

LE MOTOCULTEUR MITSUBISHI CT152



**Manuel
D'instructions**

MITSUBISHI
AGRICULTURAL MACHINERY CORPORATION

INTRODUCTION

Nous tenons à vous remercier de votre choix judicieux qui fait de vous l'heureux propriétaire d'une machine agricole Mitsubishi modèle CT152. l'excellent rendement des machines agricoles Mitsubishi résulte de l'adoption dans nos usines de l'outillage le plus moderne, du soin méticuleux qui préside au choix des matériaux, de la qualité de notre main d'oeuvre et de nos techniques d'assemblage avancées. Etant donné que la présente notice contient les principaux renseignements et certaines indications courantes permettant d'entretenir la machine en parfait état et d'éviter tout ennui mécanique. Nous vous prions de lire attentivement les pages suivantes afin de pouvoir vous en servir convenablement et de tirer de ce motoculteur un rendement optimal dont vous serez le premier à bénéficier.

N'oubliez pas de vous adresser à l'agent Mitsubishi chaque fois que vous avez besoin d'un conseil et d'un service.

PREPARATION

1. Mettre 3.5ℓ d'essence dans le réservoir. Le filtre, dans l'orifice de remplissage doit être utilisé pour le remplissage. (Fig. 1)

2. Mettre de l'huile pour SAE 30 (SAE 20 pour saison froide) dans le carter d'huile (0.55ℓ) du moteur.

Le bouchon faisant office de jauge, le niveau correct d'huile dans le moteur doit se trouver au repère "F" bouchon non vissé. (Fig. 2)

3. Mettre de l'huile moteur dans le bol du filtre à air jusqu'au "OIL LEVEL" qui est marqué dans le bol. (Fig. 3)

4. Mettre de l'huile SAE 90 pour boîte de vitesse dans le carter de transmission. Le niveau doit se trouver à ras du bouchon de remplissage, la machine étant bien horizontale. (Fig. 4)

OPERATION

1. Mise en Marche du Moteur

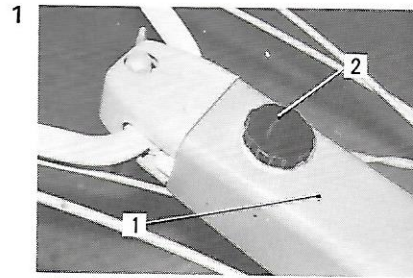
(1) Ouvrir le robinet d'essence. (Fig. 5)

(2) Placer le levier à la position "N" (Au point mort). (Fig. 6)

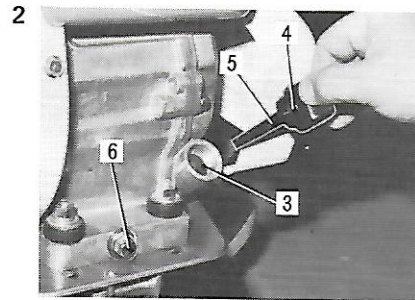
(3) Tirer le levier principal d'embrayage en arrière afin de désengager l'embrayage. (Fig. 7)

(4) Tourner le levier d'accélérateur jusqu'à la position "S". (Fig. 8)

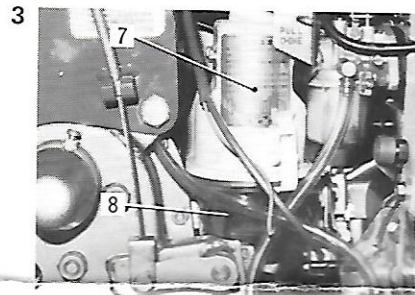
(5) Tirer le levier de starter à environ mi-course ou course complète. Lorsque le moteur est dans des conditions de température convenable, ou lorsque la température est relativement élevée en été, pousser le levier totalement vers l'intérieur. (Fig. 9)



