A CARBURANT

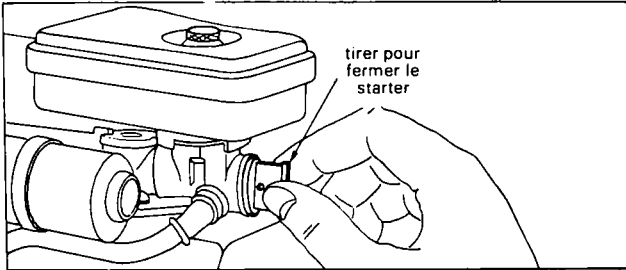
Utiliser de l'essence "ordinaire" fraîche. **NE PAS AJOUTER D'HUILE A L'ESSENCE.**

# MISE EN ROUTE

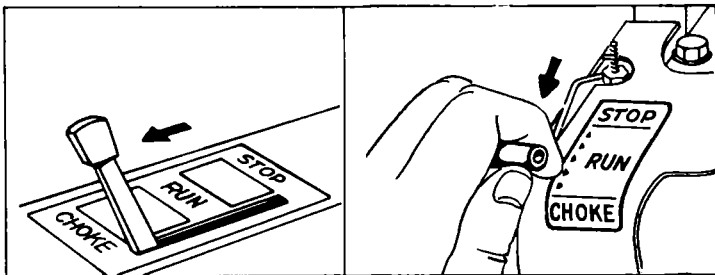
Le moteur doit être de niveau lors de la mise en route, l'entreposage et le remplissage du réservoir.

**Starter:** Le moteur peut être équipé soit d'un starter automatique, soit d'un starter manuel ou d'une commande à distance.

**STARTER MANUEL.** Tirer le levier comme illustré ci-dessous.



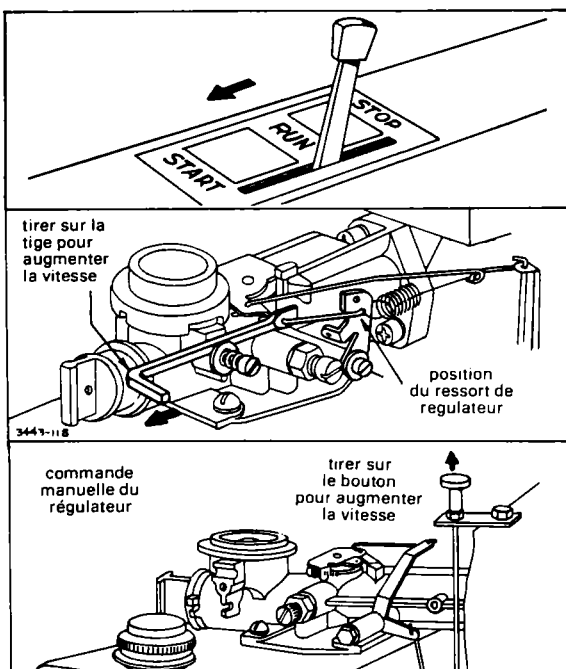
Commande par levier et "Choke-A-Matic" Pousser le levier le plus loin possible vers "Choke" ou "Start".



NOTA: Sur un moteur chaud, le starter doit être moins fermé que sur un moteur froid.

NOTA: Le moteur peut ne pas démarrer si les commandes montées sur le matériel entraîné ne ferment pas complètement le volet de starter. Voir le chapitre REGLAGES.

**LEVIER DE COMMANDE DU REGULATEUR DE VITESSE:** Placer le levier de commande en position "RUN" "FAST" ou "START" selon le cas.



