



OPERATING AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS

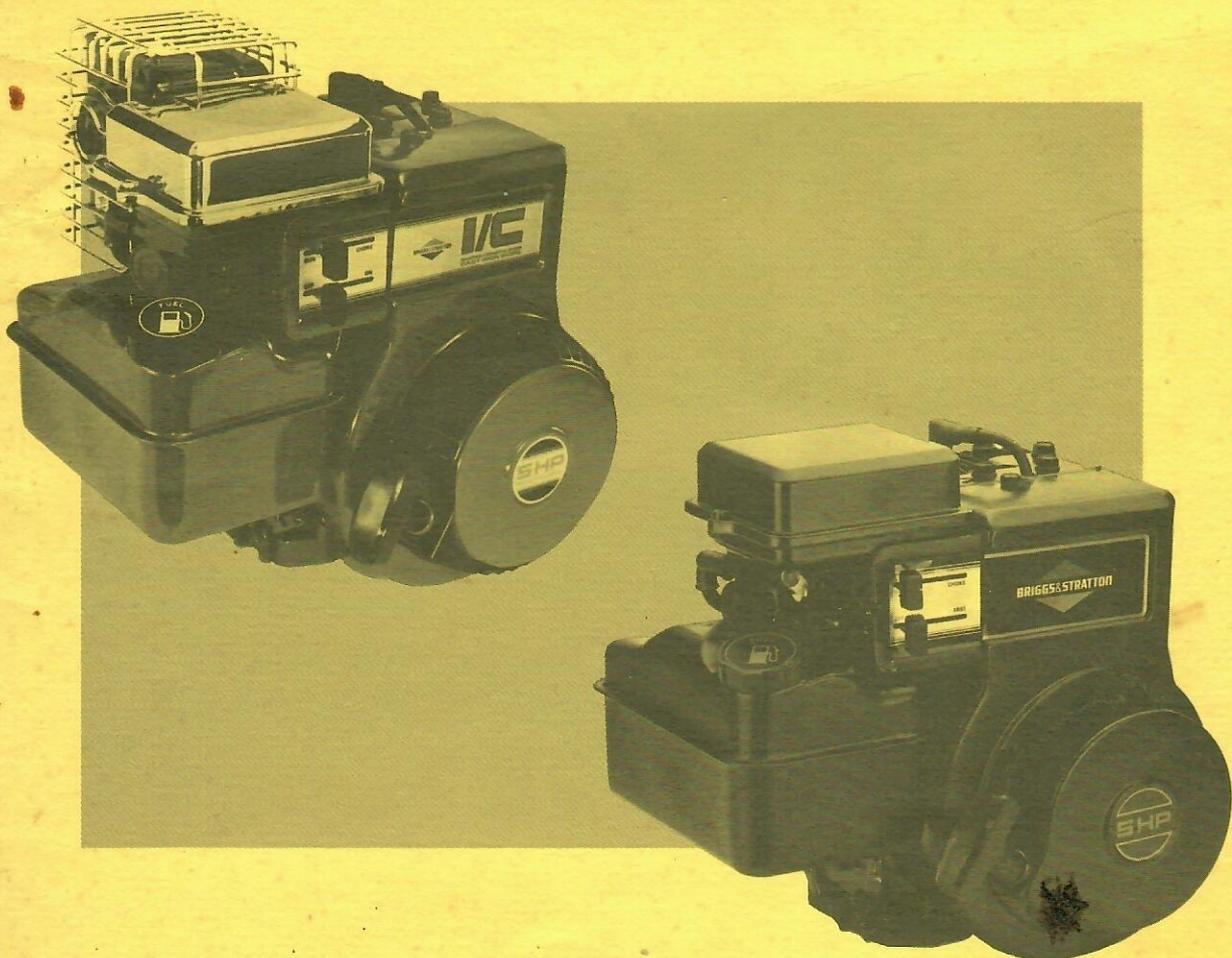
BETRIEBS- UND WARTUNGSANLEITUNG

ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN

BRUKSANVISNING OCH SKOTSELINSTRUKTIONER

MODEL SERIES 130200, 132200



FORM MS-9249-3/87
ENGLISH/GERMAN/ITALIAN/FRENCH/SWEDISH
PRINTED IN U.S.A.

Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, Wisconsin 53201



POUR ASSURER LA SECURITE



DANGER: NE PAS FAIRE TOURNER LE MOTEUR DANS UN LOCAL CLOS. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel et sans odeur.

UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION PEUVENT SE PRODUIRE ET OCCASIONNER DES BLESSURES CORPORELLES LORSQUE LES RECOMMANDATIONS QUI SUIVENT NE SONT PAS OBSERVEES.