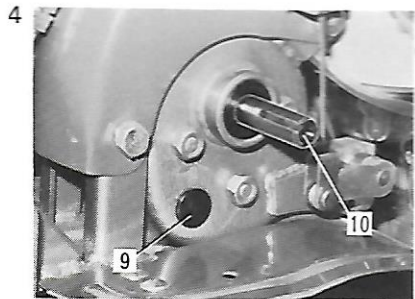
(1) Réservoir
(2) Bouchon remplissage



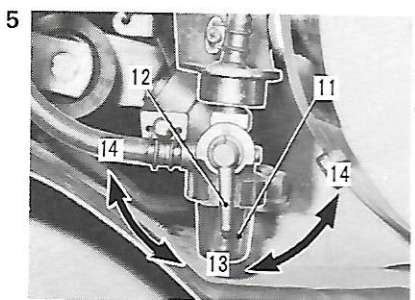
(3) Orifice remplissage
(4) Bouchon jauge
(5) "F" repère
(6) Bouchon de vidange



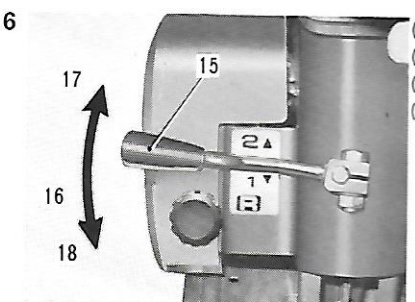
(7) Filtre à air
(8) Bol du filtre



(9) Bouchon remplissage
(10) Arbre prise de force



(11) Filtre à essence
(12) Robinet
(13) Ouvert
(14) Fermé



(15) Levier des vitesses
(16) 1 ère
(17) 2 ème
(18) Marche arrière

3-2 Droite et gauche

- (1) Les mancherons peuvent être déplacés vers l'avant, vers l'arrière, à gauche ou à droite, avec un débattement de 25° pour chaque position. En appuyant sur la manette de blocage disposée à droite du mancheron, tourner les mancherons à la position désirée. Cette manette revient automatiquement après le positionnement des mancherons.
- (2) Lorsque la poignée est placée à l'arrière (rotation de 180°), intervertir les câbles de l'embrayage gauche et droite de la façon suivante:

a) Extraire les câbles extérieurs de déclabotage de leurs fixations pour chacun des 2 côtés.

(Fig. 19)

b) Extraire les câbles extérieurs de déclabotage de la fourchette du levier de déclabotage. (Fig. 20)

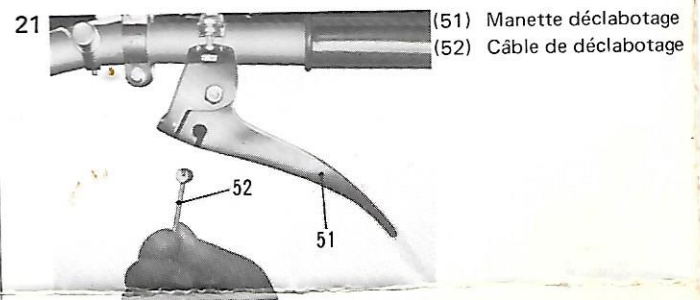
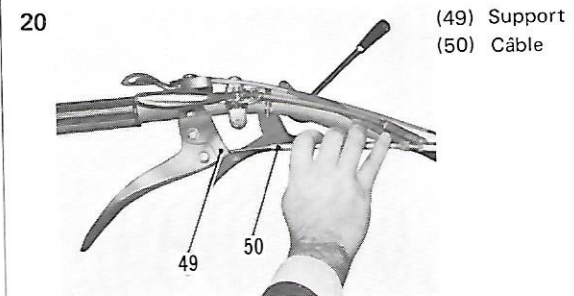
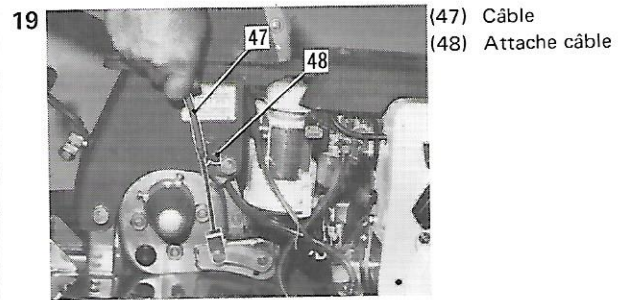
c) Tourner le câble vers le bas, et sortir le câble de déclabotage de son levier. (Fig. 21)

d) Placer la poignée vers l'arrière en utilisant la manette de blocage.

