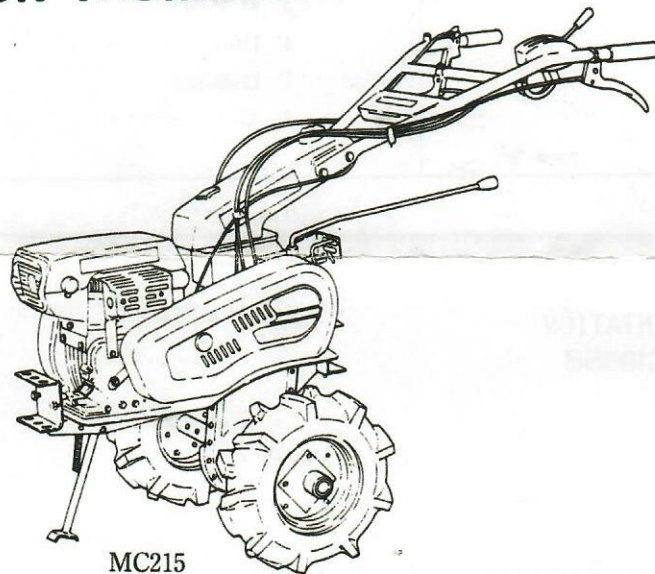


**MANUEL D'INSTRUCTIONS
POUR MOTOCULTEUR TROMECA MAMETORA**

**MC195SB
MC215SB**

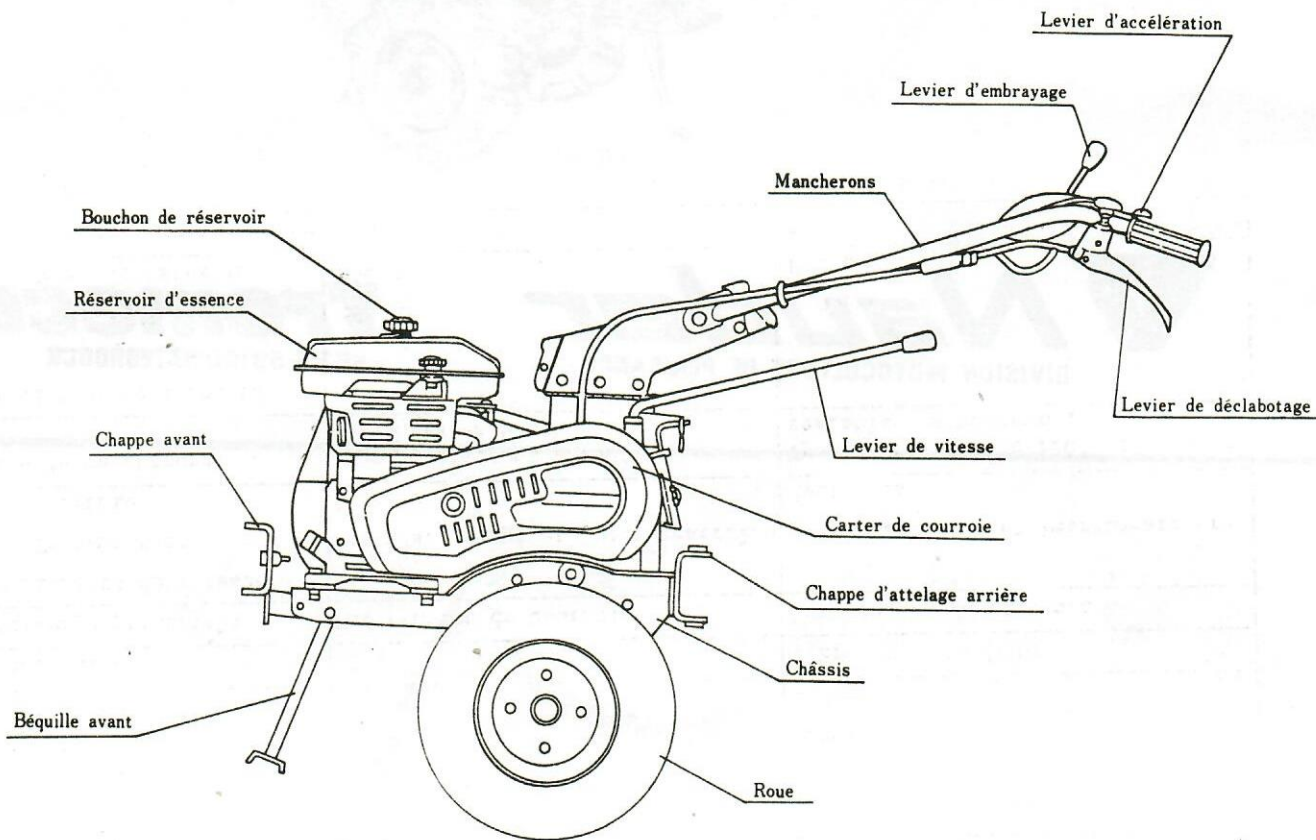
MODELES 1986



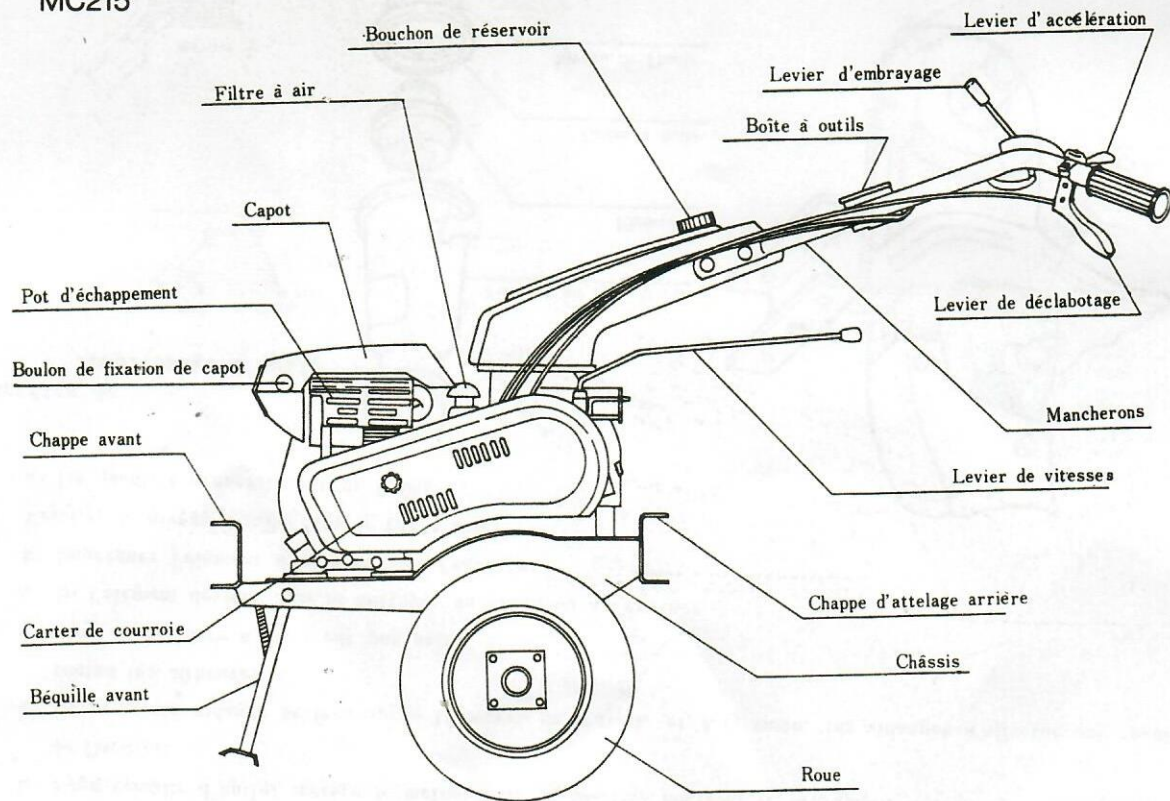
 **Nauder**
DIVISION MOTOCULTURE DE PLAISANCE

Tromecca
BP 37-59190 HAZEBROUCK

1. PRÉSENTATION MC195SB



2. PRÉSENTATION MC215



3. Caractéristiques

(1) Motoculteur

Modèle:	MC195SB	MC215
Dimensions cellule		
longueur	1.500mm	1.485mm
largeur	620mm	620mm
hauteur	980mm	980mm
Poids cellule	63kg	67kg
Embrayage principal:	Par tension de courroie	Par tension de courroie
Changements de vitesse:		
Transmission	2vitesses avant et 1marche-arrière	3vitesses avant et 1marche-arrière
Courroie	2vitesses	2vitesses
Type de mancherons:	Type V, pivotant à 180° et réglables en hauteur	Type V, pivotant à 180° et réglables en hauteur
Vitesse de rotation de prise de force		
Courroie intérieure	598 tpm	600 tpm
Courroie extérieure	1298 tpm	1264 tpm