1. **NE PAS REMPLIR LE RESERVOIR D'ESSENCE** lorsque le moteur est en marche. Laisser refroidir le moteur deux minutes avant de faire le plein d'essence.
2. Ne pas mettre en marche le moteur si vous sentez une odeur d'essence ou s'il existe d'autres risques d'explosion.
3. Si vous répandez de l'essence, éloignez la machine de l'endroit où elle a été renversée et évitez de créer toute source d'inflammation jusqu'à ce que l'essence soit complètement évaporée.
4. **NE PAS ENTREPOSER, VERSER OU UTILISER D'ESSENCE PRES D'UNE FLAMME NUE** ou près d'appareils tels que fourneaux, chauffe-eau utilisant une veilleuse ou tout autre appareil susceptible de créer une étincelle.
5. Faire le plein d'essence à l'extérieur ou dans une zone bien ventilée.
6. **NE PAS UTILISER LE MOTEUR SANS POT D'ÉCHAPPEMENT.** Examiner périodiquement le pot d'échappement et le remplacer si nécessaire.
7. Nettoyer périodiquement le pot d'échappement et son pourtour afin d'éviter l'accumulation d'herbe ou autre matériaux inflammables.
8. **NE PAS UTILISER** le moteur dans des zones boisées, broussailleuses ou sur des terrains incultes et herbeux si le pot d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles.
9. **NE PAS UTILISER** le moteur si le filtre à air ou le couvercle placés sur la prise d'air du carburateur ont été retirés.
10. Lors du transport d'un équipement entraîné par un moteur utilisant un carburateur à flotteur avec alimentation par gravité le robinet d'arrêt d'essence doit être fermé afin d'éviter des fuites d'essence par le carburateur.
11. **NE PAS UTILISER** le starter pour arrêter le moteur.

ATTENTION: NE JAMAIS FAIRE TOURNER LE MOTEUR EN SUR-REGIME. Faire tourner un moteur à une vitesse excessive augmente les risques d'accidents corporels.

1. **NE PAS MODIFIER LES PIÈCES TELLES QUE LE RESSORT DE RÉGULATEUR, LES BIELLETES OU AUTRES POUVANT AFFECTER LA RÉGULATION DE VITESSE.**

2. Les normes de sécurité A.N.S.I. pour les tondeuses rotatives à moteur imposent une vitesse maximum de l'extrémité de la lame de 19.000 feet/minute (96,5 mètres/seconde) afin de réduire les risques de projection d'objets solides.
3. Ne pas modifier la vitesse de rotation du moteur laquelle a été déterminée par le constructeur de l'équipement.
4. **NE PAS TOUCHER** le pot d'échappement, le cylindre ou les ailettes de refroidissement dont le contact pourrait provoquer des brûlures.
5. L'accumulation de poussière ou de débris d'herbe entre les ailettes de refroidissement ou sur les commandes du régulateur peut affecter la vitesse de rotation du moteur. Voir dans le chapitre ENTRETIEN les recommandations pour le nettoyage.
6. **AFIN D'ÉVITER DES BLESSURES AUX BRAS OU AUX MAINS** tirer toujours sur la corde énergiquement afin d'éviter les retours possibles. Si vous tentez de lancer un moteur sans lame ou avec une lame desserrée il peut se produire un violent retour à l'allumage.
7. **TENIR TOUJOURS LES MAINS ET LES PIEDS ÉLOIGNÉS DES PIÈCES EN MOUVEMENT.**
8. **POUR ÉVITER UNE MISE EN MARCHÉ ACCIDENTELLE** lorsque vous devez intervenir sur le moteur ou l'équipement, retirez d'abord la bougie ou le fil haute tension et le fixer sur la patte prévue à cet effet (voir illustration, page 3).

LORS D'UNE INTERVENTION SUR L'ÉQUIPEMENT

NE PAS FRAPPER LE VOLANT AVEC UN OBJET DUR OU UN OUTIL MÉTALLIQUE ce qui pourrait provoquer le bris du volant en cours de fonctionnement. Pour retirer le volant utiliser uniquement l'outillage BRIGGS & STRATTON préconisé.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Un pot d'échappement qui fuit, à cause d'oxydation ou de détériorations peut provoquer une augmentation du niveau sonore à l'échappement. Examinez périodiquement le pot d'échappement afin de vous assurer de son efficacité. Pour l'achat d'un pot d'échappement neuf, adressez-vous au réparateur agréé le plus proche de votre domicile.

ATTENTION: Si ce moteur n'est pas équipé d'un pare-étincelles et doit être utilisé dans des zones boisées, broussailleuses, sur des terrains herbeux non cultivés, un pare-étincelles doit être adapté sur le pot d'échappement. Le pare-étincelles doit être maintenu en état de fonctionner par l'opérateur. Dans certaines régions l'utilisation d'un pare-étincelles est imposée par la loi. Consultez les législations locales. Adressez-vous à l'agent agréé BRIGGS & STRATTON le plus proche de votre domicile pour les adaptations de pare-étincelles.



CE SYMBOLE SIGNIFIE - ATTENTION - DANGER - SI CES INSTRUCTIONS NE SONT PAS SUIVIES SCRUPULEUSEMENT IL POURRAIT EN RESULTER DES ACCIDENTS MATÉRIELS OU CORPORELS.

SERVICE ET REPARATIONS

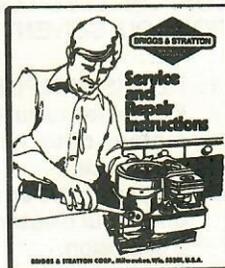
Si un service ou une réparation est nécessaire, s'adresser à une station service agréée Briggs & Stratton. Pour vous servir rapidement et efficacement, cet agent aura besoin de connaître le modèle, le type et le numéro de code de votre moteur. Chaque réparateur agréé possède un stock de pièces de rechange d'origine Briggs & Stratton et l'outillage spécialisé. Des mécaniciens qualifiés assurent un service de réparation de spécialistes pour tous les moteurs Briggs & Stratton.