NOTE: Lorsque l'on retourne les mancherons à l'arrière, les tourner du côté où est monté le protège-courroie.

e) Raccorder les câbles de déclabotage dans l'ordre inverse de celui indiqué au paragraphe précédent (a) à (c) pour chacun des 2 côtés.

NOTE: Raccorder le câble de déclabotage qui était branché sur la côté droit de la poignée de déclabotage avec la poignée gauche du mancheron et vice versa.



CONTROLE, ENTRETIEN et STOCKAGE

Inspection quotidienne	<ol style="list-style-type: none"> (1) Vérifier le niveau d'huile du carter du moteur, du filtre à air, de la boîte de vitesses et compléter si nécessaire. Quand il arrive que l'huile du filtre à air est encrassée, nettoyer le filtre et sa coupelle dans du pétrole, et remplir avec de l'huile neuve jusqu'au niveau indiqué. (2) Vérifier les boulons, écrous de fixation les resserrer selon les cas. (3) Nettoyer et graisser toutes les parties tournantes ou glissantes.
Contrôle des 50 h.	<ol style="list-style-type: none"> (1) Nettoyer la bougie et le filtre à essence. (2) Changer l'huile du moteur pendant que le moteur est chaud. L'huile doit être changée après les premières 25 heures de fonctionnement. (3) Vérifier le serrage des boulons de la tête de cylindre, les resserrer si besoin. (Ceci sera fait ensuite toutes les 100 heures).
Contrôle des 100 h.	<ol style="list-style-type: none"> (1) Vérifier et régler l'écartement des électrodes de la bougie (7mm). (2) Changer à chaud l'huile de la boîte de transmission. (3) Vérifier la courroie trapézoïdale et la tension des câbles d'embrayage; les régler si besoin au moyen de la vis prévue à cet effet.
Stockage de longue durée	<ol style="list-style-type: none"> (1) Vider complètement toute l'essence du réservoir et du carburateur. (2) Verser environ 10 cc d'huile moteur dans le cylindre par le trou de la bougie. Faire tourner plusieurs fois l'arbre en tirant sur la poignée de démarrage, remettre en place la bougie et faire tourner le moteur jusqu'à la position compression. (3) Après avoir nettoyé la machine et l'avoir laissé sécher, passer un chiffon imprégné d'huile dessus, et graisser les pièces tournantes ou glissantes. (4) Ranger la machine dans un endroit sec. Si les pneumatiques doivent rester en place, soulever la machine de telle sorte que les pneumatiques ne touchent pas le sol.

- (6) Tirer la poignée du lanceur. (Fig. 10)
- (7) Repousser complètement le levier de starter lorsque le démarrage est effectué. (Fig. 9)

2. Mise à Température du Moteur

Lorsque le moteur a démarré, laisser le moteur chauffer 3 à 5'.

3. Procédés de Mise en Route

3.1 Démarrage

- (1) Relever la béquille.
- (2) Déplacer le levier de vitesse à la position adéquate.
- (3) Accélérer le moteur par le levier d'accélération. Engager doucement l'embrayage au moyen du levier d'embrayage.

3.2 Changement de vitesse

- (1) En tirant le levier principal d'embrayage en position libre, ramener le levier d'accélérateur à la position marquée "L" (ralenti).
- (2) Déplacer le levier à la position requise en se référant au tableau suivant:

Vitesse de rotation de l'axe (t/mn)	1ère en avant	31 (courroie en dehors)
	2ème " "	52 (courroie en dehors)
	3ème " "	78 (courroie à l'int.)
	4ème " "	130 (courroie à l'int.)
	1ère en arr.	22 (courroie en dehors)
	2ème en arr.	56 (courroie à l'int.)
Vitesse de rotation de l'arbre de prise de force (t/mn)		800 (courroie en dehors) 2000 (courroie à l'int.)

