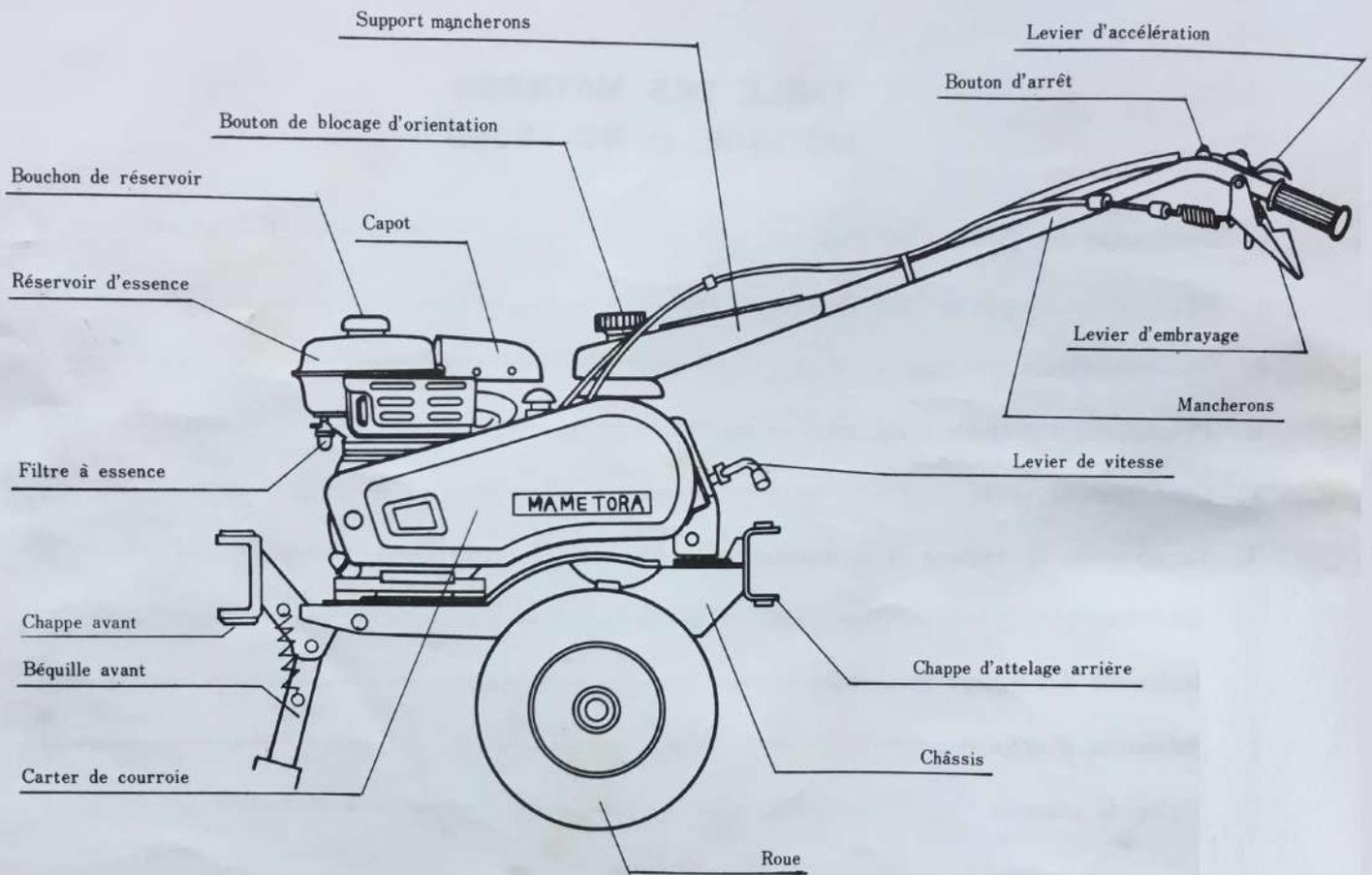


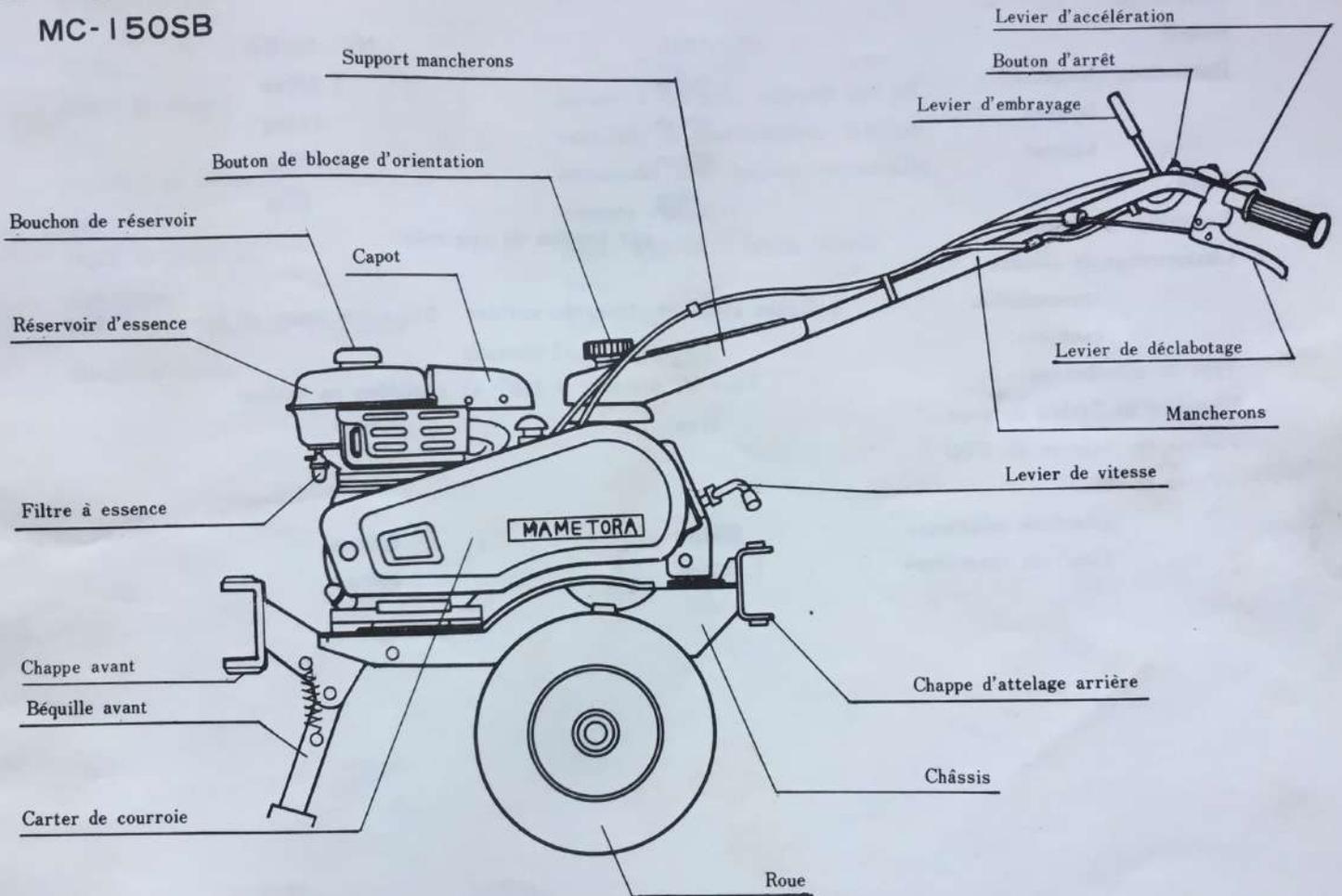
TABLE DES MATIERES
MC-150E et MC-150SB

	Page
1-1. Désignation des pièces (MC-150E)	2
1-2. Désignation des pièces (MC-150SB)	3
2. Caractéristiques	4
3. Précautions à prendre avant mise en marche.....	6
4. Démarrage et arrêt	8
5. Construction et réglage de la machine.....	10
6. Entretien.....	13
7. Recherche des pannes éventuelles	14
8. Précaution d'utilisation	15
9. Règles de sécurité	15