Ne pas effectuer de réparations importantes si vous ne possédez pas l'outillage approprié et une connaissance approfondie des méthodes de réparation des moteurs à combustion interne.



L'adresse du centre de service agréé le plus proche de votre domicile figure dans les "Pages Jaunes" de l'annuaire de téléphone à la rubrique "Moteurs à Essence." Il est l'un des 25000 réparateurs agréés à votre service dans le monde entier.

Le livre illustré comprend la théorie de fonctionnement, les spécifications courantes et des informations détaillées sur les réglages, mises au point et réparations de tous les moteurs monocylindriques de 2 à 18 CV. Il est disponible dans tous les centres de service autorisés BRIGGS & STRATTON. Le commander sous le N°270962 (Anglais) ou MS 6449 (Français). Il existe aussi en plusieurs autres langues.



INFORMATIONS GENERALES

Ces moteurs sont des monocylindres à soupapes latérales et refroidissement par air.

MODELES 130200 ET 132200

Alésage	65.09
Course	61.91
Cylindrée	206 cm ³
Puissance	5.0 Max. 3,73 kw 3600 T/m
Couple	1.05 m/kg 3000 T/m

Les courbes de puissance mentionnées ci-dessus sont établies suivant les spécifications du code d'essais J-607 de la "Society of Automotive Engineers." En utilisation normale, la charge imposée aux moteurs ne doit pas excéder 85% de ces courbes.

La puissance diminue de 3,5% par tranche de 300 mètres au-dessus du niveau de la mer et de 1% pour chaque tranche de 6°C au-dessus de 16°C.

SPECIFICATIONS DE REGLAGE

	Robert		Champion
Bougie	Bosch	Autolite	Champion
Courte	WS9E	235	CJ-8
Longue	—	295	J-8/J8C
A résistance			
Courte	WRS9E	245	RCJ-8
Longue	—	306	RJ-8/RJ8C

Ecartement des électrodes	0,76 mm
Jeu aux soupapes	
Admission	0,13-0,18 mm
Echappement	0,23-0,28 mm



ATTENTION: Par mesure de sécurité, il faut toujours débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie avant de procéder à des opérations d'entretien ou des réparations.

INSTRUCTION DE STOCKAGE

Les moteurs devant être stockés plus de 30 jours doivent être complètement vidés d'essence pour éviter la formation de dépôts gommeux sur les parties essentielles du carburateur, dans le filtre ou dans le réservoir.

NOTA: l'utilisation d'un additif, tel que STA-BIL, ou équivalent peut contribuer à minimiser les dépôts de gomme lors du stockage. Cet additif peut être ajouté à l'essence dans le réservoir du moteur ou dans le récipient de stockage de l'essence.

- Toute l'essence doit être retirée du réservoir. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête faute d'essence.
- Pendant que le moteur est encore chaud, vidanger l'huile du carter et refaire le plein avec de l'huile fraîche.
- Retirer la bougie et verser environ 1/2 ounce (15 cm³) d'huile dans le cylindre et faire tourner lentement le moteur afin de répartir l'huile. Remettre la bougie.
- Nettoyer soigneusement le cylindre, la culasse, la grille du ventilateur et le pot d'échappement.
- Entreposer dans un endroit propre et sec.
- Le cas échéant, charger et entreposer la batterie suivant les recommandations du constructeur.

AVANT LE DEMARRAGE

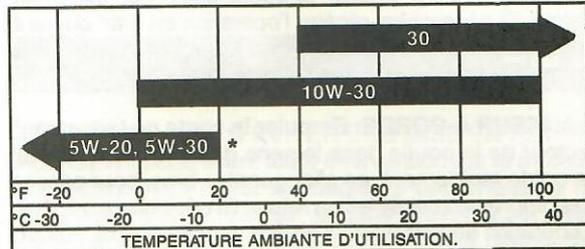
LIRE LA NOTICE D'UTILISATION FOURNIE AVEC LE MATERIEL EQUIPE PAR CE MOTEUR

NOTA: Le moteur est expédié SANS huile.

RECOMMANDATIONS POUR L'HUILE

Utiliser une huile détergente d'excellente qualité classée service SF, SE, SD ou SC. Les huiles détergents maintiennent le moteur plus propre et retardent la formation de gommages et de calamine. N'ajouter aucun produit aux huiles recommandées.

VISCOSITE SAE RECOMMANDEES



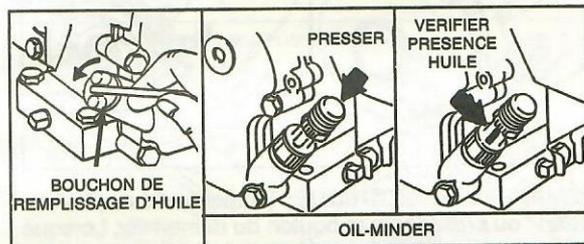
* Si pas disponible, utiliser une huile synthétique de viscosité. 5W-20, 5W-30 ou 5W-40.

NOTA: Une huile 10W-40 peut être utilisée lorsque la 10W-30 n'est pas disponible.

FAIRE LE PLEIN DU CARTER D'HUILE

Mettre le moteur de niveau. Nettoyer l'emplacement autour de l'orifice de remplissage avant de retirer la jauge.

