

HONDA H3009

MANUEL DEL'UTILISATEUR

1. REGLES DE SECURITE	3
2. IDENTIFICATION DES PIECES	6
3. COMMANDES	9
4. CONTROLES AVANT L'UTILISATION	14
5. UTILISATION	26
• Mise en marche du moteur	26
• Fonctionnement en altitude élevée	29
• Tonte	30
• Arrêt du moteur	36
6. TRANSPORT/REMISAGE	37
7. ENTRETIEN	42
8. DEPISTAGE DES PANNES	58
9. CARACTERISTIQUES	62
10. SCHEMA DE CABLAGE	63

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur une mototondeuse Honda.

Ce manuel décrit l'utilisation et l'entretien de la mototondeuse Honda H3009.

La Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit d'effectuer des modifications à tout moment sans avertissement et sans aucune obligation de sa part.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

Ce manuel fait partie intégrante de la mototondeuse. En cas de revente il doit être remis au nouveau propriétaire en même temps que la mototondeuse.

Prêtez une attention particulière aux indications signalées comme suit:

ATTENTION Indique un risque important de blessure grave ou mortelle si les instructions ne sont pas respectées.

PRECAUTION: Signale une possibilité de blessures ou de dommages de la mototondeuse si les instructions ne sont pas suivies.

NOTE: Fournit des indications utiles.

Pour tout problème ou toute question sur la mototondeuse, adressez-vous à un revendeur Honda agréé.

ATTENTION Les mototondeuses Honda sont conçues pour fonctionner fiablement et en sécurité si elles sont utilisées conformément aux instructions. Étudiez attentivement le Manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner la mototondeuse. Vous vous exposeriez autrement à des blessures et risqueriez de l'endommager.

Nos appareils sont conformes aux règlements du Ministère du travail.

HONDA MOTOR CO., LTD. 1989, TOUS DROITS RESERVES

SECURITE DE LA MOTOTONDEUSE

ATTENTION L'utilisation d'une mototondeuse demande de l'utilisateur des efforts particuliers pour assurer sa sécurité personnelle et celle des tiers. Avant d'utiliser la mototondeuse, il est essentiel de bien connaître les quelques règles suivantes.

REGLES DE SECURITE

- Avant de faire fonctionner la mototondeuse, toujours effectuer les contrôles avant l'utilisation (page 14) ; on évitera ainsi des accidents ou d'endommager la mototondeuse.
- Toutes les pièces et en particulier les protecteurs et tamis doivent être en bon état et solidement fixés.
- S'assurer que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés. Prêter une attention particulière aux boulons de montage de la lame.
- Ne pas retirer les protecteurs, étiquettes d'indications, tamis ou dispositifs de sécurité ; ils sont là pour la sécurité de l'utilisateur.
- Apprendre à arrêter rapidement le moteur et la lame. Bien comprendre l'utilisation de toutes les commandes.
- Ne jamais laisser personne utiliser la mototondeuse sans instructions appropriées.
- Ne pas transporter de passagers sur la mototondeuse ou l'un de ses accessoires.
- Interdire aux enfants d'utiliser cette mototondeuse.
- Pour ne pas s'exposer à de graves blessures, ne jamais placer les mains ou les pieds sous le carénage.
- Ne pas piloter la mototondeuse pieds nus. Porter de robustes souliers ou des bottes et des vêtements qui ne risquent pas de se prendre dans le mécanisme.
- Etre vigilant. Ne pas utiliser la mototondeuse lorsqu'on est fatigué, malade, sous l'emprise de l'alcool ou de médicaments.
- Ne travailler que la journée ou avec un bon éclairage artificiel.
- Eviter les roches, racines, trous et autres obstacles.
- Si l'on heurte un objet, arrêter la mototondeuse et la contrôler ; réparer tout dommage avant de la réutiliser.
- Remplacer immédiatement les pièces endommagées, usées ou cassées.
- Ne pas travailler trop près d'un fossé ou d'un remblai.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique, qui peut provoquer une perte de connaissance et même entraîner la mort. Ne jamais faire tourner le moteur dans un espace clos. Toujours s'assurer que l'aération est suffisante.

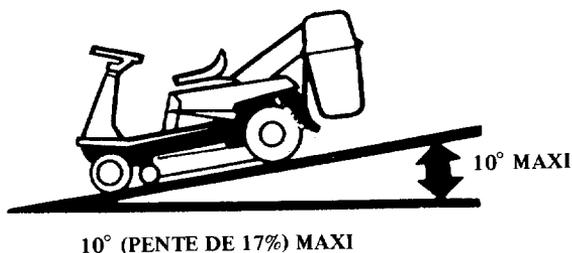
AVANT LA TONTE

- Avant de commencer à tondre, débarrasser le terrain des cailloux, batons et autres débris qui peuvent s'y trouver.
Ces objets risqueraient autrement d'être projetés par la lame en rotation et d'occasionner des blessures ou dommages.
- Choisir une vitesse (rapport de vitesse) propre à assurer la sécurité sur le terrain à tondre.
La quatrième et la cinquième ne doivent être utilisées qu'entre le lieu de travail et le lieu de remisage.
- Avant de mettre la mototondeuse en marche, toujours s'assurer qu'il n'y pas de personnes, animaux ou débris devant ou derrière.
- Redoubler de précautions lorsqu'on utilise la mototondeuse en marche arrière.
- Ne pas tondre en marche arrière si cela n'est pas absolument nécessaire.

UTILISATION DANS LES PENTES

- Cette mototondeuse est destinée à être utilisée sur un terrain relativement plat. Ne pas l'utiliser sur des terrains en pente de plus de 10° (pente de 17%). Cette limite d'inclinaison peut être encore abaissée par les conditions et la nature du terrain.

Limite d'inclinaison pour la sécurité

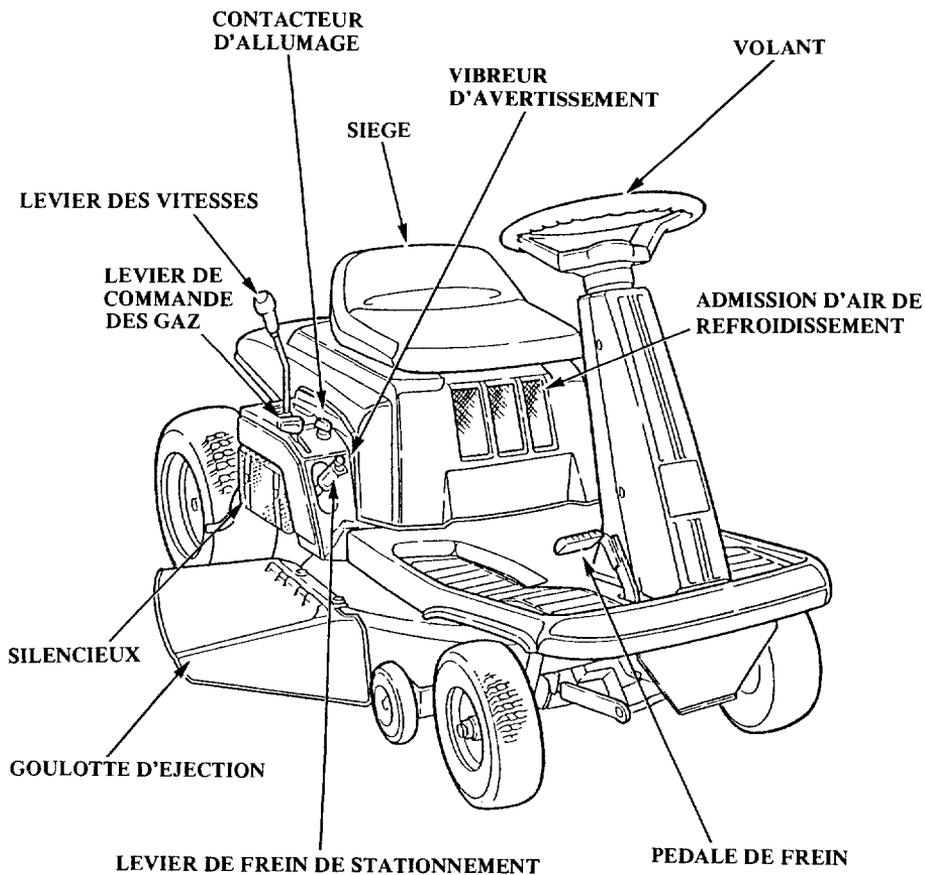


-
- Pour tondre un terrain en pente, toujours monter et descendre la pente en la prenant de face; ne jamais la prendre en travers.
 - Pour ne pas risquer de perdre le contrôle de la mototondeuse ou de la renverser, toujours ralentir et redoubler de prudence sur les terrains en pente ou irréguliers.
 - Éviter de tourner ou de s'arrêter sur des terrains en pente; pour les instructions s'y rapportant, voir page 35.
 - Ne pas reculer ou monter rapidement sur un terrain en pente; pour les instructions s'y rapportant, voir page 35.
 - Lorsqu'on tond un terrain en pente, vider les sacs de ramassage dès qu'ils sont à moitié pleins. Dans les pentes, la mototondeuse risque d'être renversée par le poids des sacs.

NETTOYAGE ET REMISAGE

- Les feuilles, brins d'herbe et autres matières combustibles s'enflamment facilement. Veiller à ce que le compartiment moteur, les surfaces supérieures du pont de coupe et les parties autour de la courroie et des poulies soient toujours propres.
- Arrêter le moteur avant de retirer les sacs de ramassage ou de nettoyer la goulotte d'éjection.
- Contrôler fréquemment l'état des sacs de ramassage. Pour la sécurité, remplacer tout sac usé ou détérioré.
- Les déchets et l'herbe fauchée qui se décomposent engendrent de la chaleur et constituent un risque d'incendie.
- Pour réduire les risques de feu, laisser le moteur et le dispositif d'échappement se refroidir avant de remiser la mototondeuse dans un endroit fermé ou à proximité de matières combustibles.

2. IDENTIFICATION DES PIECES

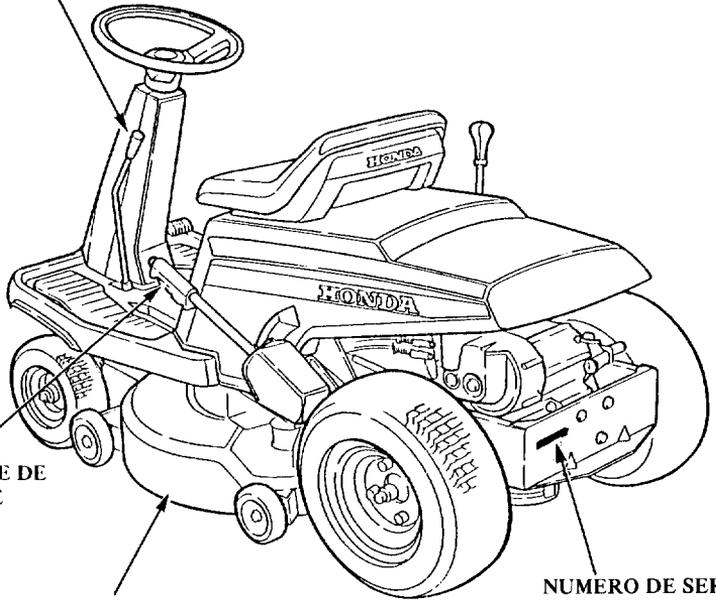


LEVIER DE PRISE DE MOUVEMENT

LEVIER DE REGLAGE DE
HAUTEUR DE COUPE

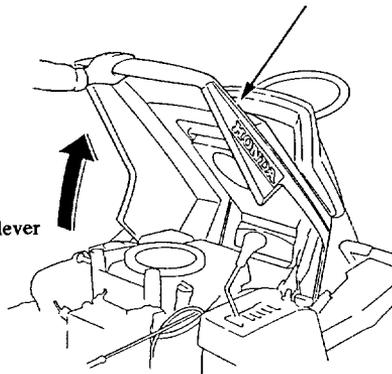
CARTER DE TONTE

NUMERO DE SERIE
DU CHASSIS

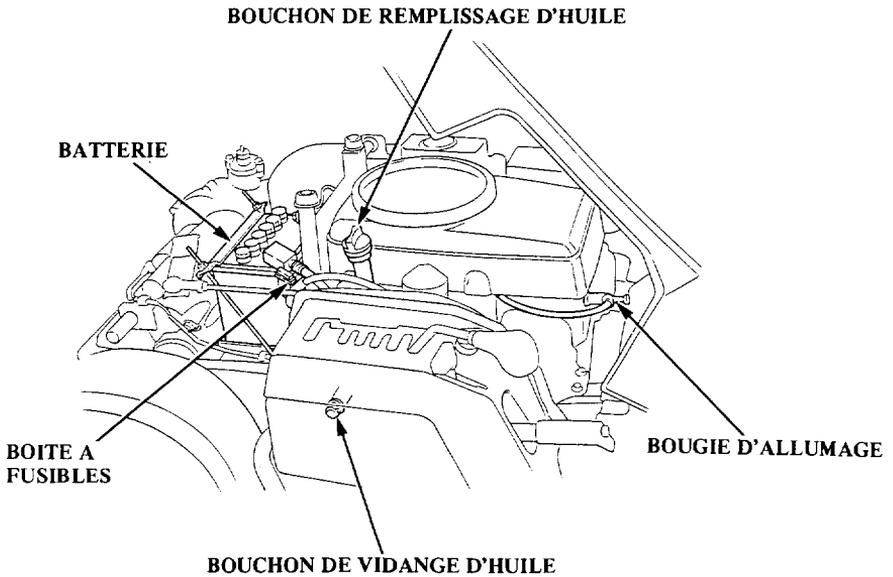
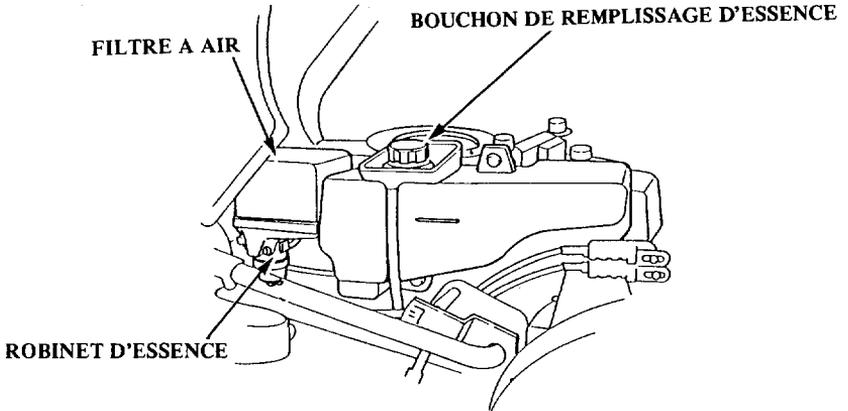


CAPOT ARRIERE

Soulever



Compartment moteur

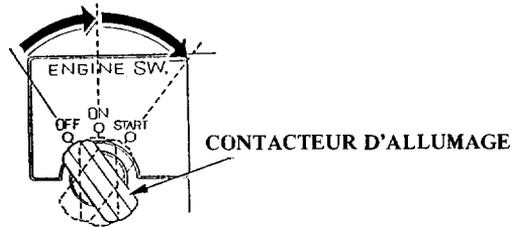


1. Contacteur d'allumage

ATTENTION Toujours retirer la clé du contacteur d'allumage lorsque la mototondeuse est sans surveillance, ceci afin que des enfants ou des tiers non autorisés ne puissent mettre le moteur en marche.

Cette mototondeuse est dotée d'un contacteur d'allumage commandant tous les circuits électriques du type de ceux que l'on rencontre sur les automobiles. Ce contacteur se trouve sur le côté droit devant le levier des vitesses.

Positions de la clé: "START" pour faire démarrer le moteur
"ON" pour faire tourner le moteur après le démarrage
"OFF" pour arrêter le moteur.