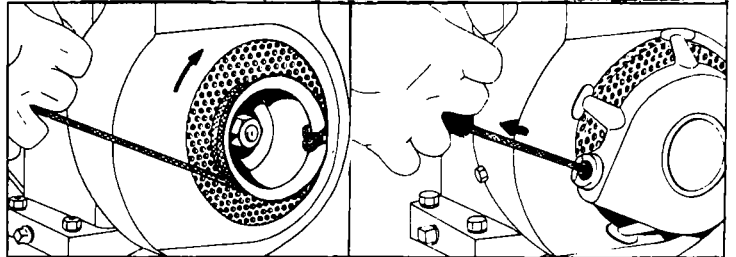
LEVIER DE COMMANDE

## POUR LANCER LE MOTEUR

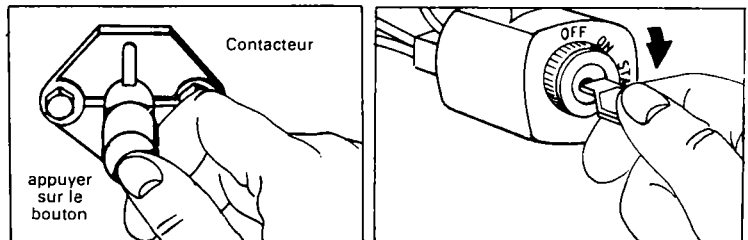
**DANGER:** Tenir les mains et les pieds éloignés de la lame de la tondeuse ou de toute autre pièce en mouvement.

**Lanceur à enrouleur automatique:** Saisir la poignée comme indiqué et tirer sur la corde rapidement pour passer la compression et éviter un retour. Si nécessaire, répéter l'opération en entr'ouvrant légèrement le volet de Starter. Lorsque le moteur a démarré, ouvrir progressivement le starter.

**Lanceur à corde:** Enrouler la corde de lancement autour de la poulie, dans le sens de la flèche, tirer rapidement la corde en allongeant le bras pour passer la compression et éviter un retour. Si nécessaire, répéter l'opération en entr'ouvrant légèrement le volet de Starter. Lorsque le moteur a démarré, ouvrir progressivement le starter.



**Démarrateur électrique:** Tourner la clé en position "Start" ou presser sur le bouton du démarreur. Lorsque le moteur a démarré, ouvrir progressivement le starter.



NOTA: Si l'essence s'écoule du carburateur lors des essais de démarrage, le starter est trop fermé Tirer plusieurs fois sur la corde ou appuyez plusieurs fois sur le bouton avec le starter ouvert.

## CONSEILS POUR LE DEMARRAGE A FROID:

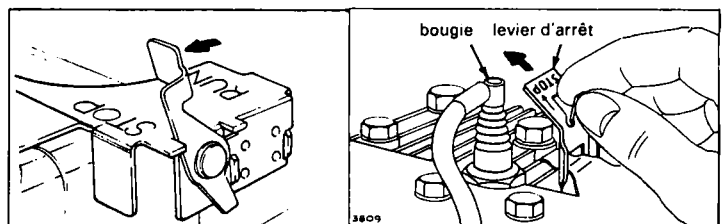
1. Assurez-vous que le carter a été rempli avec une huile dont la viscosité correspond aux conditions de températures.
2. Débrayer ou désaccouplez toute pièce tournante que le moteur risquerait d'entraîner.
3. Ouvrir à moitié la commande d'accélérateur.
4. Il suffit de tourner le pointeau d'essence du carburateur de 1/8 ème de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour obtenir un mélange plus riche qui facilite le démarrage à froid.
5. Une batterie chaude donne de meilleurs résultats qu'une batterie froide.
6. Utiliser de l'essence fraîche, spéciale Hiver.

NOTA: L'essence spéciale hiver possède une volatilité plus grande pour faciliter le démarrage. N'utilisez pas de l'essence restant en stock depuis l'été.

Lorsque l'équipement n'est pas utilisé, le protéger des atteintes directes des intempéries.

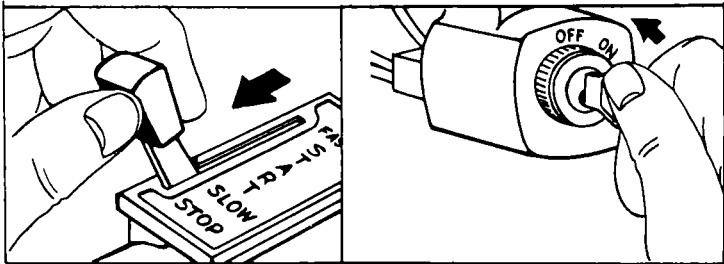
## POUR ARRETER LE MOTEUR

Commande manuelle. Placer le levier en position "STOP" ou "OFF".