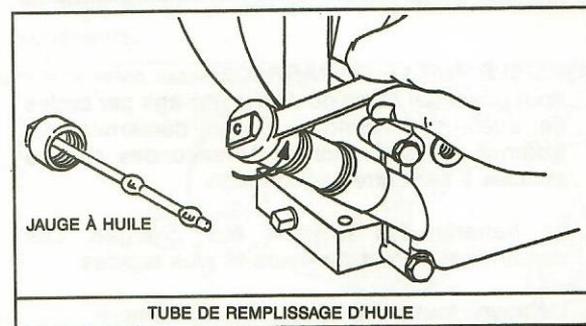
BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE, à l'aide d'un tournevis retirer le bouchon. Remplir jusqu' au point de débordement. **VERSER LENTEMENT**. Remettre le bouchon. Contenu, environ 1-1/4 pints (0,6 litre).



TUBE DE REMPLISSAGE (En option)

Retirer la jauge. Remplir jusqu' à la marque FULL de la jauge. **VERSER LENTEMENT**. Contenu, environ 1-1/4 pints (0,6 litre). Avant de vérifier le niveau essuyer la jauge avec un chiffon. Visser le bouchon à fond. Retirer la jauge et vérifier le niveau.

EVITER L'EXCES D'HUILE. Le bouchon et la jauge doivent toujours être vissés à fond sur le tube de remplissage pendant le fonctionnement du moteur.



CHARGER LA BATTERIE

Sur les moteurs équipés d'un démarreur électrique 12 volts (en option) charger la batterie (voir recommandations du fabricant).

ESSENCE RECOMMANDEE

Nos moteurs donneront satisfaction avec toute essence destinée à l'utilisation en automobile.

NE PAS AJOUTER D'HUILE A L'ESSENCE

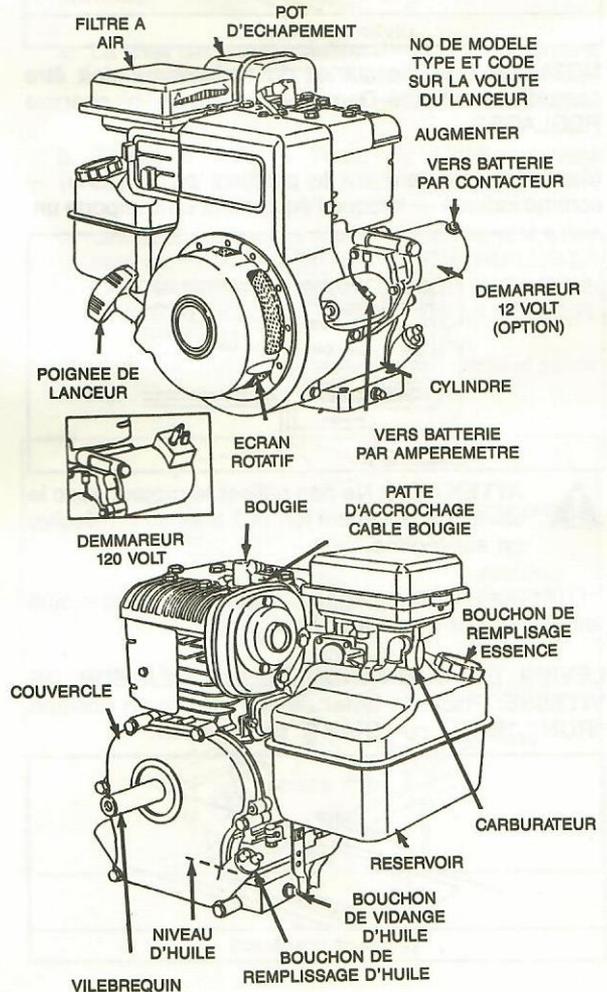
Nous conseillons d'utiliser de l'essence propre, fraîche, sans plomb. L'essence au plomb peut cependant être utilisée lorsque l'essence sans plomb. N'est pas disponible. Un minimum de 77 octanes est recommandé.

L'utilisation d'essence sans plomb tend à réduire les dépôts de calamine et prolonge la vie des soupapes.

NOTA: Nous **DECONSEILLONS** l'utilisation d'essence contenant de l'alcool. Cependant si une essence contenant de l'alcool est utilisée, elle **NE DOIT PAS** contenir plus de 10 pour cent d'Ethanol et doit être retirée du moteur pendant le stockage.

NE PAS UTILISER d'essence contenant du Methanol. Voir **INSTRUCTIONS DE STOCKAGE**.

! **NE PAS REMPLIR LE RESERVOIR** jusqu' au point de débordement. Laisser environ 1/4" (6,35 mm) de vide au-dessus de l'essence en prévision de la dilatation.



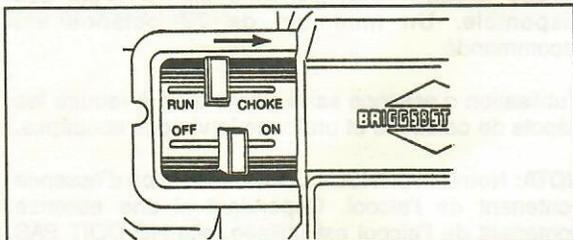
MISE EN ROUTE

Lors du démarrage, à l'arrêt et pour le remplissage d'essence, le moteur doit être de niveau.