Diamètre de l'arbre de roue	31mm	31mm
Nombre de tours sortie de roues au régime maximum	Avant 1° 15.6t/mn 2° 33.9t/mn 3° 53.7t/mn 4° 116.6t/mn Arrière 1° 11.6t/mn 2° 25.1t/mn	Avant 1° 13.2t/mn 2° 27.8t/mn 3° 28.1t/mn 4° 58.2t/mn 5° 59.2t/mn Arrière 1° 10.9t/mn 2° 23t/mn

(2) Moteur SHIBAURA

Modèle:	GEF18R-S0403	GEF20R-S0401
Type de moteur:	à essence, refroidi par air	à essence, refroidi par air
Genre de moteur	vertical, mono cylindre, 4 temps	vertical, mono cylindre, 4 temps
Cylindrée:	182cc	199cc
Poids:	16.5kg	16.5kg
Bougie d'allumage:	NGK BM-6A	NGK BM-6A
Carburant	essence ordinaire	essence ordinaire
Contenance réservoir	3.0 l	2.6 l
Système de démarrage:	lanceur rétractable	lanceur rétractable
Huile	SAE #20-30	SAE #20-30
Capacité carter huile	0.55 litres	0.55 litres

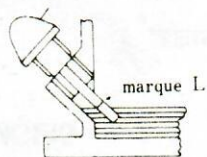


ATTENTION: • Le matériel est livré sans huile dans le moteur et dans le filtre à air
 • Vérifier le niveau d'huile dans la transmission avant mise en service