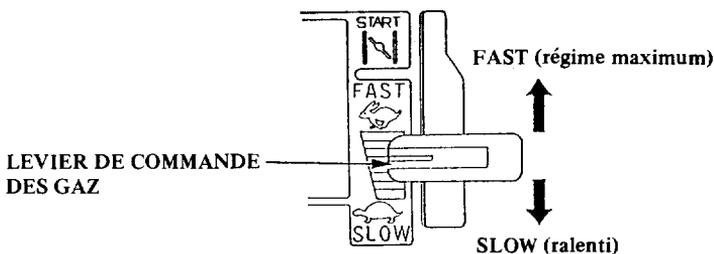


PRECAUTION: Ne pas laisser le contact (clé sur la position "ON") moteur arrêté sous peine de décharger la batterie.

NOTE: Le démarreur ne fonctionne que si le levier des vitesses est sur "N" (point-mort) et si le levier de prise de mouvement est sur "OFF" (désengagé).

2. Levier de commande des gaz

Le levier de commande des gaz commande le régime moteur depuis la position "SLOW" (ralenti) jusqu'à la position "FAST" (régime maximum). La position "START (CHOKE)" (starter) est utilisée pour les démarrages à froid.



3. Levier de réglage de la hauteur du pont de coupe

Ce levier permet de lever ou d'abaisser le pont de coupe. Pour procéder au réglage de la hauteur de coupe, appuyer sur le verrou de la poignée et maintenir le bouton de réglage enfoncé. Lever ou abaisser le levier jusqu'à ce que la hauteur de coupe désirée apparaisse sur l'indicateur. A ce moment, relâcher le bouton de réglage et le verrou de la poignée. Bien ramener le verrou de la poignée sur sa position normale quand on libère le bouton.

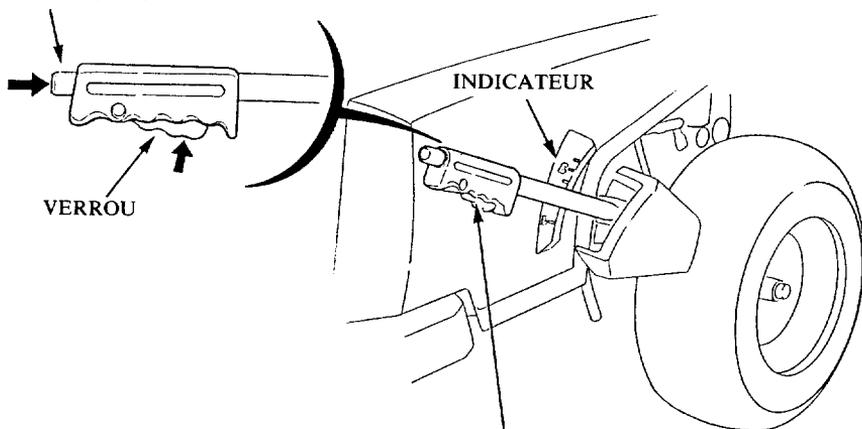
Hauteur de coupe:

1-25,5	●-38,0	2-51,0	●-63,0	3-76,0	●-89,0 mm (Environ)
SE, SU					
●-19,0	1-32,0	●-44,0	2-57,0	●-70,0	3-83,0 mm (Environ)

PRECAUTION:

- Pour éviter d'endommager le pont de coupe, toujours le lever en se rendant à l'aire de travail ou la quittant; ceci fournira une plus grande garde au sol.
- Pour éviter d'endommager ou de détériorer le mécanisme de verrouillage de la poignée, ne jamais visser ni dévisser le bouton de réglage du levier de réglage.

BOUTON DE REGLAGE



LEVIER DE REGLAGE DE
HAUTEUR DU PONT DE COUPE

4. Levier des vitesses

Ce levier est utilisé pour la sélection des cinq rapports de marche avant, le point-mort et la marche arrière. L'embrayage de traction est automatiquement désengagé pendant qu'on déplace le levier. Il est ensuite automatiquement engagé lorsqu'on enclenche un rapport à la condition, toutefois, que la pédale de frein ne soit pas enfoncée.

ATTENTION Ne pas manœuvrer le levier des vitesses dans une pente.

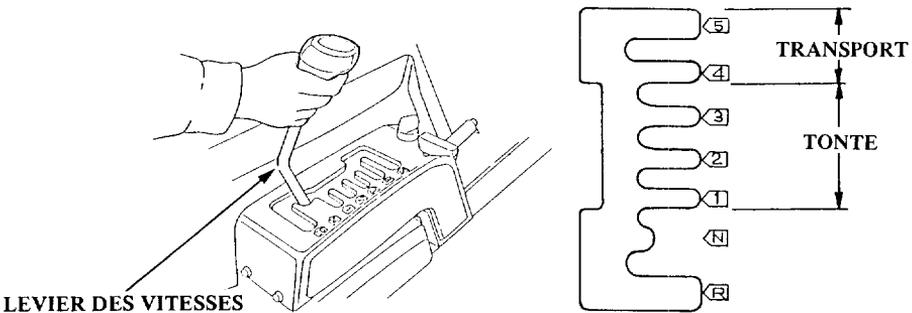
PRECAUTION: Amener la mototondeuse à l'arrêt complet avant de passer d'un rapport de marche avant à la marche arrière, ou vice versa. Le passage entre des rapports de marche avant et la marche arrière alors que la mototondeuse roule peut endommager la boîte de vitesses.

Lorsqu'on change de rapport en roulant, ne pas forcer sur le levier des vitesses et ne pas monter ou descendre de plus d'un cran à la fois.

NOTE: La mototondeuse peut être mise en marche à l'arrêt sur n'importe quel rapport: il n'est pas nécessaire de changer les rapports.

Il n'est pas recommandé d'utiliser la quatrième et la cinquième pour tondre; ces rapports peuvent être utilisés pour déplacer la mototondeuse d'un point à un autre.

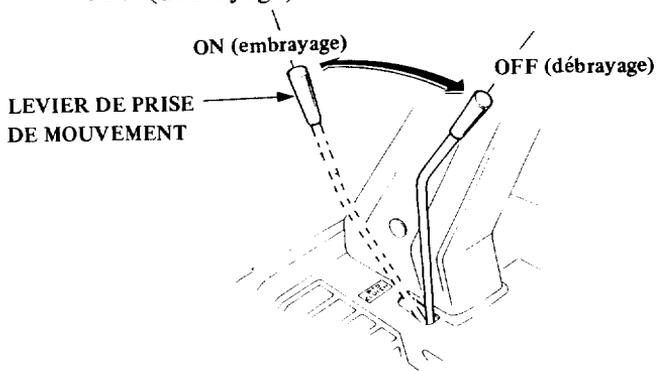
NOTE: Un dispositif de verrouillage empêche le démarrage du moteur tant que le levier des vitesses n'est pas au point mort (N).



5. Levier de prise de mouvement

Ce levier engage et désengage l'embrayage de prise de mouvement pour l'entraînement de la lame.

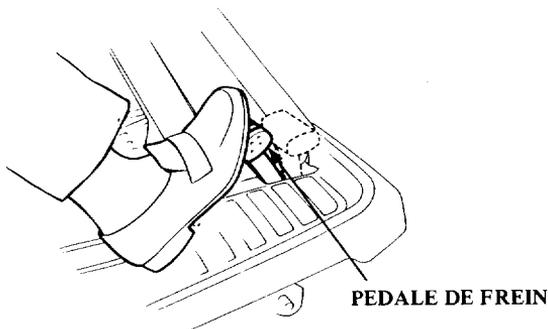
Positions du levier: ON (embrayage) La lame tourne
OFF (débrayage) La lame s'arrête



NOTE: Un contacteur de verrouillage empêche le moteur de démarrer si le levier de prise de mouvement n'est pas sur la position OFF.

6. Pédale de frein

Lorsqu'on appuie sur la pédale, l'embrayage de traction est tout d'abord désengagé. Si l'on continue d'enfoncer la pédale, le frein est actionné et arrête la mototondeuse.



Dès que la pédale est relâchée, l'embrayage s'enclenche petit à petit grâce à un mécanisme automatique.

PRECAUTION: Le relâchement trop lent de la pédale de frein ou son maintien à mi-course peut faire patiner l'embrayage et entraîner une usure prématurée de l'embrayage.

7. Levier de frein de stationnement

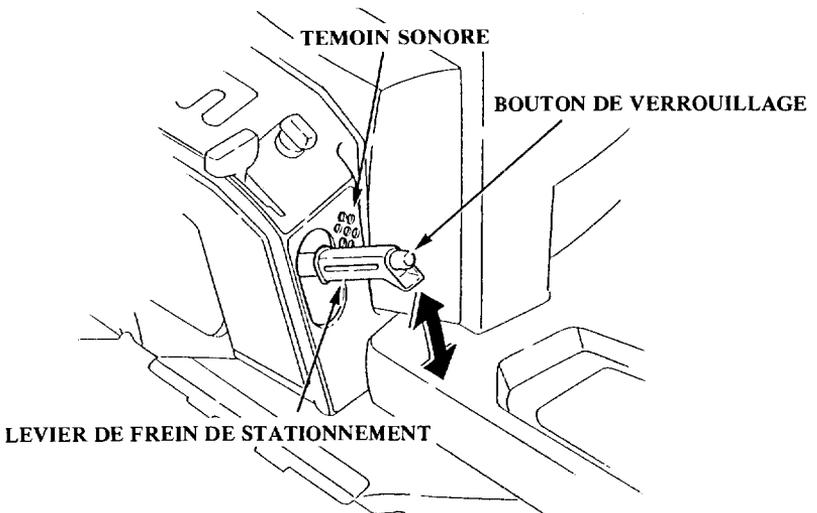
Ce levier est utilisé pour serrer le frein au stationnement. Tirer le levier à fond jusqu'à ce que le cliquet le verrouille.

NOTE: Le levier de frein de stationnement n'actionne pas l'embrayage automatique. Toujours passer au point-mort ou placer le contacteur d'allumage sur "OFF" avant de serrer le frein de stationnement. Un signal sonore retentit et le moteur s'arrête quelques secondes plus tard si le frein de stationnement est serré alors que le moteur est en prise ou que le contacteur d'allumage est sur "ON"

PRECAUTION: Lorsqu'on lave la mototondeuse, veiller à ce que de l'eau ne pénètre pas dans les orifices du témoin sonore.

Pour desserrer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier, appuyer sur le bouton de verrouillage et abaisser le levier sans cesser d'enfoncer le bouton.

ATTENTION Si la mototondeuse était conduite avec le frein de stationnement serré, ceci endommagerait sérieusement les garnitures de frein et pourrait entraîner une défaillance complète du système de freinage.

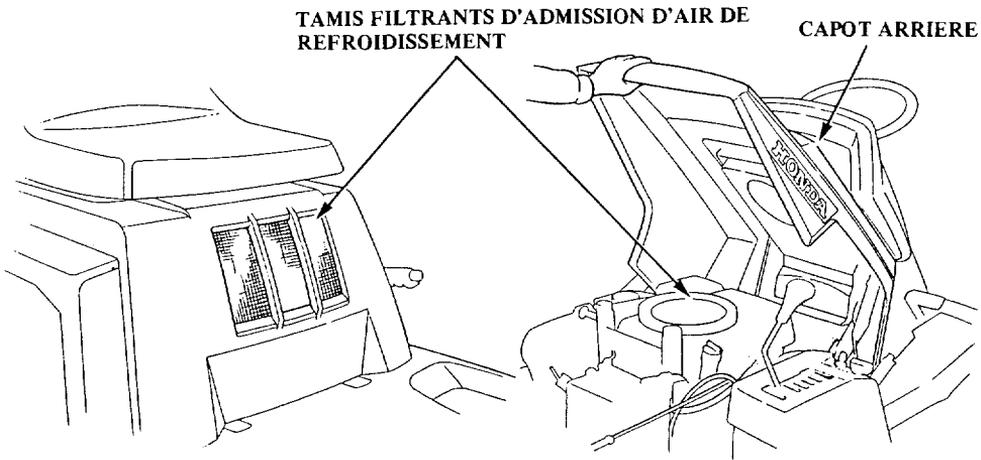


4. CONTROLES AVANT L'UTILISATION

ATTENTION Pour ne pas risquer un démarrage accidentel, retirer la clé de contact et débrancher le capuchon de la bougie d'allumage avant d'effectuer les contrôles avant l'utilisation.

1. S'assurer que les tamis filtrants d'admission d'air de refroidissement sont propres.

PRECAUTION: Si les tamis filtrants d'admission d'air de refroidissement sont colmatés, le moteur risque de surchauffer.



2. Contrôle du niveau d'huile du moteur

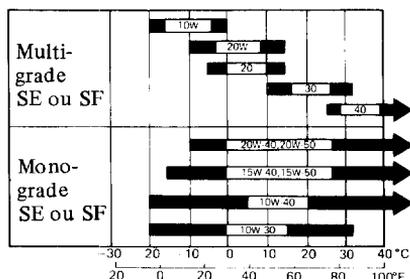
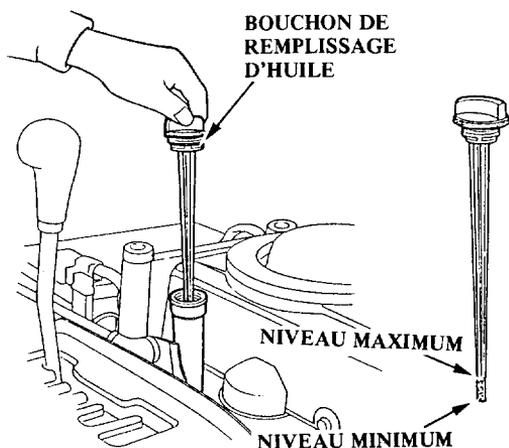
PRECAUTION:

- L'huile moteur joue un rôle prépondérant pour les performances et la durée de service du moteur. Il est déconseillé d'utiliser une huile non détergente et une huile moteur 2 temps.
- Si le moteur est utilisé avec une quantité d'huile insuffisante, il risque d'être sérieusement endommagé.

- a. Placer la mototondeuse sur un sol horizontal.
- b. Soulever le capot arrière, essuyer la poussière et la saleté répartie autour du bouchon d'huile, retirer le bouchon et essuyer la réglette-jauge.
- c. Remettre la réglette-jauge dans l'orifice de remplissage sans la visser.
- d. Contrôler le niveau d'huile sur la jauge. S'il est proche ou en dessous du repère de niveau minimum, faire l'appoint d'huile préconisée jusqu'au repère de niveau maximum.

Utiliser de l'huile Honda 4 temps ou une huile moteur de qualité supérieure très détergente équivalente, certifiée pour correspondre ou dépasser les exigences des fabricants d'automobile américains pour la classification de service SE ou SF (les huiles moteurs classées SE ou SF porteront cette inscription sur le récipient).

Choisir la viscosité appropriée à la température moyenne de votre région.



PRECAUTION: La mise en marche du moteur avec un niveau d'huile insuffisant peut entraîner de sérieux dégâts au moteur.

3. Contrôle du niveau d'essence

Soulever le capot arrière et contrôler le niveau d'essence.

Si nécessaire, faire le plein d'essence jusqu'au repère de niveau.

Utiliser de l'essence automobile (de préférence sans plomb ou à faible teneur en plomb pour réduire les dépôts dans la chambre de combustion).

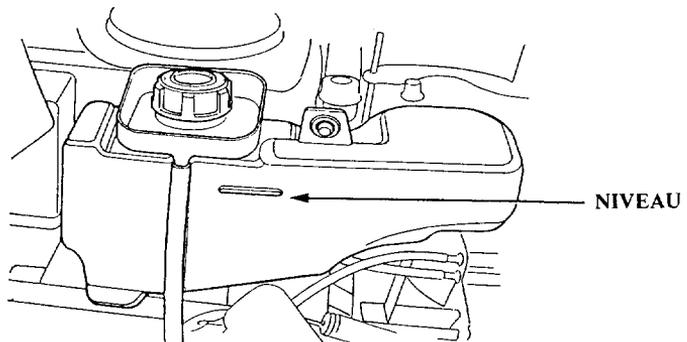
Ne jamais utiliser un mélange d'huile/essence ou de l'essence souillée. Veiller à ce que la saleté, la poussière ou l'eau ne pénètrent pas dans le réservoir d'essence.

Après avoir refait le plein, bien refermer le bouchon d'essence.