1-1. Désignation des pièces
MC-150E



1-2. Désignation des pièces
MC-150SB



2. Caractéristiques

(1) Motoculteur

Modèle	MC-150E	MC-150SB
Dimensions : longueur	1.398mm	1.398mm
largeur	604mm	640mm
hauteur	930mm	1.095mm
Poids	50kg	55kg
Embrayage principal	par tension de courroie	
Changements de vitesse :		
transmission	1 vitesse avant et 1 marche-arrière	2 vitesses avant et 1 marche-arrière
courroie	2 vitesses	
Type de mancherons	Type V, pivotant à 180° et réglables en hauteur	
Diamètre de l'arbre de roue	31mm	idem
Vitesse de rotation de PTO		
(Prise de force)		
Courroie intérieure	800tpm	800tpm
Courroie extérieure	1.737tpm	2.000tpm

(2) Moteur

MC-150E / MC-150SB

Modèle

GED-15R

Sorte de moteur

moteur à essence, refroidi par air

Type

vertical, un seul cylindre, 4 temps

Système de démarrage

démarrateur avec lanceur rétractable

Essence

essence ordinaire

Huile de graissage

SAE #20-30 (0,55 litres)

Cylindrée

147cc

Contenance réservoir à essence

2,6 litres

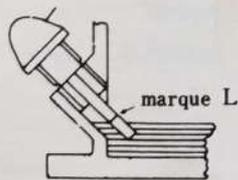
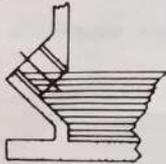
Bougie d'allumage

NGK B-6HS

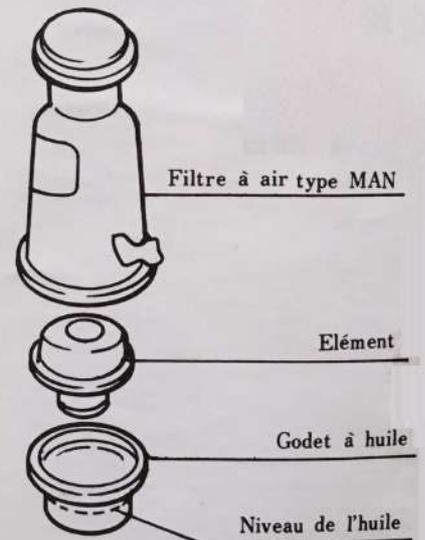
3. Précautions à prendre avant mise en marche

- (1) Vérifier le niveau d'huile du moteur avant chaque mise en route.
 - a) Employer une huile de bonne qualité de la classe "MM" ou "MS" : SAE 30 en été ou SAE 20 en hiver.
 - b) Pour remplir d'huile, mettre le motoculteur en position horizontale et remplir d'huile jusqu'au niveau de l'orifice.
 - c) La première vidange se fera après 10 heures de travail, et à la suite, les vidanges s'effectueront régulièrement toutes les 30 heures.
- (2) Vérifier si le filtre à air n'est pas sale :
 - a) Si l'élément devient sale, le nettoyer au savon ou à l'essence.
 - b) Imprégner l'élément d'huile et bien l'égoutter.
- (3) Vérifier le niveau d'huile dans le filtre à air
 - a) La quantité prescrite est de 0,085 l.