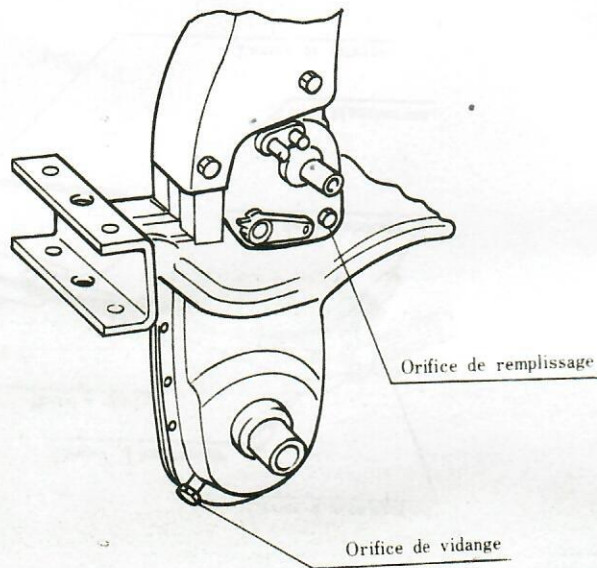
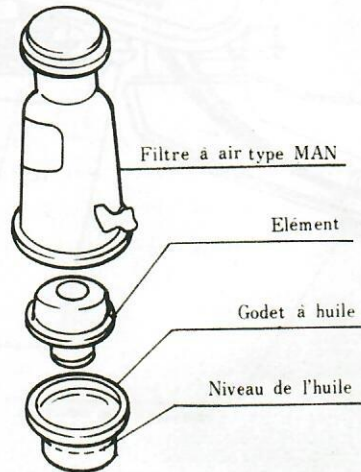
4. Précautions à prendre avant mise en marche

- (1) Vérifier le niveau d'huile du moteur avant chaque mise en route.
 - a) Employer l'huile de bonne qualité de la classe "MM" ou "MS" : SAE 30 en été ou SAE 20 en hiver.
 - b) Pour remplir d'huile, mettre le motoculteur en position horizontale et remplir d'huile jusqu'au niveau de l'orifice.
 - c) La première vidange se fera après 10 heures de travail, et à la suite, les vidanges s'effectueront régulièrement toutes les 30 heures.
- (2) Vérifier si le filtre à air n'est pas sale.
 - a) Si l'élément devient sale, le nettoyer au savon ou à l'essence.
 - b) Imprégner l'élément d'huile et bien l'égoutter.
- (3) Vérifier le niveau d'huile dans le filtre à air.
 - a) La quantité prescrite est de 0,085 l.

Orifice de remplissage d'huile



le niveau minimum d'huile

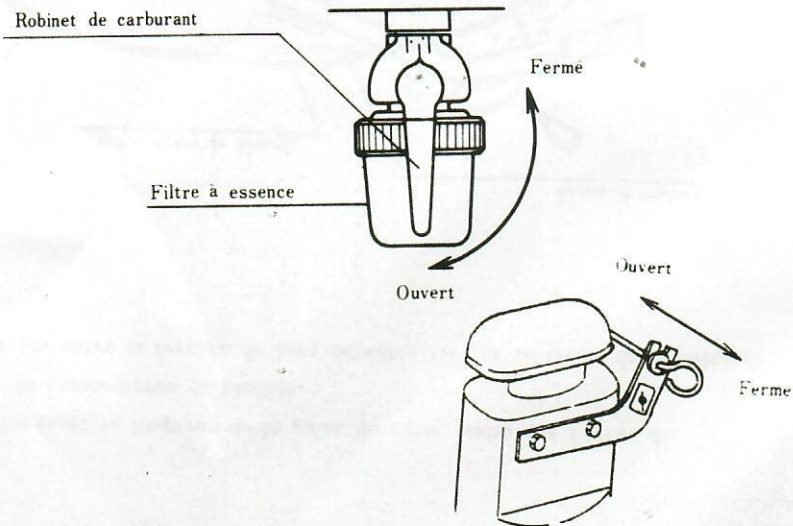
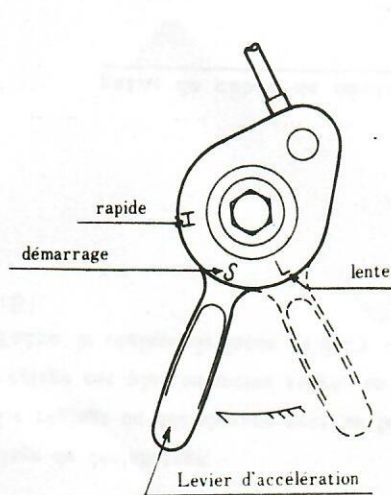


- (4) Vérifier le niveau d'huile dans la transmission.
 - a) Utiliser l'huile de bonne qualité (SAE 90 en été et SAE 80 en hiver).
 - b) La quantité prescrite correspond à 2,0 ℓ et le niveau d'huile correspond à l'orifice de remplissage.
 - c) Vidange à faire toutes les 100 heures de travail.
- (5) Vérifier le niveau d'essence dans le réservoir de carburant.
 - a) Employer l'essence ordinaire.
 - b) Nettoyer de temps en temps le filtre de réservoir au savon à l'eau chaude et le sécher.
- (6) Vérifier le bon fonctionnement du levier d'embrayage, du levier de vitesse, de la poulie et de la courroie.
 - a) Mettre le levier d'embrayage en position débrayée.
 - b) Mettre le levier de vitesse en position "N" ("Neutre").
- (7) Vérifier serrage des écrous et des boulons de toutes les parties, surtout de la culasse, du châssis et du carter de transmission. S'ils sont desserrés, resserrez-les correctement.