**COMMANDE CHOKE-A-MATIC:** Mettre le levier en position "STOP".

**DEMARREUR ELECTRIQUE:** Tourner la clé de contact en position "OFF" ou "STOP".

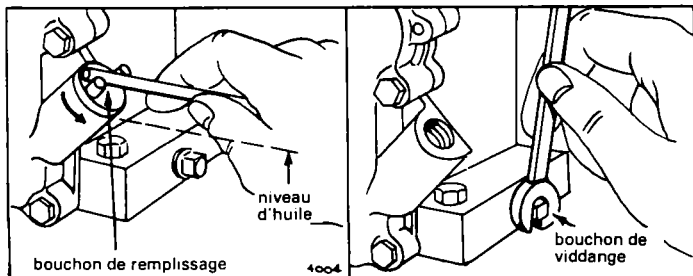


**ATTENTION:** Retirer toujours la clé de contact lorsque le matériel n'est pas utilisé.

## ENTRETIEN

**Contrôler le niveau d'huile** régulièrement, au moins après 5 heures d'opération. (Prendre soin d'enlever les poussières autour du bouchon de remplissage) S'assurer que le niveau de l'huile est maintenu.

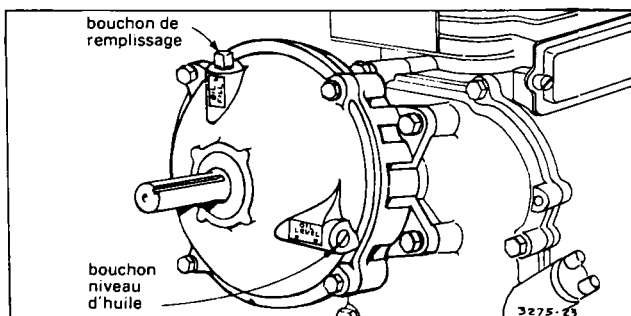
**Changer l'huile** après les 5 premières heures de rodage. Ensuite changer l'huile toutes les 25 heures de fonctionnement. Faire la vidange lorsque le moteur est chaud. Remettre le bouchon de vidange. Enlever le bouchon de remplissage. Faire le plein avec de l'huile neuve. Remettre le bouchon ou la jauge.



### VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE (modèles à réducteur 6 à 1)

Enlever le bouchon de niveau situé dans la moitié inférieure du couvercle après 100 heures de fonctionnement pour vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile SAE 10-30 par le trou supérieur jusqu'à ce que l'huile s'écoule par le trou inférieur. Remettre les deux bouchons.

**REMARQUE:** Le bouchon de l'orifice de remplissage comporte un trou de ventilation et doit être placé sur l'orifice supérieur.

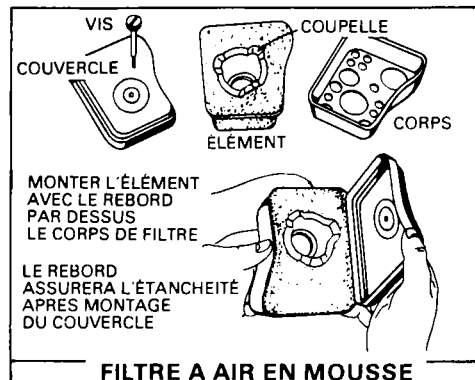


### ENTRETIEN DU FILTRE A AIR FILTRE EN MOUSSE HUILE

Nettoyer et re-huiler l'élément mousse tous les 3 mois ou après 25 heures d'utilisation, selon les cas.

**NOTA:** Le nettoyer plus fréquemment en cas d'utilisation en atmosphère poussiéreuse.

1. Retirer la vis.
2. Démontez soigneusement le filtre à air pour éviter que des impuretés ne pénètrent dans le carburateur.
3. Démontez l'ensemble et nettoyez.
  - a. Laver l'élément dans du pétrole ou une lessive détergente pour enlever la saleté.
  - b. Essuyer soigneusement l'élément et le comprimer pour l'assécher.
  - c. Saturer l'élément avec de l'huile moteur. Le comprimer pour répartir et extraire l'excédent d'huile.
4. Assembler le filtre et le fixer au carburateur.