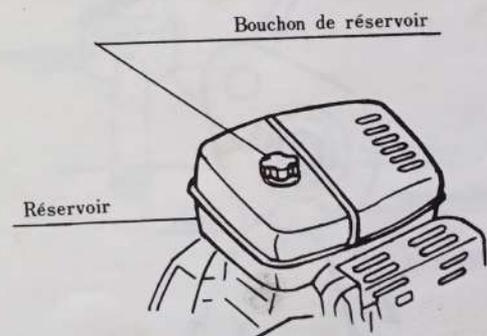
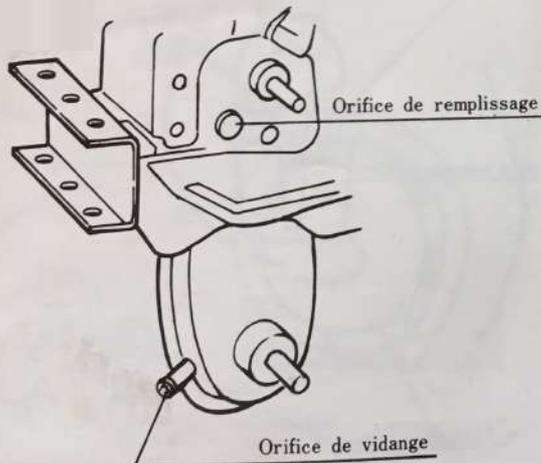
Bouchon de remplissage d'huile



le niveau minimum d'huile



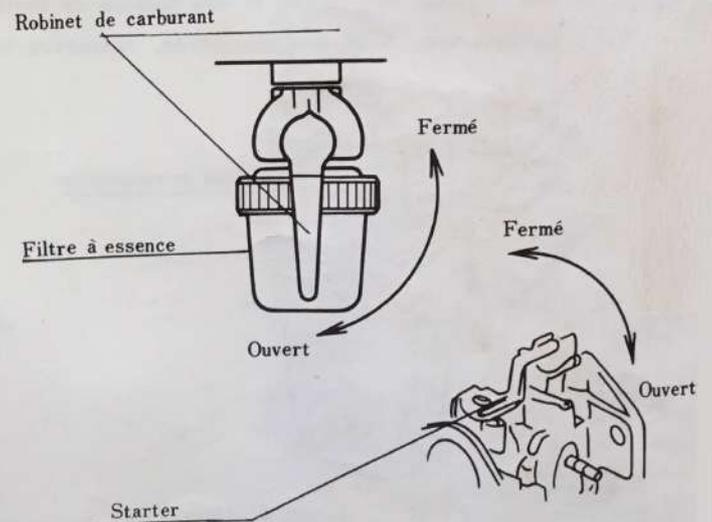
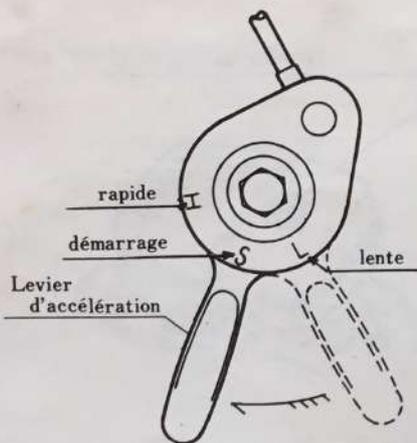
- (4) Vérifier le niveau d'huile dans la transmission.
- Utiliser une huile de bonne qualité (SAE 90 en été et SAE 80 en hiver).
 - Le niveau d'huile correspond à l'orifice de remplissage.
 (Quantité prescrite: $\frac{MC-150E}{MC-150SB.}$ 0,70 ℓ / 1,20 ℓ)
 - Vidange à faire toutes les 100 heures de travail.
- (5) Vérifier le niveau d'essence dans le réservoir de carburant.
- Employer une essence ordinaire.
 - Nettoyer de temps en temps le filtre de réservoir au savon à l'eau chaude et le sécher.
- (6) Vérifier le bon fonctionnement du levier d'embrayage, du levier de vitesse, de la poulie et de la courroie.
- Mettre le levier d'embrayage en position débrayée.
 - Mettre le levier de vitesse en position "N" ("Neutre").
- (7) Vérifier serrage des écrous et des boulons de toutes les parties, surtout de la culasse, du châssis et du carter de transmission. S'ils sont desserrés, resserrer-les correctement.



