

4.1.3 - RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE ET DU FREIN DE LA LAME

du 2002 au

page 1 / 2

4.1 RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE ET DU FREIN DE LA LAME

Le moteur transmet le mouvement à la lame par l'intermédiaire d'un embrayage; la lame est embrayée à l'aide d'un câble actionné par un levier.

► dans les cas des moteurs B&S 850 et 875, il n'est possible de maintenir le levier en position d'embrayage de la lame que lorsque l'opérateur est assis, car le siège est connecté au système d'embrayage par un câble, pour permettre le débrayage rapide et l'arrêt de la lame dès que l'opérateur abandonne son siège.

En même temps que le débrayage du mouvement, un frein est actionné pour arrêter la lame presque instantanément.

Après un certain temps d'utilisation, il peut s'avérer nécessaire de régler le point d'enclenchement de l'embrayage par rapport à la position du levier de commande.

A) Contrôle du système d'embrayage

Contrôler si le levier de commande (1), en position de repos (lame débrayée), a bien une certaine mobilité.

➡ Démontez la lame [voir 4.7](#).

On doit exécuter l'embrayage de la lame avec la lame embrayée, en tenant le levier (1) bien arrêté en position d'embrayage.

Démontez la protection (2) fixée par cinq vis (3).

Agir sur le dispositif de réglage (4) du câble d'embrayage jusqu'à obtenir une longueur du ressort (7) de 140,5-141,5 mm, mesurée sur la partie externe des oeillets.

Grâce à ce réglage le levier (8) de l'embrayage est en mesure d'accomplir la course nécessaire pour obtenir un embrayage et un débrayage réguliers.

Une augmentation sensible du temps de freinage de la lame peut être causée par l'usure ou l'endommagement des éléments de frottement de l'embrayage, il est donc nécessaire de le remplacer totalement ou bien de remplacer seulement l'un des deux éléments principaux [voir 6.4](#).

➡ Remontez la lame [voir 4.7](#) en serrant les écrous aux valeurs fixées.