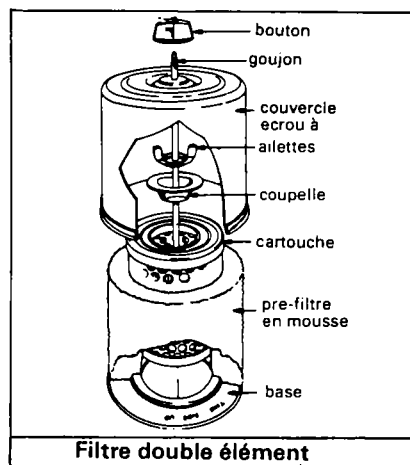
**FILTRE A AIR EN MOUSSE**

### FILTRE A AIR A DOUBLE ELEMENT (en option)

Nettoyer et re-huiler le pré-filtre en mousse tous les trois mois ou après 25 heures d'utilisation, selon le cas.

**NOTA:** Nettoyer plus souvent en cas d'utilisation en atmosphère poussiéreuse.

1. Retirer le bouton et le couvercle.
2. Retirer le pré-filtre en mousse de sur l'élément papier.
3. a. Laver le pré-filtre en mousse dans une lessive détergente.  
b. L'envelopper dans un chiffon et l'essorer.  
c. Saturer le pré-filtre d'huile moteur. Presser pour retirer l'excès d'huile.
4. Monter le pré-filtre sur la cartouche en papier. Remonter le couvercle et visser le bouton à fond.



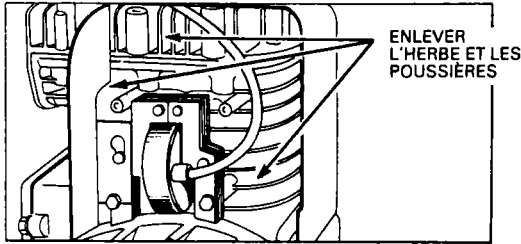
**Filtre double élément**

Une fois par an, ou après 100 heures d'utilisation, selon le cas, retirer la cartouche en papier (plus souvent si nécessaire). La tapoter sur une surface plane pour faire tomber la poussière. Si elle est très sale, remplacer la cartouche ou la laver dans une solution détergente tiède. Rincer à l'eau courante par l'intérieur jusqu'à ce que l'eau sorte claire. Laisser sécher la cartouche à l'air avant de la ré-utiliser.

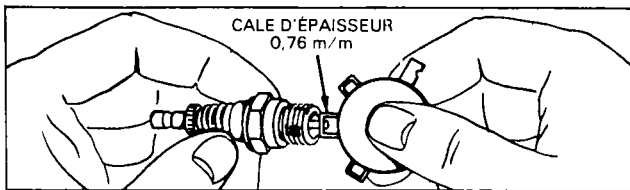
**ATTENTION:** Ne pas utiliser de solvants à base de produits pétroliers pour nettoyer la cartouche. Les produits pourraient la détériorer. **NE PAS HUILER LA CARTOUCHE NE PAS UTILISER L'AIR COMPRI ME POUR LA SECHER.**

## NETTOYAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

L'herbe ou la paille peuvent obstruer le système de refroidissement après un service prolongé en coupant les hautes herbes. Une fois par an ou après 100 heures d'utilisation, selon le cas, retirer le capot de ventilation et nettoyer les zones indiquées afin d'éviter l'emballement, la surchauffe et la détérioration du moteur. Nettoyer plus souvent si nécessaire.



Nettoyer et régler la bougie toutes les 100 heures de marche. Ecartement à 0,76 mm.



**ATTENTION:** L'utilisation d'une sableuse de bougie n'est pas conseillée. Les bougies doivent être nettoyées par grattage ou avec une brosse métallique et lavées dans un solvant commercial ou de l'essence.

La cosse du fil de bougie doit être bien serrée afin d'éviter la formation d'un arc.