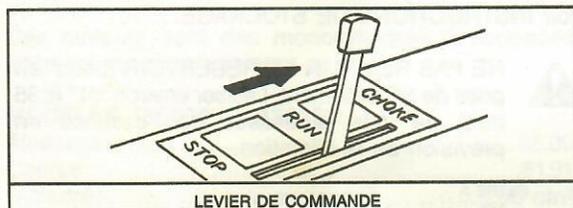
NE JAMAIS UTILISER D'adjuvant de démarrage car il pourrait en résulter une détérioration des pièces interne du moteur en raison d'une perte de lubrification.

STARTER: Le moteur peut être équipé soit d'un starter automatique, soit d'un starter manuel ou d'une commande à distance.

STARTER MANUEL. Tirer le levier comme illustré ci-dessous.

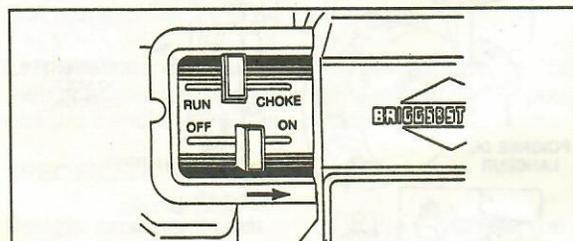


CHOKE-A-MATIC: mettre le levier en position "CHOKE" ou "START."



NOTA: Le volet de starter du carburateur doit être complètement fermé. Dans le cas contraire voir chapitre REGLAGES.

Mettre l'interrupteur sur la position 'on' (marche) — comme indiqué — lorsque l'équipement en comporte un.



ATTENTION: Ne pas utiliser le moteur avec le starter partiellement fermé. Il pourrait en résulter un sur-régime.

NOTA: Sur un moteur chaud, le starter doit être moins fermé que sur un moteur froid.

LEVIER DE COMMANDE DU REGULATEUR DE VITESSE: Placer le levier de commande en position "RUN," "FAST" ou "START" selon le cas.



POUR LANCER LE MOTEUR

! DANGER: GARDER TOUJOURS LES MAINS ET LES PIEDS HORS DE PORTEE DE LA LAME OU AUTRES PIECES EN ROTATION.

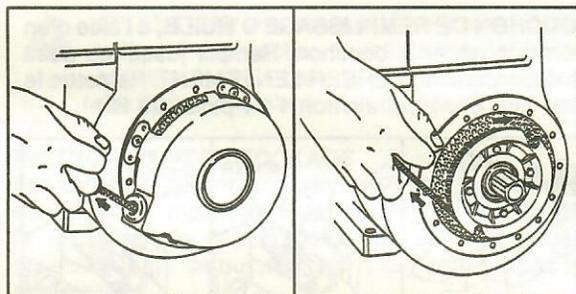
! LANCEUR A ENROULEUR AUTOMATIQUE: Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être lancé à la main. Placer le levier en position "START" et la clé sur "ON."

Saisir la poignée comme indiqué et tirer sur la corde rapidement pour passer la compression et éviter un retour. Si nécessaire, répéter l'opération en entr'ouvrant légèrement le volet de Starter. Lorsque le moteur a démarré, ouvrir progressivement le starter.

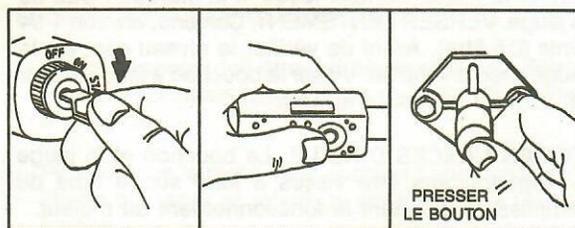
LANCEUR A CORDE: Enrouler la corde de lancement autour de la poulie dans le sens de la flèche, tirer sur la corde rapidement, en allongeant le bras, pour passer la compression et éviter un retour. Si nécessaire, répéter l'opération en entr'ouvrant légèrement le volet du starter.

Lorsque le moteur a démarré, ouvrir progressivement le starter.

! ATTENTION: Lors de l'utilisation de la corde pour lancer le moteur prendre des précautions afin d'éviter de frapper avec le noeud de la corde les personnes se trouvant dans les parages.



DÉMARREUR ELECTRIQUE: Tourner la clé en position "Start" ou presser sur le bouton du démarreur. Lorsque le moteur a démarrée, ouvrir progressivement le starter.



CONSEILS PUR LE DEMARRAGE

1. Pour prolonger la vie du démarreur agir par cycles de quelques secondes. Si un démarreur est actionné pendant plus de 15 secondes chaque minutes il peut être endommagé.
2. La batterie doit toujours être chargée. Les démarrages seront meilleurs et plus rapides.
3. Débrayez toutes les charges extérieures.

MISE EN ROUTE (Suite)

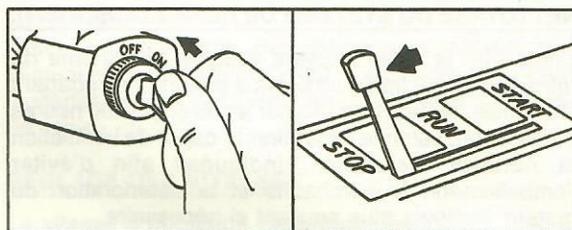
POUR ARRETER LE MOTEUR

COMMANDE CHOKE-A-MATIC: Mettre le levier en position "STOP."