NOTE: Quand la vitesse est à modifier, en sélectionnant la courroie trapézoïdale, le moteur doit être arrêté avant d'effectuer le changement.

- (3) Accélérer le moteur au moyen du levier d'accélération, et engager l'embrayage doucement.

3.3 Pour tourner

- (1) Ramener le levier d'accélérateur à la position marquée "L" (ralenti).
- (2) En levant la poignée, vous tournez du côté désiré. (Fig. 11)

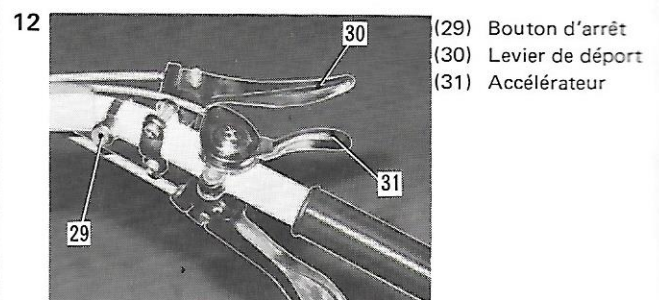
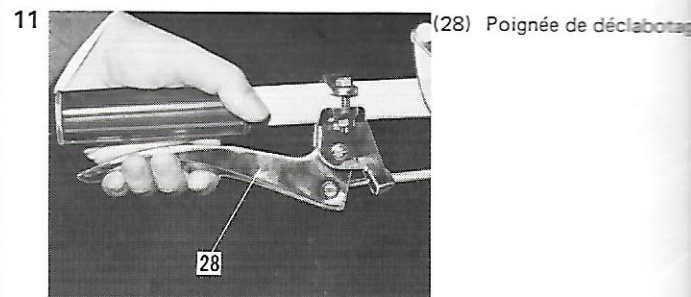
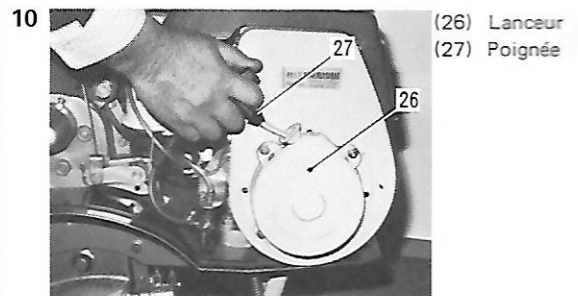
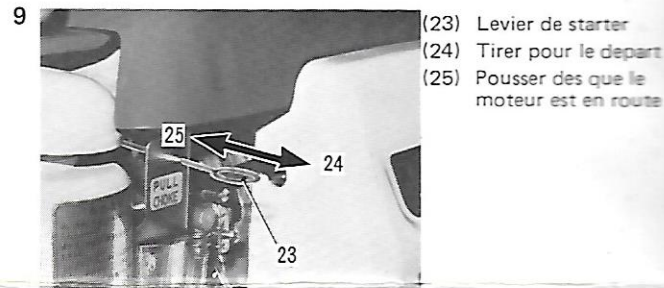
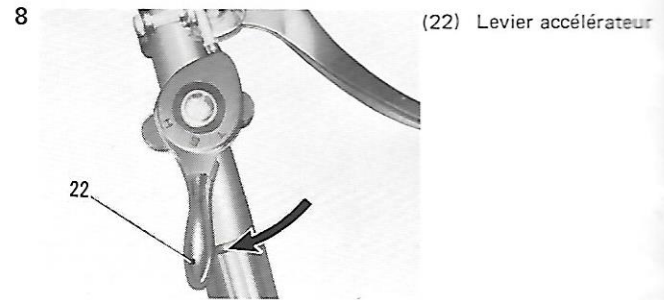
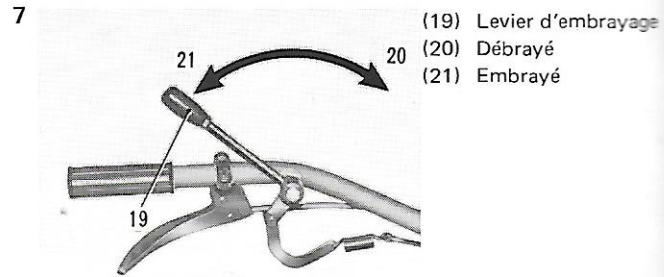
4. Procédures d'arrêt