4. Démarrage et Arrêt

(1) Démarrage

- a) Tourner le levier d'accélération jusqu'à la position "S".
- b) Ouvrir le robinet de carburant.
- c) Fermer le starter (En hiver jusqu'au bout, ou en été jusqu'au milieu).
- d) Tirer la poignée du lanceur.
- e) Remettre le levier de starter en position ouverte.
- f) Laisser la machine en marche à vide pendant 3 à 5 minutes (Temps de chauffe).
- g) La machine est prête à l'emploi.

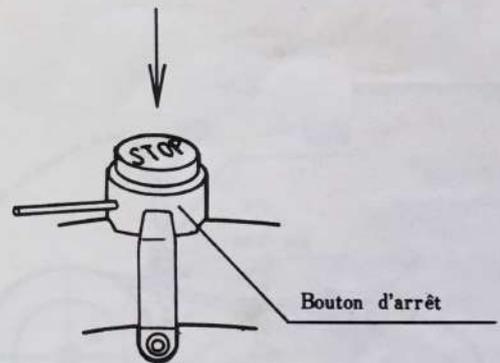
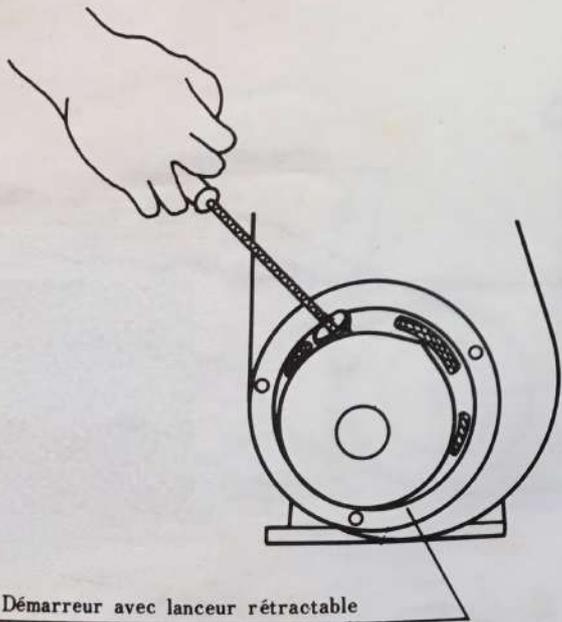


(2) Arrêt

a) Tourner le levier d'accélération jusqu'à la position "L", pousser le bouton d'arrêt, et fermer le robinet de carburant.

ou

b) Fermer le robinet de carburant et attendre le moment où le carburateur sera vide. (Cela vous permet de remettre facilement la machine en marche après un long stockage).



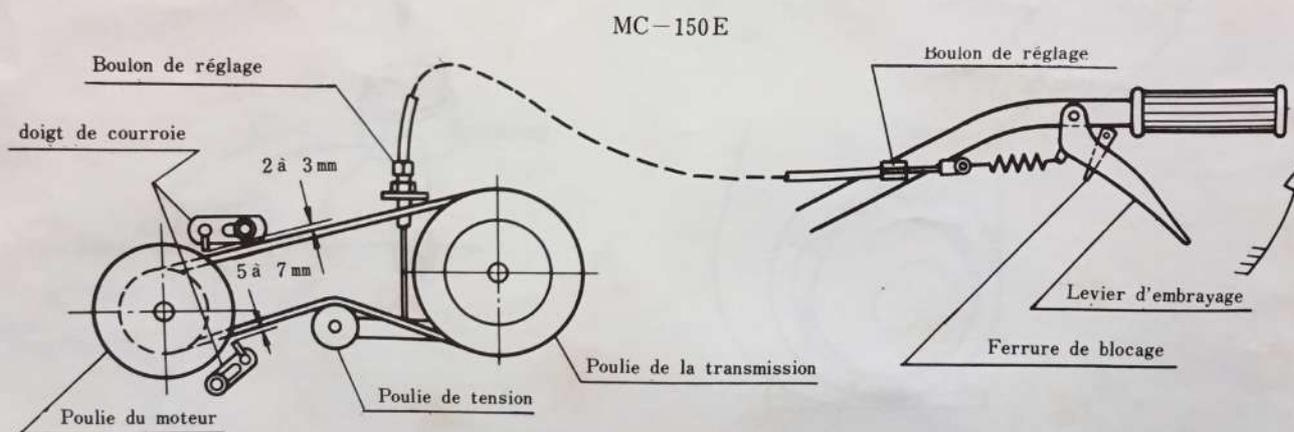
5. Construction et réglage de la machine