DEMARREUR ELECTRIQUE: Tourner la clé de contact en position "OFF" ou "STOP."



ATTENTION: Retirer toujours la clé de contact lorsque le matériel n'est pas utilisé.



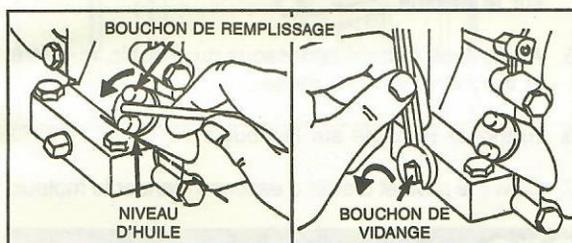
Lorsque l'équipement n'est pas utilisé, le protéger des atteintes directes des intempéries.

ENTRETIEN

ATTENTION: AFIN D'EVITER UNE MISE EN ROUTE ACCIDENTELLE avant toute intervention sur le moteur ou l'équipement retirer la bougie ou débrancher le fil de la bougie et le fixer sur la patte prévue à cet effet - voir page 3. Débrancher le câble du pôle négatif de la batterie sur les moteurs avec démarreur électrique.

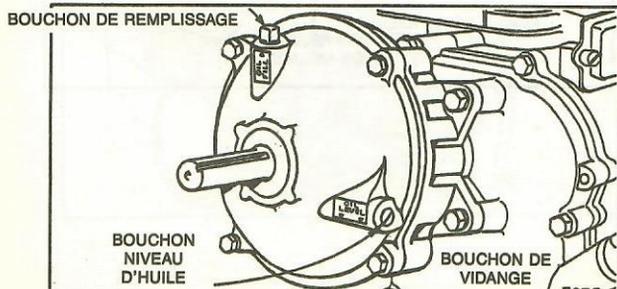
CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE toutes les 5 heures d'utilisation - S'ASSURER QUE LE NIVEAU D'HUILE EST TOUJOURS MAINTENU.

CHANGER L'HUILE après les 5 premières heures d'utilisation. Ensuite toutes les 50 heures, dans des conditions d'utilisation normales. Changer l'huile toutes les 25 heures si le moteur est soumis à des charges élevées ou lorsque la température ambiante est élevée. Faire la vidange lorsque le moteur est chaud. Remettre le bouchon de vidange. Retirer le bouchon de remplissage ou la jauge. Faire le plein avec de l'huile fraîche de viscosité appropriée. Remettre le bouchon ou la jauge.



CHANGER L'HUILE (MOTEURS AVEC REDUCTEUR) toutes les 100 heures. Retirer le bouchon à la partie inférieure du carter du réducteur et vidanger l'huile. Remettre le bouchon de vidange. Retirer le bouchon de remplissage et le bouchon de contrôle du niveau. Verser de l'huile SAE 10W-30 par le bouchon de remplissage jusqu'à ce qu'elle déborde par le trou de contrôle. Remettre les deux bouchons.

NOTA: Le bouchon de remplissage comporte un trou de mise à l'air et doit être placé dans l'ouverture supérieure.



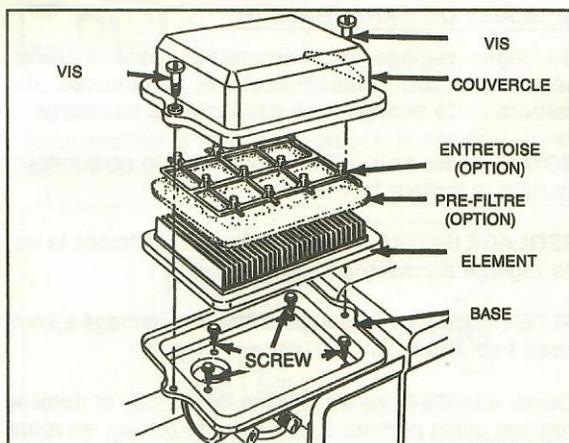
ENTRETIEN DU FILTRE A AIR

Nettoyer la cartouche tous les 3 mois ou toutes les 25 heures d'utilisation, selon les cas.

NOTA: La nettoyer plus fréquemment en cas d'utilisation en atmosphère poussiéreuse.

FILTRE A AIR A CARTOUCHE

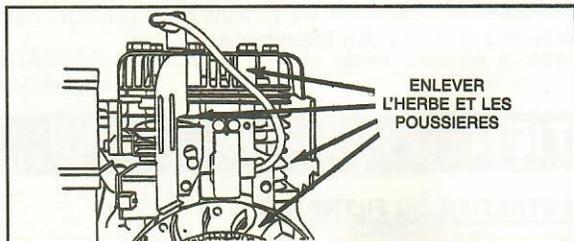
1. Desserrer la vis et retirer le couvercle.
2. Retirer la cartouche avec précaution.
3. Tapoter la cartouche doucement sur une surface plane pour en faire tomber la poussière. Si elle est très sale, la remplacer ou la nettoyer de la façon suivante.
 - a. La laver dans une solution d'eau et de détergent non-moussant. **ATTENTION:** Ne jamais utiliser de solvants pétroliers pour nettoyer la cartouche.
 - b. Rincer à fond à l'eau, de l'intérieur vers l'extérieur, jusqu'à ce que l'eau sorte claire.
 - c. Laisser la cartouche sécher complètement à l'air libre avant de la ré-utiliser. **NE PAS HUILER LA CARTOUCHE. NE PAS UTILISER L'AIR COMPRI ME POUR LA NETTOYER OU LA SECHER.**
4. Remonter la cartouche, fermer le couvercle et serrer la vis.