## DECALAMINAGE

Nettoyer la chambre de combustion, le dessus du piston et le tour des soupapes chaque 100-300 heures de service.

## POT D'ÉCHAPPEMENT AVEC PARE-ÉTINCELLES

Si le moteur est muni d'un pot d'échappement avec pare-étincelles, les démonter toutes les 50 heures pour le nettoyer et le vérifier. Le changer s'il est endommagé.

# REGLAGES

## REGLAGE DU CARBURETEUR

**Réglage du carburateur** — Un léger réglage du carburateur peut être nécessaire pour corriger les différences de carburant, de température, d'altitude ou de charge.

**Réglage initial** — Visser à fond, sans forcer, la vis de réglage de mélange.

**ATTENTION:** Le pointeau peut être endommagé s'il est vissé trop fortement.

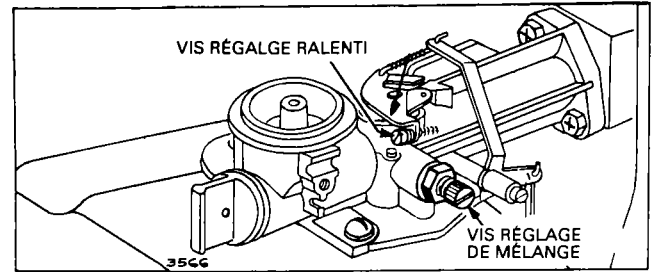
Ouvrir ensuite la vis de réglage de un tour et demie, le réglage initial permettra de mettre le moteur en route et de le laisser chauffer avant le réglage final.

## Réglage final

Placer la commande de vitesse en position "FAST" (marche rapide).

Visser la vis de réglage de richesse (pour apprivoiser le mélange) jusqu'à ce que le moteur ait des ratés, puis la dévisser jusqu'à ce que le moteur commence à galoper (mélange riche). Tourner ensuite la vis sur la position intermédiaire, entre riche et pauvre de façon à ce que le moteur

tourne "rond". Maintenir l'accélérateur en position "Ralenti" et régler la vis de réglage de ralenti pour obtenir le régime de ralenti (1750 tours/mn). Lacher l'accélérateur, -le moteur doit alors accélérer sans ratés. Si le moteur ne monte pas en régime correctement enrichir légèrement le mélange.

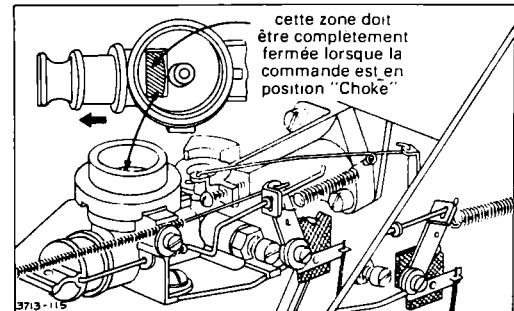


## REGLAGE DES COMMANDES

Le fonctionnement correct du starter et du stop dépend du réglage convenable de la commande à distance située sur l'équipement considéré.

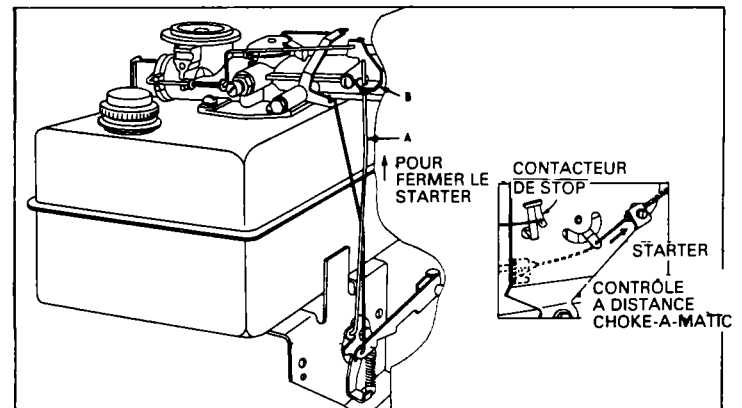
## POUR VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE STARTER

Placer le levier de commande en position de starter "Choke". Le starter du carburateur doit être fermé.



