

### 4.1.3 - RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE ET DU FREIN DE LA LAME

du 2002 au

page &lt; 2 / 2

#### B) Réglage du câble de connexion au siège (► *seulement avec les moteurs B&S 850 et 875*)

En cas de retard ou d'irrégularité du débrayage et arrêt de la lame, il faut vérifier si le câble qui relie le système d'embrayage et le siège est correctement réglé.

Enlever le capot du moteur **(11)** pour accéder au dispositif de réglage **(12)**.

On exécute le réglage du câble en trois phases :

- sans que l'opérateur soit assis, agir sur le dispositif de réglage **(12)** jusqu'à ce que le câble **(13)** soit sous tension, mais sans induire aucun mouvement sur la dent d'encliquetage **(14)** du levier d'embrayage de la lame ;
- vérifier que quand l'opérateur est assis le levier d'embrayage de la lame **(15)** reste bien accroché et retenu par la dent **(14)**;
- dès que l'opérateur abandonne le siège, vérifier que le levier **(15)** se décroche de la dent immédiatement et sans aucune hésitation **(14)**.