ATTENTION

- L'essence est un produit hautement inflammable et qui explose dans certaines conditions.
- Faire le plein dans un endroit bien aéré, le moteur arrêté. Ne pas fumer ou approcher de flammes vives ou d'étincelles près du lieu où le plein est effectué et près du lieu de stockage de l'essence.
- Ne pas trop remplir le réservoir (il ne doit pas y avoir d'essence dans le col de remplissage). Après avoir fait le plein, vérifier que le bouchon du réservoir est correctement fermé.
- Faire attention à ne pas renverser d'essence pendant le remplissage du réservoir. Les éclaboussures ou les vapeurs d'essence risqueraient de prendre feu. Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que l'essence renversée a séché.
- Éviter le contact direct de l'essence sur la peau ou de respirer les vapeurs.
NE PAS LAISSER A LA PORTEE DES ENFANTS.

PRECAUTION: Il est déconseillé d'utiliser des substituts d'essence car ils abîmeraient les pièces du circuit de carburant.



Essences contenant de l'alcool

Si l'on décide d'utiliser une essence contenant de l'alcool (essence-alcool), s'assurer que son indice d'octane est au moins égal à l'indice recommandé par HONDA. Il existe deux types d'essence-alcool : premier contient de l'éthanol, le second du méthanol. Ne pas utiliser une essence-alcool contenant plus de 10% d'éthanol. Ne pas utiliser une essence contenant du méthanol (alcool méthylique ou alcool de bois) sans cossolvants et inhibiteurs de corrosion pour méthanol. Ne jamais utiliser une essence contenant plus de 5% de méthanol, ceci même si elle contient des cossolvants et des inhibiteurs de corrosion.

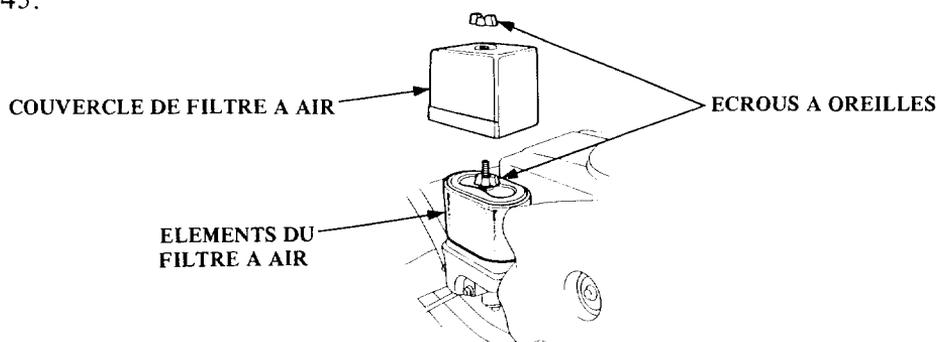
NOTE:

- Les dommages du circuit d'alimentation ou les problèmes de performances du moteur résultant de l'utilisation de carburants contenant de l'alcool ne sont pas couverts par la garantie. Honda n'est pas en mesure d'approuver l'utilisation de carburants contenant du méthanol car la preuve n'est pas encore pleinement faite qu'ils sont bien adaptés.
- Avant de se ravitailler dans une station-service que l'on connaît mal, essayer de savoir si l'essence contient de l'alcool, quel est le type d'alcool utilisé et dans quel pourcentage. Si l'on constate une anomalie de fonctionnement après avoir utilisé une essence contenant de l'alcool – ou une essence que l'on suspecte d'en contenir – revenir à une essence que l'on sait ne pas contenir de l'alcool.

4. Contrôle des éléments du filtre à air

1. Soulever le capot arrière.
2. Retirer les deux écrous à oreilles pour pouvoir enlever le couvercle du filtre à air et les éléments filtrants.

Si les éléments filtrants sont sales, les nettoyer comme il est indiqué à la page 45.

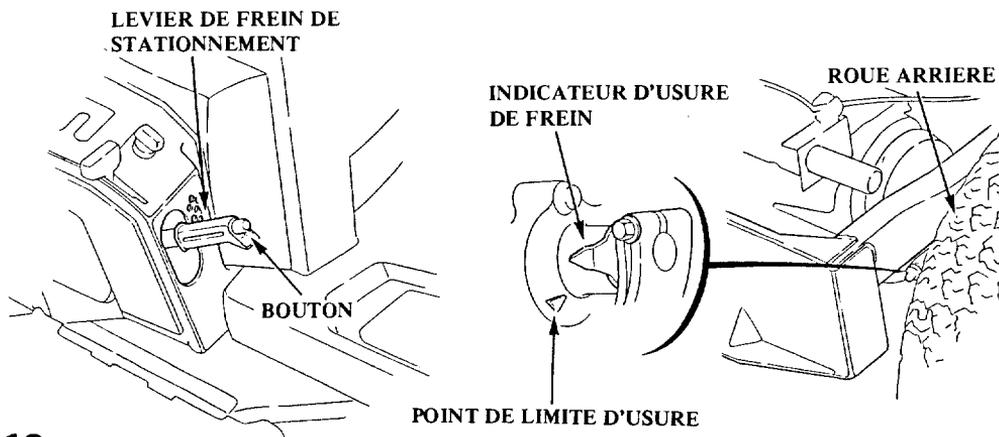


5. Contrôle de l'usure des garnitures de frein

Vérifier l'état des garnitures de frein avant d'utiliser la mototondeuse.

Serrer le frein de stationnement à fond, puis contrôler la position de l'indicateur d'usure du frein. Si l'indicateur est proche du point de limite d'usure, porter la mototondeuse chez un revendeur Honda agréé pour qu'il effectue l'intervention nécessaire.

PRECAUTION: En aucune circonstance, la mototondeuse ne doit être utilisée si les garnitures de frein ont atteint la limite de service.



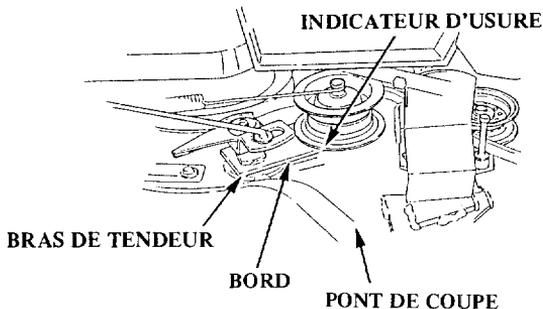
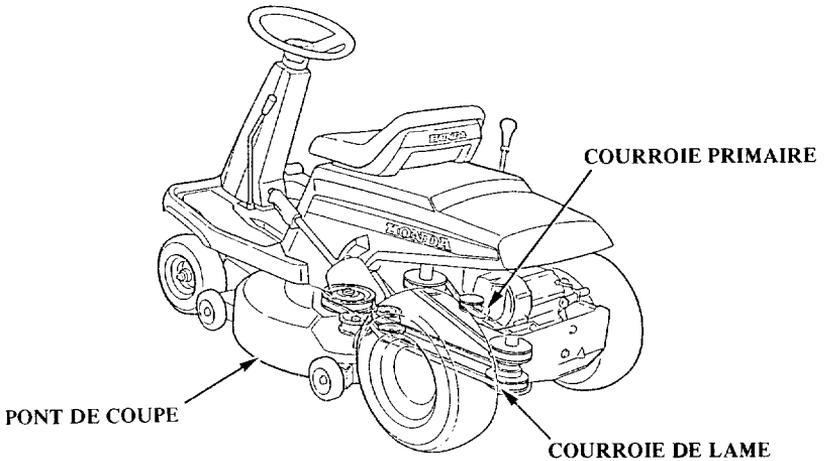
6. Contrôle de la courroie primaire et de la courroie de lame

■ Usure ou dommages

1. A baisser le pont de coupe au maximum à l'aide du levier de réglage de la hauteur de coupe.
2. Vérifier si les courroies ne sont pas usées ou endommagées. Si elles le sont, les remplacer en procédant comme il est indiqué aux pages 51 et 52.

■ Tension de la courroie de lame

1. Placer le levier de pont de coupe prise de mouvement sur "ON" (engagé).
2. Abaisser le pont de coupe au maximum à l'aide du levier de réglage de hauteur de coupe.
3. Si le bord du bras de tendeur vient en regard ou dépasse l'indicateur d'usure sur le pont de coupe, régler la tension de la courroie en suivant les instructions de la page 51.

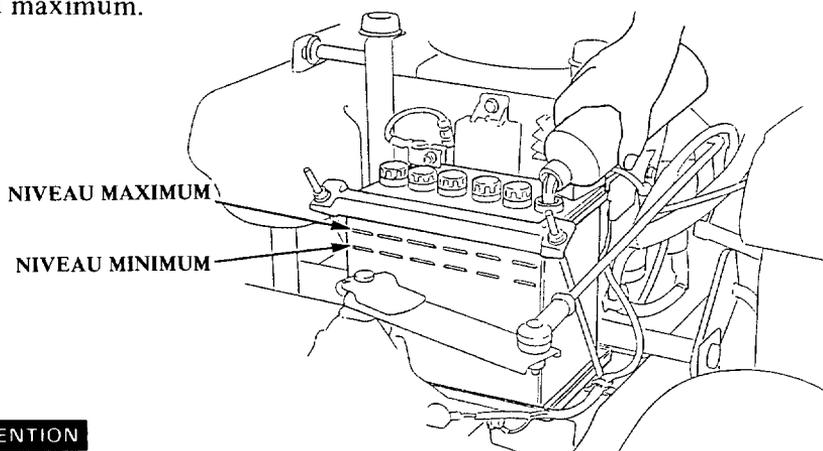


7. Contrôle de batterie

Soulever le capot arrière, retirer le couvercle de la batterie et vérifier le niveau d'électrolyte.

L'électrolyte doit être maintenue entre les repères de niveau maximum et minimum situés sur le côté de la batterie.

Si le niveau d'électrolyte est bas, retirer les bouchons de remplissage de la batterie et faire soigneusement l'appoint d'eau distillée jusqu'au repère de niveau maximum.



ATTENTION

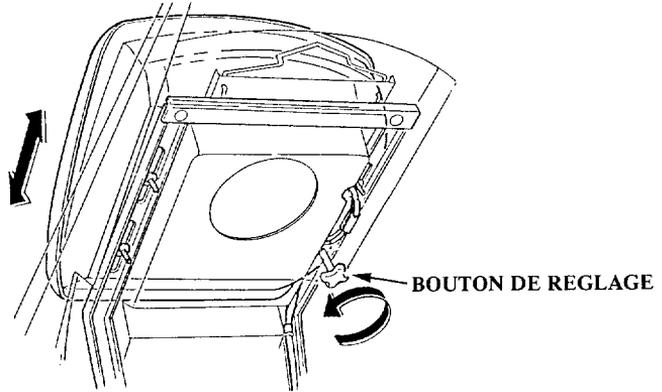
- La batterie dégage des gaz explosifs; ne pas approcher d'étincelles, de flammes vives ou de cigarettes. Pendant la charge assurer une bonne aération du lieu.
- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte) dont le contact peut brûler la peau et les yeux. Toujours porter des gants et une visière de protection.
 - Si de l'électrolyte tombe sur la peau, rincer à l'eau claire.
 - Si l'électrolyte rentre dans les yeux, passer de l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consulter tout de suite un médecin.
- L'électrolyte est un poison.
 - Si vous en avez, boire de grandes quantités d'eau ou de lait puis du lait de magnésium ou de l'huile végétale et consulter tout de suite un médecin.
- **NE PAS LAISSER A LA PORTÉE DES ENFANTS.**

PRECAUTION:

- Ajouter uniquement de l'eau distillée dans la batterie. L'eau du robinet aura une incidence négative sur sa durée de vie.
- Si le liquide de batterie dépasse le niveau supérieur, l'électrolyte déborde et si on ne prend pas soin de l'essuyer tout de suite elle corrodera le moteur et les pièces adjacentes.

8. Réglage de la position du siège

1. Soulever le capot arrière.
2. Desserrer le bouton de réglage du siège.
3. Placer le siège sur une position qui permette d'accéder facilement et confortablement à toutes les commandes.
4. Serrer le bouton de réglage du siège à fond.

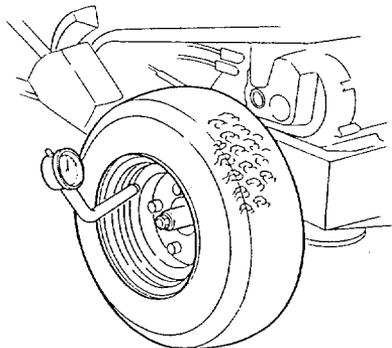


9. Contrôle de la pression de gonflage

PRECAUTION: Un gonflage incorrect peut conduire à une défaillance prématurée des pneus. Ne jamais dépasser la pression de gonflage maximale spécifiée par le fabricant.

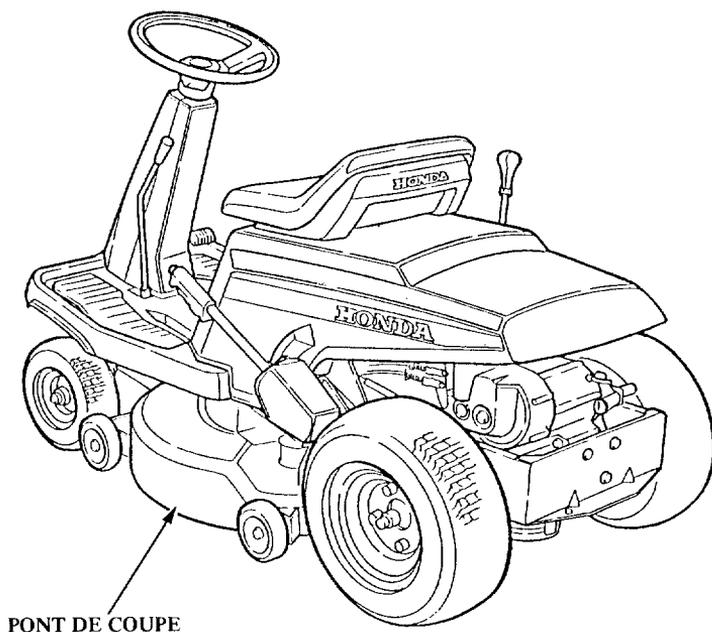
Contrôler la pression de gonflage avec un manomètre de gonflage.

Pression: Avant 90–110 kPa (0,9–1,1 kg/cm²)
Arrière 60–80 kPa (0,6–0,8 kg/cm²)



10. Contrôle du pont de coupe

Avant d'utiliser la mototondeuse, vérifier que de la saleté, de la boue ou de l'herbe ne se sont pas accumulées dans le pont de coupe. Pour le nettoyage, voir la page 40.

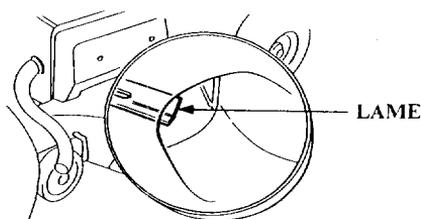
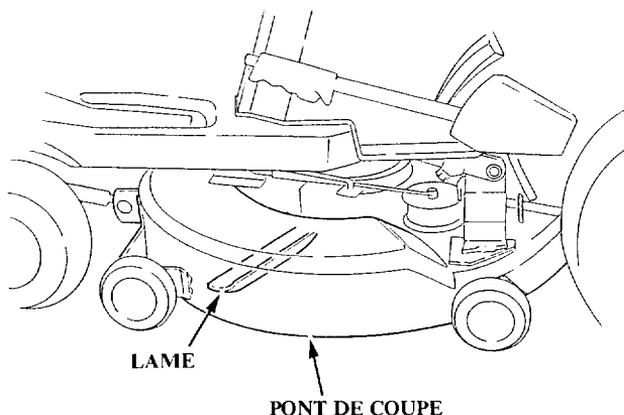


11. Etat de la lame

Avant chaque utilisation, vérifier l'état général de la lame et voir si elle est anormalement usée ou endommagée.