- (1) Tirer le levier principal d'embrayage à la position désengagée.
- (2) Ramener le levier d'accélérateur à la position marquée "L" (ralenti).
- (3) Placer le levier de changement à la position "N".

5. Manoeuvres d'arrêt

- (1) Pousser le bouton. (Fig. 12)
- (2) Fermer le robinet d'essence. (Fig. 5)

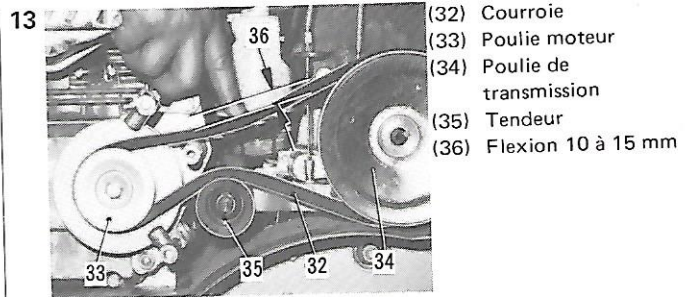
NOTE: Lorsque le moteur est arrêté par le bouton d'arrêt, de l'essence reste dans le carburateur. En conséquence, si la machine n'est pas utilisée aussitôt après, il est recommandé d'arrêter le moteur en fermant le robinet d'arrêt et de cette façon, le moteur s'arrête en 2 à 3 minutes.



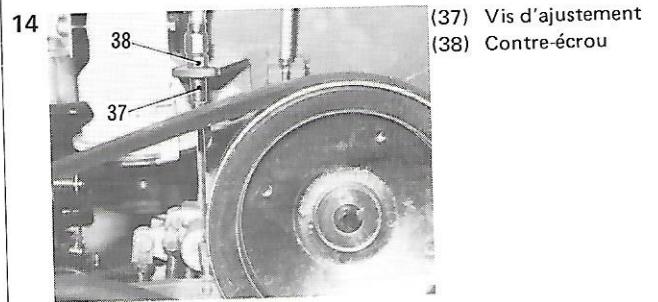
REGLAGE

1. Réglage de l'embrayage principal

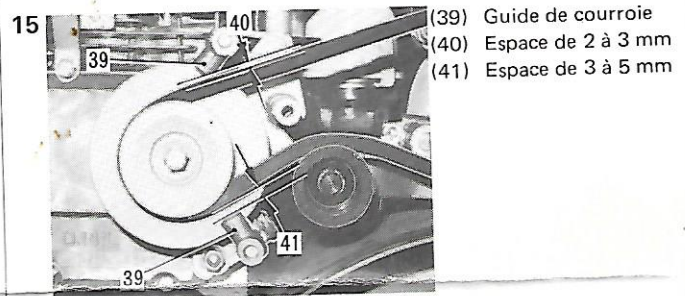
- (1) Placer la courroie trapézoïdale sur la gorge extérieure. Pousser le levier de l'embrayage principal en position verrouillée. Tourner la vis de réglage jusqu'à obtenir 10 à 15mm de flèche sur la courroie trapézoïdale, en appuyant sur celle-ci avec le doigt. (Fig. 13, 14)
- (2) Si ce réglage ne peut être obtenu par la vis de réglage, modifier la position du moteur.
- (3) En engageant le levier de l'embrayage principal, régler les guides de courroie de façon à obtenir une garde correcte entre le guide et la courroie comme indiqué à la Fig. 15.
- (4) Après les réglages ci-dessus, faire démarrer le moteur en s'assurant que la poulie principale ne tourne pas lorsque le levier d'embrayage n'est pas engagé.