5. Démarrage et Arrêt

(1) Démarrage

- a) Tourner le levier d'accélération jusqu'à la position "S".
- b) Ouvrir le robinet de carburant.
- c) Fermer le starter (En hiver jusqu'au bout, ou en été jusqu'au milieu).
- d) Tirer la poignée du lanceur.
- e) Remettre le levier de starter en position ouverte.
- f) Laisser tourner le moteur à vide pendant 3 à 5 minutes (Temps de chauffe).
- g) La machine est prête à l'emploi.



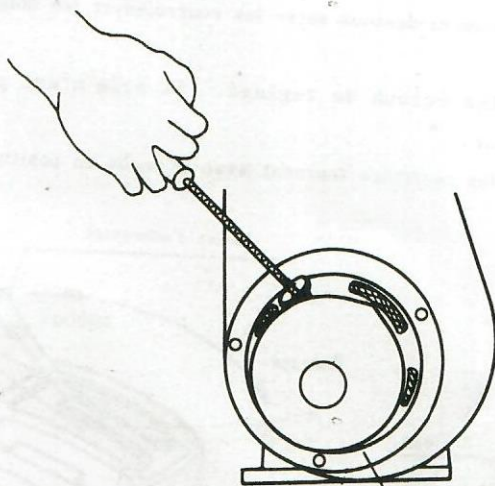
(2) Arrêt

a) Tourner le levier d'accélération jusqu'à la position "L", appuyer le bouton d'arrêt, et fermer le robinet de carburant.

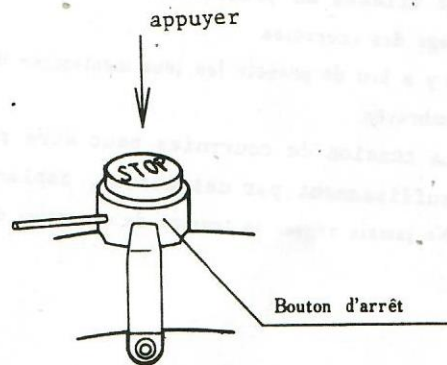
ou

b) Fermer le robinet de carburant et attendre que le carburateur se vide.

(Cela vous permet de remettre facilement la machine en marche après un long moment d'immobilisation.)



Démarrateur avec lanceur rétractable



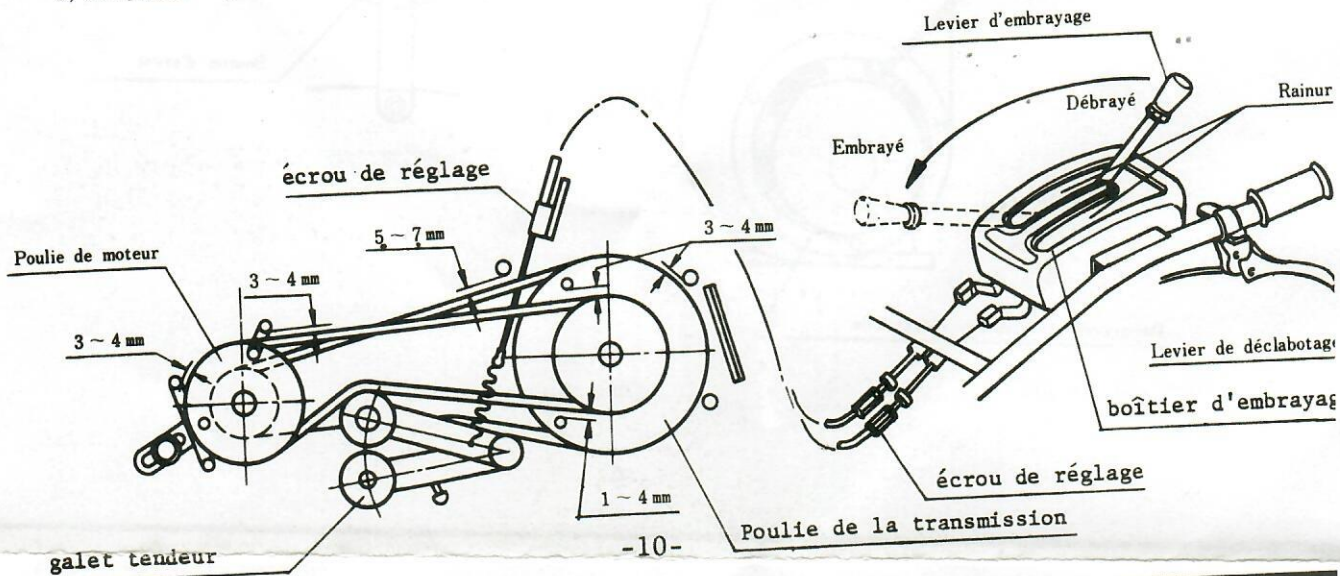
6. Construction et réglage de la machine

(1) Manoeuvre de l'embrayage

- a) Le MC-195SB/ MC215 étant équipé d'un "déclabotage", l'embrayage principal se fait en poussant le levier d'embrayage en avant.
- b) Il y a deux rainures pour petite et grande vitesse dans le boîtier d'embrayage. On peut sélectionner la vitesse en poussant le levier par l'une des deux rainures.