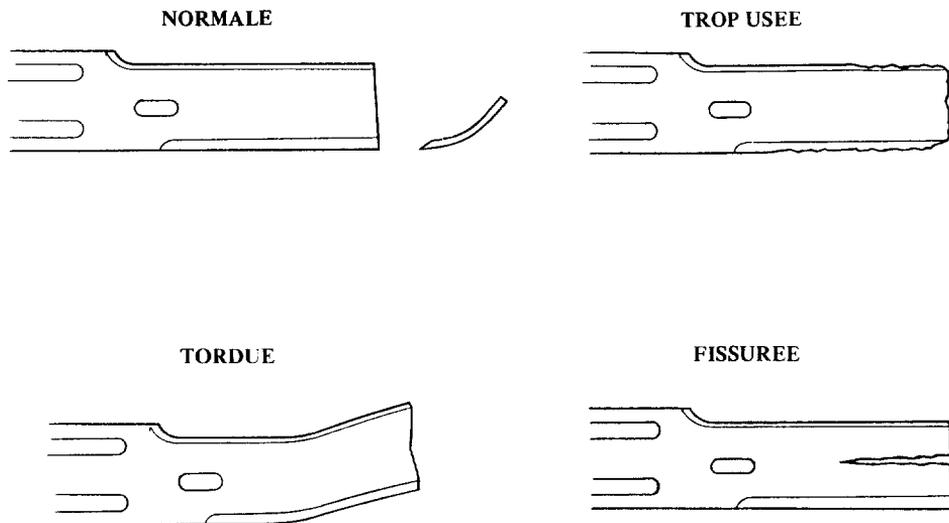
ATTENTION Pour éviter de sérieuses blessures personnelles, retirer la clé de contact et débrancher le capuchon de bougie d'allumage afin d'empêcher tout risque de démarrage accidentel; porter des gants épais pour se protéger les mains de la lame de coupe.

1. Passer le levier de prise de mouvement sur la position OFF (désengagé) et régler le levier de hauteur de pont de coupe à la position supérieure (la haute).
2. Vérifier le degré d'usure de la lame et voir si elle est fissurée ou tordue. La lame peut être vue sous le côté gauche du pont de coupe.
(Lors de l'utilisation de l'ensemble de sac de ramassage d'herbe en option, déposer le volet intermédiaire et inspecter la lame en regardant par le volet inférieur.)
3. Tourner la lame de 180° et inspecter le côté opposé.



Vue lorsque équipé du le sac de ramassage
(pièce en option)

3. Si la lame est détériorée ou présente des signes de dégâts ou d'usure excessive, une inspection plus approfondie est nécessaire (voir page 39 pour la dépose du pont de coupe). Une lame émoussée peut être affûtée, mais une lame usée, tordue, fissurée ou autrement endommagée doit être remplacée. Si une lame doit être affûtée ou remplacée, apporter le pont de coupe à un revendeur Honda agréé. Ou, si l'on possède les outils adéquats, il est possible de déposer et reposer soi-même la lame (voir pages 53 et 54).



ATTENTION

De sérieuses blessures personnelles peuvent arriver si un morceau de lame se brise et est jeté par dessous le pont de coupe.

- Ne jamais utiliser la mototondeuse avec une lame usée ou endommagée.
- Ne jamais utiliser la mototondeuse avec une lame fissurée ou entaillée à la base de l'ailette.

PRECAUTION:

- Utiliser une lame de remplacement Honda d'origine ou équivalente.
- Pour réduire la possibilité d'affaiblissement de la lame, de déséquilibre ou de mauvaises performances de coupe, l'affûtage doit être effectué par un revendeur Honda agréé.

Contrôle du fonctionnement des contacteurs de sécurité

1. Contrôle du contacteur de prise de mouvement

- Mettre le levier des vitesses au point mort et mettre le levier de prise de mouvement sur la position “ON” (engagé).
- Vérifier que le moteur ne démarre pas lorsque le contacteur moteur est mis sur la position de démarrage “START”.
- Ramener le levier de prise de mouvement sur la position “OFF” (désengagé).

2. Contrôle du contacteur de point mort

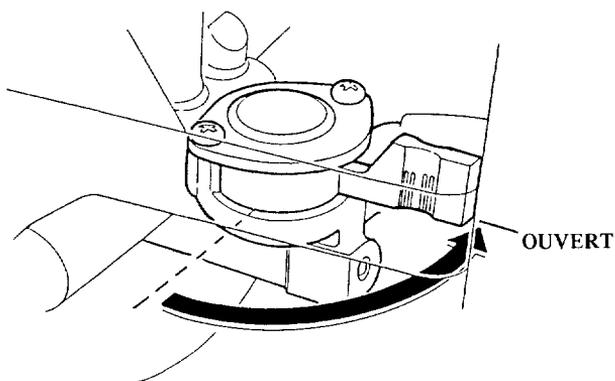
- Mettre le levier de prise de mouvement sur la position “OFF” (désengagé) et mettre le levier des vitesses en première.
- Vérifier que le moteur ne démarre pas lorsque le contacteur moteur est mis sur la position de démarrage “START”.
- Ramener le levier des vitesses au point mort.

5. UTILISATION

Mise en marche du moteur

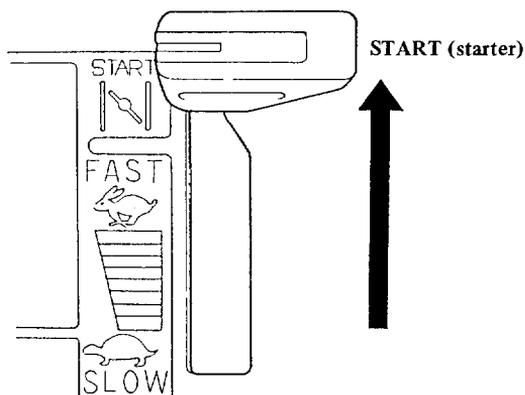
ATTENTION Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz toxique; s'exposer à ces gaz peut conduire à des évanouissements et entraîner la mort. Ne jamais faire tourner le moteur dans un espace fermé. Vérifier que l'endroit est bien aéré.

1. Ouvrir le robinet d'essence.

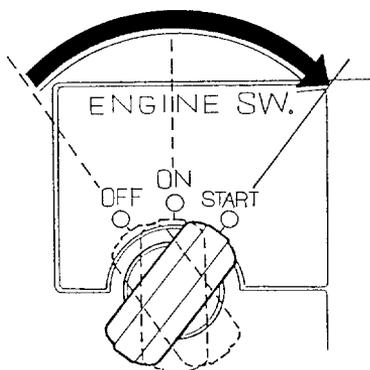


2. S'asseoir sur le siège et s'assurer que le frein de stationnement est serré que le levier des vitesses est au point-mort et que le levier de prise de mouvement est sur "OFF" (désengagé).
3. Placer le levier des gaz sur "START" (starter).

NOTE: Lorsque le moteur est chaud ou que la température atmosphérique est élevée, placer le levier des gaz sur "SLOW" (ralenti).



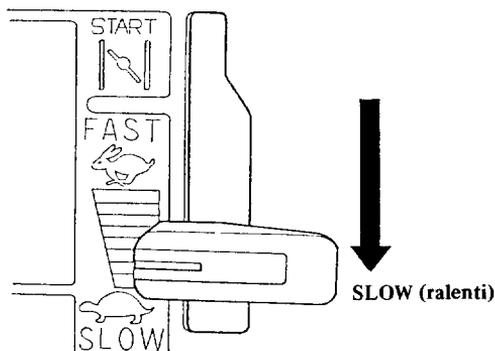
4. Placer le contacteur d'allumage sur "START".



PRECAUTION: Ne pas solliciter le démarreur pendant plus de 5 secondes d'affilée. Si le moteur ne part pas, relâcher la clé et attendre au moins 10 secondes avant de faire une nouvelle tentative.

5. Une fois que le moteur a démarré, laisser le contacteur d'allumage revenir sur "ON".

6. Après que le moteur s'est échauffé, placer le levier des gaz sur "SLOW" (ralenti).

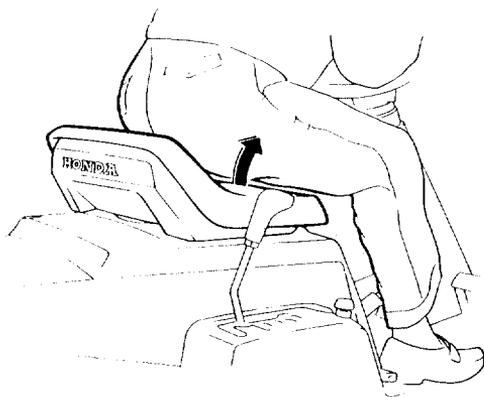


7. Vérification du fonctionnement du contacteur de sécurité du siège.

Le contacteur de sécurité du siège arrête automatiquement le moteur si le poids du conducteur n'est pas exercé sur le siège.

- 1. Placer le levier de la prise de mouvement sur la position ON (engagé).
Se lever du siège—le moteur doit s'arrêter immédiatement.
- 2. Faire revenir le levier de prise de mouvement sur OFF (désengagé) et faire redémarrer le moteur. Relâcher le frein de stationnement et positionner le levier de sélection des vitesses en première. Se soulever légèrement du siège (tout en conduisant lentement — le moteur doit s'arrêter instantanément.

ATTENTION Pour éviter une perte de contrôle, effectuer cette vérification sur un sol de niveau, jamais sur une pente.



Contrôle du système de frein de stationnement

- 1. Serrer le frein de stationnement.
- 2. Faire démarrer le moteur.
- 3. Mettre le levier des vitesses en première. Vérifier que le signal sonore retentit et que le moteur s'arrête quelques secondes plus tard.
- 4. Remettre le levier des vitesses au point mort (N) et couper le contact.

En cas d'anomalies, faire contrôler et réparer la mototondeuse par un distributeur Honda agréé.

Fonctionnement en altitude élevée

En altitude, la richesse stoechiométrique du mélange air-carburant du carburateur est très élevée. Il s'ensuit une baisse de la performance et une augmentation de la consommation d'essence.

Pour augmenter la performance en altitude il suffit d'installer un gicleur d'alimentation de plus petit diamètre dans le carburateur et de régler la vis richesse. En cas d'utilisation de la mototondeuse à une altitude supérieure à 1 830 m au-dessus du niveau de la mer, faire régler le carburateur par un distributeur Honda agréé.

Toutefois, malgré une arrivée de carburant correctement adaptée, la puissance du moteur diminue de 3,5% tous les 305 m d'altitude supplémentaire. Cependant si le carburateur n'est pas modifié, l'altitude affectera beaucoup plus la puissance du moteur.

PRECAUTION: Les performances de la mototondeuse sont amoindries si elle est utilisée à une altitude inférieure à celle pour laquelle l'alimentation du carburateur a été réglée, le moteur chauffe et est endommagé par un mélange stoechiométrique trop riche.

Tonte

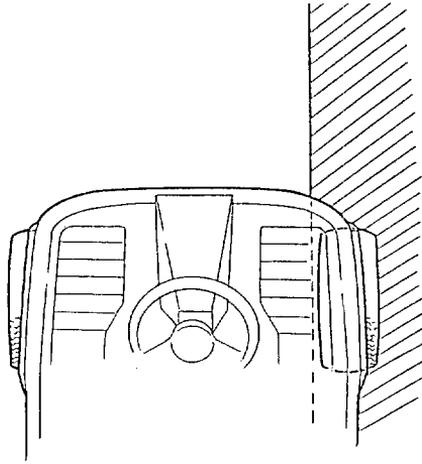
▲ ATTENTION Avant d'utiliser la mototondeuse, lire et bien comprendre les règles de sécurité données aux pages 3–5.

PRECAUTION:

- Lorsque le gazon est haut, tondre d'abord avec le pont de coupe à la position la plus haute; ceci permet de mettre à nu les obstacles éventuellement cachés dans le gazon. Lorsque la zone est complètement débarrassée de tous les obstacles, retondre à la hauteur voulue.
- Si la mototondeuse se prend accidentellement dans un objet, trou ou virage, ne pas essayer de passer sur l'obstacle ni de tourner la direction pour libérer la tondeuse, car le mécanisme de direction ou le pont de coupe risque rait d'être endommagé.
- S'assurer que le gazon est bien sec avant de procéder à la tonte. De l'herbe humide peut provoquer une obstruction du pont de coupe ou de la rampe d'évacuation, entraînant des performances de coupe médiocres.
- Lors de la tonte du gazon, éviter de rouler sur les passes précédentes.
- Ne pas modifier la vitesse de tonte en cours de tonte.
- Si la tonte du gazon ne se fait pas régulièrement, il est possible qu'un réglage de la hauteur du pont de coupe soit nécessaire. Faire contrôler et régler la hauteur du pont de coupe par un distributeur Honda agréé, si le pont de coupe est propre et si la lame est en bon état.

Tournant à gauche

- (1) Couper l'herbe en ayant soin de placer le côté interne de la roue avant droit le long du bord de la pelouse.
- (2) Lorsqu'il est difficile de couper l'herbe d'une manière régulière, réduire la largeur de coupe déplaçant la mototondeuse vers la droite du bord de la pelouse.

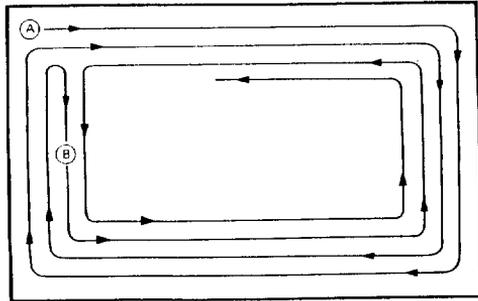


Configurations de coupe de l'herbe

ATTENTION Ces configurations ne sont recommandées que pour un terrain horizontal et plat. Voir les règles de sécurité données aux pages 3–5.

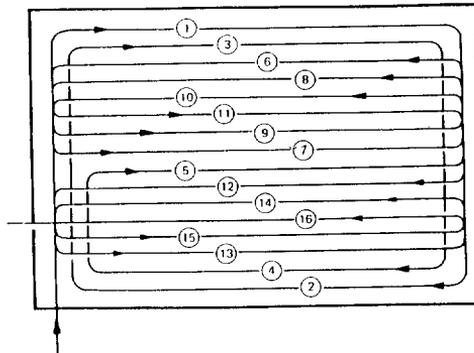
- Petit terrain

Faire tout d'abord 2 ou 3 tours dans le sens des aiguilles d'une montre; faire ensuite demi-tour et continuer la coupe en sens inverse.



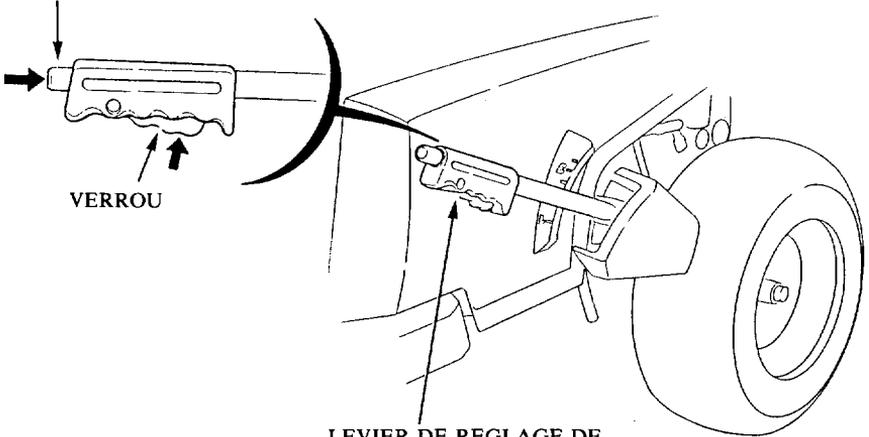
- Grand terrain

La premières passes joue un rôle essentiel pour la netteté de la finition. Faire d'abord 2 ou 3 tours dans le sens des aiguilles d'une montre. Lorsqu'on atteint le centre du terrain, tourner à droite et continuer à couper en sens inverse jusqu'à ce que l'on ait fini la moitié supérieure du terrain. Couper ensuite l'herbe de l'autre moitié du terrain dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



1. Régler la hauteur de coupe à l'aide du levier de réglage de la hauteur du pont de coupe.

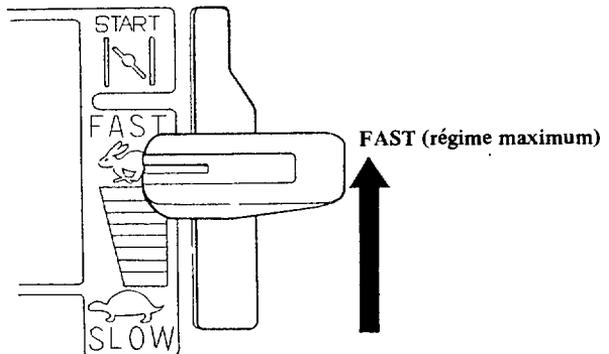
BOUTON DE REGLAGE



LEVIER DE REGLAGE DE
HAUTEUR DE PONT DE COUPE

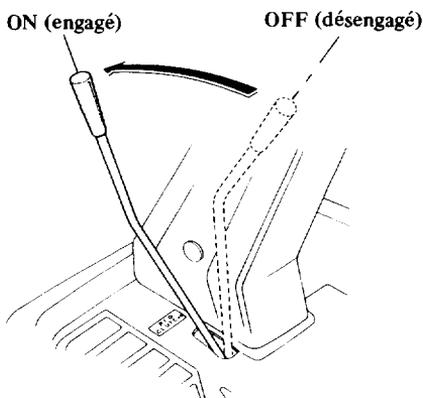
2. Placer le levier des gaz sur "FAST" (régime maximum).