(32) Courroie
(33) Poulie moteur
(34) Poulie de transmission
(35) Tendeur
(36) Flexion 10 à 15 mm



(37) Vis d'ajusteur
(38) Contre-écrou



(39) Guide de courroie
(40) Espace de 2 à 3 mm
(41) Espace de 3 à 5 mm

2. Réglage du déclabotage

- (1) Si cet embrayage n'est pas correctement réglé, la rotation ne peut pas s'effectuer en souplesse. Régler cet embrayage en tournant la vis de façon à obtenir 2 à 3mm de jeu, comme indiqué à la Fig. 16.
- (2) Après avoir effectué ce réglage, bloquer la vis au moyen du contre-écrou.

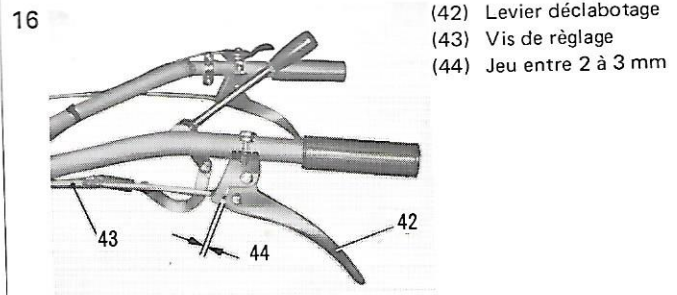
3. Réglage des mancherons

Régler les mancherons à la position qui vous permet la meilleure utilisation.

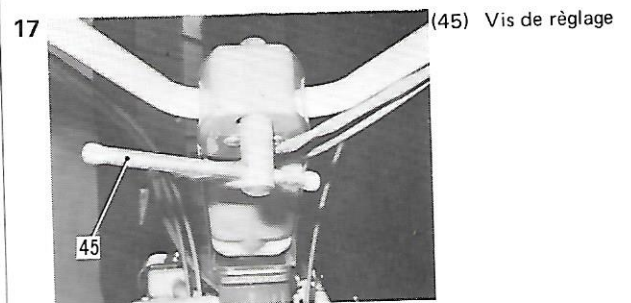
3.1 Monter et descendre

La hauteur du mancheron peut être réglée par le levier installé sous la potence des mancherons. (Fig. 17)

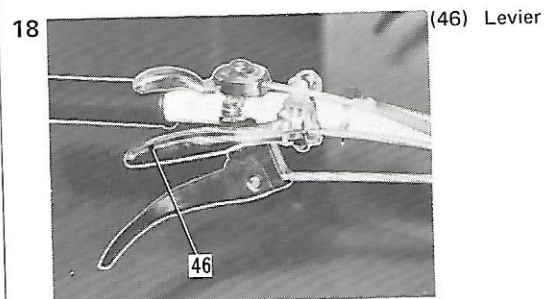
NOTE: Le levier de verrouillage peut aussi être placé sur le châssis des mancherons en le retournant si nécessaire.