## Réglage sur Modèles 100200 et 130200

Placer la manette de commande située sur l'équipement en position "FAST". La bielette actionnant le starter "A" doit juste venir en contact avec la ferrure de renvoi en "B".



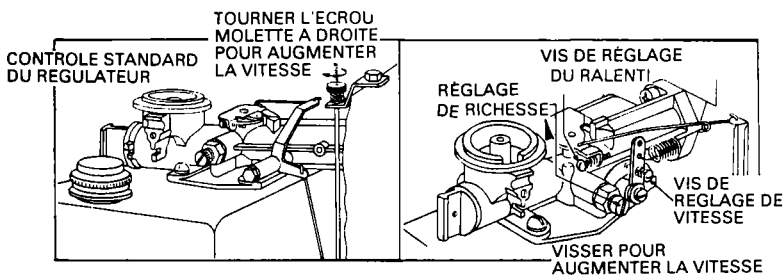
## REGLAGE DES VITESSES

La vitesse d'utilisation recommandée est de 1 800 à 3600 T/m. Le réglage maximum (sans charge) est de 3600 T/m. Le ralenti doit être réglé à 1750 T/m.

**NOTA:** NE JAMAIS DEPASSER LA VITESSE MAXIMUM RECOMMANDEE POUR L'EQUIPEMENT

## REGLAGE STANDARD DE LA VITESSE

L'écrou moletté de réglage de vitesse est situé sur le sommet du moteur. Pour augmenter la vitesse, tourner cet écrou à droite.

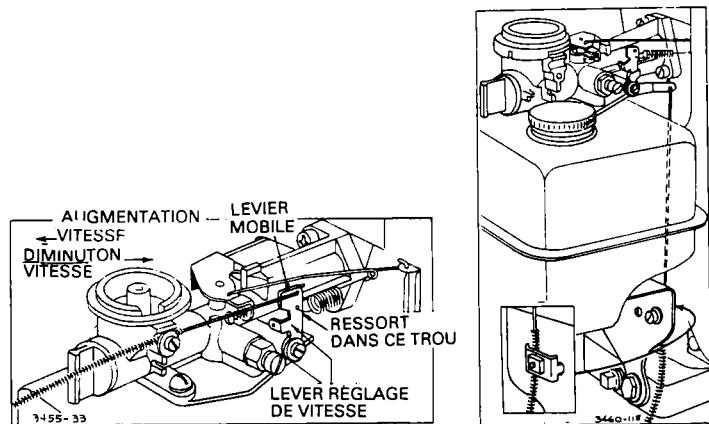


### COMMANDE A DISTANCE

Les commandes montées sur l'équipement doivent mouvoir le levier de commande de vitesse dans le sens qui étirera le ressort de régulateur afin d'augmenter la vitesse.

### REGLAGE

Desserrer la vis maintenant l'étrier sur le carburateur ou le support du réservoir et pousser la gaine dans un sens ou l'autre pour obtenir la vitesse appropriée. La vitesse maximum recommandée est 3600 Tours/m.



Après les réglages vérifier à nouveau le fonctionnement. Si le moteur est équipé d'une commande d'arrêt à distance, mettre le levier en position "STOP". Le levier situé sur le boîtier de commande ou le contacteur d'arrêt doit faire un bon contact pour mettre l'allumage à la masse.

## INFORMATIONS GENERALES

Ces moteurs sont monocylindriques à soupape latérales et refroidissement par air.

### MODELES 60100 à 60199

Alésage ..... 60,3  
Course ..... 38,1  
Cylindrée ..... 109 cm<sup>3</sup>  
Puissance ..... 2,0 Max. (1421,4 watts) 3600 T/m  
Couple ..... 0,43 m/kg 3000 T/m

### MODELES 80200 à 80299

Alésage ..... 60,3  
Course ..... 44,4  
Cylindrée ..... 127 cm<sup>3</sup>  
Puissance ..... 3,0 Max (2237,1 watts) 3600 T/m  
Couple ..... 0,60 m/kg 3400 T/m