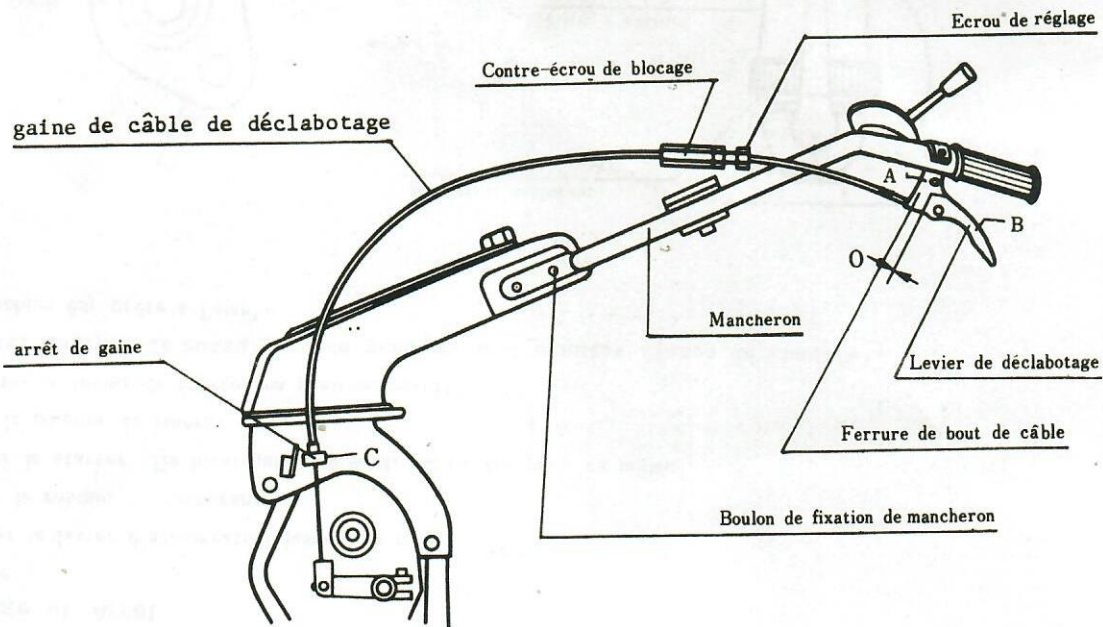
(2) Réglage des courroies

- a) Il y a lieu de prévoir les jeux mentionnés dans l'illustration ci-dessous entre les courroies et les doigts en position embrayée.
- b) La tension de courroies peut être réglée par les écrous de réglage. Si elle n'est pas réglée suffisamment par ces écrous, déplacer le moteur.
- c) Ne jamais régler la tension de courroies de façon que les courroies tournent avec la poulie en position débrayée.



(3) Réglage du déclabotage

- a) Le réglage du déclabotage peut se faire en changeant la longueur de la gaine du câble, selon que l'écrou de réglage est plus ou moins serré, en tournant le contre-écrou de blocage.
- b) Faire le réglage de façon qu'il n'y ait pas de jeu entre la ferrure de bout de câble (A) et le levier de déclabotage (B).



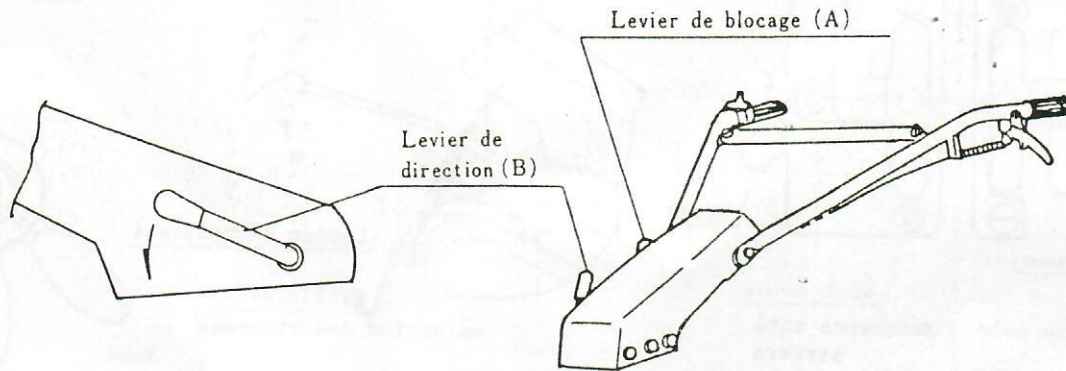
(4) Réglage du mancheron (MC195SB)

L'ensemble guidon mancheron peut être réglé en hauteur et tourner de 180° .

a) Desserrer le levier de blocage (A) pour régler la hauteur du guidon.

b) Pousser vers le bas le levier de direction (B) pour orientation du mancheron crapté tous les 25° .

Pour une rotation à 180° , tourner le mancheron du côté des poulies.