ENTRETIEN (Suite)

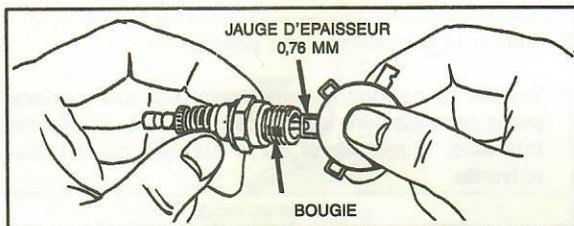
NETTOYAGE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

L'herbe ou la paille peuvent obstruer le système de refroidissement après un service prolongé en coupant les hautes herbes. Une fois par an ou après 100 heures d'utilisation, selon le cas retirer le capot de ventilation et nettoyer les zones, indiquées afin d'éviter l'emballement, la surchauffe et la détérioration du moteur. Nettoyer plus souvent si nécessaire.



DANGER: Nettoyer périodiquement le pourtour du pot d'échappement afin de retirer l'herbe, la poussière et les déchets inflammables.

Nettoyer et régler la bougie toutes les 100 heures de marche. Ecartement à 0,76 mm.



NOTA: Ne pas utiliser une sableuse pour nettoyer les bougies. Les bougies doivent être nettoyées par grattage ou avec une brosse métallique et lavées dans un solvant du commerce.



ATTENTION: Un arc peut se former lorsque la cosse du fil ne serre pas sur la bougie. Resserrer la cosse si nécessaire.

DECALAMINAGE Toutes les 100-300 heures d'utilisation, retirer la culasse. Gratter et nettoyer à la brosse métallique les dépôts de combustion sur la culasse, le haut du cylindre, la tête du piston, et le tour des soupapes. Avec une brosse douce retirer tous les dépôts. Remonter le joint et la culasse. Serrer les boulons à la main. Si il y a trois boulons plus longs que les autres, les placer autour de la soupape d'échappement. Serrer progressivement tous les boulons, en croisant au couple de 140 lbs (15,8 Nm).

POT D'ÉCHAPPEMENT AVEC PARE-ÉTINCELLES

Si le moteur est muni d'un pot d'échappement avec pare-étincelles, les démonter toutes les 50 heures pour le nettoyer et le vérifier. Le changer s'il est endommagé.

NETTOYER LE MOTEUR. Retirer les débris et la poussière au moyen d'un chiffon ou d'une brosse. Le lavage au jet sous pression est déconseillé, car l'eau pourrait pénétrer dans le circuit d'essence.

POUR NETTOYER LE DESSOUS DE LA TONDEUSE

1. Le moteur étant en marche, fermer le robinet d'arrêt d'essence.
2. Attendre que le moteur s'arrête; le circuit d'alimentation d'essence sera ainsi complètement à sec.
3. Débrancher le câble de la bougie.
4. Basculer la tondeuse de façon à ce que le moteur se trouve avec le filtre à air vers le bas, échappement sur le dessus.
5. Après avoir nettoyé le dessous du châssis, remettre la tondeuse sur ses roues.
6. Brancher le câble sur la bougie.
7. Ouvrir le robinet d'arrêt d'essence - lancer le moteur.

REGLAGES

REGLAGE DU CARBURATEUR

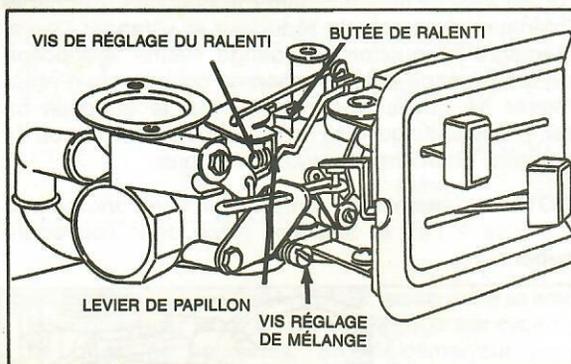
Un léger réglage du carburateur peut s'avérer nécessaire pour compenser des différences de carburant, de température, d'altitude ou de charge.

NOTA: Le filtre à air doit être monté sur le carburateur lorsque le moteur tourne.

RÉGLAGE INITIAL — Visser a fond, sans forcer, la vis de réglage de mélange.

ATTENTION: Le pointeau peut être endommagé s'il est vissé trop fortement.

Ouvrir ensuite la vis de réglage de un tour et demi le réglage initial permettra de mettre le moteur en route et de le laisser chauffer avant le réglage final.



REGLAGES (SUITE)

RÉGLAGE FINAL

Placer la commande de vitesse en position "FAST" (marche rapide).