(1) Manœuvre de l'embrayage

a) MC-150E : Serrer le levier qui se trouve sur le mancheron gauche et l'embrayage est bloqué par la ferrure de blocage.

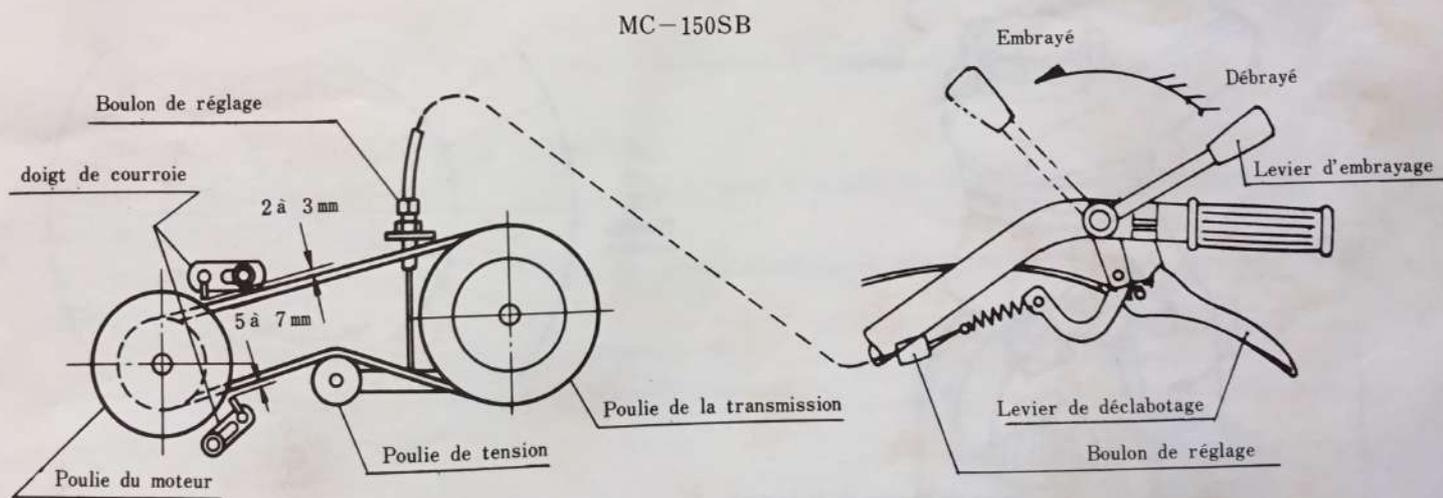
Pour débrayer, appuyer sur la ferrure de blocage avec un doigt en maintenant le levier d'embrayage en position embrayée, puis relâcher lentement le levier.

b) MC-150SB : Ce modèle étant équipé d'un "déclabotage," l'embrayage principal se fait en poussant le levier d'embrayage en avant.



(2) Réglage de courroie

- a) Il y a lieu de prévoir un jeu de 2 à 3 mm entre la courroie et le doigt supérieur, et un jeu de 5 à 7 mm entre la courroie et le doigt inférieur (position embrayée).
- b) La tension de courroie peut être réglée par les boulons de réglage. Si elle n'est pas réglée suffisamment par ces boulons, déplacez le moteur.
- c) Ne jamais régler la tension de courroie de façon que la courroie tourne avec la poulie en position débrayée.