PRECAUTION: Lorsqu'on travaille sur un terrain irrégulier ou en pente, choisir un rapport qui procure une vitesse de déplacement sûre lorsque le moteur tourne à pleins gaz.



NOTE: Lors de la tonte le moteur devrait tourner à plein gaz. Utiliser le levier des vitesses pour sélectionner le rapport approprié.

3. Placer le levier de prise de mouvement sur "ON" (engagé).



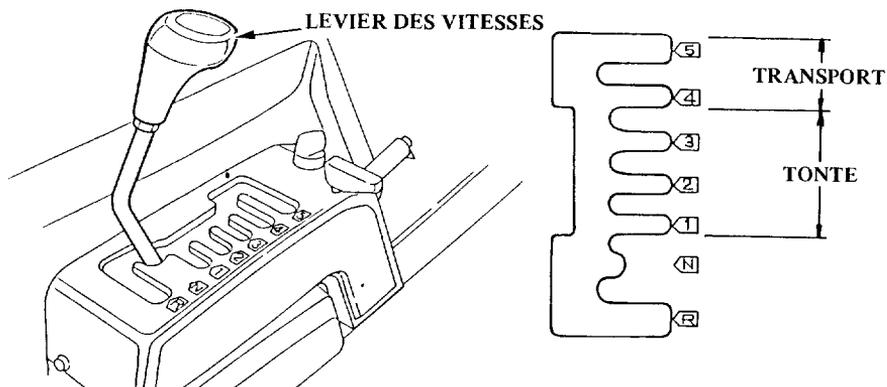
4. Placer le levier des vitesses sur le rapport désiré. L'embrayage s'engage automatiquement dans la seconde qui suit.

NOTE: Pour tondre, ne passer que la première, La seconde ou la troisième.

PRECAUTION: Si l'engagement de l'embrayage s'effectue immédiatement ou demande plus d'une seconde, faire contrôler la mototondeuse par un revendeur HONDA.

ATTENTION

- Avant de reculer, s'assurer qu'il n'y a personne, ni animaux ou autres obstacles derrière la mototondeuse.
- Utiliser la mototondeuse à petite vitesse tant que l'on ne connaît pas bien toutes ses caractéristiques de fonctionnement.



Procédur de démarrage en pente

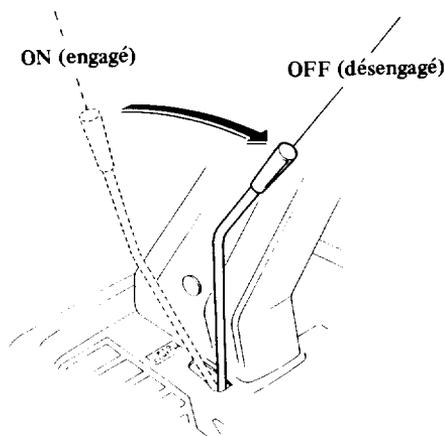
Si possible éviter d'arrêter la mototondeuse lors de la conduite sur une pente. S'il est cependant nécessaire de s'arrêter sur une pente, procéder de la manière indiquée ci-dessous lors du redémarrage:

▲ATTENTION

- Si cette procédure n'est pas suivie lors du redémarrage sur une pente ascendante, la mototondeuse risque de rouler en arrière pendant l'engagement de l'embrayage et ceci peut la faire basculer entraînant de sérieuses blessures personnelles.
 - Un serrage brusque de la pédale de frein alors que la mototondeuse roule en arrière sur une pente peut la faire basculer.
- a. Serrer le frein de stationnement.
 - b. Appuyer sur la pédale de frein.
 - c. Placer le levier des gaz sur la position moyenne.
 - d. Mettre le levier des vitesses en première.
 - e. Relacher la pédale de frein.
 - f. Attendre jusqu'à ce que l'embrayage s'engage.
 - g. Relâcher ensuite le levier de frein de stationnement. (Le signal sonore d'avertissement doit retentir tat que le frein de stationnement n'est pas relâché.)

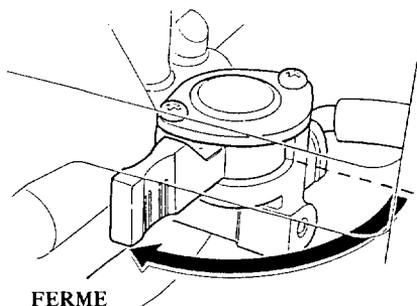
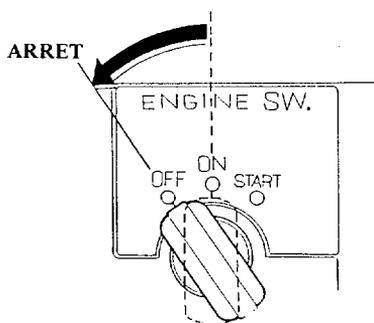
Arrêt du moteur

- En cas d'urgence:
Placer le contacteur d'allumage sur "OFF".
- Lors de d'utilisation normale:
(1) Placer le levier de prise de mouvement sur "OFF" (désengagé).



- (2) Placer le levier des vitesses sur "N" (point-mort).
- (3) Serrer le frein de stationnement.
- (4) Placer le contacteur d'allumage sur "OFF"
- (5) Fermer le robinet d'essence.

ATTENTION Toujours retirer la clé du contacteur d'allumage lorsque la mototondeuse est sans surveillance, ceci afin que des enfants ou des tiers non autorisés ne puissent pas mettre le moteur en marche.



6. TRANSPORT/REMISAGE

Transport

Transporter la mototondeuse sur une remorque plate et horizontale, ou dans une fourgonnette, en la fixant par les points d'attache appropriés.

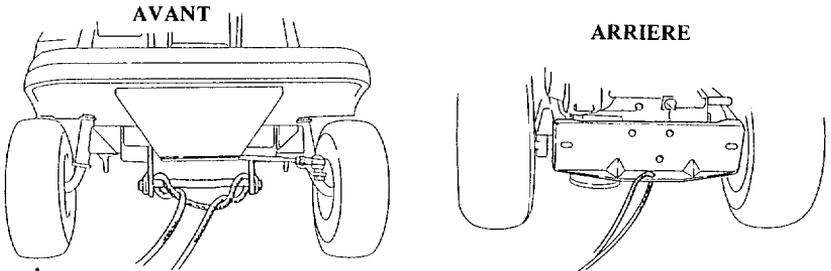
▲ATTENTION L'essence renversée peut s'enflammer. Pour ne pas risquer de renverser de l'essence ou de l'huile, garder la mototondeuse à l'horizontale lorsqu'on la transporte.

Mettre le contacteur d'allumage sur la position OFF (arrêt) et serrer le frein de stationnement.

Bien attacher la mototondeuse à l'aide des points d'attache indiqués ci-dessous.

PRECAUTION:

- Ne pas tirer la mototondeuse derrière un autre véhicule et ne pas l'utiliser pour pousser un autre véhicule.
- Pour éviter d'endommager les barres d'accouplement, faire attention à ne pas placer la corde autour ou près d'elles en fixant l'extrémité avant.

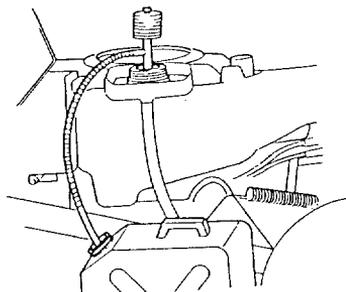


Avant le remisage

Les opérations suivantes doivent être effectuées pour protéger la mototondeuse lorsque celle-ci doit rester remisée pendant plus de 30 jours.

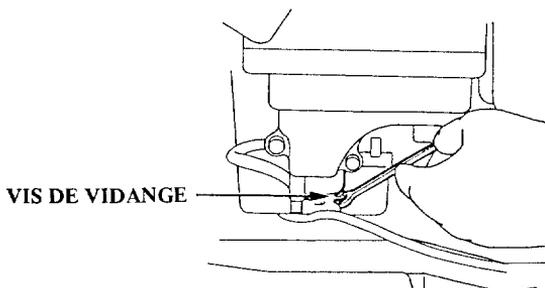
1. Vidanger l'essence du réservoir dans un récipient approuvé à cet effet.

▲ATTENTION Ne pas vidanger le réservoir d'essence a lors que le circuit d'échappement est chaud.



Fermer le robinet d'essence, desserrer la vis de vidange du carburateur et évacuer l'essence dans un récipient prévu à cet effet. Après la vidange, resserrer à fond la vis de vidange.

ATTENTION L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser dans certaines conditions. Ne pas fumer ni autoriser de flammes ou d'étincelles à proximité.

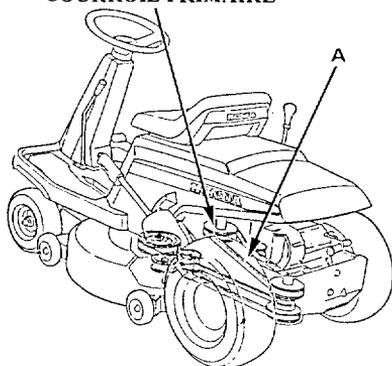
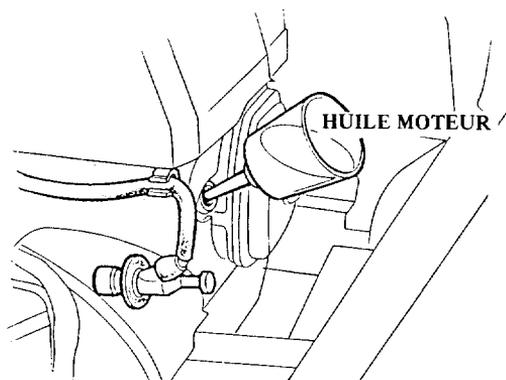


2. Changer l'huile moteur (voir page 44).

NOTE: Si la mototondeuse doit rester remisee pendant plus de 3 mois, soulever le capot arriere et retirer le bougie d'allumage, puis verser trois cuillères (environ 1 once) d'huile moteur propre dans le cylindre.

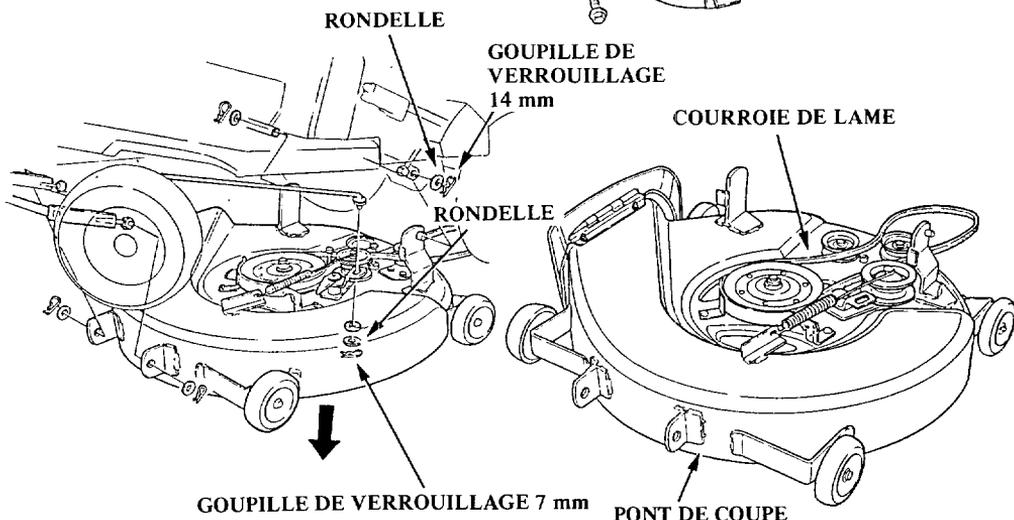
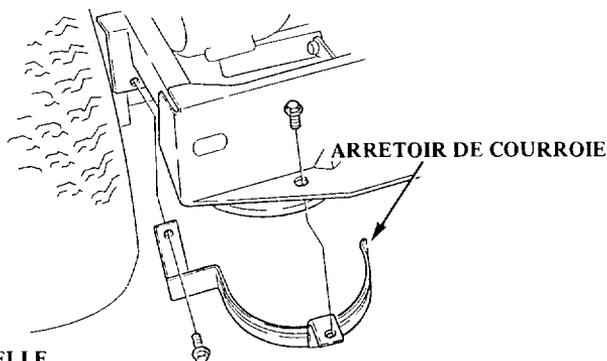
Placer le levier de prise de mouvement sur "OFF" (désengagé) et le levier des vitesses sur "N" (point-mort). Avec le frein de stationnement serré, abaisser le pont de coupe au maximum. En procédant par l'arrière de la mototondeuse, déplacer lentement la courroie primaire (point A) pour répartir l'huile dans le cylindre. Reposer la bougie d'allumage.

COURROIE PRIMAIRE



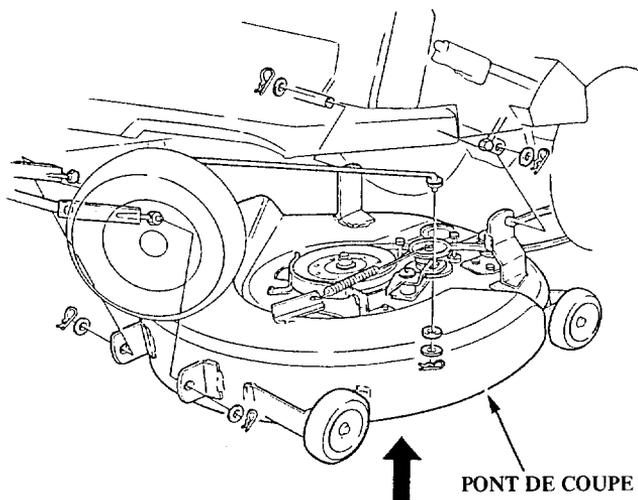
PRECAUTION: Se protéger les mains avec des gants épais lorsqu'on tire la courroie primaire. Si la mototondeuse vient d'être utilisée, le moteur est encore très chaud. Le laisser se refroidir avant toute opération.

3. Déposer la batterie et la ranger dans un endroit frais et sec. La recharger une fois par mois.
4. Déposer le pont de coupe:
 - Abaisser le pont de coupe et s'assurer que le levier de prise de mouvement est sur la position "OFF" (désengagé).
 - Retirer l'arrêt de courroie.
 - Retirer la goupille de verrouillage de 7 mm et la rondelle de la tige du levier de prise de mouvement.
 - Retirer les quatre goupilles de verrouillage de 14 mm et rondelles de l'avant et de l'arrière du pont de coupe.
 - Retirer la courroie de lame de la poulie de transmission.
 - Tourner les roues avant à fond vers la gauche, puis déposer le pont de coupe par le côté droit.



PRECAUTION: Lorsque le pont de coupe est retiré, le ressort de rappel pousse le levier de réglage de la hauteur de coupe vers le haut quand on appuie sur le bouton de verrouillage. Après avoir déposé le pont de coupe, tenir fermement le levier et le ramener avec précautions sur la position "HAUTE".