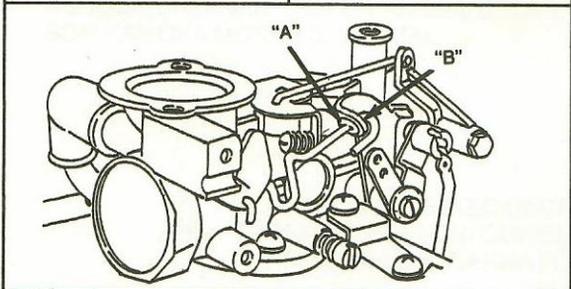
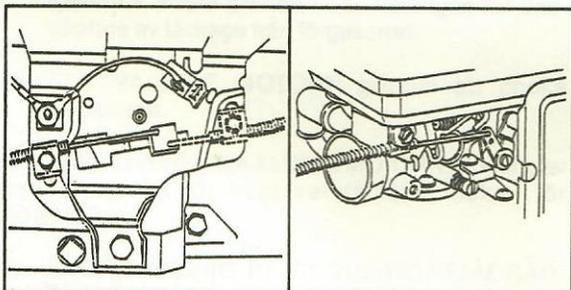
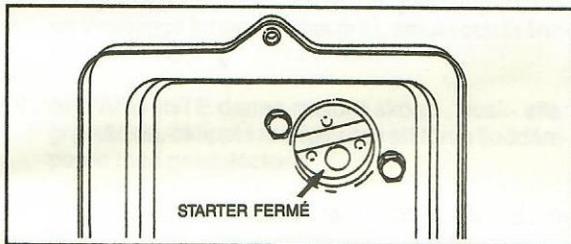
Visser la vis de réglage de richesse (pour appauvrir le mélange) jusqu'à ce que le moteur ait des ratés puis la dévisser jusqu'à ce que le moteur commence à galoper (mélange riche). Tourner ensuite la vis sur la position intermédiaire, entre riche et pauvre de façon à ce que le moteur tourne "rond." Maintenir l'accélérateur en position "Ralenti" et régler la vis de réglage de ralenti pour obtenir le régime de ralenti (1750 tours/mn). Lâcher l'accélérateur, — le moteur doit alors accélérer sans ratés. Si le moteur ne monte pas en régime correctement, enrichir légèrement le mélange.

REGLAGE DES COMMANDES

Le fonctionnement correct du starter et du stop dépend du réglage convenable de la commande à distance située sur l'équipement considéré.

POUR VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE STARTER

Placer le levier de commande en position de starter "Choke." Le starter du carburateur doit être fermé.



RÉGLAGE

Placer la manette de commande située sur l'équipement en position "FAST." La bielette actionnant le starter "A" doit juste venir en contact avec la ferrure de renvoi en "B."

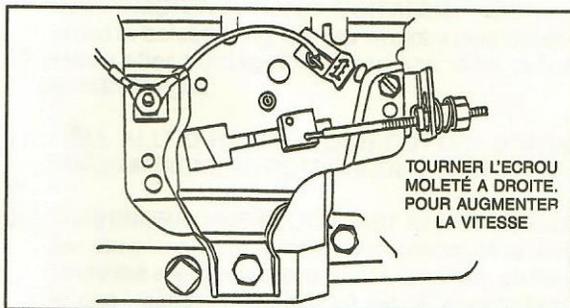
REGLAGE DES VITESSES

La vitesse d'utilisation recommandée est de 1800 à 3600 T/m. Le réglage maximum (sans charge) est de 3600 T/m. Le ralenti doit être réglé à 1750 T/m.

NOTA: NE JAMAIS DEPASSER LA VITESSE MAXIMUM RECOMMANDEE POUR L'EQUIPEMENT.

REGLAGE STANDARD DE LA VITESSE

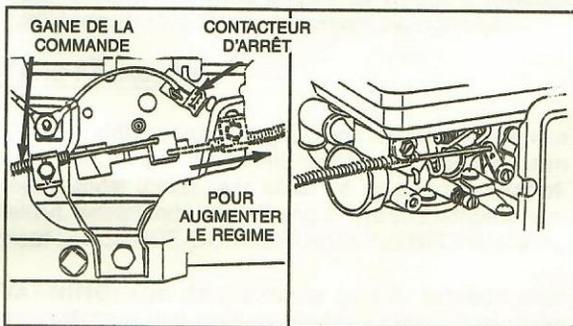
L'écrou moleté de réglage de vitesse est situé sur le côté du moteur. Pour augmenter la vitesse, tourner cet écrou à droite.



COMMANDES

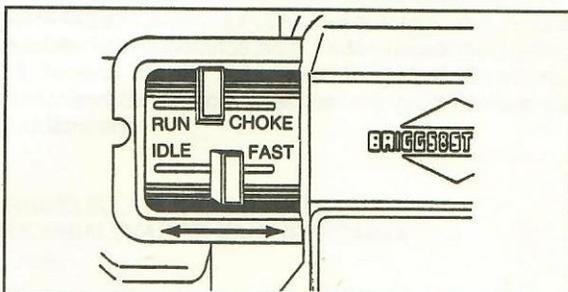
Les commandes montées sur l'équipement doivent mouvoir le levier de commande de vitesse dans le sens qui étirera le ressort de régulateur afin d'augmenter la vitesse.

Desserrer la vis maintenant l'étrier sur le carburateur ou le support du réservoir et pousser la gaine dans un sens ou l'autre pour obtenir la vitesse appropriée.



COMMANDE MANUELLE

Pour modifier la vitesse déplacer le levier dans le sens de la flèche.





BRIGGS & STRATTON

®