(3) Réglage des mancherons

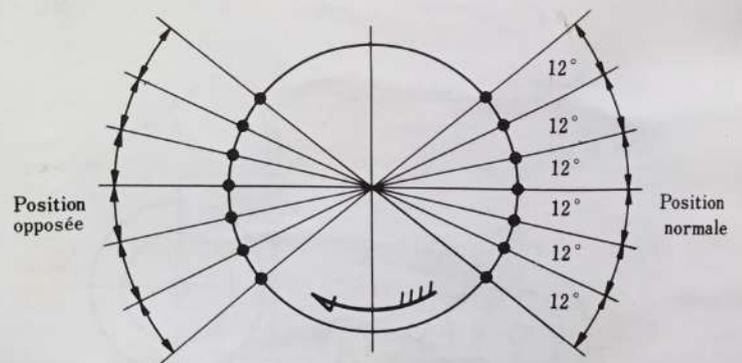
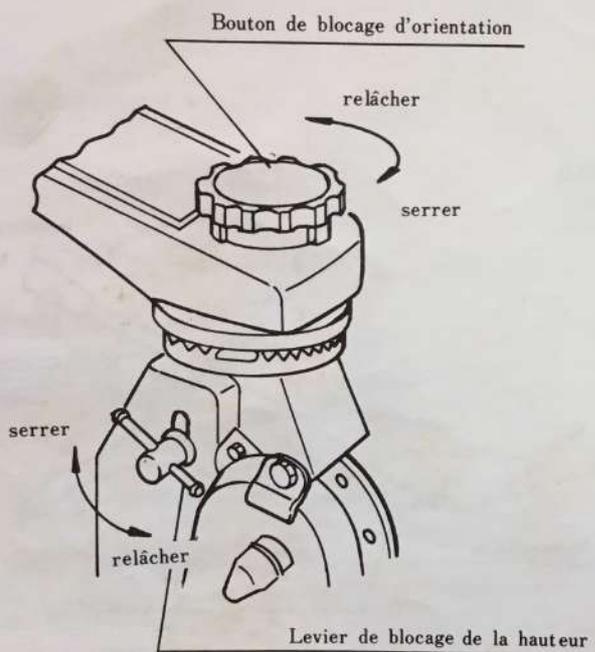
a) Hauteur

Desserrer le levier de blocage et le resserrer à la hauteur convenable.

b) Orientation

Desserrer le bouton de blocage d'orientation qui se trouve sur le support mancherons, et tourner les mancherons jusqu'à la position désirée, puis resserrer fortement le bouton de blocage.

Les mancherons peuvent être situés à 36° à gauche et à droite (en position normale et en position opposée à 180°).



6. Entretien

(1) Entretien quotidien

- a) Vérifier le niveau d'huile du moteur et de la transmission.
- b) Vérifier si le filtre à air n'est pas sale.
- c) Vérifier le serrage des écrous et des boulons de la culasse, du châssis de la transmission etc.
- d) Vérifier le graissage de toutes les parties.

(2) Entretien à effectuer toutes les 30 heures

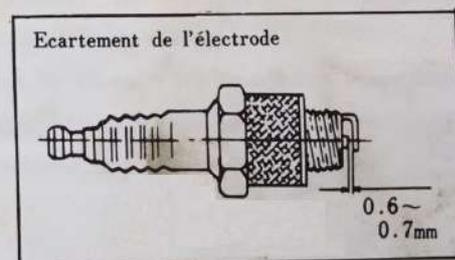
- a) Enlever l'huile usagée du moteur et emplir d'huile neuve tandis que le moteur est chaud.
- b) Nettoyer le filtre à air, le filtre à essence et le filtre de réservoir.
- c) Serrer les écrous, les boulons et les vis.

(3) Entretien à effectuer toutes les 100 heures

- a) Enlever l'huile usagée de la transmission et emplir d'huile neuve.
- b) Vérifier la tension des câbles et de la courroie.
- c) Vérifier l'état de la bougie d'allumage et régler l'écartement de l'électrode à 0,6 ou 0,7mm.