(5) Réglage du mancheron (MC215)

a) Hauteur

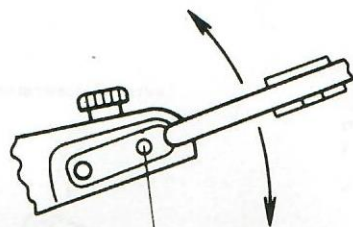
Desserrer le boulon de fixation du mancheron et le resserrer à la hauteur convenable.

b) Orientation

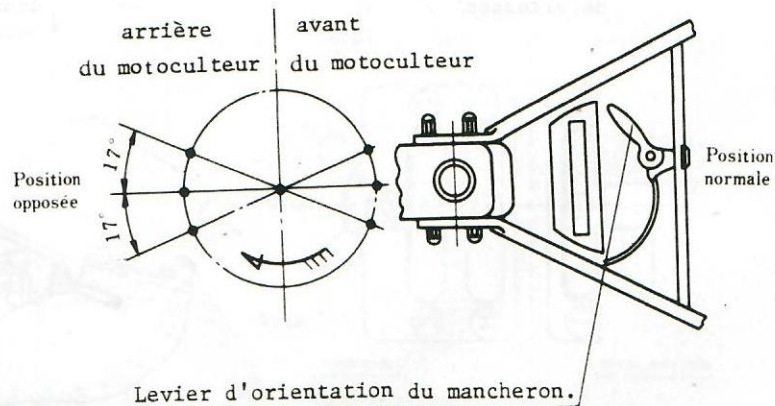
-Le mancheron est orientable à 17° à gauche et à droite (en position normale et en position opposée à 180°).

-Il faut d'abord débrancher le câble de déclabotage. Pour le débrancher, déplacer la gaine à la ferrure C, puis détacher le câble à la ferrure A. Si le câble est difficile à déconnecter, desserrer le contre-écrou de blocage.

-Pivoter les mancherons en serrant le levier d'orientation qui se trouve entre les deux leviers de déclabotage et rebrancher le câble.



Boulon de fixation mancheron



(6) Mécanisme de changement de vitesses (MC195SB)

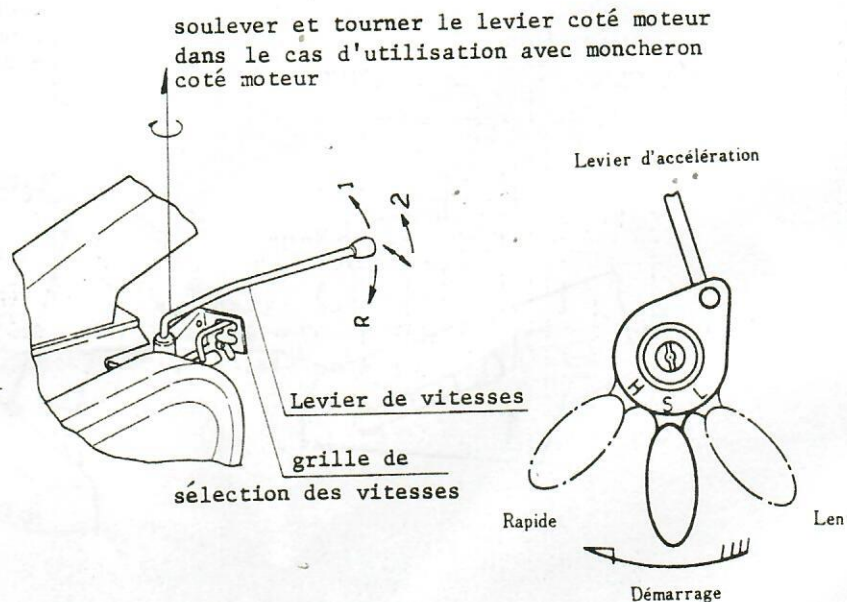
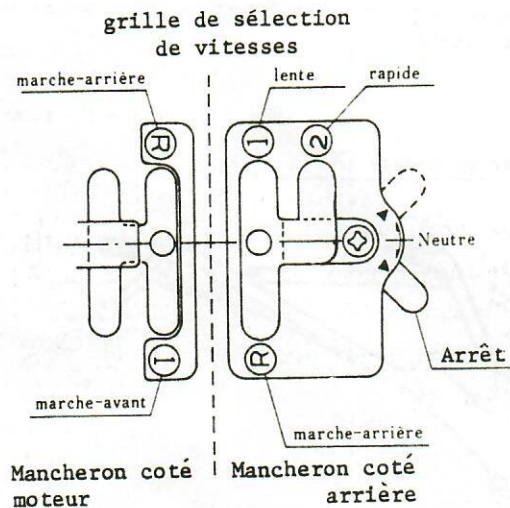
- Le levier de vitesse est conçu pour fonctionner manuellement.

Le levier de vitesses sélectionne 2 vitesses avant et 1 marche arrière: de plus, le changement de courroie permet d'obtenir 4 vitesses avant et 2 marches arrière..

- Le levier de vitesses doit être utilisé après avoir débrayé l'embrayage principal.

- Le levier de vitesse se déplace à une position appropriée lorsqu'on le soulève et il s'immobilise lorsqu'on le relâche.

- En cas de fonctionnement avec le mancheron orienté coté moteur, pousser l'arrêt de levier pour interdire l'utilisation de la 2^e vitesse.