### MODELES 100200 à 100299

Alésage ..... 65,5  
Course ..... 53,9  
Cylindrée ..... 170 cm<sup>3</sup>  
Puissance ..... 4,0 Max (2982,8 watts) 3600 T/m  
Couple ..... 0,81 m/kg 3200 T/m

BRIGGS & STRATTON ENGINES ARE MADE UNDER ONE OR MORE OF THE FOLLOWING PATENTS:

2,999,491	3,194,224	3,276,439	3,526,146	3,625,071	28,960
2,999,562	3,236,937	3,305,223	3,572,218	3,650,354	3,831,268
3,114,851	3,242,741	3,457,804	3,572,307	3,745,393	3,882,336
3,118,433	3,252,449	3,465,740	3,625,492	3,738,345	3,901,199
3,149,618					

### MODELES 111200 à 111299

Alésage ..... 70,65  
Course ..... 47,62  
Cylindrée ..... 187,5 cm<sup>3</sup>  
Puissance ..... 4,0 Max (2982,0 watts) 3600 T/m  
Couple ..... 0,83 m/kg 2600 T/m

### MODELES 130200 à 130299

Alésage ..... 65,02  
Course ..... 61,91  
Cylindrée ..... 206 cm<sup>3</sup>  
Puissance ..... 5,0 Max (3728,5 watts) 3600 T/m  
Couple ..... 1,05 m/kg 3000 T/m

Les courbes de puissance mentionnées ci-dessus sont établies suivant les spécifications du code d'essais J-607 de la "Society of Automotive Engineers". En utilisation normale, la charge imposée aux moteurs ne doit pas excéder 85% de ces courbes.

La puissance diminue de 3,5% par tranche de 300 mètres au-dessus du niveau de la mer et de 1% pour chaque 6° C au-dessus de 16° C de la température extérieure.

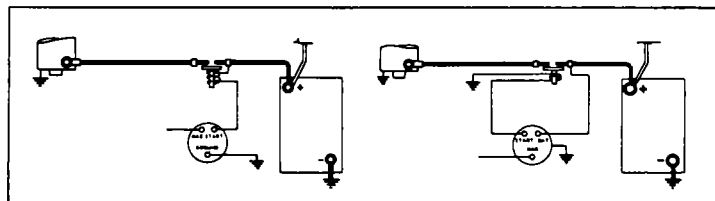
Dans certains pays l'utilisation d'une bougie à résistance est exigée pour la suppression des parasites. Lorsqu'un moteur est équipé, à l'origine, d'une bougie à résistance, utiliser le même type en remplacement.

### SPECIFICATIONS DE REGLAGES

Bougie	Boch	Autolite	Champion
Courte	WS9E	A7N	CJ-8
Longue	—	A7	J-8
Courte à résistance	—	AR7N	RCJ-8
Longue à résistance	—	AR80	RJ-8

Ecartement bougie ..... 0,76 mm  
Ecartement des contacts ..... 0,50 mm  
Jeu soupapes admission ..... 0,13-0,18  
Jeu soupapes échappement ..... 0,23-0,28

ATTENTION: Par mesure de sécurité, débrancher toujours le câble du négatif ( - ) de la batterie avant de procéder à des réparations.



### INSTRUCTIONS DE STOCKAGE

Les moteurs devant être stockés plus de 30 jours doivent être complètement vidés d'essence pour éviter la formation de dépôts gommeux sur les parties essentielles du carburateur, du filtre, des canalisations et du réservoir d'essence.

- Toute l'essence doit être retirée du réservoir. Ensuite faire tourner le moteur jusqu'à l'arrêt faute de carburant. La petite quantité restant dans le fond du réservoir doit être retirée en utilisant un chiffon propre et sec.
- Pendant que le moteur est chaud, vidanger l'huile et refaire le plein avec de l'huile neuve.
- Démonter la bougie et verser environ 30 gammes d'huile SAE 30 dans le cylindre. Faire tourner doucement pour répartir l'huile. Replacer la bougie.
- Nettoyer soigneusement le cylindre, la culasse et le carter de ventilation.
- Entreposer dans un endroit propre et sec.