(4) Entretien avant hivernage

- a) Vider parfaitement le réservoir et le carburateur.
- b) Mettre 2 à 3 gouttes d'huile dans le trou de la bougie, tirer la poignée du lanceur et laisser le moteur en position de compression (piston au point mort haut).
- c) Bien nettoyer et sécher la machine. Graisser les parties rotatives et glissantes et essuyer la machine avec un chiffon légèrement huilé.
- d) Entreposer la machine avec une bâche dans un endroit sec.
(Si la machine est équipée de roues, il est conseillé d'utiliser un support ou d'enlever les roues.)



7. Recherche des pannes éventuelles.

(1) Perte de compression

Vérifier si la culasse n'est pas fêlée, si la bougie est correctement serrée ou éventuellement vérifier le bon état de portée des soupapes sur leur siège.

(2) Vérification au niveau du circuit d'essence.

Dans le cas où le moteur ne démarre pas, enlever la bougie et contrôler que celle-ci n'est pas "noyée".

Contrôler s'il n'y a pas d'eau dans le fond du réservoir, si le filtre à essence n'est pas colmaté. Vérifier également si le flotteur du carburateur flotte correctement ou s'il n'est pas percé.

(3) Contrôle à effectuer sur les circuits électriques

Vérifier le bon état d'allumage en adaptant la bougie démontée sur la cosse du câble en mettant la bougie à la masse sur la carcasse du moteur et en faisant tourner le moteur à l'aide du lanceur et si à ce moment des étincelles se produisent. Si aucune étincelle ne se produit, vérifier la bougie, l'état de ses contacts, l'état du câble, si cela est correct, faire contrôler le volant magnétique dans un garage spécialisé.

(4) Circuit lubrifiant

Si le moteur n'atteint pas son régime normal, deux causes sont probables :

a) Absence de lubrifiant, ceci est très dangereux et peut entraîner le grippage du moteur.

b) La quantité d'huile introduite dans le carter est trop importante et freine considérablement le moteur.

8. Précautions d'utilisation

(1) Moteur

- a) Lorsque le moteur est arrêté, assurez-vous que le robinet d'essence est bien sur la position "FERME".
- b) Vous ne devez jamais faire tourner le moteur à un régime trop élevé lorsque vous devez effectuer un travail léger ou lorsque vous devez stopper le moteur.
Lorsque le moteur sera arrêté, le levier d'accélérateur doit être sur la position "L".
- c) Le starter doit toujours être sur la position "FULL OPEN" sauf lorsque vous procédez au démarrage du moteur.

(2) Motoculteur

- a) Lorsqu'il est difficile d'engager une vitesse, vous ne devez pas essayer de forcer le levier mais vous devez pousser ou tirer le motoculteur en avant ou en arrière pour passer la vitesse.
- b) Lorsque vous devez tourner le mancheron à 180°, assurez-vous que vous le faites du côté du carter de courroie.

9. Règles de sécurité

- a) La première règle est de toujours inspecter votre matériel avant et après utilisation.
- b) Toujours arrêter le moteur avant de faire des inspections, pour dégager la terre ou enlever ou mettre un nouvel accessoire.
- c) L'adaptation des accessoires sur un motoculteur doit toujours se faire sur un endroit très dégagé et plan.
- d) Le remplissage en carburant doit être fait lorsque le moteur est à l'arrêt. Ne jamais faire le plein lorsque vous fumez, et ne jamais faire le plein lorsque le moteur est extrêmement chaud.
- e) Lorsque vous utilisez le motoculteur, ne laissez personne approcher près de la machine.
- f) La température du pot d'échappement devient très très chaude en cours de travail. Ne le touchez donc jamais pendant ou après utilisation. Lorsque vous devez couvrir la machine avec une bâche ou une couverture plastique, vous devez attendre que le moteur soit complètement froid ou, bien protéger les parties très chaudes.