(7) Mécanisme de changement de vitesses (MC215)

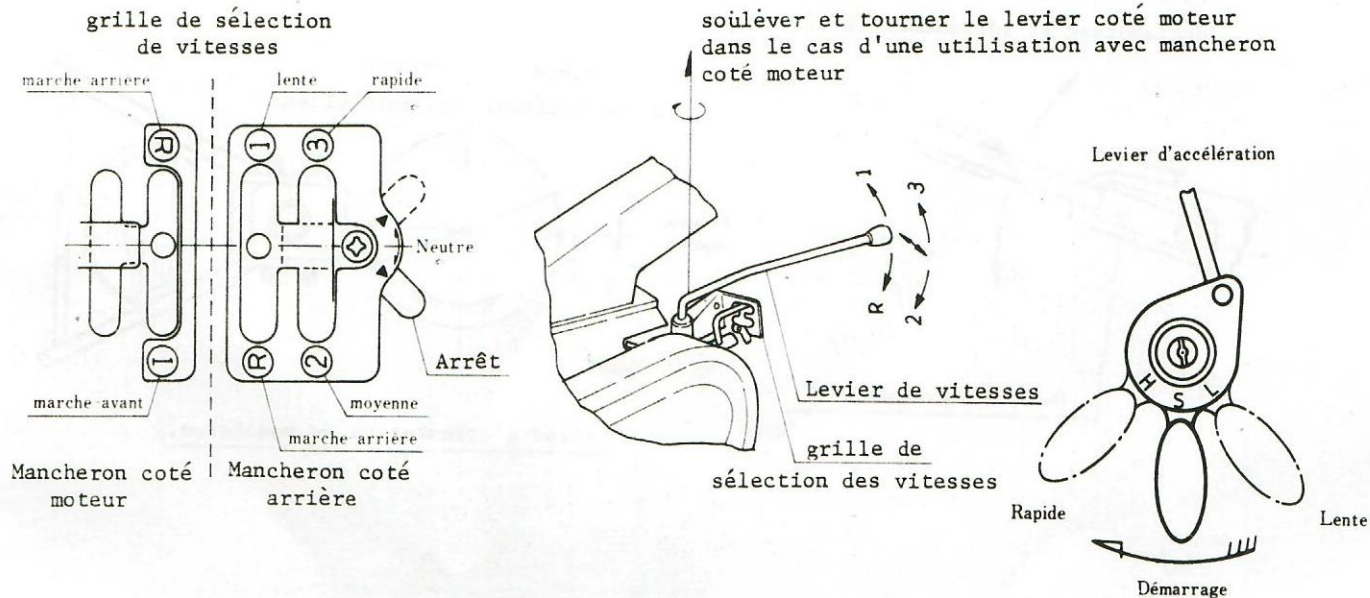
-Le levier de vitesse est conçu pour fonctionner manuellement.

Le changement de vitesses sélectionne 3 vitesses avant et 2 marche arrière; de plus, le changement de courroie permet d'obtenir 6 vitesses avant et 2 marches arrière.

-Le levier de vitesses doit être utilisé après avoir débrayé l'embrayage principal.

-Le levier de vitesse se déplace à une position appropriée lorsqu'on le soulève et il s'immobilise lorsqu'on le relâche.

-En cas de fonctionnement avec le mancheron orienté coté moteur, pousser l'arrêt de levier pour interdire l'utilisation des 2^e et 3^e vitesses.

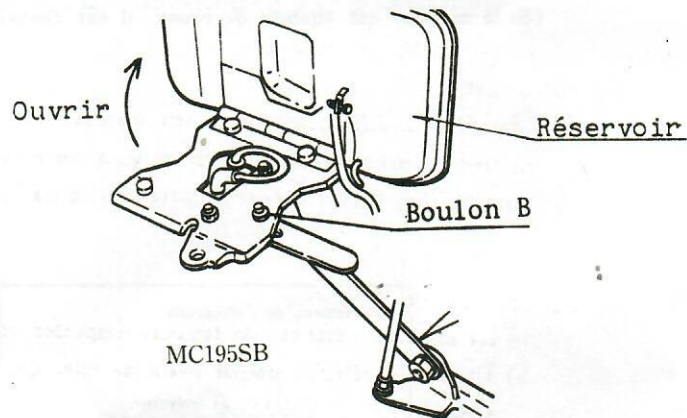
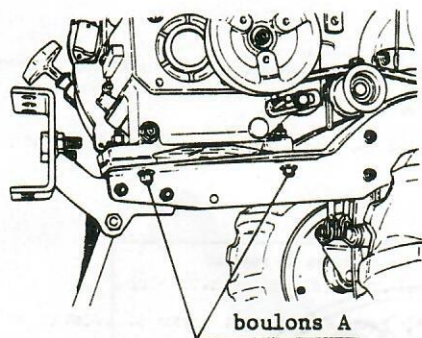


(8) Réglage de tension de courroie:

La tension de courroie peut être réglée par les boulons de réglage (Voir page 10).

Cependant, si elle n'est pas encore réglée suffisamment, déplacer le moteur en desserrant les boulons A et B.

Après le réglage, bien bloquer les écrous.



9. Entretien

(1) Entretien quotidien

- a) Vérifier le niveau d'huile du moteur et de la transmission.
- b) Vérifier si le filtre à air n'est pas sale.
- c) Vérifier le serrage des écrous et des boulons de la culasse, du châssis de la transmission etc.
- d) Vérifier le graissage de toutes les parties mobiles.