5. Tourner le pont de coupe à l'envers, nettoyer le dessous du pont de coupe avec de l'eau et le sécher entièrement.
6. Pour prolonger la durée de service et augmenter l'efficacité de coupe, garder le dessous du capotage de la mototondeuse propre et ne pas laisser s'y accumuler des brins d'herbe; pour cela, le laver avec un tuyau après l'utilisation et/ou le nettoyer avec une brosse métallique et un grattoir. Retirer toute trace de rouille et passer de la peinture antirouille. Le nettoyage et la protection contre la rouille sont particulièrement importants avant un remisage saisonnier.
7. Reposer le pont de coupe en inversant l'ordre de la dépose.



8. Remiser la mototondeuse sur un sol horizontal et sec, à l'abri de la poussière et avec le levier du frein de stationnement serré.
9. Couvrir la mototondeuse pour la protéger contre la poussière.
10. Contrôler régulièrement la pression de gonflage durant le remisage et regonfler les pneus si nécessaire.

Fin du remisage

1. Contrôler le niveau d'électrolyte dans la batterie (voir p. 20). Recharger entièrement la batterie et la remettre en place dans la motondeuse.
2. Retirer la bougie d'allumage et vérifier si elle est propre et si l'écartement de ses électrodes est correct (voir p. 46).
Faire effectuer quelques tours au moteur avec le démarreur avant de reposer la bougie d'allumage.
3. Visser la bougie d'allumage au maximum à la main, puis la serrer de 1/8 à 1/4 de tour supplémentaire avec la clé à bougie.
4. Contrôler le niveau d'huile moteur (voir p. 15).
5. Remplir le réservoir d'essence et mettre le moteur en marche en suivant les instructions de démarrage (voir p. 26).

NOTE: Si le cylindre a été revêtu d'huile, le moteur fumera au démarrage. Ceci est normal.

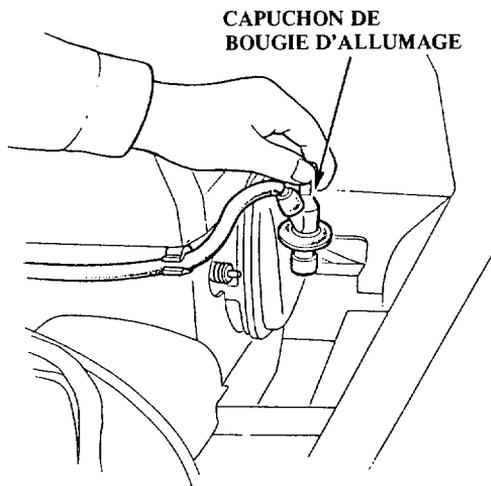
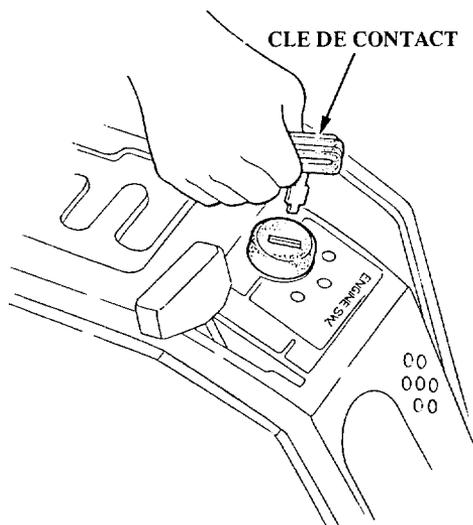
7. ENTRETIEN

ATTENTION

- Avant tout entretien, arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.
- Pour ne pas risquer un démarrage accidentel, retirer la clé de contact et débrancher le capuchon de bougie d'allumage.
- L'entretien de la mototondeuse doit être confié à un revendeur Honda agréé à moins que l'utilisateur ne dispose de l'outillage et des données d'entretien nécessaires et ne se sente mécaniquement qualifié.

PRECAUTION: Pour l'entretien et les réparations, n'utiliser que des pièces Honda d'origine ou leur équivalent. Les pièces de rechange qui ne sont pas de qualité équivalente peuvent endommager la mototondeuse.

Le contrôle et le réglage périodiques de la Honda H3009 sont essentiels pour lui conserver un haut niveau de performances. Un entretien régulier lui assurera également une longue durée de service. La fréquence d'entretien et le type d'entretien à effectuer sont indiqués à la page suivante.



PROGRAMME D'ENTRETIEN

PERIODICITE D'ENTRETIEN Effectuer l'entretien après le nombre de mois ou d'heures de fonctionnement indiqué en retenant le délai le plus court.		CHAQUE UTILISATION	PREMIER 3 MOIS OU PREMIERES 20 HEURES	TOUS LES 6 MOIS OU 50 HEURES	TOUS LES ANS OU 100 HEURES	TOUS LES 3 ANS OU 300 HEURES
POINT DE CONTROLE			(3)	(3)	(3)	(3)
Huile moteur	Contrôler le niveau	○				
	Renouveler		○		○	
Filtre à air	Contrôler	○				
	Nettoyer			○(1)		
Fonctionnement du contacteur de siège	Contrôler	○			○(2)	
Admission d'air de refroidissement	Nettoyer	○				
Fonctionnement du vibreur d'avertissement de frein de stationnement	Contrôler	○		○(2)		
Electrolyte de la batterie (Type SC uniquement)	Contrôler le niveau	○				
	Contrôler le niveau et la densité			○(2)		
Pression de gonflage des pneus	Contrôler	○				
Courroie de lame	Contrôler	○				
	Régler		○	○		
Courroie primaire	Contrôler	○				
Sac de ramassage (pièce en option)	Nettoyer	○				
Frein au pied	Contrôler	○				
Serrage du boulon de lame	Contrôler		○(2)	○(2)		
Etat de la lame	Contrôler	○				
Huile de boîte de vitesses	Contrôler le niveau				○	
Frein et embrayage (serrage des pièces de fixation)	Contrôler		○(2)		○(2)	
Frein de stationnement	Contrôler			○(2)		
Bougie d'allumage	Contrôler, Nettoyer				○	
Pare-étincelles	Nettoyer				○	
Embrayage de traction	Contrôler-Régler				○(2)	
Réservoir d'essence et filtre à essence	Nettoyer				○(2)	
Câble des gaz	Contrôler-Régler				○(2)	
Essieu avant	Graisser				○(2)	
Canalisation d'essence	Contrôler (Remplacer si nécessaire)					○(2)
Jeu aux soupapes	Contrôler-Régler					○(2)
Ailetage et bouclier de moteur	Nettoyer					○(2)

- NOTE: (1) En cas d'utilisation dans des endroits poussiéreux, augmenter la fréquence d'entretien du filtre à air.
- (2) L'entretien de ces points doit être confié à un revendeur Honda agréé à moins que l'utilisateur ne dispose de l'outillage approprié et ne soit mécaniquement qualifié. Il se reportera dans ce cas au Manuel d'Atelier Honda.
- (3) Pour utilisation commerciale professionnelle, noter les heures de fonctionnement pour déterminer les intervalles d'entretien corrects.

1. Renouvellement de l'huile moteur

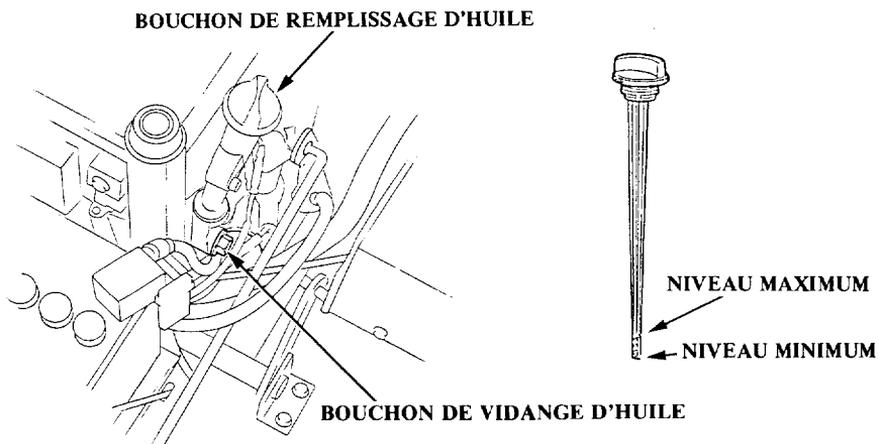
PRECAUTION: Exposer la peau pendant de longues périodes et d'une façon répétée au contact d'une huile moteur usée est source de cancer. Il est évident que le taux de risque est peu élevé à moins de toucher l'huile tous les jours pendant longtemps, mais il est toutefois recommandé de se savonner soigneusement les mains tout de suite après avoir manipulé de l'huile usée.

NOTE:

- Vidanger l'huile lorsque le moteur est encore chaud afin d'assurer une vidange rapide et complète.
- Pièce de jeter l'huile moteur usée conformément aux règles de l'environnement. Nous vous conseillons de la garder dans un bidon fermé et de l'apporter au dépôt le plus proche. Ne pas la jeter à la décharge ou la vider au sol.

1. Déposer le pont de coupe (voir page 39).
2. Soulever le capot arrière.
3. Retirer le bouchon de remplissage d'huile et le bouchon de vidange et évacuer l'huile dans un récipient approprié.
4. Resserrer le bouchon de vidange à fond.
5. Faire le plein jusqu'au repère de niveau maximum de la réglette-jauge avec l'huile préconisée (voir p. 15). Resserrer le bouchon de remplissage d'huile à fond.

CONTENANCE EN HUILE: 1,1 ℓ



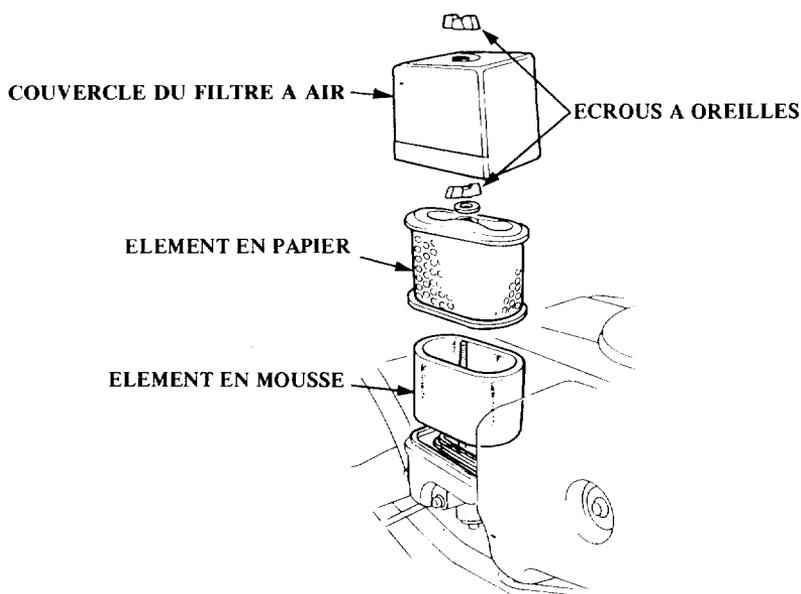
2. Nettoyage du filtre à air

Un filtre à air colmaté limitera le passage de l'air vers le carburateur. Pour prévenir toute anomalie de fonctionnement du carburateur, nettoyer le filtre à air régulièrement. Augmenter la fréquence d'entretien si la motortondeuse est utilisée dans des endroits extrêmement poussiéreux.

ATTENTION Ne jamais utiliser de l'essence ou des solvants à point d'éclair bas pour nettoyer l'élément du filtre à air. Un feu ou une explosion pourrait en résulter.

PRECAUTION: Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air. L'usure du moteur en serait accélérée.

1. Soulever le capot arrière.
2. Retirer les écrous à oreilles et le couvercle du filtre à air. Retirer les éléments filtrants et les séparer. Vérifier avec soin si les éléments ne sont pas percés ou déchirés et les remplacer s'ils sont endommagés.
3. Élément en mousse: Le nettoyer dans de l'eau savonneuse tiède, le rincer et le laisser sécher entièrement ou le nettoyer dans un solvant à point d'éclair haut, puis le laisser sécher. Tremper l'élément filtrant dans de l'huile moteur propre et en exprimer l'huile en excès. Le moteur fumera lors du premier démarrage s'il reste trop d'huile dans la mousse.
4. Élément en papier: Tapoter l'élément filtrant sur une surface dure pour détacher la saleté en excès ou souffler de l'air comprimé à travers le filtre depuis l'intérieur. Ne jamais essayer de brosser le filtre; la saleté s'incrusterait dans les fibres.

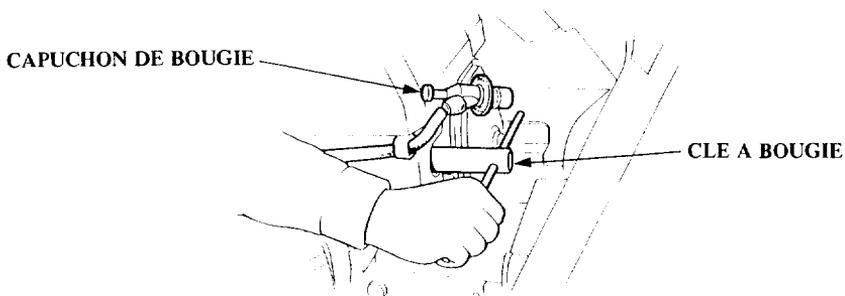


3. Entretien de la bougie d'allumage

**Bougie d'allumage recommandée: BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (ND)**

Pour le bon fonctionnement du moteur, il faut que l'écartement des électrodes de la bougie soit correct et qu'il n'y ait pas de dépôts.

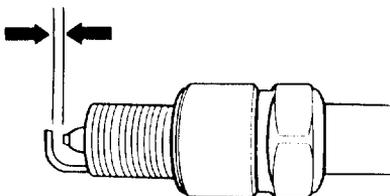
1. Soulever le capot arrière et retirer le capuchon de la bougie d'allumage.
2. Nettoyer toute la saleté de la partie autour de la base de la bougie.
3. Retirer la bougie avec une clé à bougie.



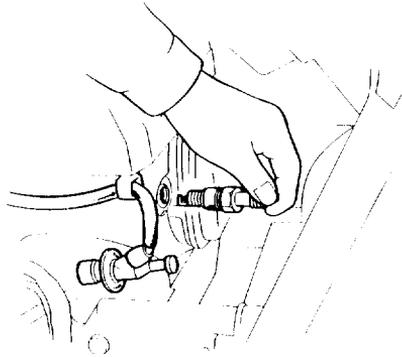
Pour la France n'utilisez que les bougies antiparasitées BPR5ES et W16EPR-U agréées RTFM256.

4. Inspecter visuellement la bougie d'allumage et la jeter si les électrodes sont usées ou si l'isolant est fendu ou écaillé. En cas de réutilisation nettoyer la bougie avec une brosse métallique.
5. Mesurer l'écartement des électrodes avec un calibre d'épaisseur. L'écartement doit être compris entre 0,7 et 0,8 mm. Le corriger si nécessaire en courbant avec soin l'électrode latérale.

0.7 – 0.8 mm



6. Visser la bougie à la main pour ne pas risquer de foirer les filets.



7. Un fois que la bougie est bien assise à la main, serrer d'un 1/2 tour avec la clé à bougie jusqu'à ce que le joint soit écrasé. Dans le cas d'une bougie qui a déjà servi en principe 1/8 ou 1/4 de tour suffit si elle est bien assise.

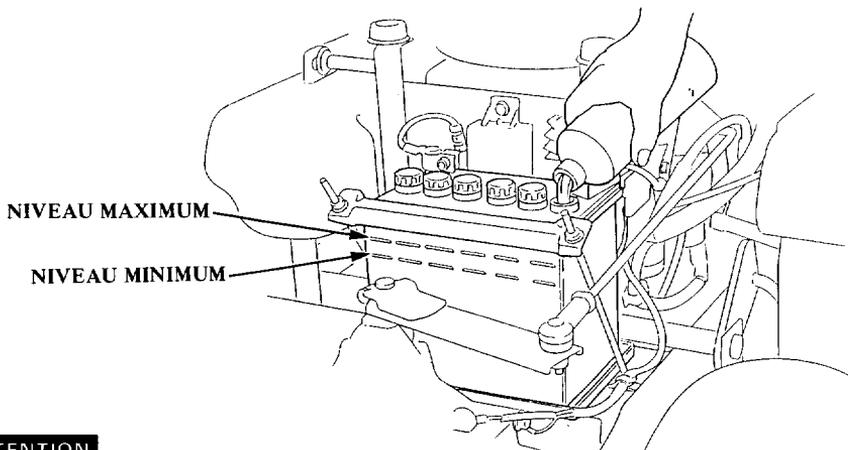
PRECAUTION:

- **La bougie d'allumage doit être serrée à fond. Une bougie mal serrée peut devenir très chaude et endommager le moteur.**
- **Ne jamais utiliser une bougie ayant un indice thermique incorrect.**

4. Contrôle du niveau d'électrolyte de la batterie

Soulever le capot arrière, retirer le couvercle de la batterie et contrôler le niveau d'électrolyte dans chaque élément de la batterie. Remplir la batterie d'eau distillée jusqu'au trait de niveau maximum. Ne jamais trop remplir la batterie.