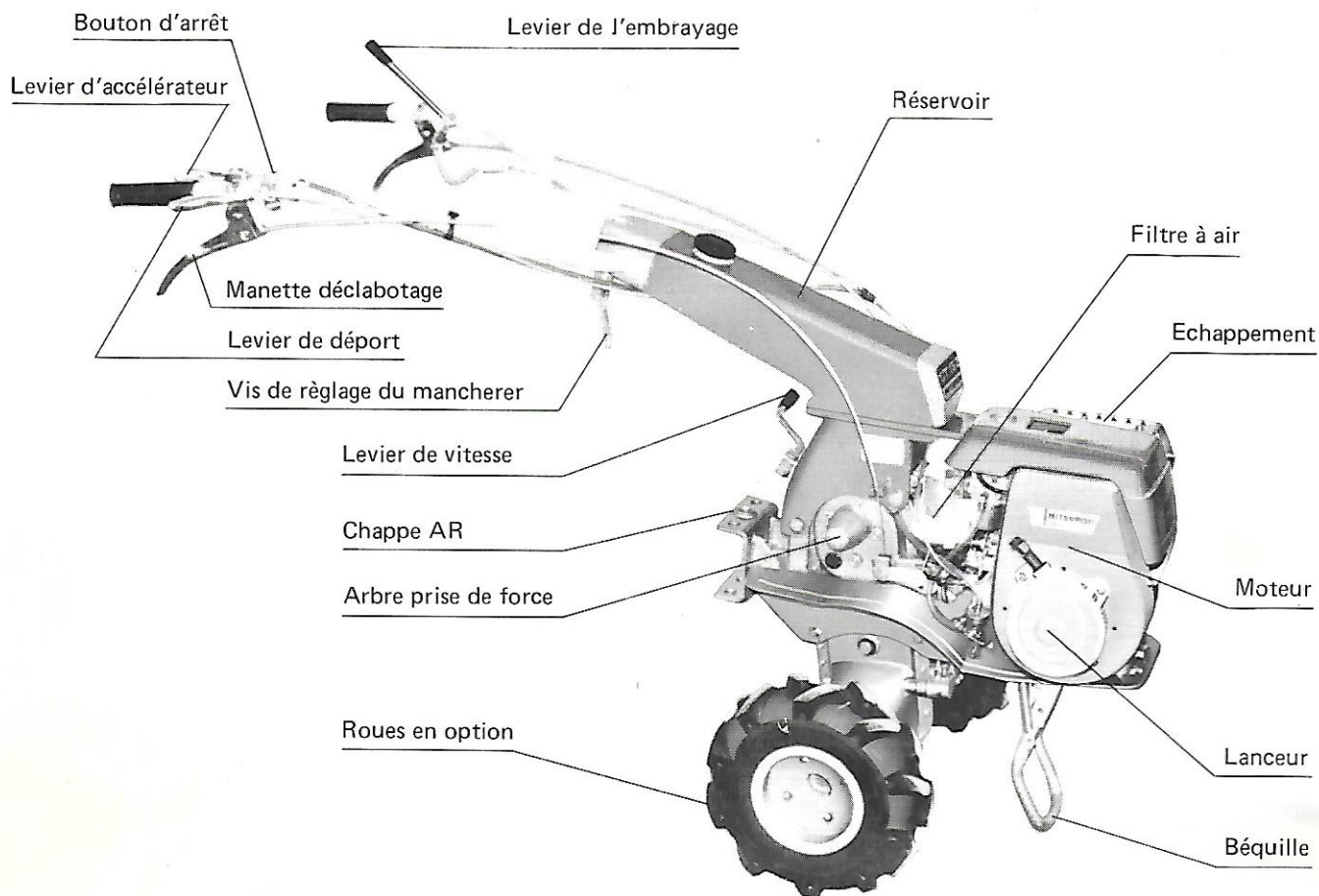
(42) Levier déclabotage
(43) Vis de réglage
(44) Jeu entre 2 à 3 mm



(45) Vis de réglage



(46) Levier



SPECIFICATIONS

Modèle Dimensions L x l x H Poids		MITSUBISHI Motoculteur CT152 1430 x 700 x 1010 mm 59 kg
Moteur	Modèle Refroidissement Cycle Cylindrée Carburant Filtre à air Démarrage	MITSUBISHI MEIKI N25L-2 par air 4 temps 141 cc essence à bain d'huile par lanceur à réenroulement automatique
Chassis	Vitesses Vitesse rotation (Arbre de roue) Poignée ajustable Embrayage Diamètre de fraise Arbre de prise de force	4 avant – 2 arrière 1ère 31 tm. 1ère arrière 22 tm. 2ème 52 tm. 2ème " 56 tm. 3ème 78 tm. 4ème 130 tm. verticalement: sans cran d'arrêt horizontalement: rotation complète (possibilité de blocage en marche avant et arrière selon un angle de 25° aussi bien à droite qu'à gauche) par tension de courroie 400 mm (maximum) 17 mm de diamètre – rotation à droite Vitesse de rotation: 800 tm. courroie en dehors 2000 tm. courroie à l'intérieur