(2) Entretien à effectuer toutes les 30 heures

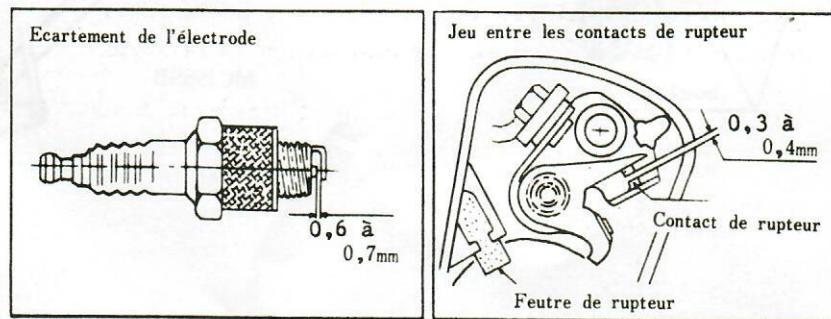
- a) Vidanger l'huile usagée du moteur et remplir d'huile neuve tandis que le moteur est chaud.
- b) Nettoyer le filtre à air, le filtre à essence et le filtre de réservoir.
- c) Serrer les écrous, les boulons et les vis.

(3) Entretien à effectuer toutes les 100 heures

- a) Vidanger l'huile usagée de la transmission et remplir d'huile neuve.
- b) Vérifier la tension des câbles et de la courroie.
- c) Vérifier l'état de la bougie et régler l'écartement de l'électrode à 0,6 ou 0,7mm.
- d) Vérifier le jeu entre les contacts du rupteur d'allumage s'il y a lieu, les polir et les régler parfaitement pour obtenir un jeu en maximum d'ouverture de 0,3 à 0,4mm.
Huiler légèrement le feutre s'il est sec.

(4) Entretien avant hivernage

- a) Vidanger parfaitement le réservoir et le carburateur.
 - b) Mettre 2 à 3 gouttes d'huile dans le trou de la bougie, tirer la poignée du lanceur et laisser le moteur en position de compression (piston au point mort haut).
 - c) Bien nettoyer et sécher la machine. Graisser les parties rotatives et glissantes et essuyer la machine avec un chiffon légèrement huilé.
 - d) Entreposer la machine avec une bâche dans un endroit sec.
- (Si la machine est équipée de roues, il est conseillé d'utiliser un support ou d'enlever les roues.)



10. Recherche des pannes éventuelles

(1) Perte de compression

Vérifier si la culasse n'est pas fêlée, si la bougie est correctement serrée ou éventuellement vérifier le bon état de portée des soupapes sur leur siège.

(2) Vérification au niveau du circuit d'essence.

Dans le cas où le moteur ne démarre pas, enlever la bougie et contrôler que celle-ci n'est pas "noyée".

Contrôler s'il n'y a pas d'eau dans le fond du réservoir, si le filtre à essence n'est pas colmaté. Vérifier également si le flotteur du carburateur flotte correctement ou s'il n'est pas percé.

(3) Contrôle à effectuer sur les circuits électriques

Vérifier le bon état d'allumage en adaptant la bougie démontée sur la cosse du câble en mettant la bougie à la masse sur la carcasse du moteur et en faisant tourner le moteur à l'aide du lanceur et si à ce moment des étincelles se produisent. Si aucune étincelle ne se produit, vérifier la bougie, l'état de ses contacts, l'état du câble, si cela est correct, faire contrôler le volant magnétique chez un agent spécialisé

(4) Circuit lubrifiant

Si le moteur n'atteint pas son régime normal, deux causes sont probables :

a) Absence de lubrifiant, ceci est très dangereux et peut entraîner le grippage du moteur.

b) La quantité d'huile introduite dans le carter est trop importante et freine considérablement le moteur.

11. Précautions d'utilisation

(1) Moteur

- a) Lorsque le moteur est arrêté, assurez-vous que le robinet d'essence est bien sur la position "FERME".
- b) Vous ne devez jamais faire tourner le moteur à un régime trop élevé lorsque vous devez effectuer un travail léger ou lorsque vous devez stopper le moteur.

Lorsque le moteur sera arrêté, le levier d'accélérateur doit être sur la position "L".

- c) Le **starter doit toujours être sur la position "ASSEZ OUVERTE"** sauf lorsque vous procédez au démarrage du moteur.

(2) Motoculteur

- a) Lorsqu'il est difficile d'engager une vitesse, vous ne devez pas essayer de forcer le levier mais vous devez pousser ou tirer le motoculteur en avant ou en arrière pour passer la vitesse.
- b) Lorsque vous devez tourner le mancheron à 180°, assurez-vous que vous le faites du côté du carter de courroie.

12. Règles de sécurité

- a) La première règle est de toujours inspecter votre matériel avant et après utilisation.
- b) Toujours arrêter le moteur avant de faire des inspections, pour dégager la terre ou enlever ou mettre un nouvel accessoire.
- c) L'adaptation des accessoires sur un motoculteur doit toujours se faire sur un endroit très dégagé et plan.
- d) Le remplissage en carburant doit être fait lorsque le moteur est à l'arrêt. Ne jamais faire le plein lorsque vous fumez, et ne jamais faire le plein lorsque le moteur est extrêmement chaud.
- e) Lorsque vous utilisez le motoculteur, ne laissez personne approcher près de la machine.
- f) La température du pot d'échappement devient très très chaude en cours de travail. Ne le touchez donc jamais pendant ou après utilisation. Lorsque vous devez couvrir la machine avec une bâche ou une couverture plastique, vous devez attendre que le moteur soit complètement froid ou, bien protéger les parties très chaudes.