Toute corrosion autour des bornes positive et négative doit être enlevée avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau tiède. Sécher les bornes et resserrer leurs boulons si nécessaire, puis enduire les bornes avec de la graisse.



ATTENTION

- La batterie dégage des gaz explosifs; ne pas approcher d'étincelles, de flammes vives ou de cigarettes. Pendant la charge assurer une bonne aération du lieu.
- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte) dont le contact peut brûler la peau et les yeux. Toujours porter des gants et une visière de protection.
 - Si de l'électrolyte tombe sur la peau, rincer à l'eau claire.
 - Si l'électrolyte rentre dans les yeux, passer de l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consulter tout de suite un médecin.
- L'électrolyte est un poison.
 - Si vous en avalez, boire de grandes quantités d'eau ou de lait puis du lait de magnésium ou de l'huile végétale et consulter tout de suite un médecin.
- NE PAS LAISSER A LA PORTEE DES ENFANTS.

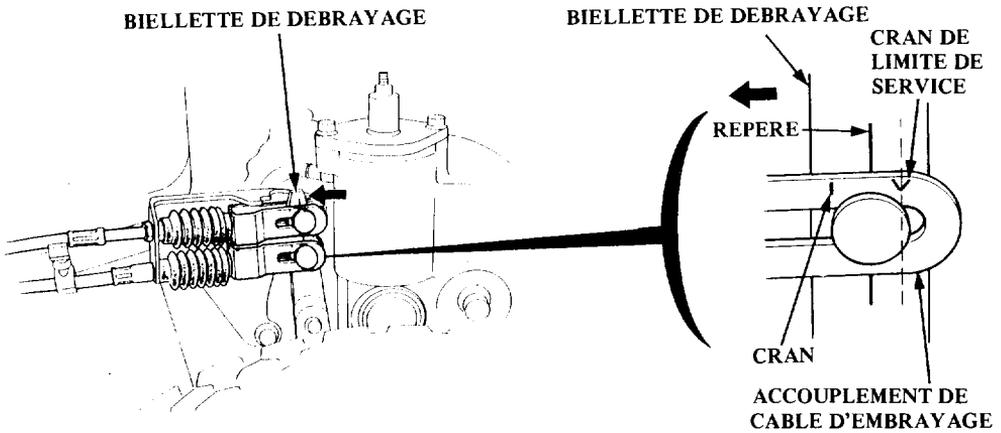
PRECAUTION:

- Ajouter uniquement de l'eau distillée dans la batterie. L'eau du robinet aura une incidence négative sur sa durée de vie.
- Si le liquide de batterie dépasse le niveau supérieur, l'électrolyte déborde et si on ne prend pas soin de l'essuyer tout de suite elle corrodera le moteur et les pièces adjacentes.

5. Contrôle de l'embrayage de traction

1. Mettre le levier des vitesses en deuxième.
2. En exerçant une légère pression, pousser la biellette de débrayage vers l'avant de la mototondeuse jusqu'à ce que l'on ressente une légère résistance. En ce point, le repère sur la biellette de débrayage doit se trouver entre les deux crans de l'accouplement de câble d'embrayage. Si le repère dépasse le cran de limite de service, il se peut que le disque d'embrayage soit usé; consulter un revendeur Honda agréé.

NOTE: Ne pas forcer la biellette de débrayage durant le contrôle car l'indication serait erronée.



6. Dépose des roues

ATTENTION

- Ne pas essayer de déposer une roue lorsque la mototondeuse n'est pas sur un sol ferme et horizontal.
- Ne pas tenter de démonter ou de remplacer un pneu si l'on ne dispose pas de l'équipement et des connaissances nécessaires pour effectuer ces opérations correctement.

Caler solidement les roues.

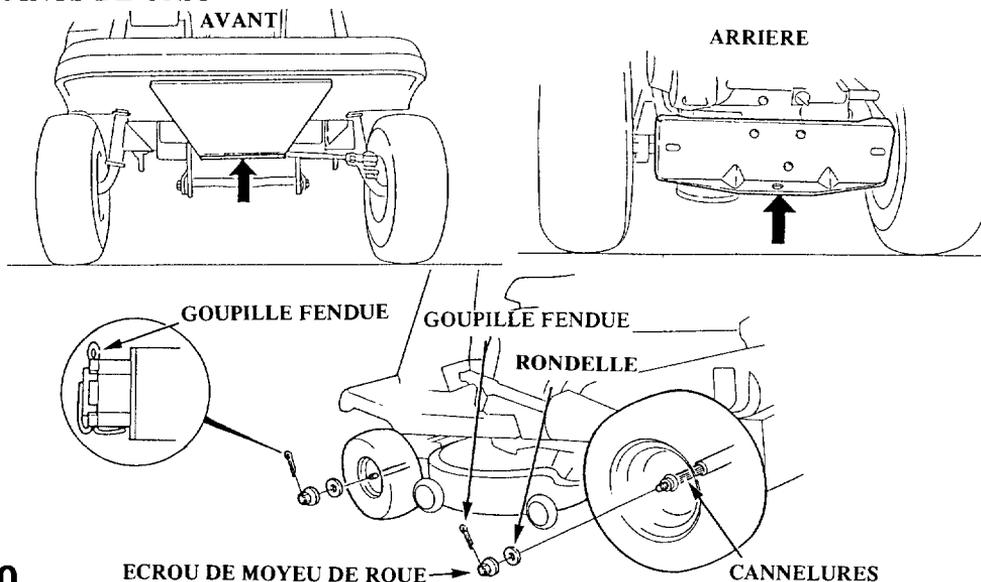
Roue avant

1. Retirer la goupille fendue.
2. Mettre l'avant de la tondeuse sur cric et déposer l'écrou de 17 mm et la rondelle du moyeu de roue, puis déposer la roue avant.
3. Reposer la roue avant dans l'ordre inverse de la dépose. Toujours utiliser une goupille fendue neuve et la recourber de la manière illustrée.

Roue arrière

1. Retirer la goupille fendue.
2. Mettre l'arrière de la tondeuse sur cric et déposer l'écrou de 19 mm et la rondelle du moyeu de roue, puis déposer la roue arrière.
3. Appliquer une mince couche de graisse sur l'axe (partie cannelée) avant de reposer la roue arrière.
4. Reposer la roue arrière dans l'ordre inverse de la dépose. Toujours utiliser une goupille fendue neuve et la recourber de la manière illustrée.

POINTS DE CRIC



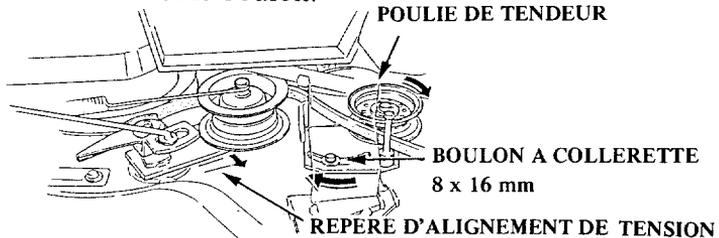
7. Réglage/remplacement de la courroie de lame

ATTENTION Ne jamais essayer de remplacer une courroie alors que le moteur tourne. Retirer la clé de contact du contacteur d'allumage et débrancher le capuchon de bougie pour ne pas risquer un démarrage accidentel.

PRECAUTION: Se protéger les mains avec des gants épais lorsqu'on remplace les courroies ou que l'on travaille avec la lame de coupe.

■ Réglage

1. Placer le levier de prise de mouvement sur "ON" (engagé).
2. Abaisser entièrement le pont de coupe avec le levier de réglage de la hauteur de coupe.
3. Desserrer le boulon à collerette de 8 x 16 mm et tirer la poulie de tendeur vers l'extérieur jusqu'à ce que le bord du bras soit en regard du repère d'alignement de tension sur le pont de coupe. Maintenir la poulie de tendeur en place et resserrer le boulon.

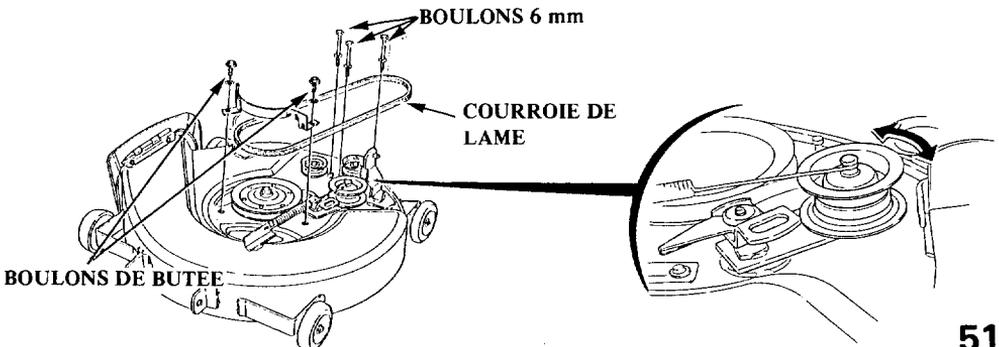


■ Remplacement

1. Retirer le pont de coupe de la mototondeuse en suivant les instructions données à la page 39.
2. Retirer les deux boulons de 6 mm et les trois boulons de butée représentés ci-dessous.
3. Déposer la courroie de lame.

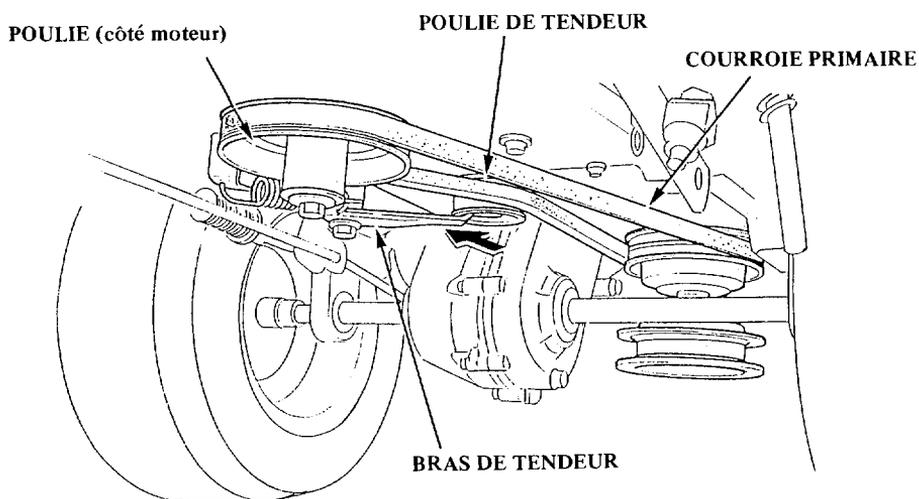
PRECAUTION: Ne pas mettre les mains entre les poulies et ne pas laisser la poulie de tendeur revenir en arrière; la ramener lentement en arrière.

4. Pour mettre en place une courroie neuve, inverser l'ordre de la dépose.



8. Remplacement de la courroie primaire

1. Déposer le pont de coupe (voir p. 39).
2. Déposer la courroie primaire de la poulie du bras de tendeur tout en extrayant le bras à la main. Puis, déposer la courroie primaire de la poulie du moteur.
3. Poser une courroie primaire neuve. Reposer les pièces restantes en inversant l'ordre de la dépose.



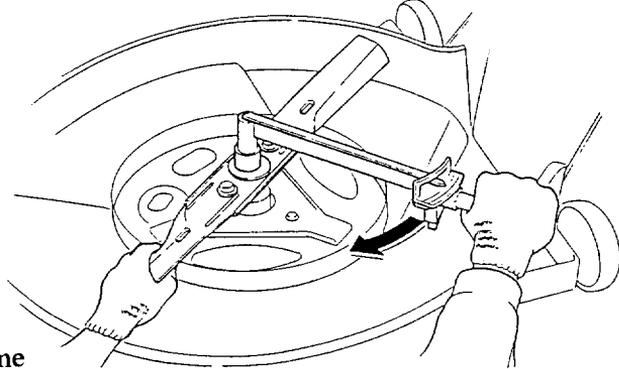
9. Serrage du boulon de lame/Remplacement de la lame

ATTENTION Pour éviter de sérieuses blessures personnelles, retirer la clé de contact et débrancher les capuchons de bougie d'allumage afin d'empêcher tout risque de démarrage accidentel ; porter des gants épais pour se protéger les mains de la lame.

■ Serrage du boulon de lame

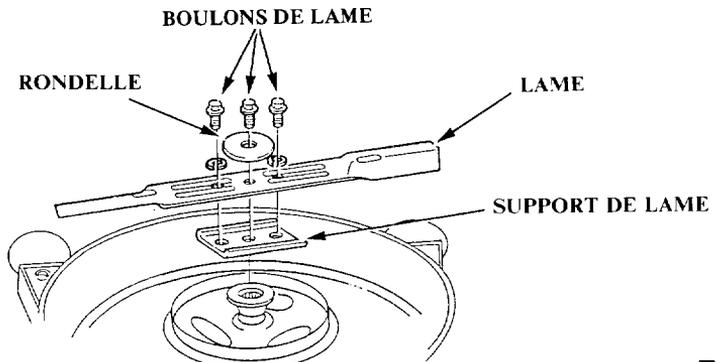
- 1. Déposer le pont de coupe de la mototondeuse (voir page 39).
- 2. Retourner le pont de coupe à l'envers.
- 3. Enlever toute la saleté et l'herbe de la lame et à l'intérieur du pont de coupe.
- 4. Maintenir fermement la lame et vérifier que les boulons de lame sont correctement serrés.

Couples de serrage de la lame: Centre 5,0 kg-m
Côté 8,5 kg-m



■ Dépose de la lame

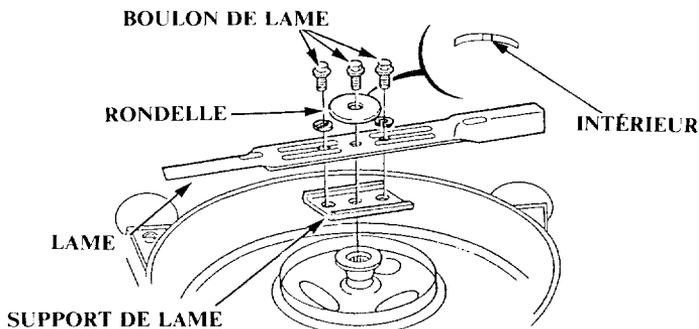
- 1. Maintenir fermement la lame et déposer les boulons et la rondelle de lame.
- 2. Déposer la lame et le support de lame.



■ Repose de la lame

PRECAUTION: Utiliser une lame de remplacement Honda d'origine ou équivalente.

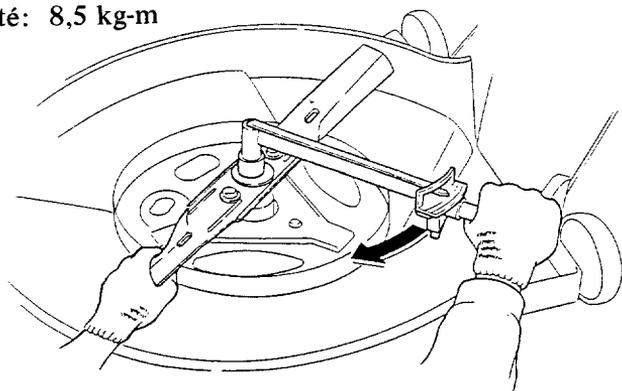
- 1. Enlever toute la saleté et l'herbe de la lame, du support de lame et à l'intérieur du pont de coupe.
- 2. Reposer le support de lame, la rondelle et les boulons de lame.



PRECAUTION: S'assurer que la lame est bien alignée avec le support de lame avant de serrer les boulons de lame. Ne pas laisser la lame chevaucher le rebord du support.

- Reposer la rondelle avec le côté marqué **INSIDE** (intérieur) dirigé vers la lame.
 - Les boulons et la rondelle de lame ont été spécialement conçus pour cette machine et ne doivent en aucun cas être remplacés par d'autres boulons ou une autre rondelle.
- 3. Maintenir fermement la lame et serrer les boulons de lame aux couples spécifiés.

Centre: 5,0 kg-m et Côté: 8,5 kg-m



10. Entretien du pare-étincelles

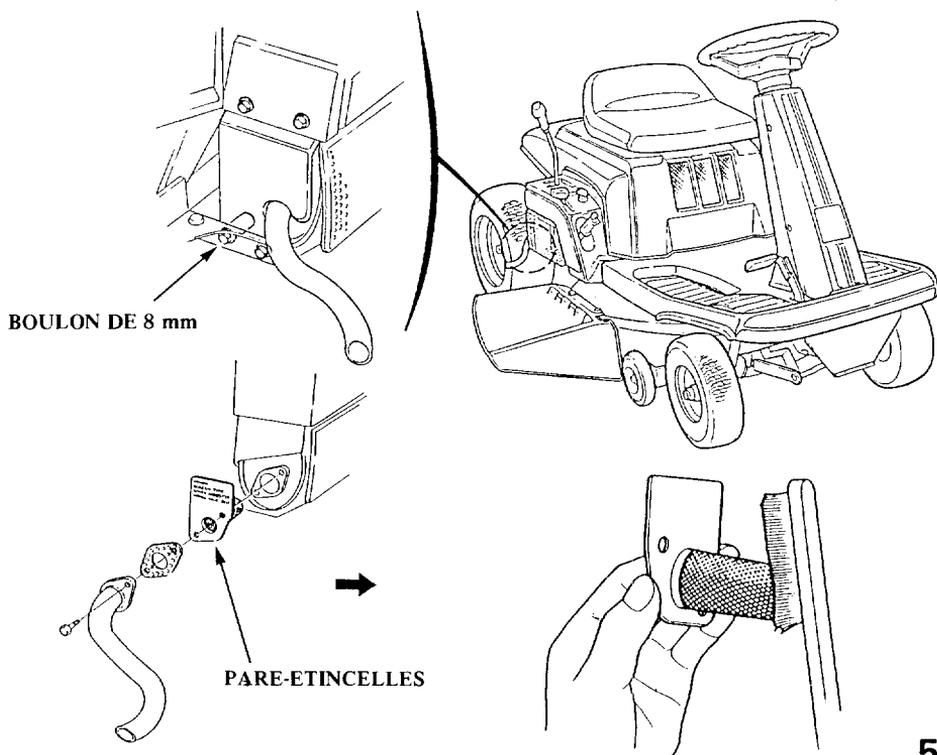
ATTENTION Lorsque de moteur tourne, le silencieux chauffe énormément et reste chaud pendant assez longtemps après que le moteur soit arrêté. Ne pas le toucher quand il est chaud et le laisser refroidir avant de travailler.

PRECAUTION: Pour que le pare-étincelles ne perde pas son efficacité il devra être révisé toutes les 100 heures de fonctionnement.

1. Retirer les trois boulons de 6 mm et le boulon de 8 mm maintenant le tirant du guide de levier des vitesses, puis déposer le tirant.
2. Retirer les deux boulons de 6 mm de l'embout de tuyau d'échappement. Retirer l'embout de tuyau d'échappement et le pare-étincelles (prendre garde de ne pas endommager le tamis du pare-étincelles).
3. Utiliser une brosse métallique pour décalaminer le tamis du pare-étincelles.

NOTE: Vérifier que l'écran du pare-étincelle n'est ni troué ni déchiré. Le remplacer s'il est abîmé.

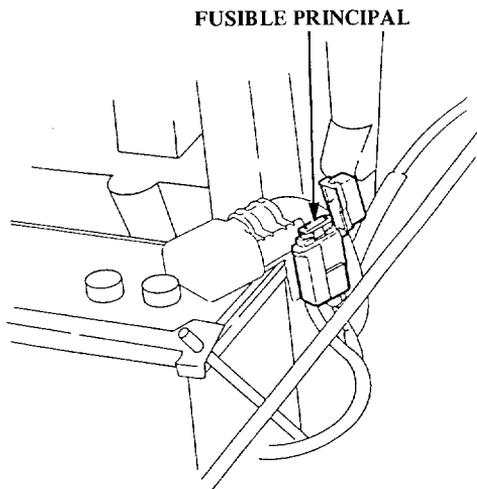
4. Reposer les pièces en inversant l'ordre de la dépose.



11. Remplacement du fusible

Le fusible, situé à proximité de la batterie côté positif, est de 5A. Lorsque le fusible saute souvent, cela indique un court-circuit ou une surcharge du circuit électrique. Pour la réparation, s'adresser à un distributeur HONDA agréé.

Pour remplacer le fusible, le sortir à la main d'entre les pinces. Introduire à sa place un fusible neuf.

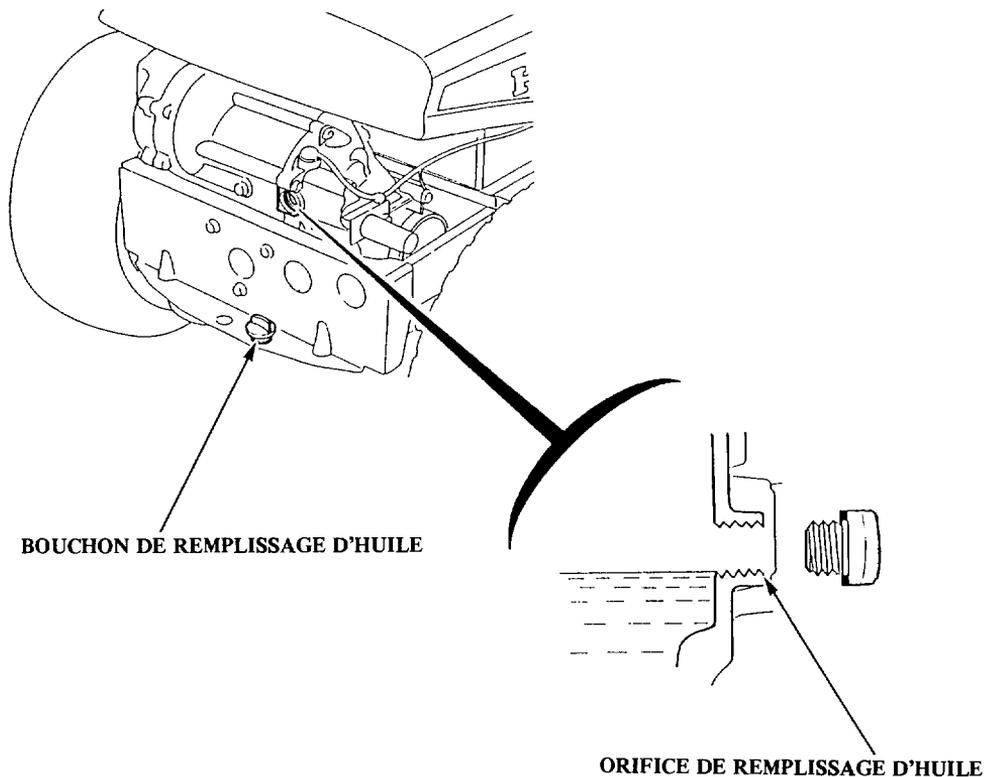


ATTENTION Ne jamais utiliser un fusible dont les caractéristiques ne sont pas celles spécifiées. Cela pourrait endommager très sérieusement le circuit électrique ou provoquer un début d'incendie.

PRECAUTION: Afin d'empêcher qu'un court-circuit accidentel ne se produise, mettre le contacteur d'allumage sur arrêt (OFF) et retirer la clé avant de procéder au contrôle ou au remplacement d'un fusible.

12. Vérifier du niveau d'huile de boîte de vitesses

1. Placer la tondeuse sur un surface de niveau.
2. Retirer le bouchon de remplissage d'huile et vérifier que le niveau d'huile se trouve bien au rebord inférieur de l'orifice du bouchon de remplissage d'huile.
3. Si le niveau est bas, faire l'appoint jusqu'au rebord inférieur de l'orifice de remplissage d'huile avec de l'huile recommandée (voir page 15).
4. Serrer le bouchon de remplissage d'huile.



8. DEPISTAGE DES PANNES

Le moteur ne part pas:

1. Pas d'essence —————> Faire le plein.
2. Levier des vitesses sur un rapport. —————> Placer le levier des vitesses sur "N" (point-mort).
3. Levier de prise de mouvement engagé. —————> Placer le levier de lame (prise de mouvement) sur "OFF" (désengagé).
4. Bougie d'allumage défectueuse ou écartement de ses électrodes incorrect. —————> Régler l'écartement des électrodes ou remplacer la bougie (voir p. 46).
5. Fil de bougie desserré ou déconnecté. —————> Contrôler le fil de bougie.
6. Essence ne parvenant pas au carburateur. —————> Contrôler la position du robinet d'essence (voir p. 26). Si elle est correcte, s'adresser à un revendeur HONDA agréé.
7. Batterie déchargée ou borne desserrée. —————> Recharger la batterie ou resserrer la borne. (voir p. 48).

Le moteur manque de puissance:

1. Eléments de filtre à air colmatés. —————> Nettoyer ou remplacer les éléments filtrants (voir p. 45).
2. Bougie d'allumage défectueuse ou écartement de ses électrodes incorrect. —————> Régler l'écartement des électrodes ou remplacer la bougie (voir p. 46).
3. Surcharge du moteur. —————> Passer sur un rapport inférieur.

Le moteur surchauffe:

1. Admission d'air de refroidissement bouchée. —————> Nettoyer l'admission d'air de refroidissement (voir p. 14).
2. Surcharge du moteur. —————> Passer sur un rapport inférieur.
3. Niveau d'huile moteur insuffisant. —————> Faire le plein d'huile préconisée (voir p. 15).
4. Ecartement des électrodes de bougie incorrect. —————> Régler l'écartement des électrodes ou remplacer la bougie (voir p. 46).
5. Endommagement du ventilateur de refroidissement. —————> S'adresser à un revendeur HONDA agréé.

Fonctionnement irrégulier:

1. Essence souillée. —————> S'adresser à un revendeur HONDA.
2. Éléments du filtre à air colmatés. —————> Nettoyer les éléments du filtre à air (voir p. 45).
3. Bougie d'allumage défectueuse ou écartement de ses électrodes incorrect. —————> Régler l'écartement des électrodes ou remplacer la bougie (voir p. 46).

Vibrations excessives:

1. Pièces de fixation de la lame ou du moteur desserrées. —————> Resserrer les boulons de lame ou les pièces de fixation du moteur.
2. Lame endommagée ou déséquilibrée. —————> Remplacer la lame ou consulter un distributeur Honda agréé.

La batterie ne se charge pas:

1. Élément de batterie mort. —————> Remplacer la batterie.
2. Connexions électriques desserrées ou fil cassé. —————> Vérifier les connexions et les fils.

Tonte irrégulière:

1. Vitesse de la mototondeuse excessive. —————> Passer sur un rapport inférieur.
Pour la première passe régler le pont de coupe à une hauteur supérieure à celle souhaitée et effectuer une seconde passe pour tondre à la hauteur voulue.
2. Accumulation d'herbe dans le carénage. —————> Nettoyer l'intérieur du pont de coupe (voir p. 40)
3. Lame émoussée. —————> Remplacer la lame ou consulter un distributeur Honda agréé.
4. Pneus incorrectement gonflés. —————> Contrôler la pression de gonflage des pneus (voir p. 21).
5. Tondeuse non horizontale. —————> Contrôler le montage du pont de coupe. S'adresser à un revendeur HONDA agréé.
6. Hauteur de coupe incorrecte. —————> Régler la hauteur de coupe.
7. Goulotte obstruée (si la mototondeuse est dotée du sac de ramassage en option). —————> Vider le sac de ramassage et la goulotte.
8. Pelouse humide —————> Laisser sécher avant de tondre.

Goulotte d'évacuation de pont de coupe obstruée.

1. **Lame incorrecte.** —————> Utiliser une lame Honda d'origine ou une lame équivalente.
2. **Pont de coupe trop bas.** —————> Relever le pont de coupe et régler sa hauteur correctement.
3. **Moteur surchargé.** —————> Le faire fonctionner à pleins gaz. Utiliser un rapport plus bas. Régler la hauteur de coupe plus haut que la hauteur nécessaire pour la première passe, puis couper l'herbe à la hauteur désirée par une deuxième passe.
4. **Sacs de ramassage pleins.** —————> Vider les sacs de ramassage.
(Pièce en option)

La lame ne tourne pas ou s'arrête.

1. **Courroie de lame usée** —————> La remplacer par une neuve (voir p. 51) ou cassée
2. **Mauvais fonctionnement** —————> S'adresser à un revendeur HONDA agréé. du levier de prise de mouvement.

La mototondeuse ne se déplace pas ou l'embrayage ne s'engage pas correctement lorsqu'on change de rapport.

1. **Ensemble d'embrayage** —————> S'adresser à un revendeur HONDA agréé. défectueux.
2. **Le passage des rapports** —————> S'adresser à un revendeur HONDA agréé. ne s'effectue pas.
3. **Engagement de l'em-** —————> S'adresser à un revendeur HONDA agréé. brayage anormal.

REGLEMENTATION (SECURITE) SUR LES PRODUITS EN AMIANTE 1985

*UNE PARTIE OU LA
TOTALITE des produits suivants
peuvent contenir de l'amiante.*

*Les précautions ci-dessous sont à
observer lors du remplacement des
pièces suivantes:*

- Plaquettes de frein Utiliser un aspirateur pour éviter la propagation de la poussière.
- Segments de frein Utiliser un aspirateur pour éviter la propagation de la poussière.
- Joints ou isolant Ne pas les plier ou les fragmenter.
- Disques d'embrayage Ne pas les plier ou les fragmenter.
- Capuchons de bougie haute tension Ne pas les plier ou les fragmenter.
- Ensemble de silencieux Ne pas le séparer ou le disjoindre.
- Ensemble d'antiparasite Ne pas le séparer ou disjoindre.

9. CARACTERISTIQUES

MODELE	H3009
Code de désignation de produit	MA1T
MOTEUR	
Modèle	GXV270
Type	Monocylindre 4 temps à soupape en tête
Cylindrée	270 cm ³
Alésage et course	77 x 58 mm
Avance à l'allumage	20° avant le PMH
Système d'allumage	Volant magnétique transistorisé
Système de refroidissement	Par air pulsé
Contenance en huile moteur	1,1 ℓ
Bougie d'allumage	BPR5ES (NGK) W16EPR-U (ND)
CHASSIS	
Dimensions	
Longueur x Largeur x Hauteur	1550 x 1070 x 1000 mm
Voie	
Avant	570 mm
Arrière	635 mm
Empattement	1100 mm
Largeur de coupe	759 mm
Hauteur de coupe	25,5, 38, 51, 63, 76, 89 mm (Environ) SE, SU: 19,0, 32,0, 44,0, 57,0, 70,0, 83 mm (Environ)
Poids à sec	170 kg
Dimensions des pneus	Avant 11 x 4.00 – 5 Arrière 16 x 6.50 – 8
Pression de gonflage	Avant 1,0 kg/cm ² , Arrière 0,7 kg/cm ²
Rapports de vitesse	5 en marche avant, 1 en marche arrière
Vitesses de déplacement (3300 tr/mn)	
Première	2,4 km/h 2,0 km/h (SE, SF, SG)
Seconde	3,7 km/h
Troisième	5,7 km/h
Quatrième	7,0 km/h
Cinquième	7,9 km/h
Marche arrière	2,8 km/h 2,4 km/h (SE, SF, SG)
Capacité du réservoir d'essence	2,5 ℓ
Batterie	12V 22AH

NOTE: Les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans autre avertissement.

10. SCHEMA DE CABLAGE

